Příloha č. 2 c) Zadávací dokumentace

Zvláštní technické podmínky

Zh**otov**ení stavby

Údržba, opravy a odstraňování závad u SSZT 2020-2025- Kolejová brzda č. 1 Ostrava hl.n. pravé nádraží.

Datum vydání: 4.8.2020

Obsah

[SEZNAM ZKRATEK 4](#_Toc47422968)

[1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 5](#_Toc47422969)

[1.1 Účel a rozsah předmětu Díla 5](#_Toc47422970)

[1.2 Umístění stavby 5](#_Toc47422971)

[2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ 5](#_Toc47422972)

[2.1 Projektová dokumentace 5](#_Toc47422973)

[2.2 Související dokumentace 5](#_Toc47422974)

[3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI 5](#_Toc47422975)

[4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA 5](#_Toc47422976)

[4.1 Všeobecně 5](#_Toc47422977)

[4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele 8](#_Toc47422978)

[4.3 Doklady překládané zhotovitelem 9](#_Toc47422979)

[4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu 9](#_Toc47422980)

[4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby 9](#_Toc47422981)

[4.6 Zabezpečovací zařízení 9](#_Toc47422982)

[4.7 Sdělovací zařízení 10](#_Toc47422983)

[4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení 10](#_Toc47422984)

[4.9 Ostatní technologická zařízení 10](#_Toc47422985)

[4.10 Železniční svršek 10](#_Toc47422986)

[4.11 Centrální nákup materiálu 10](#_Toc47422987)

[4.12 Železniční spodek 10](#_Toc47422988)

[4.13 Nástupiště 10](#_Toc47422989)

[4.14 Železniční přejezdy 10](#_Toc47422990)

[4.15 Mosty, propustky a zdi 10](#_Toc47422991)

[4.16 Ostatní inženýrské objekty 10](#_Toc47422992)

[4.17 Železniční tunely 10](#_Toc47422993)

[4.18 Pozemní komunikace 10](#_Toc47422994)

[4.19 Kabelovody, kolektory 11](#_Toc47422995)

[4.20 Protihlukové objekty 11](#_Toc47422996)

[4.21 Pozemní stavební objekty 11](#_Toc47422997)

[4.22 Trakční a energická zařízení 11](#_Toc47422998)

[4.23 Vyzískaný materiál 11](#_Toc47422999)

[4.24 Životní prostředí a nakládání s odpady 11](#_Toc47423000)

[4.25 Další požadavky na zhotovitele 11](#_Toc47423001)

[5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY 11](#_Toc47423002)

[6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 12](#_Toc47423003)

[7. PŘÍLOHY 12](#_Toc47423004)

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

|  |  |
| --- | --- |
| Zkratka  KB | Zkratka  Kolejová brzda |
| JKB | Jednokolejnicová brzda |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA
   1. Účel a rozsah předmětu Díla
      1. Předmětem díla je zhotovení stavby „**Údržba, opravy a odstraňování závad u SSZT 2020-2025 – Kolejová brzda č. 1 Ostrava hl.n. pravé nádraží.**
      2. Rozsah Díla „Údržba, opravy a odstraňování závad u SSZT 2020-2025- Kolejová brzda č. 1 Ostrava hl.n. pravé nádraží je provedení opravy kolejové brzdy KB č. 1 v Ostravě hl. n. pravé nádraží spolu s úpravou železničního svršku kolejové brzdy a výměnou znečištěného štěrkového lože.

PS 01 Oprava kolejové brzdy

SO 01 Úprava kolejového svršku

* 1. Umístění stavby
     1. Stavba bude probíhat v žst. Ostrava hl.n. – obvod pravé nádraží - spádoviště.

1. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ
   1. Projektová dokumentace
      1. Neobsazeno
   2. Související dokumentace
      1. Neobsazeno
2. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI
   * 1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
     2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
3. Neobsazeno
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA
   1. Všeobecně
      1. Čl. 1.1.10. VTP se ruší.
      2. Čl. 3.1.1. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje vést Stavební deník o stavbě v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. [1] a § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]. Identifikační údaje ve Stavebním deníku (údržba a opravy staveb státních drah) se vyplní v rozsahu dle Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28] a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do Předčasného užívání Díla nebo části Díla ke Zkušebnímu provozu, popřípadě do dne odstranění poslední vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. Zhotovitel je povinen vést Stavební deník v českém jazyce.

