

Investor : **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO 70994234**
Správa osobních nádraží Olomouc, Jeremenkova 103/23, 779 00 Olomouc

Stavba: **Rekonstrukce VB Olomouc - Řepčín**

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO.06 Oprava přípojky NN

T E C H N I C K Á Z P R Á V A

Seznam výkresů :

SO.06.T	- Technická zpráva
SO.06.301	- Situace
SO.06.302	- Katastrální mapa
SO.06.303	- Schema měření

Obsah :

1. Všeobecně
2. Technické řešení
3. Požadavky na provádění stavby
4. Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví
5. Poznámka

1. Všeobecně**1.1 Rozsah projektu**

Projekt řeší opravu stávající přípojky NN napojenou na rozvod Moravských železáren a.s. ve stávající trase na stávajících parcelách..

1.2 Projekční podklady

Projekt byl zpracován na základě zjištění stávajícího stavu, vytýčení stávající kabelové trasy a požadavků a podkladů investora, požadavků na připojení, závazných a doporučených ČSN.

1.3 Předpisy a normy

Projektová dokumentace byla zpracována dle platných ČSN a předpisů souvisejících

Proudová soustava : 3 PEN 50Hz, 400230V / TN-C

Ochrana před nebezpečným dotykem : dle ČSN 33 4000-4-41 ed.2 automatickým odpojením od zdroje, doplněna doplňujícím pospojováním.

Místo napojení : rozvod Moravských železáren a.s. na základě smlouvy o připojení ve stávajícím rozsahu ze stávající trafostanice areálu **TS 8** ze stávajícího vývodu NN

Stupeň dodávky el. energie : objekt je zařazen ve 3. stupni dle ČSN 34 1610.

Uzemnění : ochranný nulovací vodič silnoprůdu bude připojen na uzemňovací soustavu.

Ochrana před účinky zkratových proudů : provedena jistíci prvky

Prostředí : venkovní

Požadovaná hodnota jističe před elektroměrem : **63A/3F/B**

1.4 Požární bezpečnostní řešení

- stavbou nebudou dotčeny zájmy PO ve spojení příjezdových komunikací, odstupu a zajištění vodou pro PO.

1.5 Údaje o nadzemních a podzemních stavbách

- kabelová trasa VO se nachází v prostoru s průměrnou hustotou inženýrských sítí. Dle zákresu a zjištění inženýrských sítí dojde k přiblížení, křížení případně souběhu se zařízením dle situace. Trasa bude respektovat stávající inženýrské sítě dle požadavků jednotlivých správců na základě přesného vytýčení v terénu ve smyslu ČSN 73 6005.

1.6 Údaje o uspořádání staveniště

- jedná se o liniovou stavbu opravy stávající přípojky NN nacházející se v neobydlené části s malými požadavky na zábor pro potřebu realizace vedenou ve stávající kabelové trase. Přechody přes závodovou železniční vlečku a železniční trať olomouc - Horka nad Moravou budou vedeny protlakem vč. přechodu cyklostezky a zpevněných ploch.

Způsob zajištění bezpečnosti práce

-bezpečnost pracovníků je dána zejména jejich kvalifikací, tzn. že před započatím prací musí být řádně a prokazatelně instruováni a musí být uvědoměni o následcích, nebezpečí a možných škodách v případě nedodržení pracovního postupu. Pracoviště, výkopy (kabelová rýha) bude zabezpečena běžnými prostředky - ohrazení výkopu, lávky a pod. Zvláštní pozornost provádění prací bude věnována v blízkosti vytýčených sítí a v jejich ochranném pásmu. Za označení a zabezpečení pracoviště odpovídá dodavatelská organizace. Před uvedením do provozu bude provedena výchozí revize dodavatelem zařízení.

Dodavatel zařízení odpovídá za veškeré práce, že byly provedeny v souladu s ČSN, předpisy a požadavky jednotlivých správců sítí.

2. Technické řešení**2.1 Napojení na rozvody Moravských železáren a.s.**

Napojení bude provedeno ve stávajícím rozsahu ze stávající trafostanice **TS 8** ze stávajícího vývodu ve stávajícím rozsahu.

Na hranici oplocení uvnitř areálu bude instalován jističí pilíř **SS201**. Za oplocením veřejně přístupném místě bude umístěn pilíř měření **RE** v provedení pro dvojsazbu.

Ukončení bude provedeno v jistící skříně umístěné na objektu nádražní budovy. Stávající přípojka po opravě bude smluvně aktualizována.

