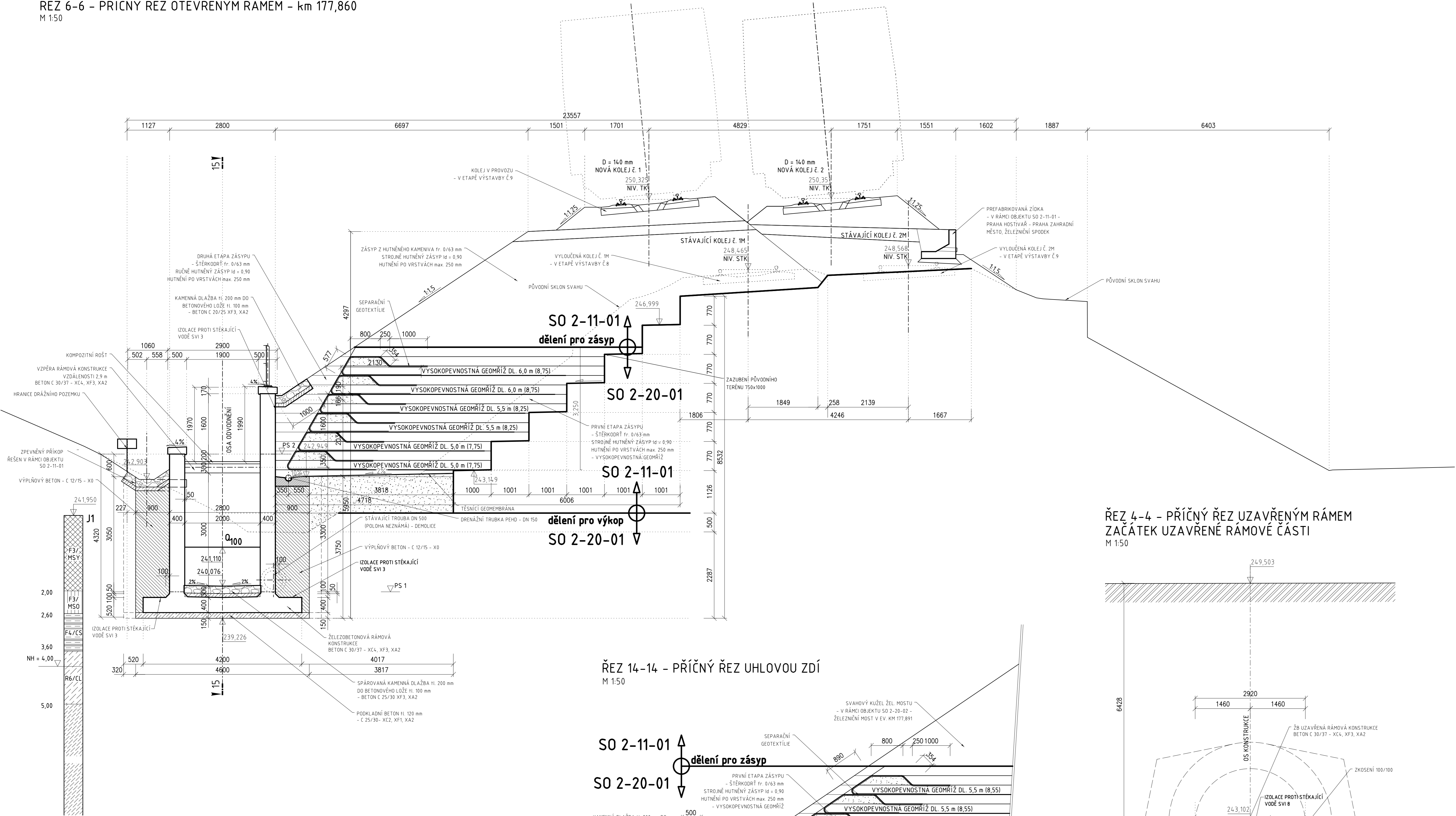
