

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

**Oprava GPK na trati č. 170 Kařízek – Plzeň
Mariánské Lázně**

VZ 65420188

Datum vydání: 13. 8. 2020

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	5
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	5
2.1 Projektová dokumentace	5
2.2 Související dokumentace	5
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	5
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	6
4.1 Všeobecně.....	6
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	9
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem.....	9
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	10
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby	10
4.6 Železniční svršek	10
4.7 Železniční přejezdy	10
4.8 Trakční a energická zařízení	10
4.9 Vyzískaný materiál.....	10
4.10 Životní prostředí a nakládání s odpady.....	10
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	10
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	11
7. PŘÍLOHY.....	11

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Oprava GPK na trati č. 170 Kařízek – Plzeň – Mariánské Lázně“ jejímž cílem je souvislá úprava geometrické polohy koleje a výhybek s doplněním a úpravou kolejového lože, čímž dojde ke zvýšení bezpečnosti a komfortu jízdy vlaků.
- 1.1.2 Rozsah Díla „Oprava GPK na trati č. 170 Kařízek – Plzeň – Mariánské Lázně“ je provedení opravy železničního svršku v rozsahu uvedeného ve výkazu výměr.

SO 1 HOLOUBKOV - ROKYCANY 2. TK km 79,500 – 85,000

NAVRŽENÁ OPRAVA

Cílem opravy je provést souvislé propracování GPK traťové kolejí s odstraněním lokálních závad od km 79,500 do 85,000 s výběhy do stávajícího stavu.

V úseku se provede souvislé podbití koleje, stabilizace kolejového lože, doplnění a úprava kolejového lože do předepsaného profilu.

V místech zařízení SSZT a SEE (lanová připojení a ukolejnění) bude úprava kolejového lože dokončena ručním způsobem.

Kontrola trakčního vedení před ukončením výluky.

SO 2 ROKYCANY – EJPOVICE 1. TK a 2. TK km 87,800 – 92,830

NAVRŽENÁ OPRAVA

Cílem opravy je provést doplnění kolejového lože traťových kolejí od km 87,800 do km 92,830.

SO 3 Žst. EJPOVICE

NAVRŽENÁ OPRAVA

Cílem opravy je provést souvislé propracování GPK staniční koleje a doplnění kolejového lože ve staničních kolejích a výhybkách.

Úprava GPK se stabilizací a úpravou KL koleje č. 4b od km 5,249 do km 8,520.

Úprava kolejového lože ve výhybkách bude provedena ručním způsobem včetně vyčištění žlabových pražců.

V místech zařízení SSZT a SEE (lanová připojení a ukolejnění) bude rovněž úprava kolejového lože dokončena ručním způsobem. Kontrola trakčního vedení před ukončením výluky.

SO 4 PŇOVANY – VRANOV km 372,800 – 377,471

NAVRŽENÁ OPRAVA

Cílem opravy je provést souvislé propracování GPK traťové koleje s odstraněním lokálních závad od km 372,800 do km 377,471 s výběhem do stávajícího stavu k ZV 16 v žst. Pňovany.

V úseku se provede souvislé podbití koleje, stabilizace kolejového lože, doplnění a úprava kolejového lože do předepsaného profilu.

V místech zařízení SSZT a SEE (lanová připojení a ukolejnění) bude úprava kolejového lože dokončena ručním způsobem. Kontrola trakčního vedení před ukončením výluky.

SO 5 Žst. VRANOV KM 377,471 – 378,147

NAVRŽENÁ OPRAVA

Cílem opravy je provést souvislé propracování GPK staničních kolejí a výhybek s odstraněním lokálních závad.

Ve výhybně Vranov se provede souvislé podbití staniční kolejí č. 1 a č. 2 včetně výhybek. Obě výhybky jsou na betonových pražcích, tv. U 60 a jsou se žlabovými pražci.

Stabilizace kolejového lože, doplnění a úprava kolejového lože do předepsaného profilu.

Úprava kolejového lože ve výhybkách bude provedena ručním způsobem včetně vyčištění žlabových pražců a přípravy výhybek na zimní období. Po podbití výhybek bude provedeno jejich přezkoušení a seřízení čelistových závěrů.

