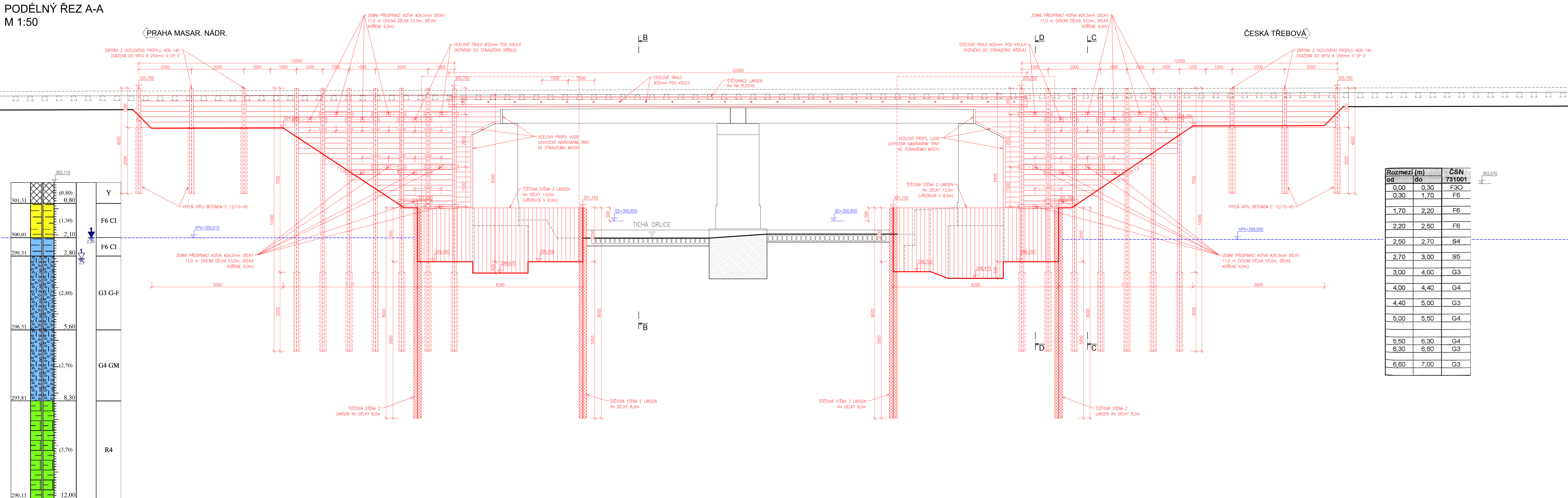


PODÉLNÝ ŘEZ A-A
M 1:50



Rozměry (m)		CSN
od	do	731001
0,00	0,30	F30
0,30	1,70	F6
1,70	2,20	F6
2,20	2,50	F6
2,50	2,70	S4
2,70	3,00	S5
3,00	4,00	G3
4,00	4,40	G4
4,40	5,00	G3
5,00	5,50	G4
5,50	6,30	G4
6,30	6,60	G3
6,60	7,00	G3

BETON C 12/15 X0 (CZ) - Cl 0,4 - Dmax 32mm - S4
- BETON DLE ČSN EN 206+A1

POZNAMKY:

[illegible]

ZEMNÍ KOTVA:

