

# SO 00-14-01

## D.2.1.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1
-------------	--

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MIROSLAV KRSEK
		Garant profese: -

Zpracovatel částí:	PRODIN a.s. Jiráskova 169, 530 02 Pardubice - Zelené Předměstí tel.: +420 466 791 535 e-mail: info@prodin.cz
--------------------	---

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
Ing. Petr Burda	Ing. Petr Burda	Ing. Václav Kovařík	Ing. Jakub Rentka

Název akce:	Číslo smlouvy:
Ústí n. O. - Brandýs n. O. - původní stopa, BC	18-264.250
Část:	Projektový stupeň:
SO 00-14-01	DSP
Ústí nad Orlicí - Brandýs nad Orlicí, výstroj trati	Datum:
	08/2019
Název přílohy:	Číslo částí:
TECHNICKÁ ZPRÁVA	D.2.1.1
	Měřítko:
	-
	Počet formátů:
	A4
	Číslo přílohy:
	.01

## OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....	2
2	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVEBNÍHO OBJEKTU .....	3
3	PODKLADY .....	3
4	SOUVISEJÍCÍ SO A PS.....	3
5	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....	4
5.1	Návrh nové výstroje trati .....	4
5.1.1	1166 – Kilometrická poloha.....	4
5.1.2	1173 – Nízký bílý sloupek s černým číslem.....	4
5.1.3	1336 – Traťová rychlost .....	4
5.1.4	1343 – Traťová rychlost .....	4
5.1.5	1341 – Traťová rychlost .....	4
5.1.6	1331 – Očekávejte traťovou rychlost .....	4
5.1.7	1332 – Očekávejte traťovou rychlost .....	5
5.2	Zajištění prostorové polohy koleje .....	5
5.3	Magnetické informační body .....	6

# 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název: Ústí n. O. - Brandýs n. O. - původní stopa, BC  
Stupeň projektu: Dokumentace pro stavební povolení  
Datum zpracování: 08/2019  
Místo stavby: TÚ Ústí nad Orlicí – Brandýs n. O. (TUDU 1501)  
Km 257,828 – km 267,800  
Kraj: Pardubický  
Katastrální území: viz. Tabulka č. 1

Tab. č. 1: Přehled katastrálních území stavby

Katastrální území	Obec
Gerhartice	Ústí nad Orlicí
Sudislav nad Orlicí	Sudislav nad Orlicí
Říčky u Orlického Podhůří	Orlické Podhůří
Dobrá Voda u Orlického Podhůří	Orlické Podhůří
Sudislav nad Orlicí	Sudislav nad Orlicí
Brandýs nad Orlicí	Brandýs nad Orlicí
Zářecká Lhota	Zářecká Lhota

Žadatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.)  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234  
Organizační složka žadatele: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.)  
Stavební správa východ  
Nerudova 1, 772 58 Hradec Králové  
Dodavatel: SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, IČ 257933449  
Zpracovatelský útvar: SUDOP PRAHA a.s.  
Projektové středisko Hradec Králové  
Hradecká 1151, 500 03 Hradec Králové  
Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Krsek  
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby  
autorizace ČKAIT 0601655

## 2 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVEBNÍHO OBJEKTU

Stavební objekt:	SO 00-14-01 Ústí nad Orlicí - Brandýs nad Orlicí, výstroj trati
Řád koleje:	2 (kolej č. 1) 1 (kolej č. 2)
Kraj:	Pardubický
Zpracovatel části:	PRODIN a.s. Jiráskova 169, 530 02 Pardubice – Zelené Předměstí, IČ 25292161
Odpovědný projektant části:	Ing. Petr Burda
Vypracoval:	Ing. Václav Kovařík

## 3 PODKLADY

- 1) Zadávací dokumentace projektu „Ústí n. O. - Brandýs n. O. - původní stopa, BC“
- 2) Dokumentace pro územní řízení projektu „Ústí n. O. - Brandýs n. O. - původní stopa, BC“
- 3) Dokumentace souvisejících stavebních objektů a provozních souborů
- 4) Zaměření stávajícího stavu os kolejí, tvaru zemního tělesa a drážních zařízení
- 5) Rekognoskace terénu

