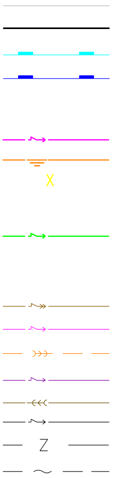
Legenda:

katastrální mapa
hranice katastrů
hranice SŽDC
hranice ČD

Navržené zařízení:
zařízení elektro
uzemnění
demontáž

Související stavba:
zařízení elektro

Stávající sítě:
ČEZ - nadzemní VN
Moravská vodárenská a.s. - elektro
Moravská vodárenská a.s. - kanalizace
Moravské železárny a.s. - EE - nn
Moravské železárny a.s. - kanalizace
SŽDC - SEE - SP
SŽDC - SSZT
ČD - Telematika TK



Legenda osv. prostorů:

🟩	5.12.2 Kolejiště ve stanici používané pro osobní dopravu včetně odstavných koleji (E_m≥10 lx; U_o ≥ 0,25; U_d ≥1/10)
🟩	5.12.5 Kolejiště pro nákladní dopravu, krátkodobé činnosti (E_m≥10 lx; U_o ≥ 0,25; U_d ≥1/8)
🟦	5.12.9 Nekrytá nástupiště, střední počet cestujících, např. příměstské, regionální nebo dálkové spoje (E_m≥15 lx (snížená); U_o ≥ 0,3; U_d ≥1/6)
🟪	5.12.8 Úrovňová křížení (E_m≥20 lx, U_o ≥ 0,4)
🟥	5.12.7 Chodníky v prostoru železnice, nekryté lávky pro pěší (Em≥10 lx; U0 ≥ 0,25)

Revize č.:	Datum:	Popis:

Investor, objednatel :
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 773/1, 772 58 Olomouc

Společnost pro Opravu Silnoproudých zařízení OŘ Olomouc:
Signal Projekt s.r.o.
Vídeňská 55
639 00 Brno

SB projekt s.r.o.
Kasárenská 4063/4
695 01 Hodonín

Souprava č.:

Zpracovatel dokumentace:
Signal Projekt s.r.o.
Vídeňská 55
639 00 Brno

Hlavní inženýr projektu:	*Odpovědný projektant části:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
Ing. Marek Vývoda	Ing. Marek Vývoda	Ing. Marek Vývoda	Bc. Rudolf Morawitz MD