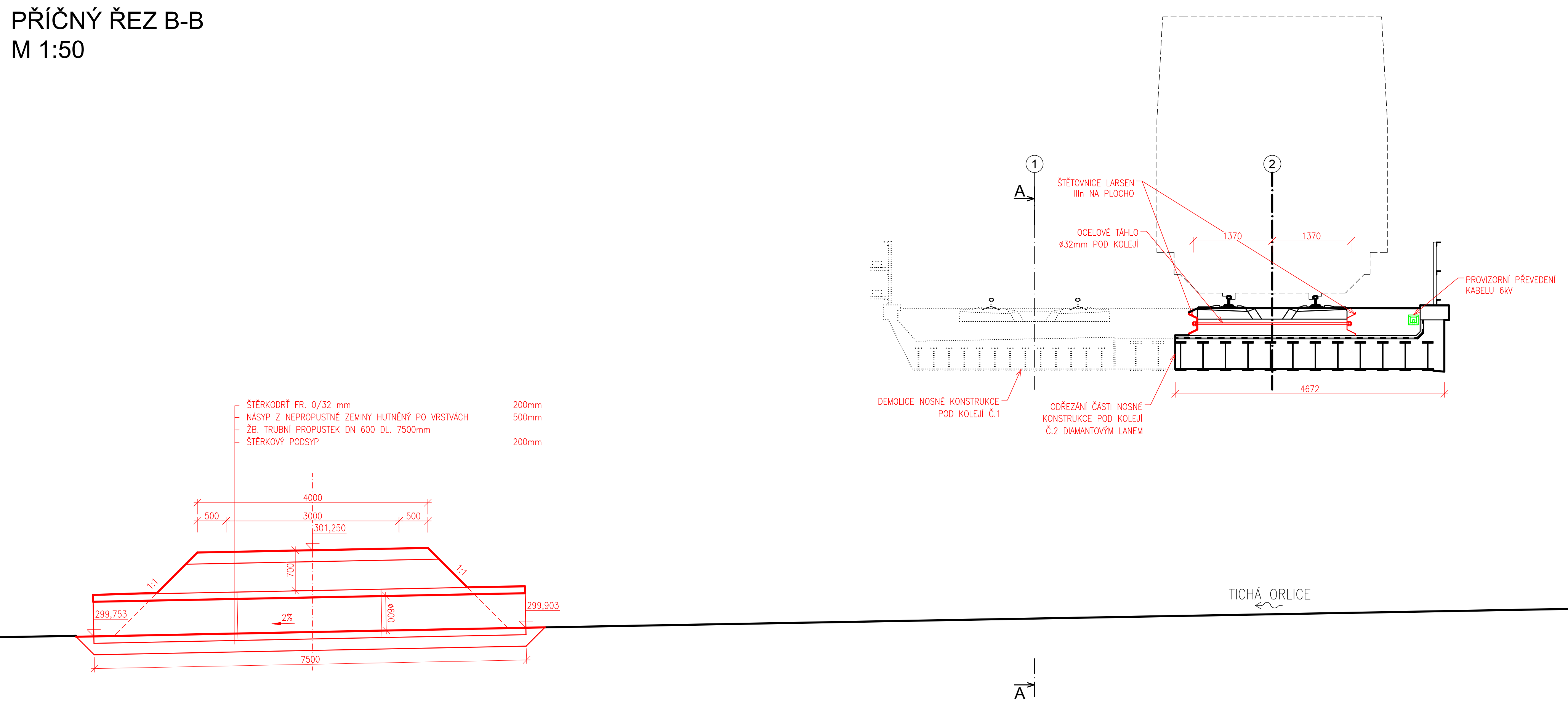
ZEMNÍ KOTVA:

- PŘEDPÍNAČÍ TYČ Ø 26,5 mm, MEZ PEVNOSTI 1030MPa, MEZ KLUZU 835MPa
- KÖREN Ø 200 mm A DĚLKY 6,0 m, ŽALIVKA KÖRENE PEVNOSTI 20 MPa
- 1. ÜROVEN KÖTEV BUDE PŘEDPNUTA SILOU 0 KN
- 2. ÜROVEN KÖTEV BUDE PŘEDPNUTA SILOU 50 KN
- 3. ÜROVEN KÖTEV BUDE PŘEDPNUTA SILOU 75 KN