V km 378,102 za KV 2 je přejezd z pryžových panelů Strail v kolejích č. 1 a č. 2. Před podbitím se provede demontáž přejezdové konstrukce, očištění a výměna upevňovadel, úhlových vložek a pryžových podložek. Po podbití následná zpětná montáž přejezdové konstrukce. Odpad z očištění a výměny upevňovadel se odveze na skládku. Uzavírku komunikace zajistí objednavatel.

V místech zařízení SSZT a SEE (lanová připojení a ukolejnění) bude úprava kolejového lože dokončena ručním způsobem. Kontrola trakčního vedení před ukončením výluky.

SO 6 VRANOV - STŘÍBRO km 378,147 – 382,016

NAVRŽENÁ OPRAVA

Cílem opravy je provést souvislé propracování GPK traťové koleje s odstraněním lokálních závad od km 378,147 do km 382,016.

V úseku se provede souvislé podbití koleje, stabilizace kolejového lože, doplnění a úprava kolejového lože do předepsaného profilu.

V místech zařízení SSZT a SEE (lanová připojení a ukolejnění) bude úprava kolejového lože dokončena ručním způsobem. Kontrola trakčního vedení před ukončením výluky.

SO 7 Žst. STŘÍBRO km 382,016 – 383,000

NAVRŽENÁ OPRAVA

Cílem opravy je provést souvislé propracování GPK staničních kolejí a výhybek s odstraněním lokálních závad.

V žst. Stříbro se podbijí výhybky č.1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, a 9 včetně spojek. Výhybky č. 1, 2, 8 a 9 jsou tv. U 60 se žlabovými pražci a č.8 a 9 jsou s PHS. Výhybky č. 3, 4, 6 a 7 jsou S49 bez žlabového pražce.

V úseku se provede souvislé podbití staniční kolejí č. 1 a č. 3 včetně výhybek a spojek. Konec úpravy GPK před ZV 9 je v km 383,000.

Na Vranovském zhlaví se úprava GPK do kolejí č. 2 a č. 4 provede do km 382,400, včetně výhybek č. 3 a č. 4. Za výhybkou č. 4 do koleje z č. 6a se úprava provede 5 m za KV4.

Na Milíkovském zhlaví se úprava GPK do koleje č. 2 za KV7 provede do km 382,741, do koleje č. 4 za KV7 provede k námezníku za KV 6.

Stabilizace kolejového lože, doplnění a úprava kolejového lože do předepsaného profilu.

Úprava kolejového lože ve výhybkách bude provedena ručním způsobem včetně vyčištění žlabových pražců a přípravy výhybek na zimní období. Po podbití výhybek bude provedeno jejich přezkoušení a seřízení čelistových závěrů.

V místech zařízení SSZT a SEE (lanová připojení a ukolejnění) bude úprava kolejového lože dokončena ručním způsobem. Kontrola trakčního vedení před ukončením výluky.

1.2 Umístění stavby

1.2.1 Stavba bude probíhat na trati Praha – Plzeň a Plzeň – Cheb. V úsecích Holoubkov – Rokycany TUDU 0202 26, Rokycany – Ejpovice TUDU 0202 28, žst. Ejpovice TUDU 0202 Q1, Pšovany – Vranov TUDU 0203 12, Vranov TUDU 0203 G1, Vranov – Stříbro TUDU 0203 14, žst. Stříbro TUDU 0203 H1. Kraj Plzeňský, okresy: Rokycany, Plzeň sever a Tachov

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

2.1.1 Projektová dokumentace není.

2.2 Související dokumentace

Stavební povolení není, jedná se o opravu.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.

3.1.2 Koordinace s jinými stavbami není. Časy výluk jsou vyčleněny pouze pro účely této opravy.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

4.1.1 Čl. 1.1.10. VTP se ruší.

4.1.2 Čl. 3.1.1. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje vést Stavební deník o stavbě v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. [1] a § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]. Identifikační údaje ve Stavebním deníku (údržba a opravy staveb státních drah) se vyplní v rozsahu dle Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28] a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do Předčasného užívání Díla nebo části Díla ke Zkušebnímu provozu, popřípadě do dne odstranění poslední vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. Zhotovitel je povinen vést Stavební deník v českém jazyce.

4.1.3 Čl. 3.1.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel je povinen používat typizovaný stavební deník Správy železnic: Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah).

4.1.4 Čl. 3.1.3. VTP se mění takto:

Typizovaný stavební deník a informace ke správnému vedení jsou uvedeny ve vzoru tohoto stavebního deníku. Kontakt, kde je možné vzor SD stáhnout, samotné SD zakoupit, či stáhnout (včetně pravidel číslování), jsou uvedené v závěrečné kapitole těchto VTP „12. Právní předpisy“.

