



Správa železniční dopravní cesty, s. o.  
Stavební správa západ  
Čj. 15594/2016-SŽDC-SSZ-ÚT1-Baz

Příloha ke schvalovacímu protokolu  
čj. 36602/2016-SŽDC-O6-Hor

## Posuzovací protokol

přípravné dokumentace

### „Prodloužení podchodů v žst. Praha hl. n.“

#### 1. Všeobecné údaje

Přípravnou dokumentaci stavby zpracoval SUDOP PRAHA a.s. v roce 2016.

Stavba se nachází v areálu železniční stanice Praha hlavní nádraží. Toto nádraží slouží jako hlavní dopravní vlakový uzel pro Českou republiku a rovněž pro dálkové spoje do a ze zahraničí.

Žst. Praha hl. n. je situováno uprostřed městské zástavby poblíž historického centra hlavního města. V současné době mohou cestující přicházet a odcházet z žst. pouze severozápadním směrem přes tzv. Novou odbavovací halu směrem do Vrchlického sadů a přes Fantovu budovu do ulice Wilsonovy.

Nástupiště jsou kryta zastřešeními, která konstrukčně odpovídají době vzniku. 1. - 4. nástupiště jsou kryta historickou konstrukcí ocelové haly a na koncích přístřešky zbudovanými v letech 2007-2009. Stejnými přístřešky jsou kryta i jazyková nástupiště 1A. a 1B. 5. - 7. nástupiště jsou kryta původními ocelovými přístřešky z let 1991-1993.

Hlavním cílem této stavby je zlepšení dostupnosti žst. Praha hlavní nádraží z okolní zástavby. Toho bude dosaženo zpřístupněním nádraží přímými výstupy pomocí prodloužení severního podchodu jihovýchodním směrem na Prahu 2 a 3. Součástí stavby je také rekonstrukce 5., 6. a 7. nástupiště tak, aby došlo ke sjednocení s rekonstruovanou částí pod ocelovou halou. Jedná se především o rekonstrukci a rozšíření přístřešků, rekonstrukci osvětlení a mobiliáře, rekonstrukci povrchu a doplnění eskalátorů pro obousměrný provoz do středního podchodu.

Rozhodujícími podklady pro zpracování projektu stavby byly:

- Stanovisko Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy čj. IPR 04505/15
- Stanovisko městské části Praha 2, zn. MCP2/044838/2015/ODUR-OUR/Haj
- PD „Žst. Praha hl. n. - rekonstrukce eskalátorů na obousměrný provoz na 5. nástupišti (04/2013)
- PD „Žst. Praha hl. n. - rekonstrukce eskalátorů na obousměrný provoz na 6. nástupišti (04/2013)
- SŽG Praha - Geodetické mapové podklady - Prodloužení podchodů v žst. Praha hl. n. (02/2015, 11/2015)
- Studie CR City, a.s. - Úprava zpevněných ploch mezi objekty D a E Churchill square a hlavním nádražím
- DÚR CR City (2009)

- Studie „Prodloužení podchodů v žst. Praha hl. n. (SUDOP Praha, a.s., 01/2013)
- Modernizace západní části žst. Praha hl. n. (SUDOP Praha, a.s., 2007)
- Modernizace východní části žst. Praha hl. n.
- Geodetické zaměření zájmové oblasti a konstrukcí (SUDOP Praha, a.s., 09-12/2015)
- Geologická rešerše z archivní dokumentace (SUDOP Praha, a.s., 11/2015)
- Průzkum zdi podél ulice Legerova pomocí vrtů (SUDOP Praha, a.s., 10-11/2015)
- Korozní průzkum (12/2015, zpracovaný 1. korozní, s.r.o.)
- Fotodokumentace a vlastní zaměření prvků a konstrukcí při pochozím průzkumu 09-12/2015 zpracovateli jednotlivých částí dokumentace

Zpracovatelem posuzovacího protokolu přípravné dokumentace je Stavební správa západ.

## **2. Projednání dokumentace**

Přípravná dokumentace stavby byla v průběhu zpracování projednávána s právníky i fyzickými osobami, jejichž práva by mohla být dotčena stavbou. Získaná vyjádření jsou obsažena v dokladové části H přípravné dokumentace.

