

Písemná zpráva zadavatele

čj. 542/2016-SSZ-UE

zpracovaná v souladu s § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách v platném znění

a) Identifikační údaje zadavatele, předmět a cena sjednaná v SOD veřejné zakázky

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A,
vložka 48384
Odpovědný zástupce zadavatele: Ing. Lubor Hrubeš
ředitel Stavební správy západ, na základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013
IČ: 70994234 DIČ: CZ 70994234

Název stavby: „GSM-R Ústí nad Orlicí - Lichkov“

Předmětem veřejné zakázky je zpracování projektu stavby se ve smyslu přílohy č. 5 vyhlášky č. 146/2008 Sb. Projekt bude důsledně respektovat schválenou přípravnou dokumentaci, včetně schválených investičních nákladů. Součástí projekčních prací jsou veškeré činnosti a doklady zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání, projednání s vlastníky dotčených nemovitostí a zajištění všech potřebných podkladů a certifikátů nutných k vydání stavebního povolení, a to na základě plné moci objednatele. Součástí činnosti zhotovitele je i výkon autorského dozoru, kterým zhotovitel zajistí soulad provádění stavby s ověřenou a projednanou projektovou dokumentací ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů.

Realizací stavby dojde k úplnému pokrytí tratí (vč. nezbytného přesahu na polské území a na navazující železniční tratě) signálem GSM-R, odpovídající mezinárodnímu standardu EIRENE v kvalitě potřebné pro nasazení zabezpečovacího systému ETCS L2.

Pro možnost připojení jednotlivých základnových stanic na stávající centrální a ústřednové části sítě budou tyto části příslušně rozšířeny (zejména licence, kapacitní rozšíření), v jednotlivých lokalitách bude dále vybudováno nové přenosové zařízení, do kterého bude následně převeden stávající drážní telekomunikační/přenosový provoz. Nové základnové stanice, resp. nové přenosové zařízení budou nasazeny na stávající, již položený (36vl.) resp. nově realizovaný (72vl.) dálkový optický kabel ve vlastnictví SŽDC.

V rámci této stavby dojde dále k vybavení uživatelů jednotlivých organizačních složek SŽDC přenosnými uživatelskými terminály (celkem 49ks), vybavení vozidlovými terminály speciálních hnacích vozidel složek SŽDC (celkem 4ks) a dále taktéž vybavení dotčených dopravních prostor jednotlivých železničních stanic dispečerskými terminály (zapojovači).

Cena zakázky:

Smluvní cena bez DPH 151 858 204,00 Kč (bez DPH)

b) Zvolený druh zadávacího řízení

Otevřené řízení – stavební práce (projekt a provádění)

c) Identifikační údaje vybraného uchazeče a odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky

Kapsch CarrierCom s.r.o.

Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8

Právní forma: společnost s ručením omezeným

IČO: 45311005

Hodnotícím kritériem byla nejnižší nabídková cena. Veřejná zakázka byla tomuto uchazeči přidělena na základě skutečnosti, že hodnotící komise při hodnocení nabídek shledala tuto nabídku s nejnižší nabídkovou cenou.

O této skutečnosti rozhodlo hodnotící kritérium stanovené v Oznámení o zakázce a zadávací dokumentaci a hodnoty nabídkových cen stanovené jednotlivými uchazeči, jež byly předmětem hodnocení nabídek.

Prostřednictvím subdodavatelů bude plněno 87 % z hodnoty zakázky.

d) Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena

Kapsch CarrierCom s.r.o.

Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8

Právní forma: společnost s ručením omezeným

IČO: 45311005

Nabídková cena: 151 858 204,00 Kč (bez DPH)

Byla předložena 1 nabídka.

e) Identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni vč. odůvodnění

Žádný zájemce či uchazeč nebyl vyloučen.

f) Odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu

Žádný uchazeč nebyl vyloučen ani žádná nabídka neobsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu.

g) Důvod použití soutěžního dialogu, jednacího řízení s uveřejněním či jednacího řízení bez uveřejnění

Žádný druh z výše uvedených řízení nebyl použit.

h) Důvod zrušení zadávacího zařízení

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

Zpracovala: Hlídková

V Praze dne 29. 1. 14



Ing. Lubor Hrubeš

ředitel Stavební správy západ