### Opravná a údržbová akce ST Zlín:

# Oprava trati v úseku Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm

### Technická zpráva

Olomouc, 18. srpna 2020

## Identifikační údaje

### Objednatel:

Správa železnic, státní organizace,

IČ: 709 94 234,

se sídlem Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Oblastní ředitelství Olomouc,

Správa tratí Zlín,

se sídlem Olomouc, Nerudova 1, PSČ 779 00

### Zakázka:

**Oprava trati v úseku Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm**

**PA633180307**

**A36**

### Místo plnění **zakázky**:

Obvod ST Zlín:

* TO Valašské Meziříčí
  + 2141 TÚ Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm

## Místní popis

Traťový úsek 2141 Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm je jednokolejnou regionální neelektrizovanou trati ve staničení km 0,160 – 13,249. Na trati se nachází dopravny nz. Hrachovec, nz. Zašová, nz. Střítež nad Bečvou a žst. Rožnov pod Radhoštěm. Opravné práce budou probíhat ve vybraných úsecích mimo dopravny v km 0,980 – 12,770. Traťová rychlost je 60 km/h.

## SO 01 – Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm

### Stávající stav

Oblouk: ZP 0,834 – ZO 0,890 – KO/ZO 0,996 – KO 1,195 – KP 1,238/ R = 486/500 m

Oblouk: ZO 1,930 – KO 2,070/ R=2230 m

Oblouk: ZO 2,585 – KO 2,723/ R=1810 m

Oblouk: ZP 3,771 – ZO 3,816 – KO 3,836 – KP 3,892/ R = 320 m

Oblouk: ZP 4,880 – ZO 4,897 – KO 5,007 – KP 5,024/ R = 950 m

Oblouk: ZP 6,794 – ZO 6,809 – KO 7,038 – KP 7,053/ R = 1000 m

Oblouk: ZP 9,918 – ZO 9,954– KO 10,061 – KP 10,097/ R = 500 m

Oblouk: ZP 10,198 – ZO 10,233 – KO 10,373 – KP 10,408/ R = 500 m

Oblouk: ZP 12,031 – ZO 12,071– KO 12,125 – KP 12,165/ R = 250 m

Oblouk: ZP 12,165 – ZO 12,208 – KO 12,249 – KP 12,293/ R = 250 m

Oblouk: ZO 12,676– KO 12,733/ R = 11600 m

Oblouk: ZO 12,770 – KO 12,844/ R = 9100 m

Jedná se o úsek trati, v kterém byly vloženy regenerované kolejnice tv. T v roce 1968, na betonových pražcích SB 3 s rozponovými podkladnicemi T5 a upevněním pomocí svěrek T5 a T6 s rozdělením pražců „c“. Oba kolejnicové pásy vykazují značné množství defektoskopických vad kategorie C, převážně typu shelling z důvodu značného ojetí pojížděných ploch kolejnic. Přibližně polovina z celkové délky trati dosud nebyla uvedena do projektované polohy.

### Nový stav

Oblouk: ZP 0,834 – ZO 0,890 – KO/ZO 0,996 – KO 1,195 – KP 1,238/ R = 486/500 m

Oblouk: ZO 1,930 – KO 2,073/ R=2230 m

Oblouk: ZO 2,590 – KO 2,719/ R=1698 m

Oblouk: ZP 3,771 – ZO 3,816 – KO 3,835 – KP 3,892/ R = 320 m

Oblouk: ZP 4,861 – ZO 4,911 – KO 4,977 – KP 5,027/ R = 870 m

Oblouk: ZP 6,776 – ZO 6,812 – KO 7,019 – KP 7,055/ R = 995 m

Oblouk: ZP 9,908 – ZO 9,948– KO 10,055 – KP 10,088/ R = 500 m

Oblouk: ZP 10,198 – ZO 10,233 – KO 10,373 – KP 10,408/ R = 504 m

Oblouk: ZP 12,023 – ZO 12,061– KO 12,116 – KP 12,160/ R = 250 m

Oblouk: ZP 12,160 – ZO 12,204 – KO 12,245 – KP 12,288/ R = 252 m

Oblouk: ZO 12,640– KO 12,688/ R = 8000 m

Oblouk: ZO 12,772 – KO 12,810/ R = 500 m

Před snesením stávajících kolejnic bude geodeticky zaměřena poloha koleje.

Stávající kolejnice budou v obou kolejnicových pásech demontovány v km 1,900 – 2,120 (tj. 220 m koleje), km 6,302 – 6,730 (tj. 428 m koleje) a km 8,796 – 9,190 (tj. 394 m koleje). Dle zjištěného stavu budou podle potřeby vyměněny deformované šrouby a popraskané dvojité pružné kroužky pod matkami. V označených místech bude vyčištěno KL v mezipražcových prostorech malou těžící mechanizací 30 cm pod ložnou plochu pražce a následně se doplní novým kamenivem. Budou vloženy nové kolejnice dl. 25 m a svařeny mobilní svářečkou do dlouhých pásů, se zástupcem ST se v určených místech provedou závěrné aluminotermické sváry. Kolejnice budou upnuty za dovolené upínací teploty a v případě nepříznivých teplot budou kolejnicové pásy napnuty v souladu s předpisem S 3/2.