* + 1. Čl. 3.1.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel je povinen používat typizovaný stavební deník SŽDC: Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah).

* + 1. Čl. 3.1.3. VTP se mění takto:

Typizovaný stavební deník a informace ke správnému vedení jsou uvedeny ve vzoru tohoto stavebního deníku. Kontakt, kde je možné vzor SD stáhnout, samotné SD zakoupit, či stáhnout (včetně pravidel číslování), jsou uvedené v závěrečné kapitole těchto VTP „12. Právní předpisy“.

* + 1. Čl. 3.2.1. VTP se mění takto:

Denní záznamy do Stavebního deníku budou obsahovat náležitosti, které vyplývají z Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28], TKP [64]. Budou do něj zejména zapisovány všechny záznamy související se stavební činností, kontrolou a všechny skutečnosti důležité pro věcné, časové a finanční plnění SOD, včetně množství provedených prací a montáží. U nasazení mechanizačních prostředků bude uveden druh mechanizace (kolejové, zemní či speciální) s uvedením pracovní doby, ne však nářadí.

* + 1. Čl. 3.2.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje, že Stavební deník bude obsahovat mimo jiné i následující náležitosti, které se týkají příslušného Díla, Část Díla nad rámec vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]:

a) zahájení a ukončení výluk,

b) vyjádření ÚOZI Zhotovitele o provedení zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury před zakrytím a souhlas TDS se zakrýváním prací,

c) zdůvodnění rozdílů provedených prací od Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena) nebo těchto ZTP včetně jejich příloh, případně stavebního povolení, odůvodnění změn materiálů a změn technického řešení a odchylek od Projektové dokumentace, včetně způsobu projednání,

d) údaje potřebné k posouzení prací správními úřady a orgány státního dozoru,

e) výsledky činnosti autorizovaného inspektora (pokud je určen),

f) výsledky činnosti Koordinátora BOZP (pokud je určen),

g) výsledky činnosti odborně způsobilé osoby pro ekologický dozor (pokud je určen).

* + 1. Čl. 3.3.1. VTP se mění takto:

Stavební deník (viz 3.1.2.1) bude uložen na pracovišti člena osoby Zhotovitele zmocněné vedením stavby dle SOD.

* + 1. Čl. 3.3.5. VTP se ruší.
    2. Čl. 3.3.6. VTP se mění takto:

Objednatel provádí potvrzování (potvrzení podpisem přečtení záznamů) Stavebního deníku až po jejich předchozím potvrzení Zhotovitelem.

* + 1. Čl. 3.3.7. VTP se mění takto:

Potřebné stanovisko další oprávněné osoby včetně Objednatele k záznamům ve Stavebním deníku musí být zaznamenáno do Stavebního deníku do 5 pracovních dnů po jejich předložení příslušné oprávněné osobě a Objednateli, podle toho, komu bude záznam předložen později. Nevyjádří-li se Objednatel ve lhůtě 5 pracovních dní ode dne, kdy mu byl předložen záznam, má se za to, že Objednatel s obsahem záznamu souhlasí.

* + 1. Čl. 3.3.8. VTP se mění takto:

Jestliže oprávněný zaměstnanec Zhotovitele, popř. jeho zmocněný zástupce, nesouhlasí se záznamem Objednatele, nebo jiné oprávněné osoby, provedeným ve Stavebním deníku, je povinen připojit k uvedenému záznamu do 2 pracovních dnů po jeho zapsání své vyjádření a předat je v tomto termínu na předem určeném a dohodnutém místě pro přístup ke Stavebnímu deníku. Nevyjádří-li Zhotovitel svůj nesouhlas ve lhůtě 2 pracovních dní ode dne, kdy mu bylo předloženo předmětné vyjádření, má se za to, že Zhotovitel s obsahem záznamu souhlasí.

