

Váš dopis zn.: -
Ze dne: -
Naše zn.: 17064/2016-SZDC-SSZ-UE-Hlí

Dle rozdělovníku

Vyřizuje: Hlídková
Telefon: 972244810
Mobil: 724321788
E-mail: hlidkova@szdc.cz

Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl.n., II. část – žst. Praha Hostivař – Praha hl.n.**Dodatečné informace – Dodatek č. 3**

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění (dále jen „zákon“) a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 1 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, zasíláme následující odpovědi na dotazy uchazečů:

Dotaz č. 3 a odpověď č. 3:

Dotaz:

PS 3-05-01 ŽST Praha Zahradní Město, samoobslužná zdvihací zařízení

Z jakého materiálu je opláštění vrchní části výtahové šachty, kterou tvoří ocelová konstrukce a zda toto opláštění má předepsanou požární odolnost?

Je to v návaznosti na požární odolnost výtahové technologie, zda se musí nebo nemusí dodávat bezhalogenová kabeláž k výtahu.

Odpověď:

Opláštění je ze skla. Výtahová šachta není samostatným požárním úsekem. Požární odolnost tedy není požadována. Bezhalogenová kabeláž není požadována.

Dotaz:

Jaká je požární odolnost šachetních dveří jak ve spodním nástupišti, tak i v horním nástupišti?

Odpověď:

Požární odolnost dveří není požadována.

Dotaz:

Dle zadávací PD jsou výtahy navrženy dle normy ČSN EN 81-1+A3, což v době návrhu v roce 2015 bylo v pořádku. Platnost této normy však končí 31. 8. 2017. Všechny výtahy uvedené do provozu po 1. 9. 2017 musí splňovat novou legislativu ČSN EN 81-20. Výtahy jsou dle nové normy navrženy konstrukčně jinak a má to dopad i do ceny výtahu. Vzhledem k instalaci výtahů koncem roku 2018 resp. 2019, je tedy nutné výtahy dodat dle ČSN EN 81-20.

Bude zadavatel aktualizovat předmětnou zadávací PD?

Odpověď:

V případě, že nebudou výtahy zprovozněny do 1.9.2017, musí splňovat požadavky ČSN EN 81-20. Změny výtahu dle nové normy nemají vliv do stavební části výtahové šachty. Splnit požadavky aktuálních norem a následných revizí před zahájením provozu je věcí výrobní dokumentace konkrétního dodavatele a jeho výroby, který musí odpovídat všem legislativním a bezpečnostním požadavkům v čase zprovoznění. Vzhledem k tomu, že by se v PD měnilo pouze označení normy, nebude zadavatel předmětnou zadávací PD v této věci aktualizovat.

Dotaz č. 4:

Podle zadávací dokumentace tj. Pokyny pro zhotovitele a Zvláštní technické podmínky je pro zpracování harmonogramu stavby odkazováno na projednané výluky resp. stanovené výlukové časy uvedené v části dokumentace "organizace výstavby".

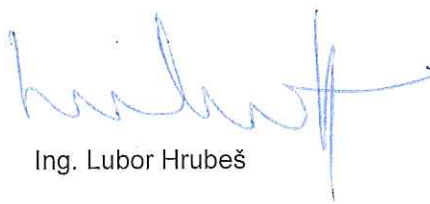
V předmětné příloze jsou uvedeny původní dnes již neplatné údaje.

Žádáme zadavatele o doplnění zadávací dokumentace o aktualizaci projednaných výluk a určení data předpokládaného zahájení stavby.

Odpověď č. 4:

Ze zadávací dokumentace a dodatečných informací poskytnutých v rámci Dodatku č. 2 vyplývá, že v harmonogramu prací a s ním souvisejícím harmonogramu výluk bude uchazeč uvažovat zahájení prací 1. 7. 2017 a ukončení prací 22. 10. 2020. Platí tedy dokumentace „Zásad organizace výstavby“ s časovým posunem o 1 rok. Pořadí a návaznosti stavebních postupů, délka stavebních postupů jako maximálně možná, výluky kolejové dopravy a jiné veřejné dopravy, omezení činností trakčního vedení a zabezpečovacího zařízení uvedené v části dokumentace „organizace výstavby“ zůstávají v platnosti.

V Praze dne 18. 10. 2016



Ing. Lubor Hrubeš

ředitel
Stavební správy západ
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2016