Při montáži všech nových i užitých kolejnic budou použity nové pryžové podložky pod patu kolejnice. Dále také pod stávajícími kolejnicemi, u kterých budou povolená upevňovadla kvůli zřizování BK.

V místech výměny kolejnic a v úsecích, kde dosud nebyly upraveny GPK se provede jejich úprava do APK včetně výběhů pro navázání na stávající stav. Následně se doplní kamenivo, kolejové lože bude upraveno do předepsaného profilu.

Do koleje budou namontována a přezkoušena všechna zařízení SSZT, která byla před opravou demontována.

**Přejezd P7414:**

Pro účely vyčištění KL v mezipražcových prostorech bude rozebrána celopryžová konstrukce uvnitř i vně koleje. Provede se výměna KL ve 24 mezipražcových prostorech a následně dosypáno nové kamenivo a opraveny geometrické parametry do projektované polohy. V případě potřeby budou vyměněny zkorodované součásti upevňovadel.

### Rozsah prací a rozpis materiálu

#### V rámci stavby budou provedeny tyto práce na železničním svršku: MJ množství

* Výměna KL malou těžící mechanizací včetně lavičky lože otevřené

(70 kastlů v celém profilu; 30 cm pod pražec) m3 56,5

* Doplnění KL kamenivem souvisle strojně a úprava profilu KL m3 690
* Souvislá výměna kolejnic s výměnou pryžové podložky tv. 49 E1

(km 1,900 – 2,120, km 6,302 – 6,730, km 8,796 – 9,190) m 2084

* Dělení kolejnic kyslíkem tv. S 49 ks 90
* Výměna podložky pryžové pod patu kolejnice ks 720
* Oprava rozchodu koleje otočením podkladnice úl.pl. 20
* Ojedinělé ruční podbití pražců příčných betonových ks 6
* Úprava GPK pomocí ASP metodou přesnou (do APK)

(km 0,980 – 1,260, km 2,570 – 2,820, km 4,860 – 5,030,

km 6,000 – 7,220, km 7,250 – 7,601, km 9,210 – 11,950,

km 12,010 – 12,770, odečteno 75 m na přejezdy a mosty) km 5,696

* Úprava GPK pomocí ASP metodou přesnou (při výměně kolejnic)

(km 1,890 – 2,130, km 6,300 – 6,740, km 8,780 – 9,195) km 1,095

* Odtavovací stykové svařování mobilní svářečkou nových kol. tv. 49 E1 ks 50
* Odtavovací stykové svařování mobilní svářečkou užitých kol. tv. S 49 ks 34
* Svařování kolejnic termitem plný předehřev svar jednotlivý tv. 49 E1 ks 6
* Dosažení upínací teploty prodloužením kolejnicového pásu svar 6
* Umožnění volné dilatace kolejnice s demontáží a montáží upevňovadel

s osazení a odstranění kl. podl. m 470

* Umožnění volné dilatace kolejnice bez demontáže a montáže

upevňovadel s osazením a odstraněním kl. podl. m 2084

* Demontáž počítacího bodu počítadla náprav ks 2

**Přejezd P7414 (km 3,779):**

* Demontáž a montáž pryžové přejezd. konstrukce část vnější a vnitřní m 14,4
* Demontáž a montáž dílů přejezdu pryžového v koleji rektifikace ks 8
* Výměna KL malou těžící mechanizací včetně lavičky lože otevřené

(24 v přejezdu P7414; 30 cm pod pražec) m3 12,5

* Úprava GPK pomocí ASP metodou přesnou (km 3,680 – 3,818) km 0,138

Podrobný rozsah prací včetně použitého materiálu je uveden v příloze „Soupis prací a materiálu“. Materiál dodávaný objednatelem je uveden jako dodávka SPRÁVY ŽELEZNIC.

## VON – Vedlejší a ostatní náklady

VON jsou v soupisu prací a materiálu uvedeny jako zvláštní díl a zadávají se společně pro celou zakázku. VON obsahují položky pro ocenění geodetických prací, zaměření APK, zjištění míry kontaminace kameniva, náklady na zařízení staveniště, střežení pracovního místa, příplatky ke mzdám zaměstnanců a další nutné provozní náklady.

U položek, které jsou zadávány procentuálně, se zadává jednotková cena jako % a množství jako základna pro výpočet, což je u většiny položek **nabídková** **cena uchazeče za dotčené práce** (z čeho se základna pro výpočet skládá je popsáno v poznámce položky).

Z tohoto důvodu není zadavatel schopen zadat do soupisu množství (základnu pro výpočet). Proto uchazeč vyplňuje jak jednotkovou cenu (%) tak i množství (základnu pro výpočet).