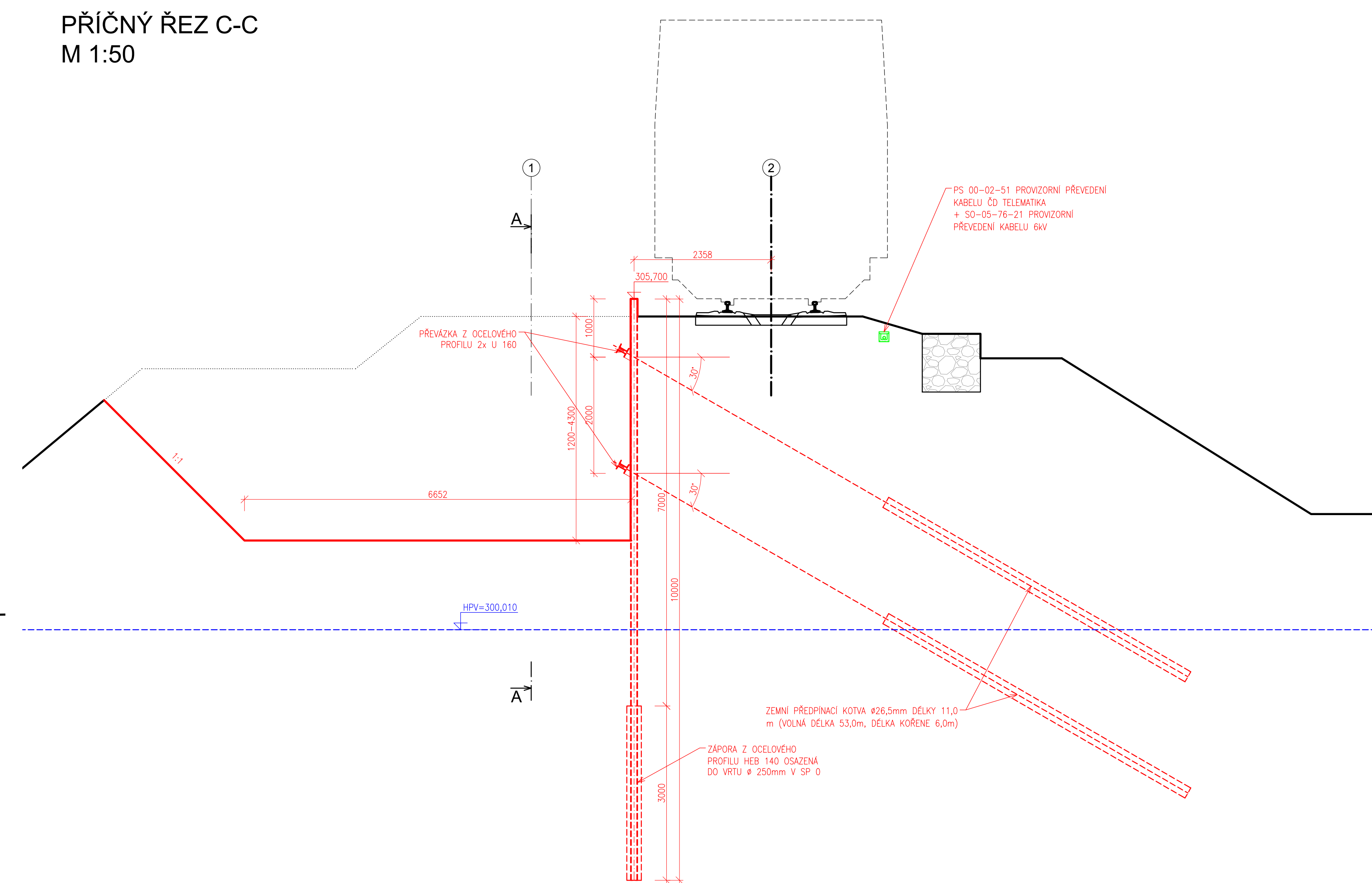
VÝKAZ KONSTRUKČNÍ OCELI

[illegible]

