

Váš dopis zn.: -
Ze dne: -
Naše zn.: 16557/2016-SZDC-SSZ-UE-Hlí

Dle rozdělovníku

Vyřizuje: Hlídková
Telefon: 972244810
Mobil: 724321788
E-mail: hlidkova@szdc.cz

Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl.n., II. část – žst. Praha Hostivař – Praha hl.n.**Dodatečné informace – Dodatek č. 2**

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění (dále jen „zákon“) a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 1 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, zasíláme následující odpovědi na dotazy uchazečů:

Dotaz a odpověď č. 2:

V zadavatelem postoupené projektové dokumentaci, část F, je přiložen harmonogram prací a stavební postupy pro období od 1.7.2016 do 22. 10. 2019 (1209 dní).

Dotaz 2 a):

Žádáme zadavatele o upřesnění, případně opravu projektové dokumentace ve smyslu stanovení termínu, z kterého má uchazeč vycházet pro zpracování harmonogramu prací a stavebních postupů ?

Odpověď 2 a)

Vámi požadované upřesnění termínů, ze kterých je uchazeč povinen vycházet při zpracování harmonogramu prací, je uvedeno ve Zvláštních technických podmínkách v bodě 5.1.8. V harmonogramu prací bude navrženo zahájení prací 1. 7. 2017 a dokončení prací 22. 10. 2020. Uchazeč bude pro zpracování harmonogramu prací uvažovat s termíny o 1 rok později oproti harmonogramu uvedenému v projektové dokumentaci.

Také v „Oznámení o zakázce“, které je uveřejněno ve Věstníku zakázek a v TED je uveden v oddíle VI.3) Další informace požadavek na zpracování HMG se zahájením stavebních prací od 07/2017.

Dotaz 2 b):

Žádáme zadavatele o informaci, zda je možné měnit stavební postupy prací a jejich návaznosti při dodržení celkové délky díla 45 měsíců (1209 dní)?

Odpověď 2 b)

Jak je uvedeno v bodě 10.1 Pokynů pro dodavatele, je povinností uchazeče dodržet stavební postupy stanovené a schválené zadavatelem jako provozovatelem dráhy v plánu organizace výstavby (POV) projektu stavby, a to v rozsahu dodržení stanoveného pořadí, návaznosti, délky stavebních postupů jako maximálně možných výluk kolejové dopravy a jiné veřejné dopravy, omezení činností trakčního vedení a

zabezpečovacího zařízení. Uchazeč přitom zohlední podmínky uvedené v kapitole 5 Zvláštních technických podmínek. Zadavatel připouští zkrácení délky stavebních postupů. Lhůta pro dokončení stavebních prací je ve smlouvě čl. 3.6 dílo stanovena v délce 40 měsíců.

V Praze dne 11. 10. 2016



Ing. Lubor Hrubeš

ředitel
Stavební správy západ
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2016