**Pozn.: soupis prací a materiálu počítá jednotkovou cenu 1,00 jako 100%.**

## Poznámky

U přepravy většího množství kameniva je uvažováno o použití přepravy po železnici železničním dopravcem bez kalkulování zpáteční cesty. Proto je použita položka s poloviční vzdáleností ujeté trasy (viz. popis a poznámka položky pro přepravu).

Rozhodující a závazné výměry prací a dodávek materiálu jsou uvedeny v soupisu prací a materiálu. Technická zpráva obsahuje pouze přehled nejdůležitějších prací.

Ceny uvedené v soupisu prací a materiálu u materiálu dodávaného objednatelem označené jako firemní cena jsou zjištěny jako aktuální cena materiálu na stavech TO a ve střediscích svrškového materiálu.

### Koordinace s ostatními probíhajícími opravami

Vzhledem k tomu, že při opravě dochází k demontáži kolejového svršku, a tím pádem k přerušení dráhy, je třeba zkoordinovat probíhající práce se všemi probíhajícími údržbovými a opravnými pracemi probíhajícími ve stejných výlukových časech a ve stejných nebo přilehlých úsecích.

### Plánované výluky

2. – 6. listopadu 2020 (nepřetržitě), 7. – 8. listopadu 2020 (7 – 16 h)

### Zhotovitel zajistí a dodá

* Veškeré práce, materiál a přepravy uvedené v soupisu prací a materiálu.
* Zajistí a projedná v dostatečném předstihu uzávěry dotčených přejezdů.
* Dodá při konečné předávce datové výstupy ASP pro kontrolu dosažených posunů a zdvihů koleje.
* Dodá protokol o rovinatosti svarů u nových kolejnic dle TKP kap. 8.6.1 a u užitých kolejnic dle přípisu č. j. 43142/2017 – SŽDC-O13 ze dne 27. 10. 2017. Geometrie svarů musí být přeměřena schválenými měřidly a musí být doloženo grafickým záznamem nebo v zápisu o měření.
* Technologické postupy výlukových prací dle Pokynu generálního ředitele č. 17 „Hospodárné využívání výlukových časů při opravných a údržbových pracích na železničních drahách ve správě Správy železniční dopravní cesty, státní organizace“, č. j. S3583/2013-TÚDC ze dne 1. října 2013.

### Objednatel dodá

* Seznam vlastníků kabelových tras a inženýrských sítí.
* Dodá přehled a plán výluk
* Z vlastních skladových zásob dodá prvky drobného kolejiva: podkladnice, vrtule, svěrkové šrouby, matky, pružné dvojité kroužky, bude-li zapotřebí.
* Na akci dodá položky označené v soupisu prací a materiálu jako **dodávka SPRÁVY ŽELEZNIC:**
  + Kolejnicové pásy třídy R 260 tv. 49 E1 délky 25,000 m
  + Kolejnice užité tv. S 49
  + Pryžové podložky pod patu kolejnice

Pozn.: Celková cena materiálu dodávaného objednatelem (v soupisu prací a materiálu označen jako DODÁVKA SPRÁVY ŽELEZNIC) je **1 364 507,50 Kč**. Tento materiál nebude započítáván zhotovitelem do nákladů stavby a nebude zhotovitelem fakturován.

### Další **požadavky** objednatele

* Při provádění výkopových prací je třeba dbát na to, aby nebyla poškozena jiná podzemní zařízení. Před započetím výkopových prací proto investor nebo zhotovitel zajistí vytýčení stávajících podzemních inženýrských sítí v místě stavby. Bez tohoto vytýčení nesmí stavební organizace zahájit výkopové práce.
* Objednatel předpokládá dodávku kameniva převážně z kamenolomu splňující TKP, který je nejblíže k pracovnímu místu. V případě využití vzdálenějšího kamenolomu žádá objednatel o zdůvodnění a informování minimálně 7 dní před plánovaným datem dodání na stavbu. V případě, že dodávka kameniva bude prováděna jinou cestou, než nejkratší možnou, musí zhotovitel o této skutečnosti informovat objednatele před uskutečněním cesty a náležitě zdůvodnit, případně doložit podklady, pro tuto skutečnost. Pokud nebudou dodrženy výše popsané podmínky, objednatel si vyhrazuje právo, aby zmíněné dodávky kameniva byly účtovány dle jejich nejkratší možné cesty.
* Nejdelší možná účtovatelná přeprava mechanizace na místo prováděných prací je 200 km.
* Poplatek za použití dopravní cesty je započítán v rozpočtových položkách za přepravu.
* Ocelový šrot a veškerý vyzískaný materiál bude protokolárně předán pověřené osobě správce tratí.
* V průběhu prací bude přítomen subjekt zajišťující po celou dobu potřebné geodetické práce.
* Vice viz. Zvláštní a Všeobecné technické podmínky.

## 

## Fotodokumentace

### km 9,100



### Přejezd P7414