* + 1. V čl. 4.1.2. VTP se ruší text „… a finančního plnění“.
    2. V čl. 4.1.4. VTP se ruší text „…části – Geodetická dokumentace“.
    3. Čl. 4.1.7. VTP se ruší.
    4. Čl. 4.1.8. VTP se ruší.
    5. V čl. 4.2.1. VTP se ruší druhá a třetí věta textu.
    6. Čl. 4.2.2. VTP se ruší.
    7. V čl. 4.2.9. VTP se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.
    8. Čl. 4.2.18. VTP se mění takto:

Přístupové cesty ke staveništi a objekty na nich jsou navrženy v ZOV zpravidla po stávajících komunikacích. U pozemních komunikací, kde je to požadováno, uzavře Zhotovitel nájemní smlouvu na jejich využívání. Zhotovitel během stavby zajistí u komunikací používaných stavbou čištění, kropení proti prašnosti a průběžnou údržbu. Po ukončení stavby Zhotovitel po dohodě s vlastníkem (správcem komunikace) odstraní případné vzniklé závady. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v souladu s § 27 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb. [17]. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností. Náklady a poplatky za jejich užívání a náklady na odstranění závad jsou součástí Ceny Díla.

* + 1. Čl. 4.3.2. VTP se ruší.
    2. Čl. 4.3.3. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijní plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. [10].

* + 1. Čl. 5.1.4. VTP se ruší.
    2. V čl. 5.1.10. VTP se text „5 pracovních dnů“ nahrazuje textem „2 pracovní dny“.
    3. V čl. 5.2.4. VTP se mění lhůta ze čtyř týdnů na dva týdny. Ruší se text “…. a písemně přizvat dotčené orgány veřejné správy (odbor životního prostředí příslušného úřadu)“.
    4. Čl. 6.3.1. VTP se ruší.
    5. V čl. 6.3.2. VTP se text “TDS“ nahrazuje textem „Objednateli“.
    6. Čl. 7.1.7. VTP se mění takto:

Pokud je podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OJ SŽDC, Zhotovitel se zavazuje zažádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 pracovních dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.

* + 1. V čl. 7.1.11. VTP se text „po rekonstrukci“ nahrazuje textem „po opravě a údržbě“, a text rekonstrukce“ se nahrazuje textem „oprava a údržba“.
    2. Čl. 7.2.1. VTP se mění takto:

Objednatel se zavazuje zajistit a projednat žádosti o vyhotovení výlukových rozkazů v souladu s Interními předpisy Objednatele - SŽDC D7/2 [72].

* + 1. V čl. 8.1.1. VTP se ruší text „posuzovací a schvalovací protokol“.
    2. V čl. 8.1.4. VTP, odstavec a) se ruší text „…je vedena jako samostatná položka Soupisu prací“.
    3. Čl. 8.1.4. VTP, odstavec c) se mění takto:

Zhotovitel předá 15 dní před zahájením prací dle PDPS jedno pracovní vyhotovení PDPS zhotoviteli Projektové dokumentace k posouzení souladu PDPS s DSP/DOS a 1 pracovní vyhotovení Objednateli k posouzení a ke schválení, vč. případného rozdílového Soupisu prací.

* + 1. Čl. 8.1.4. VTP, odstavec e) se mění takto:

Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatelem předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

* + 1. Čl. 8.1.4. VTP, odstavec f) se mění takto:

Po schválení závěrových tabulek předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

* + 1. V čl. 8.1.5. VTP se mění lhůta z 90 dnů na 30 dnů.
    2. V čl. 8.1.6. VTP se mění lhůta ze 45 dnů na 15 dnů.
    3. V čl. 8.2.2. VTP se ruší text“… a Směrnice SŽDC č. 117 [79]“
    4. Čl. 8.2.3. VTP se ruší.
    5. V čl. 8.2.8. VTP se ruší text „…..v rozsahu požadavků přílohy „H“ – Dokladová část dle Směrnice GŘ č. 11 [66]“. Ruší se odstavec b).
    6. Čl. 8.3.3. VTP se mění takto:

Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné podobě ve 3 vyhotoveních pro technickou část do 2 měsíců, pro geodetickou část do 2 měsíců a kompletní dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle odstavce 8.3.5 těchto VTP do 3 měsíců ode dne, kdy bylo vydán Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.

* + 1. Čl. 8.3.4. VTP se ruší.
    2. Čl. 8.3.5. VTP se mění takto:

Odevzdání dokumentace bude v elektronické podobě provedeno dle pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi [78] následovně:

2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v otevřené formě

2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě

* + 1. Čl. 10.2.5. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců Poddodavatelů prokazatelné seznámení s plánem BOZP Díla [19] a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.