4.1.5 Čl. 3.2.1. VTP se mění takto:

Denní záznamy do Stavebního deníku budou obsahovat náležitosti, které vyplývají z Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28], TKP [64]. Budou do něj zejména zapisovány všechny záznamy související se stavební činností, kontrolou a všechny skutečnosti důležité pro věcné, časové a finanční plnění SOD, včetně množství provedených prací a montáží. U nasazení mechanizačních prostředků bude uveden druh mechanizace (kolejové, zemní či speciální) s uvedením pracovní doby, ne však náradí.

4.1.6 Čl. 3.2.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje, že Stavební deník bude obsahovat mimo jiné i následující náležitosti, které se týkají příslušného Díla, Část Díla nad rámec vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]:

a) zahájení a ukončení výluk,

b) vyjádření ÚOZI Zhotovitele o provedení zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury před zakrytím a souhlas TDS se zakrýváním prací,

c) zdůvodnění rozdílů provedených prací od Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena) nebo těchto ZTP včetně jejich příloh, případně stavebního povolení, odůvodnění změn materiálů a změn technického řešení a odchylek od Projektové dokumentace, včetně způsobu projednání,

d) údaje potřebné k posouzení prací správními úřady a orgány státního dozoru,

e) výsledky činnosti autorizovaného inspektora (pokud je určen),

f) výsledky činnosti Koordinátora BOZP (pokud je určen),

g) výsledky činnosti odborně způsobilé osoby pro ekologický dozor (pokud je určen).

4.1.7 Čl. 3.3.1. VTP se mění takto:

Stavební deník (viz 3.1.2.1) bude uložen na pracovišti člena osoby Zhotovitele zmocněné vedením stavby dle SOD.

4.1.8 Čl. 3.3.5. VTP se ruší.

4.1.9 Čl. 3.3.6. VTP se mění takto:

Objednatel provádí potvrzování (potvrzení podpisem přečtení záznamů) Stavebního deníku až po jejich předchozím potvrzení Zhotovitelem.

4.1.10 Čl. 3.3.7. VTP se mění takto:

Potřebné stanovisko další oprávněné osoby včetně Objednatele k záznamům ve Stavebním deníku musí být zaznamenáno do Stavebního deníku do 5 pracovních dnů po jejich předložení příslušné oprávněné osobě a Objednateli, podle toho, komu bude záznam předložen později. Nevyjádří-li se Objednatel ve lhůtě 5 pracovních dní ode dne, kdy mu byl předložen záznam, má se za to, že Objednatel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.11 Čl. 3.3.8. VTP se mění takto:

Jestliže oprávněný zaměstnanec Zhotovitele, popř. jeho zmocněný zástupce, nesouhlasí se záznamem Objednatele, nebo jiné oprávněné osoby, provedeným ve Stavebním deníku, je povinen připojit k uvedenému záznamu do 2 pracovních dnů po jeho zapsání své vyjádření a předat je v tomto termínu na předem určeném a dohodnutém místě pro přístup ke Stavebnímu deníku. Nevyjádří-li Zhotovitel svůj nesouhlas ve lhůtě 2 pracovních dní ode dne, kdy mu bylo předloženo předmětné vyjádření, má se za to, že Zhotovitel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.12 V čl. 4.1.2. VTP se ruší text „... a finančního plnění“.

4.1.13 V čl. 4.1.4. VTP se ruší text „...části – Geodetická dokumentace“.

4.1.14 Čl. 4.1.7. VTP se ruší.

4.1.15 Čl. 4.1.8. VTP se ruší.

4.1.16 V čl. 4.2.1. VTP se ruší druhá a třetí věta textu.

4.1.17 Čl. 4.2.2. VTP se ruší.

4.1.18 V čl. 4.2.9. VTP se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.

4.1.19 Čl. 4.2.18. VTP se mění takto:

Přístupové cesty ke staveništi a objekty na nich jsou navrženy v ZOV zpravidla po stávajících komunikacích. U pozemních komunikací, kde je to požadováno, uzavře Zhotovitel nájemní smlouvu na jejich využívání. Zhotovitel během stavby zajistí u komunikací používaných stavbou čištění, kropení proti prašnosti a průběžnou údržbu. Po ukončení stavby Zhotovitel po dohodě s vlastníkem (správcem komunikace) odstraní případné vzniklé závady. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v souladu s § 27 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb. [17]. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností. Náklady a poplatky za jejich užívání a náklady na odstranění závad jsou součástí Ceny Díla.