## 4 SOUVISEJÍCÍ SO A PS

SO 02-10-01	Ústí nad Orlicí - Bezprávi, železniční svršek
SO 03-10-01	Odbočka Odb Bezprávi, železniční svršek
SO 04-10-01	Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, železniční svršek

## 5 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

### 5.1 Návrh nové výstroje trati

Obsahem tohoto stavebního objektu je instalace nových prvků výstroje trati v rozsahu celé stavby, tj. v mezistanicím úseku v délce cca 10,2 km. Stávající výstroj trati bude odstraněna (rychlostníky, předvěstníky, sklonovníky, hektometry, atd.).

Nové prvky výstroje trati jsou navrženy zejména dle předpisů SŽDC D1 v platném znění a SŽDC M21 v platném znění. Dále jsou do projektu zapracovány požadavky a připomínky zástupců investora. Poloha jednotlivých návěstí je viditelná z grafické přílohy schématu výstroje trati.

Nově budou umístěny tyto návěsti a značky:

- kilometrická poloha (staničníky)
- traťová rychlost (rychlostníky N, dva rychlostníky N, rychlostníky 3, rychlostník NS)
- očekávejte traťovou rychlost (předvěstníky N, předvěstníky 3, předvěstníky NS)

Návěsti jsou označeny podle čísla článku z předpisu SŽDC D1, který je definuje.

#### 5.1.1 1166 – Kilometrická poloha

Návěsti „kilometrická poloha“ dle článku 1166 předpisu SŽDC D1 budou provedeny dle předpisu SŽDC M21 v podobě plechových tabulek osazených na podpory trolejového vedení. Návěsti budou umístěny v obou směrech a to, pokud to situace umožní, vstřícně vzhledem k ose koleje. Na návěsti bude posléze doplněna skutečná kilometrická poloha dle předpisu SŽDC M21.

#### 5.1.2 1173 – Nízký bílý sloupek s černým číslem

Poloha místa na trati bude stanovena traťovou značkou – nízký bílý sloupek s černým číslem, uvádějícím kilometrickou a hektometrickou polohu dle článku 1173 předpisu SŽDC D1. Budou provedeny dle předpisu SŽDC M21 v podobě železobetonových traťových značek. Návěsti budou umístěny jen u 1. traťové koleje.

#### 5.1.3 1336 – Traťová rychlost

Návěsti „traťová rychlost“ budou umístěny na samostatné sloupky. Návěsti budou umístěny v místě změny traťové rychlosti. Pro rychlostní pásma V130, kde je předepsána zvláštní rychlost pro vozidla, která jsou schopna jet obloukem při působícím nedostatku převýšení 130 mm, budou návěsti umístěny dle článku 1337 předpisu SŽDC D1.

#### 5.1.4 1343 – Traťová rychlost

Návěsti „traťová rychlost“ budou umístěny na samostatné sloupky. Návěsti jsou platné pro vlaky, nebo posunové díly, ve kterých je zařazeno hnací vozidlo skupiny přechodnosti 3. Návěsti jsou umístěny dle platných tabulek traťových poměrů.

#### 5.1.5 1341 – Traťová rychlost

Návěsti „traťová rychlost“ budou umístěny na samostatné sloupky. Návěsti jsou platné pro vlaky s naklápěcími skříněmi. Návěsti jsou umístěny dle platných tabulek traťových poměrů.

#### 5.1.6 1331 – Očekávejte traťovou rychlost

Návěsti „očekávejte traťovou rychlost“ budou umístěny na samostatné sloupky. Umístění předvěstníku N je navrženo v souladu s článkem 1349 předpisu SŽDC D1 v platném znění.

### 5.1.7 1332 – Očekávejte traťovou rychlost

Návěsti „očekávejte traťovou rychlost“ budou umístěny na samostatné sloupky. Umístění předvěstníku NS je navrženo v souladu s článkem 1349 předpisu SŽDC D1 v platném znění.