* 1. Zeměměřická činnost zhotovitele
     1. Kontakt pro zjištění informací o bodech ŽBP je Ing. Martin Votoupal, tel.: +420 727 877 362, e-mail [Votoupal@spravazeleznic.cz](mailto:Votoupal@spravazeleznic.cz). Před zahájením stavebních prací má zhotovitel povinnost zjistit u objednatele lokalizační informace o bodech ŽBP v dotčených oblastech jeho pracovní činnosti včetně přístupových cest, manipulačních a skladových ploch. Zhotovitel má povinnost zajistit ochranu dotčených bodů ŽBD před jejich poškozením nebo narušením bez ohledu na vlastnictví pozemku, na němž je bod ŽBP umístěn.
     2. Poškozením a narušením bodu ŽBP se rozumí jeho fyzické zničení, porušení jeho stabilizace, změna polohy, výšky nebo znemožnění geodetického využití bodu ŽBP (zasypání, zakrytí apod).
     3. Každé narušení nebo poškození bodu ŽBP je zhotovitel povinen neprodleně ohlásit TDS a správci ŽBP kontakt viz bod 4.2.1 ZTP. Náhrada zničeného nebo poškozeného bodu ŽBP je provedena na náklady zhotovitele.
     4. Nahrazením narušeného nebo zničeného bodu ŽBP se rozumí oprava stávající stabilizace nebo zřízení nové stabilizace, jeho geodetické zaměření a vypracování geodetické dokumentace. Geodetickou dokumentaci bodu ŽBP předá zhotovitel správci ŽBP.
     5. V případě, že je nutno v rámci stavebních prací provést neplánované přeložení bodu ŽBP, které je vyvoláno nepředvídatelnými okolnostmi, které nebyly Objednateli ani Zhotoviteli známy v době podpisu SOD, je Zhotovitel tuto skutečnost povinen Objednateli prokazatelně nahlásit min 7 dní předem. Náklady na náhradu nebo přeložení jsou v tomto případě hrazeny Objednatelem…………….
  2. Doklady překládané zhotovitelem
     1. Výčet dokladů předkládaných zhotovitelem je definován ve výzvě k podání nabídek, případně dalších částech zadávací dokumentace.
  3. Dokumentace zhotovitele pro stavbu
     1. Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby, Technické podmínky JKB, Pokyny pro obsluhu a údržbu, Prohlášení o shodě výrobku, Osvědčení o kompletnosti a jakosti výrobku, Protokol o ověření jakosti mostnic, Osvědčení způsobilosti svařování kolejnic, Osvědčení způsobilosti k montáži ambulantních lepených izolovaných styků kolejnic, Hutní atest tyčového materiálu brzdných lišt, Inspekční certifikát 3.2. EN 10204 – kolejnice, Značení hlavních dílů KB č.1.
     2. Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GŘ č. 11/2006, Příloha č. 4.
     3. Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby.
  4. Dokumentace skutečného provedení stavby
     1. Kompletní dokladová část včetně certifikátů a atestů na použitý materiál a zařízení dle TKP.
     2. Geometrické zaměření.
  5. Zabezpečovací zařízení
     1. **Současný stav**
     2. Spádoviště v Ostravě hl.n. pravé nádraží leží v km 265,300. Obsluha kolejových brzd je řešena ze stavědla St.2 OP, kde je také v 1. patře umístěna technologie zabezpečovacího zařízení.

Venkovní zařízení spádoviště je vybaveno elektropneumatickými jednokolejnicovými brzdami typu JKB. Tyto brzdy jsou vloženy v kolejišti spádoviště ve třech svazcích po dvojicích a jednou vrcholovou brzdou. Kolejová brzda KB č.1 je vrcholová brzda. Kolejové brzdy jsou 6-ti článkové.

