SPRÁVA ŽELEZNIC

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

„Oprava trati v úseku Louny - Radonice nad Ohří“

Datum vydání: 19. 08. 2020

Správa železnic, státní organizace
zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

Sídlo: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČ: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
www.spravazeleznic.cz

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31
400 03 Ústí nad Labem

OBSAH

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 3
1.1. PŘEDMĚT ZADÁNÍ 3
HLAVNÍ CÍLE STAVBY 3
1.2. MÍSTO STAVBY 3
1.3. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TRATI (NEBO CHARAKTERISTIKA OBJEKTU, ZAŘÍZENÍ) 3
2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ 3
2.1. ZÁVAZNÉ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ 3
2.2. OSTATNÍ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ 3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY 3
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ 4
4.1. VŠEOBECNĚ 4
4.2. DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE 4
4.3. ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK 4
4.4. NÁSTUPIŠTĚ 4
4.5. ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY 5
4.6. MOSTY, PROPUSTKY, ZDI 5
4.7. POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY 5
4.8. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ 5
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY 6
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 6

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Předmět zadání

1.1.1. Předmětem zadání je zpracování jednostupňového projektu pro provedení opravných prací „Oprava trati v úseku Louny - Radonice nad Ohří“. Součástí zadání je obnova železničního svršku a spodku, přejezdů a mostních objektů.

1.1.2. Zhotovitel zpracuje jednostupňový projekt pro vypsání VZ na realizaci. Oborově bude projekt obsahovat stavební část – železniční svršek, spodek, přejezdy a mostní objekty a technologickou část – úpravy PZS.

1.1.3. V průběhu zpracování dokumentace budou provedeny průzkumy a měření v rozsahu potřebném pro zpracování projektu:

- Zajištění potřebného inženýringu pro zpracování PD
- Zjištění stávajícího stavu inženýrských sítí, které mohou být dotčeny touto stavbou pro potřeby PD
- Provedení nejnutnějšího geotechnického průzkumu v místě stavby pro PD v rozsahu stanoveném objednatelem v článku 4.3.2
- Zajištění stavebního řízeni v nezbytném rozsahu (mostní objekty a nástupiště), včetně posouzení interoperability ve fázi projektu v souladu s legislativou

Hlavní cíle stavby

Hlavním cílem stavby je náhrada již nevyhovujícího železničního svršku a spodku. Projekt bude respektovat stávající traťovou třídu zatížení C2.

1.2. Místo stavby

Jedná se o úsek Louny - Radonice nad Ohří trati regionální dráhy Lovosice - Louny.

Kraj:	Ústecký
Okres:	Louny
Správce:	OŘ Ústí nad Labem - ST Most, SMT, SEE, SSZT.

1.3. Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Regionální
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	407 00 Lovosice - Louny
Číslo trati podle nákresného jízdního řádu	539B
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	114
Číslo traťového a definičního úseku	0752 02
Traťová třída zatížení	C2 (20,0 t)
Maximální traťová rychlost	100 km/h
Trakční soustava	-
Počet traťových kolejí	1

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

2.1. Závazné podklady pro zpracování

2.1.1. Nejsou.

2.2. Ostatní podklady pro zpracování

2.2.1. SŽG Praha poskytne platné železniční bodové pole (ŽBP) a železniční mapové podklady (ŽMP) v rozsahu TÚ 0752 km 0,0 - 7,6 do hranic dráhy. Případné další měření jde na vrub dodavatele projektové dokumentace.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY

3.1.1. Stavba vyžaduje koordinaci s investiční stavbou Správy železnic „Mosty v km 11,314 a 11,559 na trati Louny – Libochovice“.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1. Všeobecně

4.1.1. Hlavní náplní projektu je navrhnout takové úpravy, které povedou k udržení provozuschopnosti dopravy a odstranění omezení a závad na infrastruktuře.

4.1.2. Na základě níže uvedených parametrů a požadavků bude dokumentace zpracovaná tak, aby zlepšila technické a technologické vlastnosti příslušné trati, případně odstranila propady rychlosti a umožnila plně využít možnosti směrového vedení trati z hlediska traťové rychlosti, provedla nutnou obnovu traťové a staničních kolejí a opravu přejezdů.

4.1.3. Práce zhotovitele bude ukončena předáním podkladů pro VZ.

4.1.4. Případné správní poplatky hradí zhotovitel a za tímto účelem si je ocení.

4.1.5. Kontrolní rozpočet předloží zhotovitel před dokončením ke kontrole objednateli. Rozpočet a soupisy prací budou ve formátu programu KROS 4 s oceněním přednostně dle aktuálních sborníků ÚOŽI, případně a ÚRS.