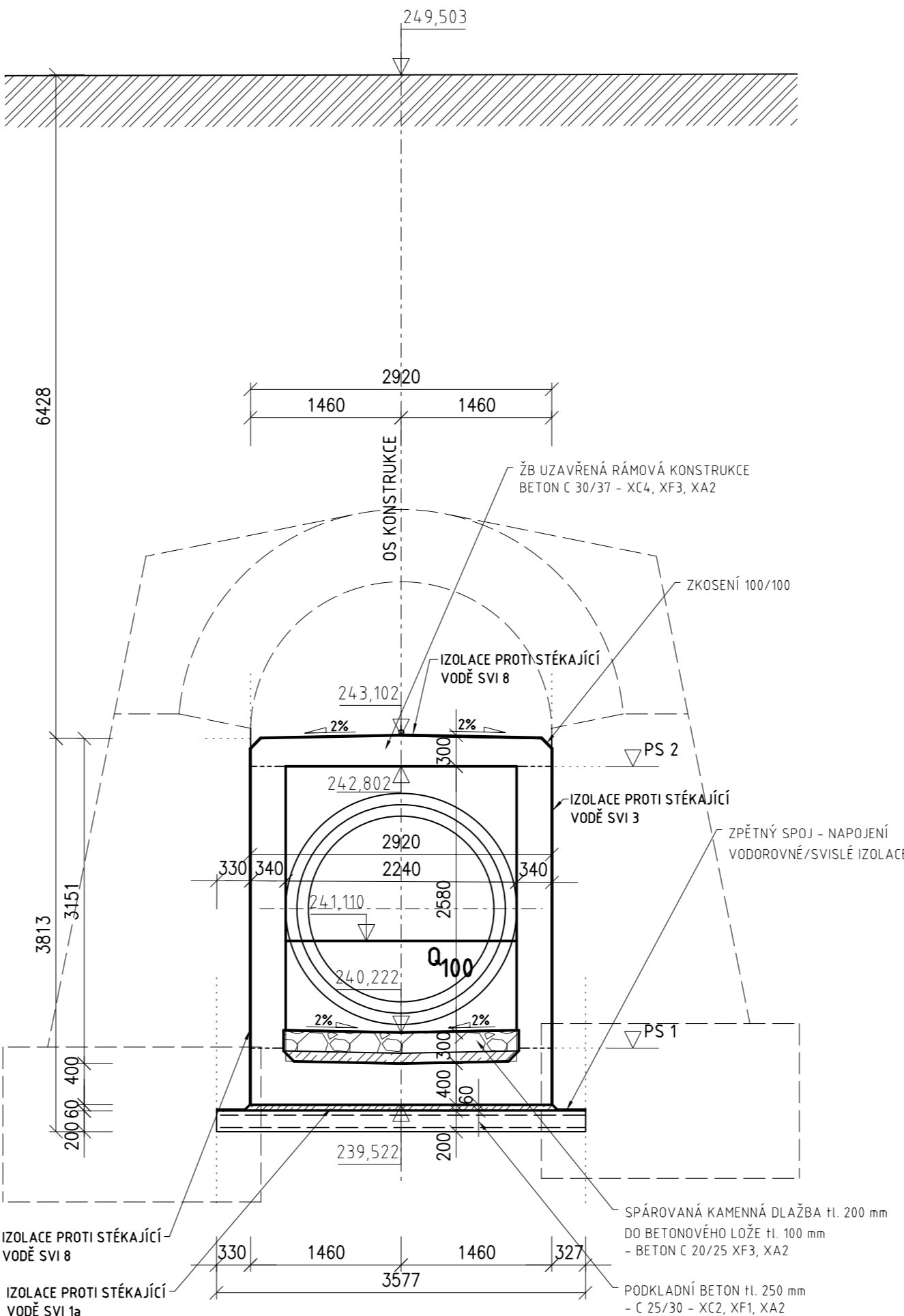