2.2 Přípojka NN

Napojení bude provedeno ze stávajícího pole rozváděče NN v TS8. Vývod bude veden kabelovým prostorem ve stávajícím prostupu do země s odpovídajícím utěsněním proti vnikání půdní vlhkosti.

Přechod přes místní komunikace a areálovou vlečku bude proveden protlakem. U oplocení areálu bude instalován jistící pilíř. Za oplocením bude instalován elektroměrový pilíř a odpovídající hodnotou jističe před elektroměrem dle sepsané smlouvy s poskytovatelem dodávky el. energie.

Dále kabelová trasa povede ve stávající trase stávajícího vedení na základě vytýčení pro stavbu.

Přechody přes cyklostezku a zpevněné plochy budou vedeny v protlaku.

Celá kabelová trasa bude vedena v chráničce DN 80. V zeleném pásu kabel bude uložen v rýze 35x80cm, v protlaku pod železnicí v hloubce 1,2m a pod cyklostezkou a zpevněnými pojezdnými plochami v hloubce 1,2m.

Uložení kabelu bude provedeno dle prostorové normy ČSN 736005 v souběhu a křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi, případně s podzemními objekty.

Kabelová trasa bude vedena v závislosti na skutečně vytýčených stávajících inž. sítích a stávajících trasách a požadavcích jednotlivých správců.

2.3 Rozváděč RE

Z pilíře RE instalovaného u oplocení z veřejně přístupné bude provedeno připojení kabelového vedení směrem k objektu nádražní budovy ukončené v jistící skříně na budově objektu. Z ní bude provedeno připojení rozváděče jistící skříně **SS 201** umístěné na výpravní budově a z ní rozváděč **RH** v objektu.

2.4 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na elektrickém zařízení a jeho obsluze je zajištěna dodržením ochrany samočinným odpojením od zdroje, pospojováním, krytím a izolací ve smyslu ČSN 33 4000-4-41ed.2.

2.5 Údržba el. zařízení

Bude prováděna v předepsaných periodických cyklech dle provozního řádu. Opravy el. zařízení budou prováděny zásadně výměnným způsobem, t.j. výměnou spínacích, jistících a jiných prvků. Požadavky na kvalifikaci obsluhy a údržby jsou stanoveny v ČSN 34 3100 a vyhláškou 50/78Sb.

2.6 Způsob nakládání s odpady

Při realizaci stavby, které vzniknou během stavby, bude nakládáno ve smyslu § 9 a Hierarchie způsobu s nakládání s odpady zákona č. 185/2001 Sb. (novela zákona č. 154/2010 Sb.)

Výše vzniklý odpad bude recyklován odbornou firmou – recyklace stavebních odpadů a doložen odpovídajícími doklady dle skutečnosti.

2.7 Veřejná zeleň, keře, stromy

Při výkopových pracích bude volena trasa mimo kořenový systém stávajících stromů, okrasných keřů – nedojde k dotčení.

3. Požadavky na provádění stavby

Liniová stavba se nachází v zástavbě s požadavky na nejnutnější zábor ploch. Před započítáním výstavby musí být provedeno vytýčení všech inženýrských sítí nacházejících se v uvažovaném prostoru. Při provádění zemních prací bude vykopávka skladována v těsné blízkosti výkopu. Výkop bude ohraničen běžnými zábranami. Nutný materiál pro stavbu - kabelové bubny, cihly, chráničky, písek, stožáry budou skladovány v bezprostřední blízkosti trasy. Veškeré zpevněné plochy které budou narušeny (např. řezáním asfaltu, rozebráním a pod.) budou po položení kabelu uvedeny do původního stavu. Přechody výkopové rýhy budou opatřeny provizorními přechody, případně přejezdy.

Při vytýčení inženýrských sítí a trasy VO budou provedeny kopané sondy v exponovaných místech pro upřesnění uložení stávajících sítí, na základě této skutečnosti bude trasa korigována a odsouhlasena správci sítí v terénu při splnění požadavků jednotlivých vyjádření.

4. Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví

Při realizaci stavby je nutno postupovat v souladu s platnými bezpečnostními předpisy a příslušnými ČSN, zejména respektovat ČSN 73 6005 a podmínky provozovatelů stávajících inženýrských sítí, vč. ochranných pásem. Bezpečnost pracovníků je dána zejména jejich kvalifikací, tzn. že před započítáním prací musí být řádně a prokazatelně instruováni a musí být uvědoměni o následcích, nebezpečí a možných škodách v případě nedodržení pracovního postupu.

5. Poznámka

Před uvedením el. zařízení do provozu musí být provedena výchozí revize dle ČSN 33 1500 a geodetické zaměření oprávněnou organizací.