Přípravná dokumentace byla během zpracovávání projednána s příslušnými útvary a složkami SŽDC, s. o. a ČD a. s. (doklady jsou součástí přílohy „H“ přípravné dokumentace stavby):

- GR SŽDC O6 připomínkami čj. 7765/2016-SŽDC-O6 z 2. 3. 2016
- GR SŽDC úsek NŘP souhrnným vyjádřením čj. 9548/2016-SŽDC-O12 z 2. 3. 2016,
- GR SŽDC O13 připomínkami čj. 12717/2016-SŽDC-O13 z 17. 3. 2016,
- GR SŽDC O14 připomínkami čj. 7374/2016-SŽDC-O14 z 29. 2. 2016,
- GR SŽDC O26 vyjádřením pana Ing. Fuksy e mailem ze dne 5.3.2016,
- SŽDC SSZ připomínkami čj. 4464/2016-SŽDC-SSZ-ÚT1-Baz
- SŽDC OŘ Praha připomínkami čj. /2016-SŽDC-OŘ PHA-ÚŘP z 26. 2. 2016, S 4999/PPD-7407/2016-SŽDC-OŘ PHA-OPS-Čer z 3. 3. 2016
- SŽDC SŽE vyjádřením čj. 1989/2016-SŽD-SŽE-ÚS PHA\_OE z 24. 2. 2016,
- SŽDC SŽG Praha vyjádřením čj. 765/2016-SŽDC-SŽG PHA-PHA z 7. 3. 2016,
- ČD Telematika vyjádřením čj. 4208/2016-0 z 2. 3. 2016
- GR ČD stanoviskem odbor investic čj. 161/2016-O3 z 30. 3. 2016
- GR SŽDC O16 připomínkami e mailem z 19. 4. 2016
- GR SŽDC O30 připomínkami čj. 7545/2016-SŽDC-O30 z 23. 2. 2016,
- ČD RSM vyjádřením čj. 610/2016 z 7. 3. 2016 a 732/2016 z 21. 3. 2016

Připomínky byly konferenčně projednány ve dnech 31.3 a 4. 4. 2016. Přijaté připomínky z projednání a posouzení přípravné dokumentace byly zapracovány do dokumentace nebo jsou uvedeny v oddíle 6. tohoto posuzovacího protokolu.

Záměr projektu byl projednán na 131. zasedání Centrální komise Ministerstva dopravy dne 26. 7. 2016 se závěrem, že Záměr projektu se schvaluje bez podmínek.

Dle stanoviska Magistrátu hlavního města Prahy, odboru ochrany prostředí ze dne 9. 6. 2016 (čj. MHMP 1031566/2016, Sp. Zn. S-MHMP 0882980/2016 OCP) záměr nevyžaduje posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění.

Navrhovaný záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací Hlavního města Prahy, dle vyjádření MHMP odboru územního rozvoje čj. MHMP 1058576/2016, sp. zn. S-MHMP 881756/2016 UZR ze dne 14.6.2016. Územní rozhodnutí dosud nebylo vydáno.

## **3. Zdůvodnění stavby**

Cílem tohoto projektu je především zpřístupnění žst. Praha hl. n. z oblasti ležící východně a jihovýchodně od kolejí. Jedná se o lokalitu dolního Žižkova v okolí náměstí Winstona Churchilla, Vysoké školy ekonomické (VŠE) a fotbalového stadionu FK Viktoria Žižkov, ale i dolních Vinohrad, resp. oblasti ulic Španělská, Italská a Vinohradská.

Žst. Praha hl. n. je jednou z největších stanic a bezpochyby i nejvýznamnější železniční stanicí pro osobní dopravu v ČR. Je situována poblíž historického centra hlavního města Prahy a jejímu významu odpovídá i množství cestujících, kteří ji denně využijí jak pro své cesty do zaměstnání nebo za studiem tak pro cestu za zábavou a turistikou do centrální části Prahy.

Z polohy žst. v centru Prahy a objemu cestujících, které denně odbaví, vyplývá i nutnost jejího plynulého napojení na městskou hromadnou dopravu, které je v současné době realizováno prostřednictvím stanice metra, která má vstup přímo ve vestibulu nádraží, ale i díky tramvajovým zastávkám v jejím blízkém okolí (zast. Jindřišská a Hlavní nádraží). Z důvodu uspořádání žst. a souvisejících prostor pro cestující, které je dáno historickým vývojem, ale i výškových rozdílů terénu v okolí žst., jsou pro pěší hůře dostupné některé sousedící lokality (převážně východně a jihovýchodně od žst., jak bylo uvedeno výše). Ze stejného důvodu je značně omezen přístup cestujících z oblasti Prahy 2 - Vinohrad ke stanici metra Hlavní nádraží.