* + 1. **Navrhované řešení.**
    2. V opravných pracích bude provedena oprava kolejové brzdy KB č. 1 v Ostravě hl. n. pravé nádraží spolu s úpravou železničního svršku kolejové brzdy a výměnou znečištěného štěrkového lože.
    3. Před demontáží kolejových brzd zhotovitel zaměří současný stav a tento protokol sklonových a směrových poměrů bude předán zaměstnancům správy tratí. Po demontáži kolejových brzd KB č. 1 bude odtěženo štěrkové pole o frakci 8/16. Železniční svršek kolejové brzdy bude upraven podle vzorového listu v příloze „Příčný řez - kolejová brzda“. Jednotlivé štěrkové frakce budou zhutněny. Před položením kolejových brzd bude pláň srovnána dle protokolu sklonových poměrů kolejových brzd. Zpět vložené kolejové brzy musí odpovídat schválenému zaváděcímu listu a technickým podmínkám na zařízení sdělovací a zabezpečovací techniky. Kolejové brzdy se musí skládat z nových nebo repasovaných dílů. Ovládací souprava a její ovládání bude nové. Rozvod vzduchu od ovládacích souprav a napouštění tlakového vzduchu do kolejových brzd a veškeré tlakové hadice požadujeme nové. Mostnice na obou brzdách budou stejného rozměru a z dubového dřeva. Do kolejové brzdy č. 1 se vloží dva nové kolejnicové pásy S49 v celé délce kolejových brzd (asi 2x23m). Lepený izolovaný styk bude bezstykový. Pod a nad kolejovými brzdami bude vyměněno celkem 20 dřevěných pražců spolu s výměnou kolejového lože. Budou vyměněna veškerá drobná upevňovadla (svěrky ŽS4, šroub RS1, kroužek dvojitý, matice M24) a pryžové podložky pod patou kolejnice za nové. Po ukončení prací bude provedeno ruční podbití pražců, výšková a směrová úprava kolejových brzd.
  1. Sdělovací zařízení
     1. Neobsazeno
  2. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení
     1. Neobsazeno
  3. Ostatní technologická zařízení
     1. Neobsazeno
  4. Železniční svršek
     1. Neobsazeno
  5. **Centrální nákup materiálu**

4.11.1 Neobsazeno.

* 1. Železniční spodek
     1. Neobsazeno
  2. Nástupiště
     1. Neobsazeno
  3. Železniční přejezdy
     1. Neobsazeno
  4. Mosty, propustky a zdi
     1. Neobsazeno
  5. Ostatní inženýrské objekty
     1. Neobsazeno
  6. Železniční tunely
     1. Neobsazeno
  7. Pozemní komunikace
     1. Neobsazeno
  8. Kabelovody, kolektory
     1. Neobsazeno
  9. Protihlukové objekty
     1. Neobsazeno
  10. Pozemní stavební objekty
      1. Neobsazeno
  11. Trakční a energická zařízení
      1. Neobsazeno
  12. Vyzískaný materiál
      1. Vyzískaný nepoužitelný kovový materiál bude předán smluvnímu partnerovi objednatele k odvozu do šrotu.
      2. Likvidaci nepoužitelných pražců zajistí zhotovitel.
  13. Životní prostředí a nakládání s odpady
      1. Neobsazeno
  14. Další požadavky na zhotovitele
      1. Z důvodu provedení funkčních zkoušek a měření parametrů TV je zhotovitel povinen ukončit s dostatečným předstihem veškeré práce před plánovaným časem ukončení napěťové výluky TV. Požadovaný čas ukončení prací zhotovitelem zapíše objednatel do ,,B“ příkazu vydaného pro vedoucího práce zhotovitele.
      2. Zhotovitel se zavazuje po celou dobu provádění díla, včetně doby potřebné pro odstraňování případných vad, chránit majetek objednatele před jeho poškozením, znehodnocením, zničením, ztrátou či odcizením a učinit veškerá potřebná opatření k ochraně tohoto majetku. Takto se zhotovitel jmenovitě zavazuje chránit a nese nebezpečí škody na vypnutém trakčním vedení v celém jeho vyloučeném rozsahu. Rozsah vyloučeného trakčního vedení je uveden v příslušném ROV.
      3. Zhotovitel bude dodržovat pokyn ředitele OŘ Ostrava ve věci povinnosti cizích právních subjektů při napěťových výlukách trakčního vedení a činnostech na zařízeních UTZ/E OŘ Ostrava č. SŽDC PO-17/2020-OŘ OVA.

1. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY
   * 1. V harmonogramu postupu prací je nutno respektovat zejména následující požadavky a termíny:

* termín zahájení a ukončení stavby
* výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
  + 1. Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
    2. Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Postup** | **Činnosti** | **Typ výluky** | **Doba trvání** |
| ROV 25017 etapa A,A1 | Oprava kolejové brzdy KB č.1 | 5N | 5.-10.10.2020 |

1. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY
   * 1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
     2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky,

Oddělení distribuce dokumentace

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

e-mail: typdok@tudc.cz

www: [www.tudc.cz](https://www.tudc.cz) nebo [www.szdc.cz](https://www.szdc.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-szdc) v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

1. PŘÍLOHY
   * 1. Příčný řez – kolejová brzda.
     2. Situace kolejových brzd.