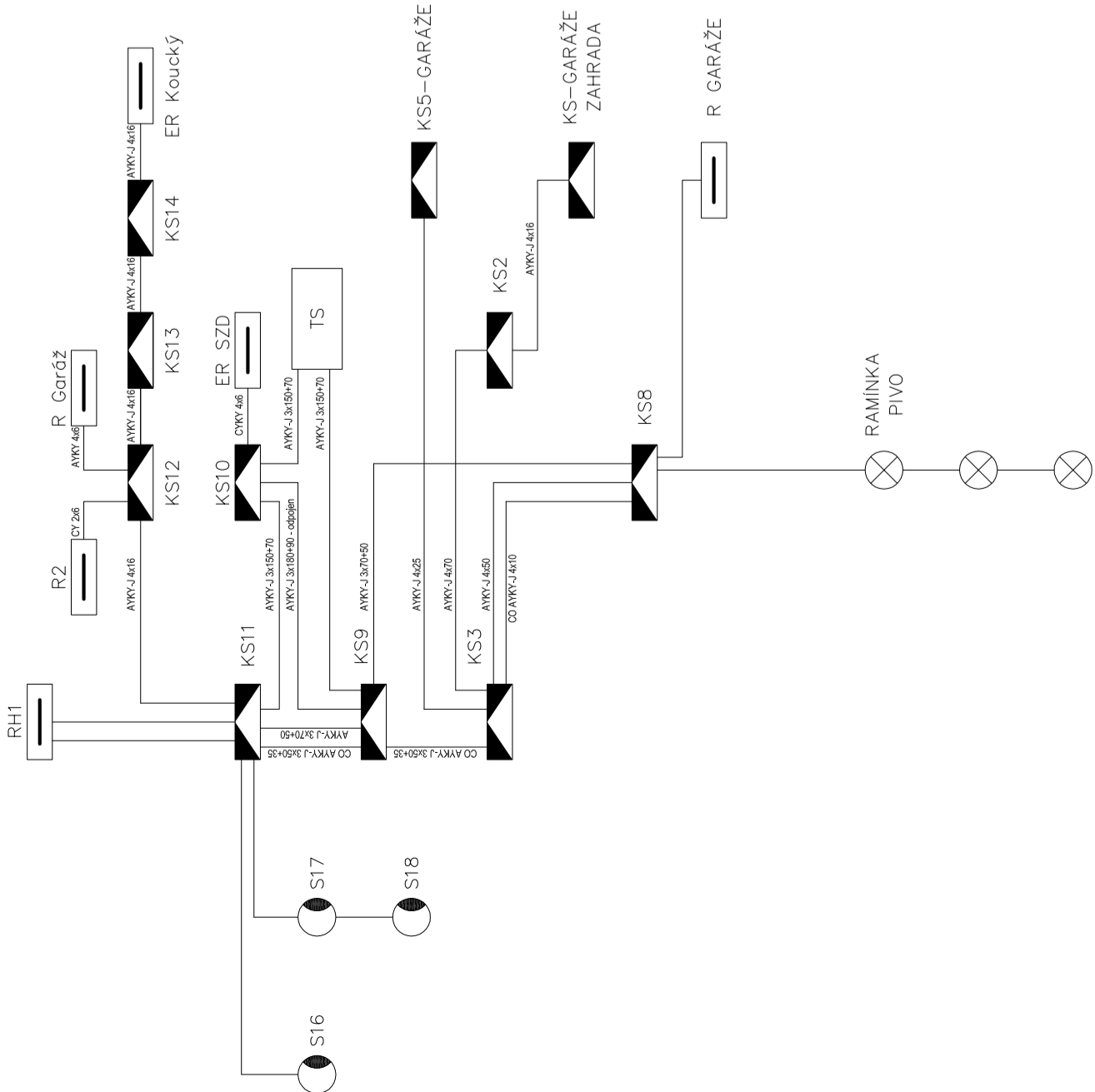
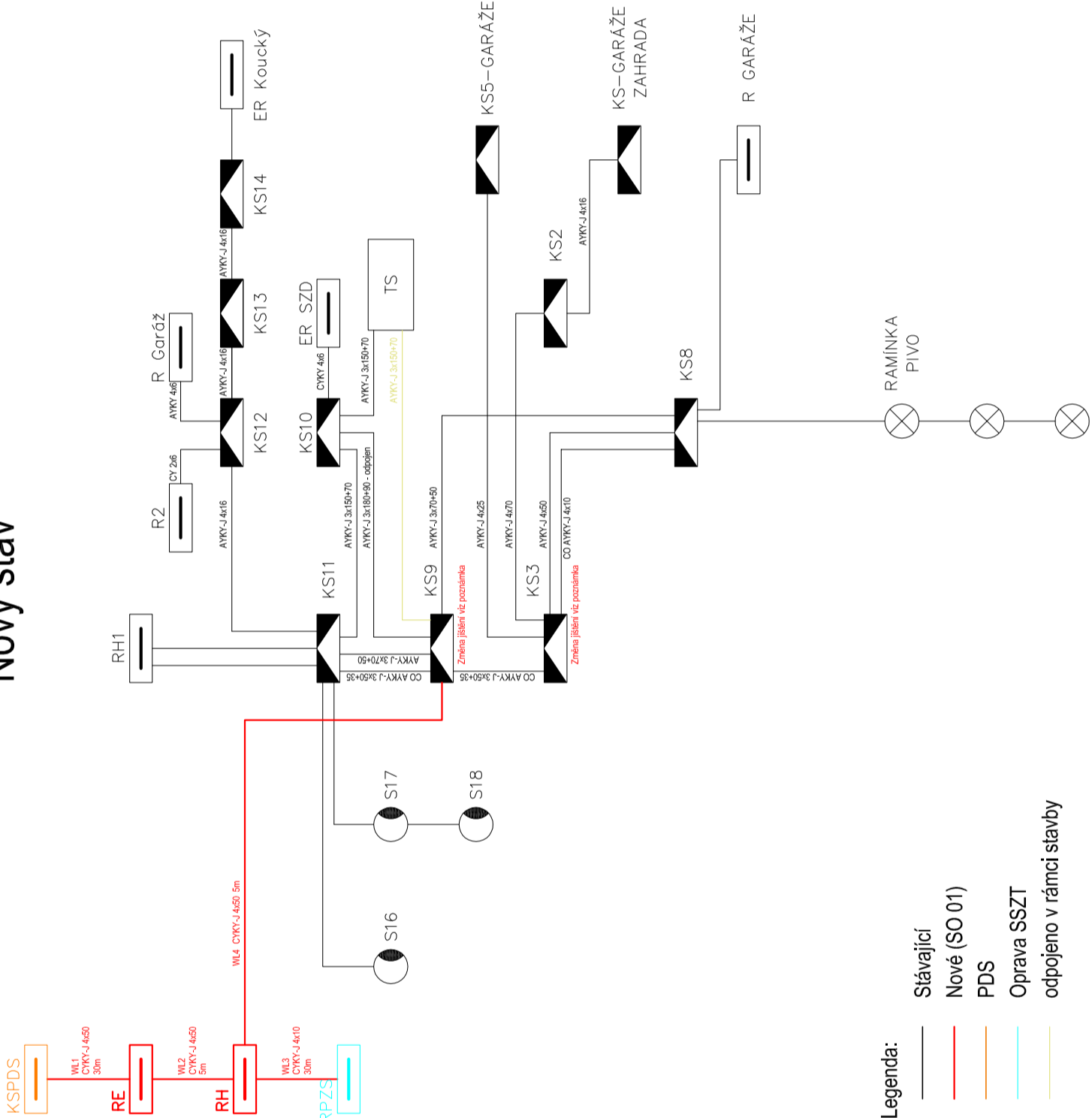