V rámci zlepšení dostupnosti těchto lokalit byla navržena realizace projektu prodloužení severního podchodu v žst. Praha hl. n. a zajištění plynulého přístupu do výše uvedených oblastí ve dvou trasách, jednak k náměstí W. Churchilla a jednak do ulice Španělské.

Dále je uvažováno vybudování vykonzolovaného chodníku podél ulice Legerova pro napojení ulice Vinohradské, kde je nyní pěšími využíván nevyhovující úzký obručník kolem magistrály a dochází tak k ohrožování pěších i silničního provozu.

Prodloužení podchodu neznemožní výhledové vybudování 8. nástupiště.

Součástí stavby je také rekonstrukce 5., 6. a 7. nástupiště tak, aby došlo ke sjednocení s rekonstruovanou částí pod halou.

Realizací stavby dojde k částečné změně pohybu cestujících, uvažovat lze díky výrazně zkráceným docházkovým vzdálenostem i využívání nových prvků pro průchod prostorem nádraží. Díky nasazení nového informačního systému může dojít k částečnému uvolnění prostoru u odjezdových tabulí, kde nyní dochází k nevhodnému kumulování osob před vyvěšením čísla nástupiště pro jednotlivé vlaky.

Realizací stavby nedojde ke změně dopravního režimu ani k jiným změnám, které by měly přímý vliv na provoz železniční dopravy.

Stavba je koordinována s připravovanou stavbou „Bytové a administrativní centrum na náměstí W. Churchilla“, investor CR-City, a. s. Projekt získal územní rozhodnutí.

Stavbu je nutno koordinovat s dalšími stavbami:

- a) Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n., II. část, Praha Hostivař - Praha hl. n. Stavba SŽDC s hotovým projektem, jejíž realizace se předpokládá v letech 2017 - 2020. Koordinace se týká vzájemného ovlivňování omezení dopravy při realizaci.
- b) Administrativní centrum Vinohradská
- c) Připojení sítě ringu A77, Vinohrady, Nové Město, Praha 2 na optickou síť společnosti T-Mobile Czech Republic a.s.
- d) Rekonstrukce zastřešení haly žst. Praha hl. n.. Stavba SŽDC v realizaci, dokončení se předpokládá v roce 2017.
- e) Modernizace trati Praha-Bubny (včetně) - Praha-Výstaviště (včetně), investor: SŽDC s.o., zhotovitel: METROPROJEKT Praha a.s.,
- f) Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží, (SUDOP PRAHA, a.s., 2013),
- g) Modernizace a novostavba trati Praha-Veleslavín (včetně) - Praha-Letiště Václava Havla (včetně), investor: SŽDC s.o., zhotovitel: Centrum pro efektivní dopravu, o.s.

#### **4. Navržené řešení a jeho zhodnocení**

Návrh architektonického řešení vychází z jednotné architektonické koncepce nádraží a myšlenkově navazuje na předešlé stavby. Jde především o stavbu „ČD SSP, Nové spojení“, „Rekonstrukci žst. Praha hlavní nádraží (investor Grandi Stazioni Česká republika s.r.o.), „Modernizaci záp. č. Praha hl. n., 2. část, nást. I - IV“ a také právě probíhající „Rekonstrukci zastřešení haly žst. Praha hl. n.“.

Základem je dotvoření stávající koncepce, která dá celému rozsáhlému areálu pražského hlavního nádraží výsledný společný moderní architektonický ráz.

Základní náplní projektu je vytvořit propojení mezi stávajícími prostory nádraží s územím východně a jihovýchodně od nádraží. Projekt tak vytváří nové propojení na Prahu 2 i 3.

Pro vytvoření nového propojení je nejvhodnější vybudovat prodloužení některého ze stávajících podchodů. Na základě studie bylo potvrzeno, že nejvhodnější je prodloužení podchodu severního. Výstup z prodlouženého podchodu je pak veden dvěma směry. První je směrem na Prahu 3, do ulice Seifertovy a náměstí W. Churchilla. Druhý na Prahu 2, směrem ke křížení ulic Španělské a Mánesovy. Návrh je doplněn o vybudování propojení s ulicí Vinohradskou pomocí vykonzolovaného přístupového chodníku podél ulice Legerova. Všechna nová propojení jsou řešena jako bezbariérová.

Kromě těchto hlavních stavebních objektů je součástí stavby i rekonstrukce 5., 6., a 7. nástupiště včetně přístřešků, dále doplnění eskalátorů ze středního podchodu na 5., 6., a 7. nástupiště. Obsahuje také rekonstrukci a sjednocení podhledů ve všech 3 podchodech, včetně prodloužené části, a také komplexní zhodnocení orientačního a informačního systému nádraží směrem od Nové odbavovací haly a Fantovy budovy až k novým výstupům ze severního podchodu.