## 5.2 Zajištění prostorové polohy koleje

V rámci stavebního objektu výstroje trati dojde k zajištění prostorové polohy koleje 1 a 2. Koleje budou zajišťovány v těchto charakteristických bodech:

Charakteristický bod koleje	Zkratka
začátek přechodnice	ZP
konec přechodnice	KP
začátek kružnicového oblouku	ZO
konec kružnicového oblouku	KO
bod obratu oblouků opačných směrů	BO
lom nivelety	LN
výměnový styk výhybky	ZV
výhybkový styk na konci výhybky	KV

Dále budou koleje zajišťovány v bodech tak, aby vzdálenost mezi zajišťovacími značkami nepřesáhla v přímém úseku 200 m. V obloucích bude vzdálenost mezi značkami cca taková, jaká je doporučena v Tab. 2 Předpisu SŽDC S3 díl III. Poloha zajišťovacích značek je uvedena v Příloze č. I této Technické zprávy.

Pro zajištění prostorové polohy koleje se použijí konzolové zajišťovací značky umístěné na podpěrách trakčního vedení. Zajišťovací značky budou osazovány oboustranně z vnějších stran trati.

Skutečná (realizovaná poloha) zajišťovacích značek a jejich konečný počet bude vycházet z projektu zajištění prostorové polohy koleje, který zpracuje zhotovitel stavby, podle počtů v tomto projektu bude probíhat i fakturace. Polohy zajišťovacích značek jsou tedy orientační pro stanovení projektovaného množství.

### 5.3 Magnetické informační body

V rámci stavebního objektu výstroje trati dojde k demontáži stávajících magnetických informačních bodů (MIB) a následné montáži MIB do nových poloh.

Nově bude v koleji umístěno celkem 28 ks MIB, a to v následujících kilometrických polohách a číslech kolejí:

Km	Kolej	Km	Kolej	Km	Kolej
257,795	1	264,960	1	267,200	3
257,795	2	264,960	2	267,255	1
259,230	1	265,300	1a	267,640	1
259,230	2	265,300	2a	267,640	2
260,675	1	266,315	1	268,715	1
260,675	2	266,315	2	268,715	2
261,460	1	266,375	4a	270,370	1
261,460	2	266,395	3a	270,370	2
262,950	1	267,130	4		
262,950	2	267,200	2		

kolej 1					
poř. č. zaj. značky	charakt. bod	km bodu	č. stožáru	km stožáru	vzdálenost stožárů (m)
1	ZO	257,921	<i>stáv. 131</i>	257,906	126
2	KO	258,004	3	258,032	120
3	-	258,152	7	258,152	120
4	LN	258,300	11	258,272	171
5	-	258,443	17	258,443	181
6	-	258,624	23	258,624	186
7	-	258,810	29	258,810	181
8	-	258,991	35	258,991	115
9	-	259,106	39	259,106	118
10	ZP/LN	259,227	43	259,224	51
11	-	259,275	45	259,275	42
12	ZO	259,337	47	259,317	41
13	-	259,358	49	259,358	40
14	LN	259,390	51	259,398	41
15	-	259,439	53	259,439	39
16	-	259,478	55	259,478	38
17	-	259,516	57	259,516	41
18	-	259,557	59	259,557	41
19	LN	259,607	61	259,598	41
20	-	259,639	63	259,639	41
21	-	259,680	65	259,680	40
22	-	259,720	67	259,720	40
23	-	259,760	69	259,760	40
24	ZO/KO	259,790	71	259,800	40
25	-	259,840	73	259,840	40
26	-	259,880	75	259,880	38
27	-	259,918	77	259,918	36
28	ZO/KO	259,960	79	259,954	40
29	LN	260,005	81	259,994	39
30	KO	260,033	83	260,033	39
31	-	260,072	85	260,072	39
32	-	260,111	87	260,111	48
33	KP/ZP	260,146	89	260,159	49
34	ZO, LN	260,220	91	260,208	48
35	-	260,256	93	260,256	49
36	-	260,305	95	260,305	49
37	-	260,354	97	260,354	49
38	KO/ZO	260,407	99	260,403	52
39	-	260,455	101	260,455	51
40	-	260,506	103	260,506	50
41	-	260,556	1	260,556	49
42	-	260,605	3	260,605	50
43	KO	260,632	5	260,655	50
44	KP/LN	260,718	7	260,705	51
45	KV	260,786	9	260,756	52
46	ZV	260,829	11	260,808	52