4.1.6. V průběhu prací si zhotovitel zajistí všechny potřebné technické podklady u správců dotčených zařízení vlastními silami. Stejným způsobem si v případě potřeby zajistí potřebné vnitropodnikové směrnice Správy železnic, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, předpisy Správy železnic, zaváděcí listy, normy TNŽ apod.

4.2. Dopravní technologie

4.2.1. Z důvodu minimálních předpokládaných změn TR bude DT zpracována v rozsahu omezeném na rychlostní profily a výpočet jízdních dob.

4.3. Železniční svršek a spodek

4.3.1. Popis stávajícího stavu

Železniční svršek byl v řešeném úseku Louny - Radonice naposledy obnoven v roce 1979 železničním svrškem na betonových pražcích SB5, kolejnice S49 nebo R65. Ojediněle byly v rámci údržby do koleje vloženy užité pražce SB6/r.v.1983 se svěrkovými komplety ŽS4.

Stávající odvodnění je většinou zanesené a nefunkční. V úseku Louny – Slavětín je nedostatečná šířka pláně železničního spodku v některých úsecích. Na náspu v km 4,900 - 5,200 jsou patrné poklesy a poruchy únosnosti.

4.3.2 Požadavky na nový stav

Bude navržena obnova železničního svršku od km 0,675 do km 2,928 materiálem novým na pražcích betonových B91. Předpokládá se souvislé čištění štěrkového lože a zřízení bezstykové koleje v km 0,675 – 7,022 v délce 6,347 km.

V případě příznivých směrových poměrů je možné odstranění propadů stávající traťové rychlosti v části řešeného úseku (předpoklad km 0,7 – 1,3 a 1,5 – 2,2). Předpokládá se zavedení rychlostního profilu V130. Při návrhu bude respektována stávající poloha tělesa dráhy a obvod dráhy.

V rámci zpracování PD bude proveden geotechnický průzkum náspu a podloží km 4,900 - 5,200 a navrženy sanační opatření. Předpokládaný rozsah GTP je cca 3 svislé vrty (laboratorní rozbor vzorků z jádra) a 3 kopané sondy v koleji.

Bude navrženo rozšíření náspů pomocí gabionů nebo jiným vhodným způsobem v předpokládaném rozsahu km 1,150 - 1,400 vlevo, km 3,300 - 4,100 vlevo, km 3,509 kolem mostu vpravo, km 4,900 - 5,200 oboustranně, km 5,630 - 5,780 oboustranně.

Součástí akce bude čištění stávajících otevřených odvodňovacích zařízení (zpevněných příkopů).

Součástí bude i nová výstroj trati vyvolaná změnami TR.

4.4. Nástupiště

4.4.1. Popis stávajícího stavu

Zastávka **Veltěže** leží v km 3,050. Na zastávce je nástupiště dlouhé 81 m, úrovňové, sypané typu Tischer, jednostranné, levostranné, vnější. Výška nástupiště nad temenem kolejnice je 200 mm. Zastávka nemá vybudované žádné osvětlení, v rámci předchozích staveb byl vybudován rozvaděč osvětlení, včetně přípojky.

Zastávka **Slavětín nad Ohří** leží v km 5,946. Na zastávce je nástupiště dlouhé 93 m, úrovňové, sypané typu Tischer, jednostranné, levostranné, vnější. Výška nástupiště nad temenem kolejnice je 200 mm. Zastávka je vybavena nevyhovujícím osvětlením, 2 ks betonových perónních stožárků.

4.4.2. Požadavky na nový stav

Nástupiště zastávek bude navrženo z tvárnic Tischer a desek SUDOP s výškou nástupišť nad temenem kolejnice 550 mm. Nástupiště bude nutné upravit na délku dostatečnou dle požadavku objednavatelů osobní dopravy. Budou navrženy nové bezbariérové přístupové chodníky včetně zábradlí a orientační systém.

V zastávkách bude nově navrženo osvětlení pomocí sklopných stožárků osazených LED svítidly. Přípojka bude z nových rozvaděčů RE+RO umístěných v prostoru zastávky (v zastávce Veltěže již osazen). V zastávce Slavětín nad Ohří bude osvětlení navrženo včetně rozvaděče osvětlení, elektroměrového rozvaděče a přípojky. Oba objekty budou připojeny do systému DDTS.