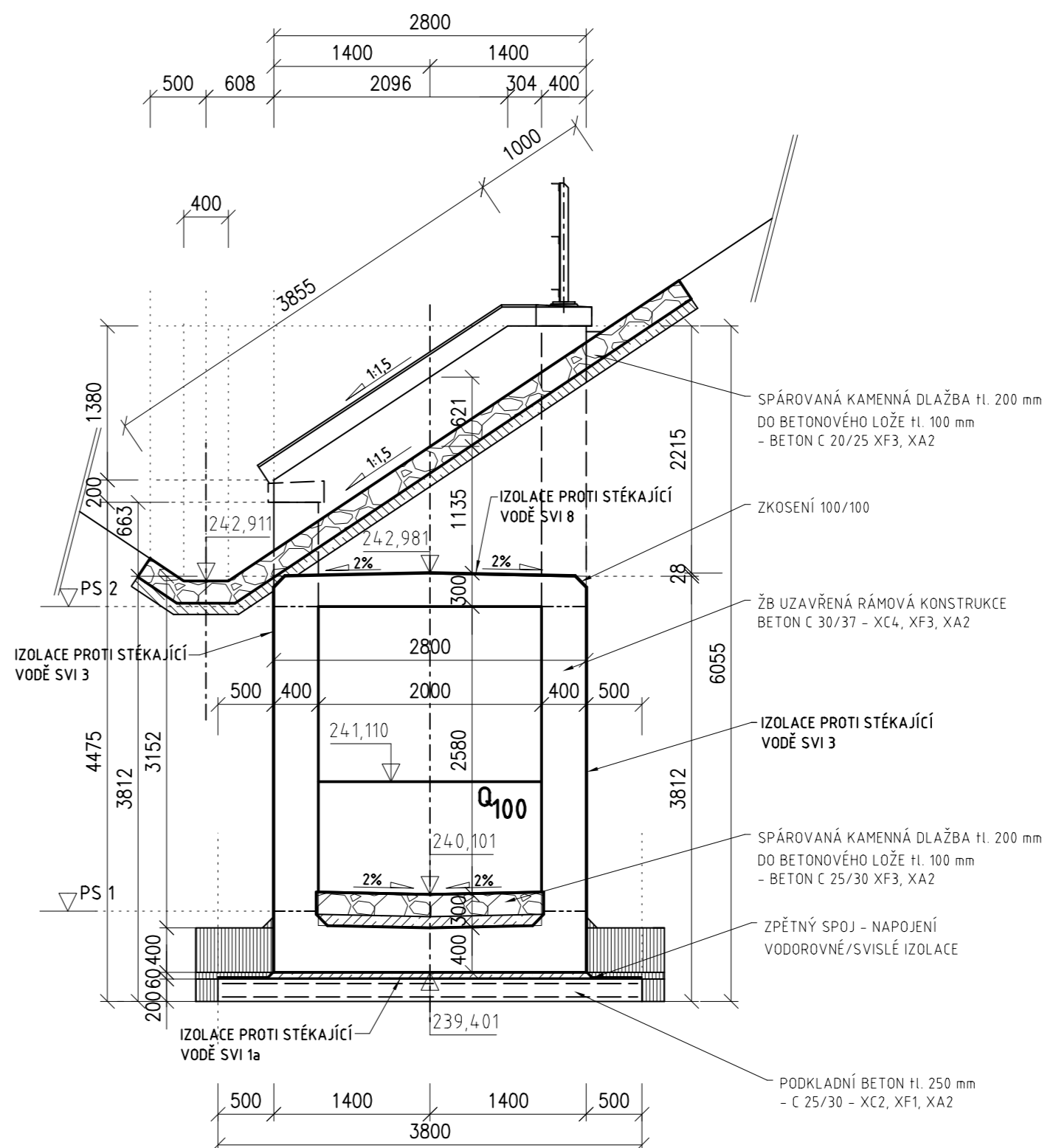
ŘEZ 6-6 - PŘÍČNÝ ŘEZ OTEVŘENÝM RÁMEM - km 177,860
M 1:50