4.1.20 Čl. 4.3.2. VTP se ruší.

4.1.21 Čl. 4.3.3. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijní plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. [10].

- 4.1.22 Čl. 5.1.4. VTP se ruší.
- 4.1.23 V čl. 5.1.10. VTP se text „5 pracovních dnů“ nahrazuje textem „2 pracovní dny“.
- 4.1.24 V čl. 5.2.4. VTP se mění lhůta ze čtyř týdnů na dva týdny. Ruší se text „... a písemně přizvat dotčené orgány veřejné správy (odbor životního prostředí příslušného úřadu)“.
- 4.1.25 Čl. 6.3.1. VTP se ruší.
- 4.1.26 V čl. 6.3.2. VTP se text „TDS“ nahrazuje textem „Objednateli“.
- 4.1.27 Čl. 7.1.7. VTP se mění takto:
- Pokud je podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OJ Správy železnic, Zhotovitel se zavazuje požádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 pracovních dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.
- 4.1.28 V čl. 7.1.11. VTP se text „po rekonstrukci“ nahrazuje textem „po opravě a údržbě“, a text rekonstrukce se nahrazuje textem „oprava a údržba“.
- 4.1.29 Čl. 7.2.1. VTP se mění takto:
- Objednatel se zavazuje zajistit a projednat žádosti o vyhotovení výlukových rozkazů v souladu s Interními předpisy Objednatel – Správy železnic D7/2 [72].
- 4.1.30 V čl. 8.1.1. VTP se ruší text „posuzovací a schvalovací protokol“.
- 4.1.31 V čl. 8.1.4. VTP, odstavec a) se ruší text „...je vedena jako samostatná položka Soupisu prací“.
- 4.1.32 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec c) se mění takto:
- Zhotovitel předá 15 dní před zahájením prací dle PDPS jedno pracovní vyhotovení PDPS zhotoviteli Projektové dokumentace k posouzení souladu PDPS s DSP/DOS a 1 pracovní vyhotovení Objednateli k posouzení a ke schválení, vč. případného rozdílového Soupisu prací.
- 4.1.33 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec e) se mění takto:
- Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zpracování případných připomínek a schválení Objednatel předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.
- 4.1.34 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec f) se mění takto:
- Po schválení závěrových tabulek předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.
- 4.1.35 V čl. 8.1.5. VTP se mění lhůta z 90 dnů na 30 dnů.
- 4.1.36 V čl. 8.1.6. VTP se mění lhůta ze 45 dnů na 15 dnů.
- 4.1.37 V čl. 8.2.2. VTP se ruší text „... a Směrnice Správy železnic č. 117 [79]“
- 4.1.38 Čl. 8.2.3. VTP se ruší.
- 4.1.39 V čl. 8.2.8. VTP se ruší text „.....v rozsahu požadavků přílohy „H“ – Dokladová část dle Směrnice GŘ č. 11 [66]“. Ruší se odstavec b).
- 4.1.40 Čl. 8.3.3. VTP se mění takto:
- Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné podobě ve 3 vyhotoveních pro technickou část do 2 měsíců, pro geodetickou část do 2 měsíců a kompletní dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle odstavce

8.3.5 těchto VTP do 3 měsíců ode dne, kdy bylo vydán Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.

4.1.41 Čl. 8.3.4. VTP se ruší.

4.1.42 Čl. 8.3.5. VTP se mění takto:

Odevzdání dokumentace bude v elektronické podobě provedeno dle pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi [78] následovně:

2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v otevřené formě

2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě

4.1.43 Čl. 10.2.5. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců Poddodavatelů prokazatelné seznámení s plánem BOZP Díla [19] a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

4.2.1 Kontakt pro zjištění informací o bodech ŽBP je Ing. Roman Poustka; mobil 724 986 116; pouska@spravazeleznic.cz

4.2.2 Před zahájením stavebních prací má zhotovitel povinnost zjistit u objednatele lokalizační informace o bodech ŽBP v dotčených oblastech jeho pracovní činnosti včetně přístupových cest, manipulačních a skladových ploch. Zhotovitel má povinnost zajistit ochranu dotčených bodů ŽBD před jejich poškozením nebo narušením bez ohledu na vlastnictví pozemku, na němž je bod ŽBP umístěn.