kolej 1					
poř. č. zaj. značky	charakt. bod	km bodu	č. stožáru	km stožáru	vzdálenost stožárů (m)
47	ZP	260,845	13	260,860	47
48	-	260,907	15	260,907	45
49	ZO/LN	260,970	17	260,952	45
50	-	260,997	19	260,997	45
51	-	261,042	21	261,042	45
52	-	261,087	23	261,087	45
53	-	261,132	25	261,132	46
54	KO/ZO	261,181	27	261,178	46
55	LN	261,210	29	261,224	46
56	KO	261,284	31	261,270	44
57	KP/LN	261,339	33	261,314	45
58	ZV, KV	261,376	35	261,359	43
59	ZO	261,419	37	261,402	42
60	KO	261,474	39	261,444	56
61	ZO	261,504	41	261,500	54
62	KO/ZP	261,560	43	261,554	45
63	LN	261,590	45	261,599	38
64	ZO	261,650	47	261,637	38
65	-	261,675	49	261,675	38
66	-	261,713	51	261,713	39
67	-	261,752	53	261,752	39
68	LN	261,800	55	261,791	38
69	KO/ZO	261,817	57	261,829	38
70	-	261,867	59	261,867	39
71	-	261,906	61	261,906	39
72	-	261,945	63	261,945	39
73	-	261,984	1	261,984	38
74	-	262,022	3	262,022	39
75	-	262,061	5	262,061	40
76	-	262,101	7	262,101	39
77	KO/ZO	262,140	9	262,140	38
78	-	262,178	11	262,178	39
79	-	262,217	13	262,217	38
80	-	262,255	15	262,255	39
81	-	262,294	17	262,294	38
82	-	262,332	19	262,332	38
83	-	262,370	21	262,370	35
84	LN	262,410	23	262,405	39
85	-	262,444	25	262,444	38
86	-	262,482	27	262,482	39
87	KO/ZO	262,533	29	262,521	39
88	-	262,560	31	262,560	39
89	-	262,599	33	262,599	39
90	-	262,638	35	262,638	39
91	-	262,677	37	262,677	39
92	LN	262,735	39	262,716	39

kolej 1					
poř. č. zaj. značky	charakt. bod	km bodu	č. stožáru	km stožáru	vzdálenost stožárů (m)
93	KO	262,754	41	262,755	39
94	-	262,794	43	262,794	39
95	-	262,833	45	262,833	49
96	KP/ZP	262,867	47	262,882	43
97	ZO	262,939	49	262,925	43
98	-	262,968	51	262,968	43
99	LN	263,000	53	263,011	40
100	-	263,051	55	263,051	31
101	-	263,082	57	263,082	32
102	-	263,114	59	263,114	41
103	-	263,155	61	263,155	41
104	KO/ZO/LN	263,191	63	263,196	41
105	-	263,237	65	263,237	41
106	-	263,278	67	263,278	41
107	-	263,319	69	263,319	41
108	-	263,360	71	263,360	40
109	-	263,400	73	263,400	40
110	-	263,440	75	263,440	40
111	-	263,480	77	263,480	39
112	-	263,519	79	263,519	39
113	LN	263,555	81	263,558	41
114	-	263,599	83	263,599	41
115	-	263,640	85	263,640	39
116	-	263,679	87	263,679	41
117	KO	263,728	89	263,720	42
118	-	263,762	91	263,762	43
119	-	263,805	93	263,805	54
120	KP	263,833	95	263,859	60
121	-	263,919	97	263,919	124
122	LN	264,050	101	264,043	169
123	-	264,212	107	264,212	111
124	LN, ZP	264,342	111	264,323	59
125	-	264,382	113	264,382	52
126	-	264,434	115	264,434	51
127	ZO	264,486	117	264,485	49
128	-	264,534	119	264,534	50
129	-	264,584	121	264,584	50
130	-	264,634	123	264,634	50
131	-	264,684	125	264,684	50
132	-	264,734	127	264,734	50
133	-	264,784	129	264,784	50
134	-	264,834	1	264,834	50
135	KO	264,898	3	264,884	50
136	-	264,934	5	264,934	50
137	KP/LN	265,010	7	264,984	53
138	ZV	265,017	9	265,037	57