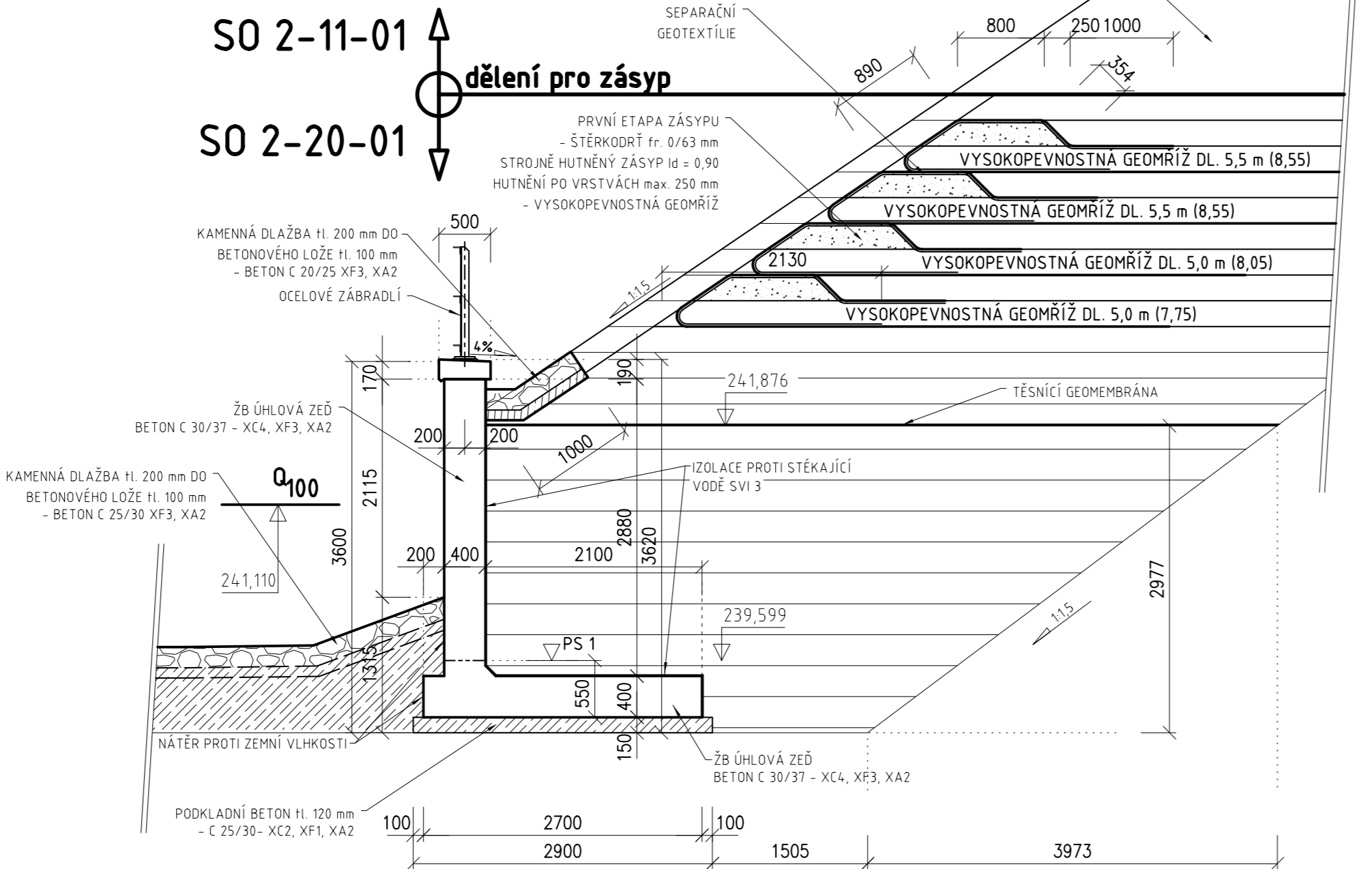
ŘEZ 4-4 - PŘÍČNÝ ŘEZ UZAVŘENÝM RÁMEM
ZAČÁTEK UZAVŘENÉ RÁMOVÉ ČÁSTI
M 1:50



ŘEZ 5-5 - PŘÍČNÝ ŘEZ UZAVŘENÝM RÁMEM
ZAČÁTEK UZAVŘENÉ RÁMOVÉ ČÁSTI
M 1:50



ŘEZ 14-14 - PŘÍČNÝ ŘEZ UHLOVOU ZDÍ
M 1:50



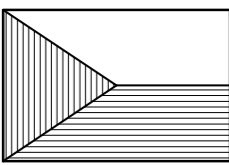
POZNÁMKY

- MATERIÁLOVÉ CHARAKTERISTIKY JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ KONSTRUKCE JSOU POPŠÁNY V PŘÍLOZE 2.5
- POKUD NENÍ UVEDENO JINAK, BUDOU VŠECHNY BETONOVÉ OSTRO-ÚHLÉ HRANY SRAŽENY 3-HR. LIŠTOU 20/20
- JAKOST ZHOTOVENÝCH BETONOVÝCH POVRCHŮ BUDE VYHOVOVAT U NEVIDITELNÝCH PLOCH KATEGORIÍ "PB1/TB1/-" A U VIDITELNÝCH PLOCH KATEGORIÍ "PB2/TB2/+*" PODLE TKP 18 SŽDC

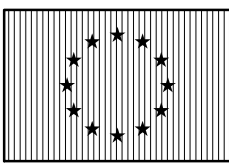
KUBATURY

VÝPLŇOVÝ BETON C12/15 (PROSTOR ZA OPĚROU): 4,31m² x 40m = 172,4m³

VÝZTUŽNÁ GEOMRÍŽ: JEDNOOSÁ VÝZTUŽNÁ GEOMRÍŽ Z HDPE
PEVNOST V TAŽU: 200 kN/m
MEZNI PŘETVORENÍ: 12 %
PODELNÁ TAHOVÁ PEVNOST
ADEKVATNÍ PRŮTAŽNOSTI DO 2%: 70 kN



Vypracování projektu stavby
"Optimalizace tratového úseku Praha Hostivář - Praha hl. n."
je spolufinancováno Evropskou unií z programu TEN-T



| VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV | | SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSC | |
|--|--|--|--|
| Číslo změny: | Obsah změny: | Datum změny: | |