Budou zřízeny nové nástupištní přístřešky pro cestující (viz čl. 4.7).

4.5. Železniční přejezdy

4.5.1. Popis stávajícího stavu

V uvedeném úseku se nachází 8 přejezdů. Přejezdové konstrukce jsou živičné, železobetonové panely případně výdřeva.

4.5.2. Požadavky na nový stav

Stávající konstrukce přejezdů budou nahrazeny novými železobetonovými rozebíratelnými konstrukcemi.

4.6. Mosty, propustky, zdi

4.6.1. Popis stávajícího stavu

V úseku Louny – Radonice se nachází celkem 4 mosty a 17 propustků, viz příloha ZTP.

4.6.2. Požadavky na nový stav

Předpokládá se zpracování projektů na opravu všech 4 mostů a vybraných propustků:

MO km 1,842 - oprava přechodů, nové zábradlí na přechodech, vměna přímého upevnění, nátěr NK

MO km 3,509 - odstranění stávající NK a SS a výstavba nové rámové nosné konstrukce

MO km 4,108 - odstranění stávající NK a SS a výstavba nové prefabrikované rámové nosné konstrukce

MO km 5,695 - navýšení čel a křídel

Propustek km 1,322 - přestavba kamenného klenbového na trubní

Propustek km 2,457 - přestavba kamenného klenbového na trubní

Propustek km 3,759 - přestavba betonového na trubní

Propustek km 4,564 - přestavba betonového na trubní

Propustek km 5,070 - přestavba kamenného deskového na trubní

Propustek km 5,922 - přestavba betonového na trubní

4.7. Pozemní stavební objekty

4.7.1. Popis stávajícího stavu

Nástupištní přístřešky zastávek Veltěže a Slavětín jsou v neuspokojivém technickém stavu.

4.7.2. Požadavky na nový stav

Budou navrženy nové betonové přístřešky typu antivandal, včetně mobiliáře.

4.8. Zabezpečovací zařízení

4.8.1. Popis stávajícího stavu

Mezistaniční úsek Radonice nad Ohří – Louny je vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie AH-ESA-07 (automatické hradlo) integrované TZZ bez oddílových návěstidel. Mezistaniční úsek je tvořen třemi KÚ s počítači náprav. Celkem 3 přejezdy jsou zabezpečeny PZS (P2284 km 2,639, P2290 km 7,049 a

P2291 km 7,318), ostatní pouze výstražnými kříži (P2283 km 1,439 a P2285 až 2289 v km 3,157; km 4,437; km 4,951; km 5,555 a km 5,915).

4.8.2. Požadavky na nový stav

Budou provedeny pouze nezbytné úpravy zabezpečovacího zařízení vyvolané odstraněním propadů TR, tedy zejména úpravy ovládacích úseků PZS km 2,639.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1.1. Objednatel požaduje zpracovat vlastní jednostupňovou projekční dokumentaci v členění dle Směrnice 11 Správy železnic, části A, B, C, D, E, F, H, I a dále výkazy výměr a položkové rozpočty dle aktuální databáze cen ÚRS a Sborníku SŽDC pro údržbu a opravy železniční infrastruktury. Členění výkazů výměr a položkového rozpočtu bude upřesněno při pracovních projednáních.

5.1.2. Schvalovací proces závěrových tabulek zabezpečovacího zařízení a případné další činnosti diagnostické laboratoře zabezpečovací techniky u TÚDC bude zajišťovat zadavatel (SSZT).

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**

6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železnic, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,
Oddělení typové dokumentace
Nerudova 1
772 58 Olomouc
kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,
e-mail: typdok@tudc.cz, www: http://typdok.tudc.cz, http://www.tudc.cz/ nebo
http://www.spravazeleznic.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html.

Přílohy:
1. Analýza rizik v obvodu Ústí nad Labem
2. Opatření OŘ Ústí nad Labem k předpisu SŽDC Bp1
3. Tabulky mostních objektů
   a) Mosty Louny – Radonice
   b) Propustky Louny - Radonice

Účinností zákona č. 367/2019 Sb., tj. od 1. 1. 2020 došlo ke změně názvu státní organizace, dřívější název Správa železniční dopravní cesty, byl od uvedeného data nahrazen názvem novým Správa železnic. K uvedené změně došlo ex lege a zápis nového názvu do obchodního rejstříku nemá konstitutivní charakter, změna nemá vliv na právní postavení, práva a povinnosti, či jiné okolnosti státní organizace, totožnost subjektu, státní organizace zůstává zachována.