kolej 1					
poř. č. zaj. značky	charakt. bod	km bodu	č. stožáru	km stožáru	vzdálenost stožárů (m)
139	KV	265,060	11	265,094	126
140	KV	265,226	17	265,220	35
141	ZV	265,281	19	265,255	50
142	ZO	265,301	21	265,305	57
143	BO	265,378	23	265,362	62
144	KO	265,455	25	265,424	62
145	LN	265,486	27	265,486	60
146	ZP	265,568	29	265,546	60
147	-	265,606	31	265,606	51
148	ZO	265,668	33	265,657	49
149	-	265,706	35	265,706	49
150	-	265,755	37	265,755	49
151	-	265,804	39	265,804	45
152	LN	265,866	41	265,849	43
153	-	265,892	43	265,892	47
154	-	265,939	45	265,939	46
155	-	265,985	47	265,985	43
156	KO	266,030	49	266,028	40
157	-	266,068	51	266,068	47
158	KP	266,145	53	266,115	62
159	LN	266,200	55	266,177	59
160	ZV	266,215	57	266,236	45
161	KV	266,258	59	266,281	137
162	ZP	266,405	65	266,418	40
163	-	266,458	67	266,458	41
164	ZO	266,483	69	266,499	39
165	-	266,538	71	266,538	43
166	-	266,581	73	266,581	39
167	-	266,620	75	266,620	38
168	-	266,658	77	266,658	40
169	-	266,698	79	266,698	40
170	-	266,738	81	266,738	42
171	-	266,780	83	266,780	40
172	LN	266,825	85	266,820	41
173	-	266,861	87	266,861	41
174	-	266,902	89	266,902	43
175	-	266,945	91	266,945	42
176	-	266,987	93	266,987	41
177	KO	267,014	95	267,028	42
178	-	267,070	97	267,070	42
179	KP	267,092	99	267,112	178
180	KV	267,312	107	267,290	58
181	ZV	267,355	109	267,348	35
182	KV	267,390	111	267,383	36
183	ZV	267,444	113	267,419	57
184	ZV	267,450	115	267,476	36

kolej 1					
poř. č. zaj. značky	charakt. bod	km bodu	č. stožáru	km stožáru	vzdálenost stožárů (m)
185	KV	267,504	117	267,512	35
186	LN	267,511	117	267,547	53
187	ZO	267,572	121	267,600	50
188	BO	267,657	123	267,650	50
189	KO	267,729	125	267,700	51
190	LN, ZP	267,759	127	267,751	38
191	-	267,789	129	267,789	37
192	-	267,826	131	267,826	36
193	ZO	267,849	133	267,862	