SOUBOR STAVEB:
Opravy silnoproudých zařízení železničních stanic

Stupeň dok.: DSP

STAVBA:
Oprava silnoproudých zařízení žst. Řepčín

Zak. číslo: 18-122-30-341

ČÁST:
SO 01 - ŽST Řepčín, oprava osvětlení a rozvodů NN

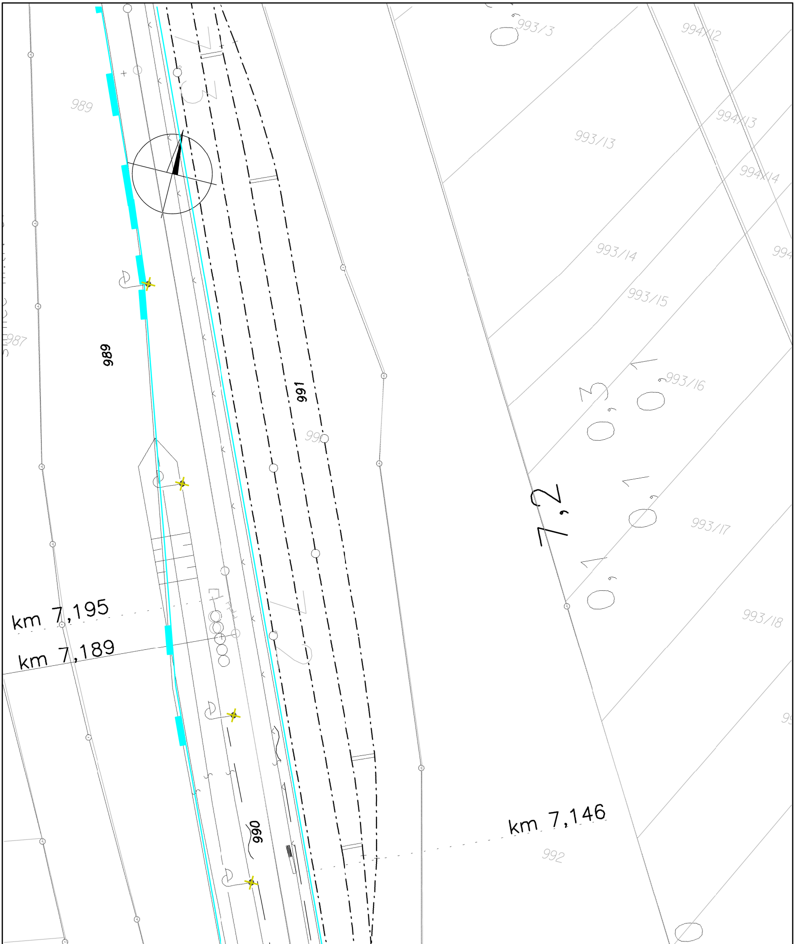
Číslo části: D.2.3.6

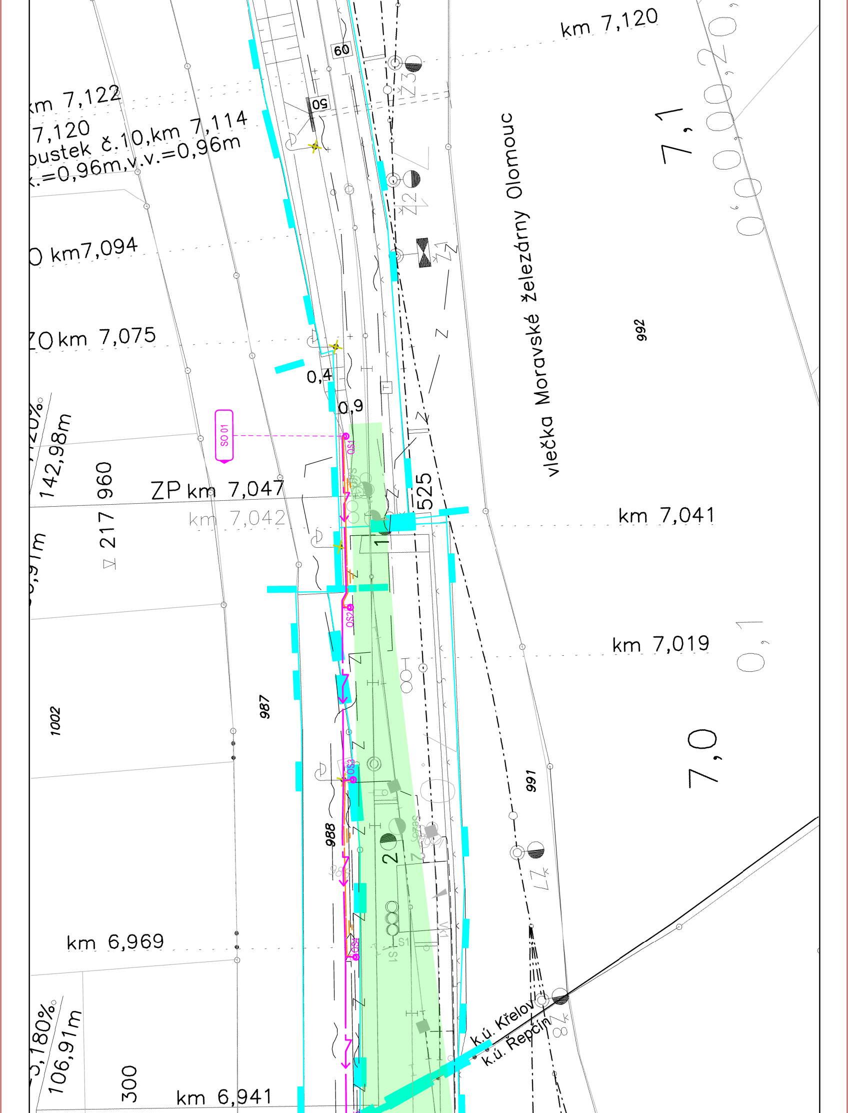
Datum: 4/2019

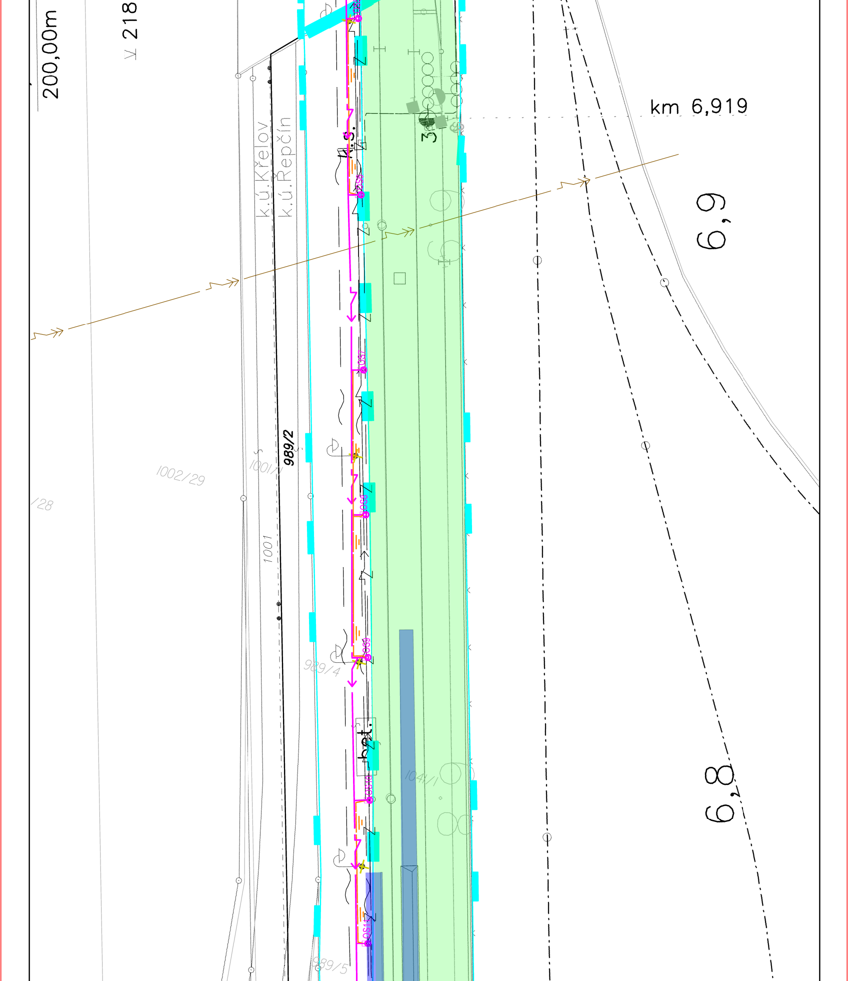
Příloha:
Polohopis

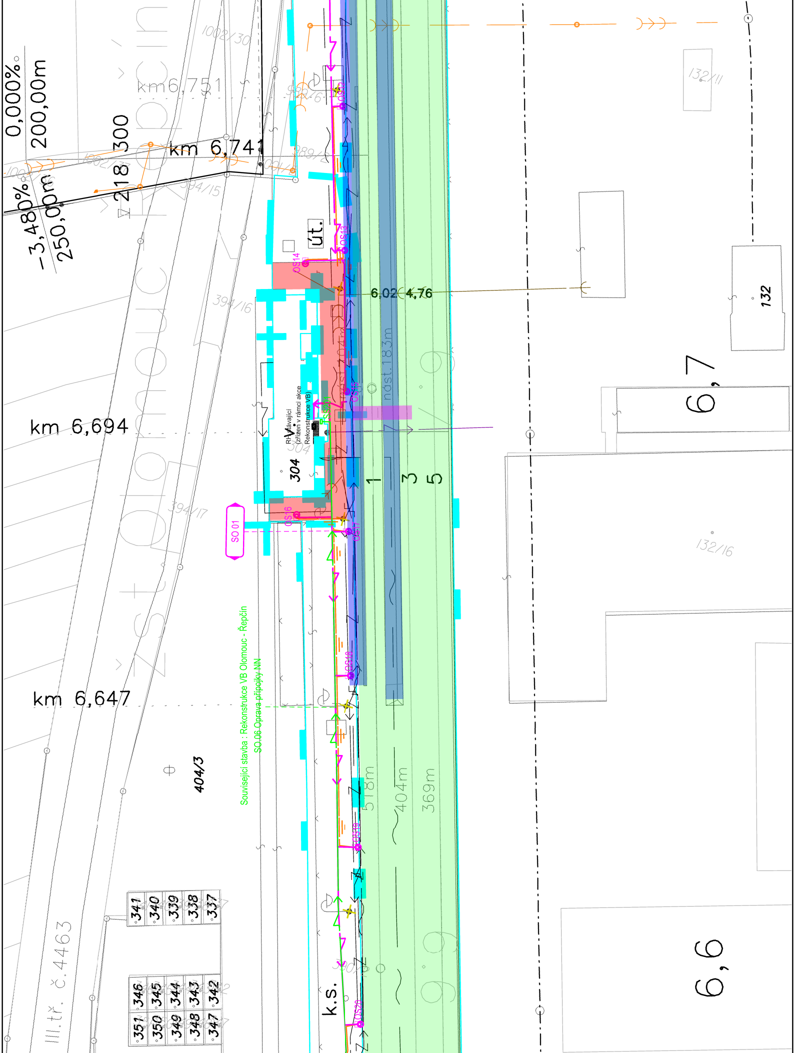
Měřítko: 1:500

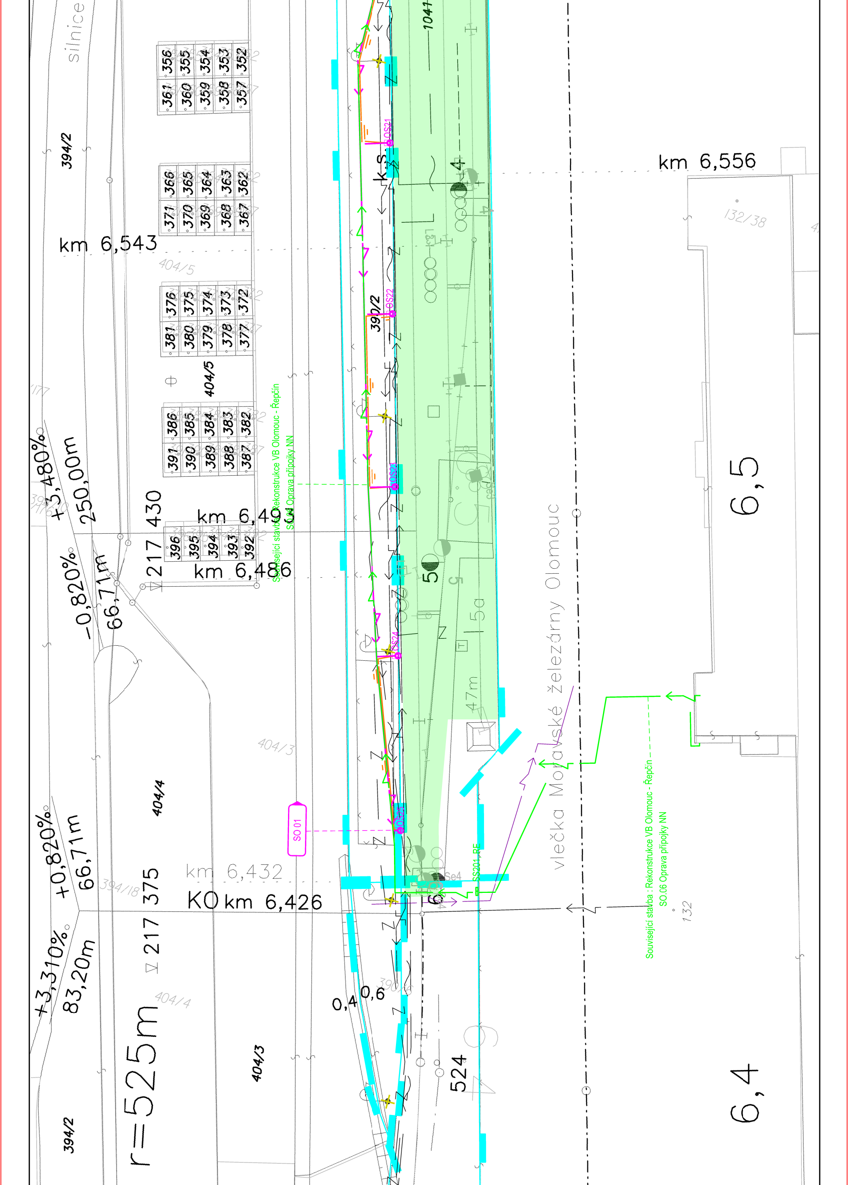
Příloha č.: 02

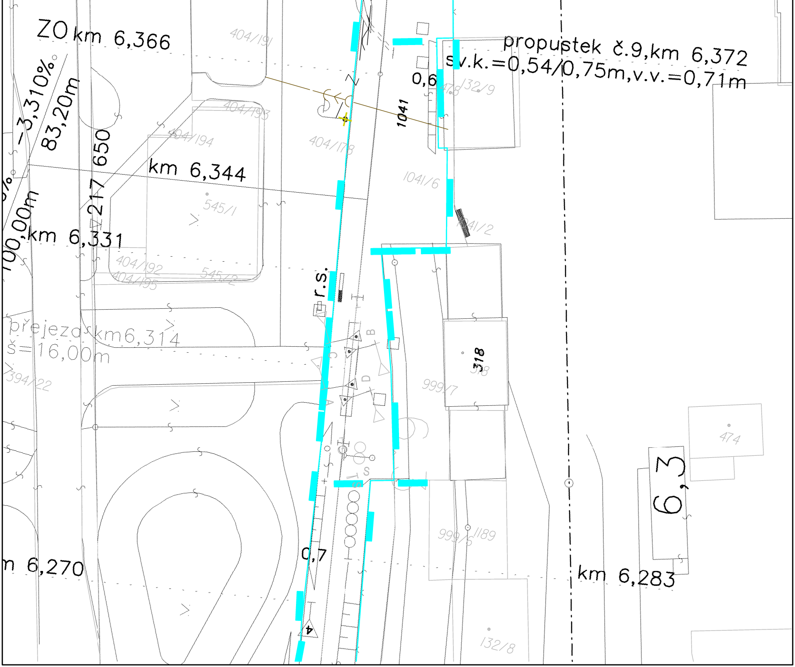

993/3
994/12
989
993/13
994/13
994/14
994
993/14
993/15
987
989
991
99
993/16
7,2