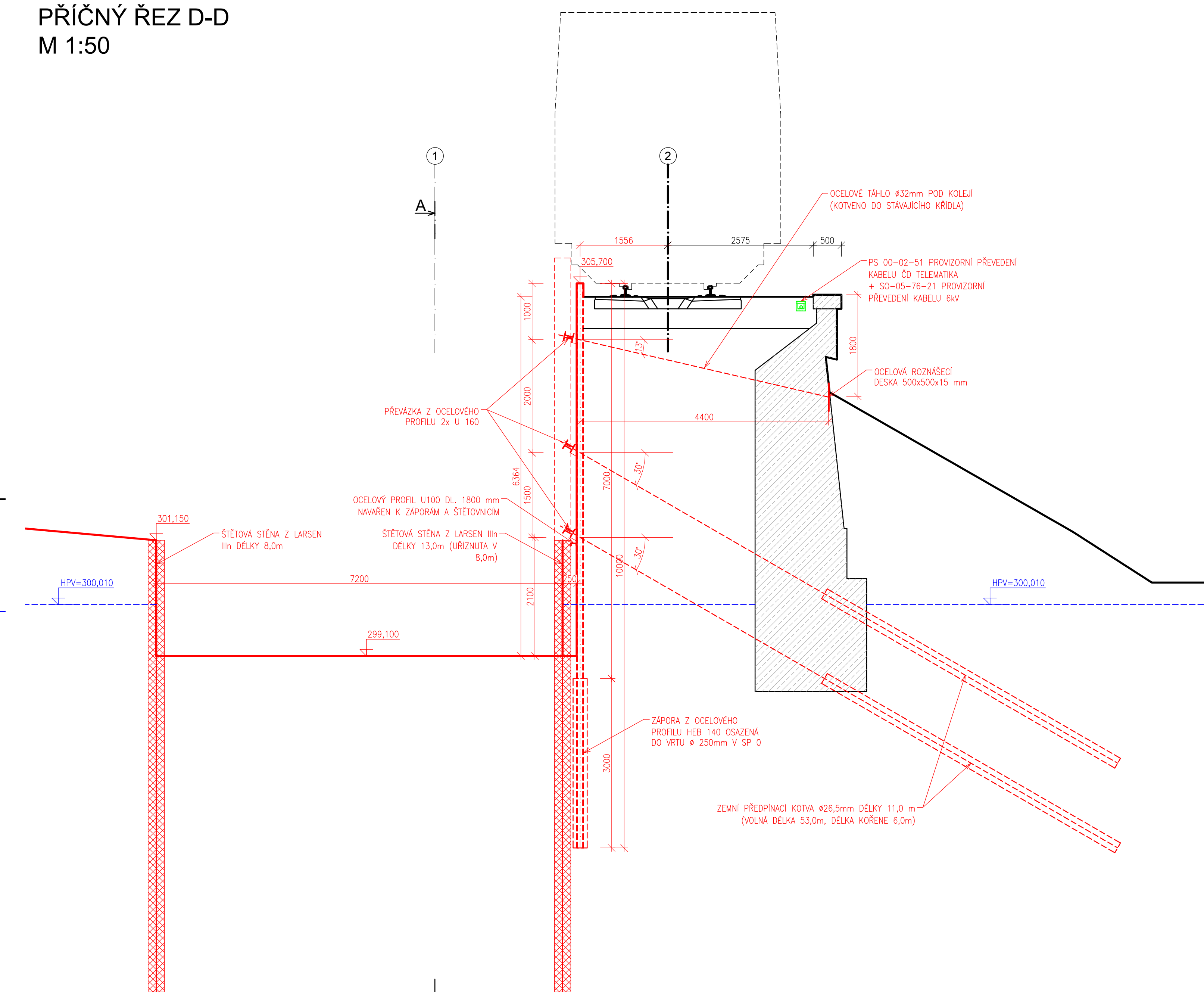
PŘÍČNÝ ŘEZ B-B
M 1:50



PŘÍČNÝ ŘEZ C-C
M 1:50



PŘÍČNÝ ŘEZ D-D
M 1:50



SO 05-20-01
D.2.1.4.0

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01		
02		
03		





Investor:  Společnost železniční dopravní cesty, státní organizace
 Diázbová 1003/7
 110 00 Praha 1

<p>Generální projektant:</p> <p>SUDOP PRAHA a.s. Oltářská 1a, 130 60 Praha 3 tel.: +420 267 024 111 e-mail: praha@sudop.cz</p>	<p>Hlavní inženýr projektu: ING. MIROSLAV KRSEK</p> <p>Garant profese: ING. HANA HANÁKOVÁ</p>
---	---

Zpracovatel částí:

 **SUDOP BRNO**

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

Vedoucí střediska:  Ing. Karel Pule	Odpovědný projektant SO, ID, PS:  Ing. Pavel Lhotský	Ypracoval:  Ing. Jan Dvořák	Kontroloval:  Ing. Radomír Hanák
--	---	--	---

Ústí n. O. - Brandýs n. O. - původní stopa, BC

Cost:

SO 05-20-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje.

železniční most v ev. km 265,536

Stavební postup 01 - řez	2.5.3
--------------------------	-------