kolej 2					
poř. č. zaj. značky	charakt. bod	km bodu	č. stožáru	km stožáru	vzdálenost bodů (m)
1	ZO	257,738	<i>stáv. 126</i>	257,749	104
2	KO	257,834	<i>stáv. 130</i>	257,853	53
3	ZO	257,925	<i>stáv. 132</i>	257,906	126
4	KO	258,013	4	258,032	120
5	-	258,152	8	258,152	120
6	LN	258,300	12	258,272	171
7	-	258,443	18	258,443	181
8	-	258,624	24	258,624	186
9	-	258,810	30	258,810	181
10	-	258,991	36	258,991	115
11	LN	259,130	40	259,106	118
12	ZP	259,227	44	259,224	51
13	-	259,275	46	259,275	42
14	ZO	259,337	48	259,317	41
15	-	259,358	50	259,358	40
16	LN	259,390	52	259,398	41
17	-	259,439	54	259,439	39
18	-	259,478	56	259,478	38
19	-	259,516	58	259,516	41
20	-	259,557	60	259,557	41
21	LN	259,612	62	259,598	41
22	-	259,639	64	259,639	41
23	-	259,680	66	259,680	40
24	-	259,720	68	259,720	40
25	-	259,760	70	259,760	40
26	ZO/KO	259,799	72	259,800	40
27	-	259,840	74	259,840	40
28	-	259,880	76	259,880	38
29	-	259,918	78	259,918	36
30	ZO/KO	259,952	80	259,954	40
31	LN	260,005	82	259,994	39
32	KO	260,032	84	260,033	39
33	-	260,072	86	260,072	39
34	-	260,111	88	260,111	48
35	KP/ZP	260,145	90	260,159	49
36	ZO	260,197	92	260,208	48
37	LN	260,220	94	260,256	49
38	-	260,305	96	260,305	49
39	-	260,354	98	260,354	49
40	KO/ZO	260,392	100	260,403	52
41	-	260,455	102	260,455	51
42	-	260,506	104	260,506	50
43	-	260,556	2	260,556	49
44	LN	260,600	4	260,605	50
45	KO	260,633	6	260,655	50
46	KP/LN	260,719	8	260,705	51

kolej 2					
poř. č. zaj. značky	charakt. bod	km bodu	č. stožáru	km stožáru	vzdálenost bodů (m)
47	ZV	260,734	10	260,756	52
48	KV	260,776	12	260,808	52
49	ZP	260,845	14	260,860	47
50	-	260,907	16	260,907	45
51	ZO/LN	260,971	18	260,952	45
52	-	260,997	20	260,997	45
53	-	261,042	22	261,042	45
54	-	261,087	24	261,087	45
55	KO/ZO	261,152	26	261,132	46
56	-	261,178	28	261,178	46
57	-	261,224	30	261,224	46
58	KO	261,282	32	261,270	44
59	KP	261,338	34	261,314	45
60	KV	261,385	36	261,359	43
61	ZV	261,419	38	261,402	152
62	ZP	261,561	44	261,554	45
63	LN	261,585	46	261,599	38
64	ZO	261,650	48	261,637	38
65	-	261,675	50	261,675	38
66	-	261,713	52	261,713	39
67	-	261,752	54	261,752	77
68	KO/ZO, LN	261,807	58	261,829	38
69	-	261,867	60	261,867	39
70	-	261,906	62	261,906	39
71	-	261,945	64	261,945	39
72	-	261,984	2	261,984	38
73	-	262,022	4	262,022	39
74	-	262,061	6	262,061	40
75	-	262,101	8	262,101	39
76	KO/ZO	262,143	10	262,140	38
77	-	262,178	12	262,178	39
78	-	262,217	14	262,217	38
79	-	262,255	16	262,255	39
80	-	262,294	18	262,294	38
81	-	262,332	20	262,332	38
82	-	262,370	22	262,370	35
83	LN	262,410	24	262,405	39
84	-	262,444	26	262,444	38
85	-	262,482	28	262,482	39
86	KO/ZO	262,531	30	262,521	39
87	-	262,560	32	262,560	39
88	-	262,599	34	262,599	39
89	-	262,638	36	262,638	39
90	-	262,677	38	262,677	39
91	LN	262,735	40	262,716	39
92	KO	262,759	42	262,755	39