993/17
km 7,195
km 7,189
993/18
99
km 7,146
990
992


km 7,120
km 7,122
7,120
pustek č.10,km 7,114
.=0,96m,v.v.=0,96m
60
50
Z3
Z2
Z1
O km7,094
vlečka Moravské železárny Olomouc
7,1
992
ZO km 7,075
0,4
0,9
SO 01
OS1
142,98m
960
ZP km 7,047
km 7,042
525
km 7,041
217
1
OS2
km 7,019
7,0
0,1
1002
987
OS3
988
991
2
km 6,969
S1
OS4
5,180‰
106,91m
300
k.ú. Křelov
k.ú. Řepčín
km 6,941


200,00m
⊻ 218
km 6,919
6,9
6,8
k.ú.Křelov
k.ú.Řepčín
k.s.
3
989/2
1002/29
/28
1001/1
1001
989/4
1041/1
989/5
bet.


0,000%
200,00m
300
218
–3,480%
250,00m
km 6,751
km 6,741
1002/30
1002/27
1002/26
394/15
394/16
394/17
389/2
út.
OS12
OS13
OS14
OS15
OS16
OS17
OS18
OS19
OS20
6,02
4,76
RH stávající
(zřízen v rámci akce
Rekonstrukce VB)
SS201
304
SO 01
km 6,694
km 6,647
Související stavba : Rekonstrukce VB Olomouc - Řepčín
SO.06 Oprava přípojky NN
nást.183m
nást.204m
1
3
5
518m
404m
369m
404/3
132/11
132
132/16
6,7
6,6
k.s.
III. tř. č. 4463
Olomouc
341
340
339
338
337
346
345
344
343
342
351
350
349
348
347


silnice
394/2
356 355 354 353 352
361 360 359 358 357
366 365 364 363 362
371 370 369 368 367
km 6,543
404/5
376 375 374 373 372
381 380 379 378 377
404/5
386 385 384 383 382
391 390 389 388 387
396 395 394 393 392
+3,480‰
250,00m
-0,820‰
66,71m
217 430
km 6,490
km 6,486
404/3
404/4
+0,820‰
66,71m
+3,310‰
83,20m
217 375
r=525m
km 6,432
KO km 6,426
404/4
404/3
394/2
394/18
390/2
390/16
0,4 0,6
SO 01
OS21
OS22
OS23
OS24
OS25
1041
k.s.
4
5
5a
6
47m
524
Se4
SS201_RE
Související stavba : Rekonstrukce VB Olomouc - Řepčín
SO.06 Oprava přípojky NN
vlečka Moravské železárny Olomouc
km 6,556
132/38
132
6,5
6,4


ZO km 6,366
−3,310‰
83,20m
217 650
km 6,344
00,00m
km 6,331
404/191
404/193
404/194
404/178
545/1
404/192
404/195
545/2
přejezd km6,314
š=16,00m
394/22
m 6,270
propustek č.9,km 6,372
sv.k.=0,54/0,75m,v.v.=0,71m
0,6
478
132/9
1041
1041/6
1041/2
r.s.
B
C
D
A
S
318
999/7
474
6,3
999/5
1189
km 6,283
0,7
4
132/8