| 01 | DOPLNĚNÍ PROJEKTU - SOUTĚŽ NA VÝBĚR ZHOTOVITELE STAVBY | 04/2016 | |
| 02 | DOPLNĚNÍ PROJEKTU - SOUTĚŽ NA VÝBĚR ZHOTOVITELE STAVBY | 12/2016 | |
| 03 | - | - | |
| Objednatel: | | Správa železniční dopravní sítě, státní organizace Dlážděná 10037, 110 00 Praha 1 | |
| Generální subdopant: | | Stavění správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 | |
| SUDOP PRAHA a.s. | | Hlavní inženýr projektu: | |
| Oblanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 287 004 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz | | ING. VLADISLAV SEFL | |
| Garant profese: | | Vedoucí týmu: | |
| ING. JIRÍ ELBEL | | ING. MILOŠ KRAMEŠ | |
| Středisko: | | MÍSTO: | |
| MOSTŮ | | Vedoucí ateliéra: | |
| ING. DANA JÁROVA | | Odpovědný projektant: | |
| ING. JAN ŠEDIVÝ | | Výpracoval: | |
| ING. JAN ŠEDIVÝ | | Kontroloval: | |
| ING. KONEČNÝ | | Název díla: | |
| OPTIMALIZACE TRATOVÉHO ÚSEKU PRAHA HOSTIVÁŘ - PRAHA HL.N. | | Číslo smlouvy: | |
| II. ČÁST - PRAHA HOSTIVÁŘ - PRAHA HL.N. | | Projektový stupeň: | |
| Část: | | Datum: | |
| SO 2-20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 177,855 | | Číslo část: | |
| Název přílohy: | | Měřítko: | |
| VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY II. | | Počet formátů: | |
| M 1:50 | | Číslo přílohy: | |
| 2.8 | | - | |