kolej 2					
poř. č. zaj. značky	charakt. bod	km bodu	č. stožáru	km stožáru	vzdálenost bodů (m)
93	-	262,794	44	262,794	39
94	-	262,833	46	262,833	49
95	KP/ZP	262,869	48	262,882	43
96	ZO	262,939	50	262,925	37
97	-	262,962	52	262,962	42
98	LN	263,000	54	263,004	42
99	-	263,046	56	263,046	36
100	-	263,082	58	263,082	32
101	-	263,114	60	263,114	41
102	-	263,155	62	263,155	41
103	KO/ZO	263,190	64	263,196	41
104	-	263,237	66	263,237	41
105	-	263,278	68	263,278	41
106	-	263,319	70	263,319	41
107	-	263,360	72	263,360	40
108	-	263,400	74	263,400	40
109	-	263,440	76	263,440	40
110	-	263,480	78	263,480	39
111	-	263,519	80	263,519	39
112	LN	263,555	82	263,558	41
113	-	263,599	84	263,599	41
114	-	263,640	86	263,640	39
115	-	263,679	88	263,679	41
116	KO	263,728	90	263,720	42
117	-	263,762	92	263,762	43
118	-	263,805	94	263,805	54
119	KP	263,833	96	263,859	60
120	-	263,919	98	263,919	124
121	LN	264,050	102	264,043	169
122	-	264,212	108	264,212	119
123	LN	264,323	112	264,331	51
124	ZP	264,350	114	264,382	52
125	-	264,434	116	264,434	51
126	ZO/LN	264,477	118	264,485	49
127	-	264,534	120	264,534	50
128	-	264,584	122	264,584	50
129	-	264,634	124	264,634	50
130	-	264,684	126	264,684	50
131	-	264,734	128	264,734	50
132	-	264,784	130	264,784	50
133	-	264,834	2	264,834	49
134	KO/LN	264,900	4	264,883	51
135	-	264,934	6	264,934	50
136	KP	265,012	8	264,984	53
137	LN	265,054	10	265,037	57
138	KV, ZV	265,115	12	265,094	46

kolej 2					
poř. č. zaj. značky	charakt. bod	km bodu	č. stožáru	km stožáru	vzdálenost bodů (m)
139	ZV	265,159	14	265,140	80
140	KV	265,213	18	265,220	142
141	-	265,362	24	265,362	124
142	LN	265,486	28	265,486	60
143	ZP	265,567	30	265,546	60
144	-	265,606	32	265,606	51
145	ZO	265,668	34	265,657	49
146	-	265,706	36	265,706	49
147	-	265,755	38	265,755	49
148	-	265,804	40	265,804	45
149	LN	265,866	42	265,849	43
150	-	265,892	44	265,892	47
151	-	265,939	46	265,939	46
152	-	265,985	48	265,985	43
153	KO	266,036	50	266,028	40
154	-	266,068	52	266,068	47
155	KP	266,136	54	266,115	62
156	LN	266,200	56	266,177	59
157	ZV	266,215	58	266,236	45
158	KV	266,258	60	266,281	137
159	ZP	266,405	66	266,418	40
160	-	266,458	68	266,458	41
161	ZO	266,482	70	266,499	39
162	-	266,538	72	266,538	43
163	LN	266,572	74	266,581	39
164	KO/ZPm	266,603	76	266,620	38
165	KPm/ZO	266,629	78	266,658	40
166	-	266,698	80	266,698	40
167	-	266,738	82	266,738	42
168	KO/ZPm	266,776	84	266,780	40
169	KPm/ZO, LN	266,825	86	266,820	41
170	KO/ZPm	266,858	88	266,861	41
171	KPm/ZO	266,885	90	266,902	43
172	-	266,945	92	266,945	42
173	-	266,987	94	266,987	41
174	KO	267,014	96	267,028	42
175	-	267,070	98	267,070	42
176	KP	267,091	100	267,112	135
177	KV	267,268	106	267,247	43
178	ZV	267,311	108	267,290	58
179	ZV	267,323	110	267,348	35
180	KV	267,377	112	267,383	129
181	LN	267,511	118	267,512	35
182	KV	267,518	118	267,547	53
183	ZV	267,572	122	267,600	151
184	LN, ZP	267,759	128	267,751	38



kolej 2					
poř. č. zaj. značky	charakt. bod	km bodu	č. stožáru	km stožáru	vzdálenost bodů (m)
185	-	267,789	130	267,789	37
186	-	267,826	132	267,826	36
187	ZO	267,849	134	267,862	