Stávající stav



Nový stav



- Legenda:
- Stávající
  - Nové (SO 01)
  - PDS
  - Oprava SSZT
  - odpojeno v rámci stavby

Pozn.:



Stávající přívod do KS10 bude ponechán pro VB v případě odprodeje.  
Úprava ostatních stávající rozvodů NN je předpokládána v rámci navazující akce SŽ SSV Rekonstrukce Olomouc-město  
V novém stavu po přestavbě ŽST na zastávku budou veškeré dražní odběry napájeny z RE, resp. RH.

Přívodní pojistkový spodek v KS9 bude osazen zkratovými propojkami,  
pojistkové spodky směr KS8 a KS11 budou osazeny pojistkami 3x50A gG

Přívodní pojistkový spodek v KS3 bude osazen zkratovými propojkami,  
pojistkové spodky směr KS2 a KS5 budou osazeny pojistkami 3x40A gG

Přívodní pojistkový spodek v KS5 bude pochám se stávajícím jištěním 3x40A bez selektivity vůči KS3.

Revize č.:	Datum:
	Popis:

Investor, objednatel :  Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Oblasťní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc		Souprava č.:	
Zpracovatel dokumentace:  Signal Projekt s.r.o. Vítěžská 55 639 00 Brno			
Hlavní inženýr projektu: Ing. Marek Vývoda	Odpovědný projektant části: Ing. Marek Vývoda	Vypracoval: Ing. Marek Vývoda	Kontroloval: Bc. Rudolf Moravitz
STAVBA:		Stupeň dok.: DSP	
		Zak. číslo: 19-011-30-341	
ČÁST: SO 01 - ŽST Olomouc-Město, oprava napájení NN		Číslo části: D.2.3.6	
Příloha:		Měřitko: -	
		Datum: 12/2018	
		Příloha č.: 03	
		Přehledové schéma	