4.2.3 Poškozením a narušením bodu ŽBP se rozumí jeho fyzické zničení, porušení jeho stabilizace, změna polohy, výšky nebo znemožnění geodetického využití bodu ŽBP (zasypání, zakrytí apod).

4.2.4 Každé narušení nebo poškození bodu ŽBP je zhotovitel povinen neprodleně ohlásit TDS a správci ŽBP kontakt viz bod 4.2.1 ZTP. Náhrada zničeného nebo poškozeného bodu ŽBP je provedena na náklady zhotovitele.

4.2.5 Nahrazením narušeného nebo zničeného bodu ŽBP se rozumí oprava stávající stabilizace nebo zřízení nové stabilizace, jeho geodetické zaměření a vypracování geodetické dokumentace. Geodetickou dokumentaci bodu ŽBP předá zhotovitel správci ŽBP.

4.2.6 V případě, že je nutno v rámci stavebních prací provést neplánované přeložení bodu ŽBP, které je vyvoláno nepředvídatelnými okolnostmi, které nebyly Objednateli ani Zhotoviteli známy v době podpisu SOD, je Zhotovitel tuto skutečnost povinen Objednateli prokazatelně nahlásit min 7 dní předem. Náklady na náhradu nebo přeložení jsou v tomto případě hrazeny Objednatелеm.

4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

4.3.1 Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy Správy železnic Zam1, v platném znění:

- K 06 řízení střediska, stavby nebo stavebních prací na železničním spodku a svršku
- K 05 řízení a organizace stavebních, opravných nebo udržovacích prací na železničním spodku a svršku
- D 04 realizace výluk a dodržování podmínek stanovených VR ; řízení sledu, řízení a provádění posunu
- Osvědčení o způsobilosti zhotovitele pro provádění prací ASP přesnou metodou pomocí dat naměřených měřícím zařízením PPK;

- 4.3.2 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 Zhotovitel předá po dokončení stavby dokumentaci skutečného provedení 1x v listinné a 1x v digitální podobě.

4.6 Železniční svršek

- 4.6.1 Materiál objednatele bude zhotoviteli předáván dle jednotlivých SO, manipulace a přepravy jsou specifikovány v bodě č. 1 a výkazech výměr.

4.7 Železniční přejezdy

- 4.7.1 Specifikace uvedena v bodě č. 1 (Vranov km 378,102)

4.8 Trakční a energická zařízení

- 4.8.1 Specifikace uvedena v bodě č. 1.

4.9 Vyzískaný materiál

- 4.9.1 Specifikace uvedena v bodě č. 1.

4.10 Životní prostředí a nakládání s odpady

- 4.10.1 Veškerý odpadový materiál bude uložen na skládku specifikace v bodě č. 1.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk.

- 5.1.2 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:

- termín zahájení a ukončení stavby
- výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
- uzavírky pozemních komunikací
- koordinace se souběžně probíhajícími stavbami

- 5.1.3 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.

- 5.1.4 Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba trvání
	Zahájení stavby		
SO 1	Úprava GPK a doplnění KL	20:00 – 05:50 20:00 – 05:50	20.10./21.10.2020 21.10./22.10.2020
SO 2	Doplnění KL	20:00 – 06:00 20:00 – 06:00 20:00 – 06:00 20:00 – 05:00	22.10./23.10.2020 23.10./24.10.2020 24.10./25.10.2020 25.10./26.10.2020

SO 3	Úprava GPK a doplnění KL	20:00 – 06:00 20:00 – 06:00 23:05 – 04:00 23:05 – 04:00	26.10./27.10.2020 27.10/28.10.2020 28.10/29.10.2020 29.10/30.10.2020
SO 4, SO 5, SO 6	Úprava GPK a doplnění KL	20:40 – 05:30 20:40 – 05:30 20:40 – 05:30	15.11./16.11.2020 16.11/17.11.2020 17.11/18.11.2020
SO 7	Úprava GPK a doplnění KL	20:45 – 06:15 21:40 – 07:00	13.11/14.11.2020 14.11/15.11.2020

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železnic, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,
Oddělení distribuce dokumentace**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

e-mail: typdok@tudc.cz

www: www.tudc.cz nebo www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Nákrešný přehled železničního svršku