### *Popis rozhodujících SO a PS*

#### **PS 110 Zabezpečovací zařízení**

ŽST Praha hlavní nádraží je v současné době zabezpečena staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu elektronické stavědlo ESA 11 s EIP z roku 2008.

V této stavbě navrhovanými stavebními úpravami nedojde ke změně staničního zabezpečovacího zařízení. Budou pouze dotčeny kabely zabezpečovacího zařízení vedené severojižním kolektorem za kolejí č. 34, který bude přerušen prodloužením severního podchodu. V kolektoru je kromě jiných (viz PS 220) vedeno 30 kabelů zabezpečovacího zařízení. Tyto bude třeba postupně přerušit, převést kabelovodem ve stropu budoucího podchodu a naspojkovat. Předpokládá se přeložení jednoho kabelu v noční směně. Kabelovod bude uložen před zahájením stavebních prací na podchodu na ocelové konstrukci nad stavební jámou. Po vybudování podchodu bude umístěn v jeho stropu.

Při stavebních pracích budou demontovány dotčené venkovní prvky zabezpečovacího zařízení (výkolejka, přestavník, návěstidla, stykové transformátory a bude omezen dopravní program na koleje č. 34 a 32b.

#### **PS 210 Místní kabelizace**

V rámci tohoto PS bude provedeno nové metalické propojení nově budovaných zařízení potřebné pro zajištění jejich dálkové diagnostiky. Jedná se o nově vybudované výtahy a eskalátory. Dále dojde k vybudování propojení navrhovaných jízdenkových automatů v prostoru u výstupu z prodlouženého podchodu. Jednotlivé metalické i optické kabely budou vedeny sdruženými kabelovými trasami ve stávajících kolektorech.

#### **PS 220 Kabelový kolektor – přeložky sdělovacích kabelů**

V současné době jsou v prostoru stávajícího kolektoru mezi provozní budovou a vinohradskými tunely s odbočkami do Fantovy budovy a severního zavazadlového tunelu vedeny stávající sdělovací kabely. V kolektoru jsou vedeny kabely metalické, kabely pro EPS metalické a optické, HDPE trubky pro optické kabely, místní optické spojovací, místní optické pro kamerový systém, diagnostické kabely dálkové. V rámci tohoto PS dojde v součinnosti s přeložkou kabelovodu k ochraně a přeložení stávající kabelizace tak, aby nedošlo k jejímu porušení.

#### **PS 230 Informační systém**

V současné době je v žst. Praha hl. nádraží provozováno informační zařízení, které bylo kompletně vybudováno v rámci předchozí stavby „Modernizace záp. č. Praha hl. n., 2. část, nást. I - IV“. V rámci tohoto PS bude provedena rekonstrukce stávajícího informačního systému pro informování cestujících v celém prostoru nádraží a doplnění nových odjezdových panelů u vstupu do prodloužené části severního podchodu a u přístupu z ulice Legerova. Dále budou doplněny odjezdové monitory do všech podchodů.

**PS 231 Rozhlasový systém**

Stávající rozhlasové zařízení bude demontováno včetně rozvodů a veškerého příslušenství. Po ukončení stavebních úprav zastřešení a v podchodech budou jednotlivé prvky rozhlasového zařízení umístěny zpět na rekonstruovaná nástupiště a do podchodů. Jednotlivé prvky rozhlasového zařízení na 5 - 7 nástupišti budou nové, včetně rozhlasových rozvodů. Dále dojde k doplnění stávajících podchodových reproduktorů a kabelových rozvodů evakuačního rozhlasu v prodloužené části severního podchodu.

**PS 232 Kamerový systém**

Realizaci této stavby bude předcházet stavba „DOZ Praha Uhřetěves - Praha hl. n. - Praha Vysočany“, ve které bude provedena úprava (případně výměna) stávajícího kamerového systému v žst. Praha hl. n. tak, aby bylo možno záběry z kamerového systému dohlížet na CDP Praha. V rámci tohoto PS bude kamerový systém doplněn do prodloužené části severního podchodu a pro sledování nových eskalátorů na nástupišti 5 - 7. Kamerový systém bude dohlížen z CDP Praha.

**PS 350 Rozvodny 0,4kV R51,R61,R71 - technologie**

PS řeší návrh silnoproudé technologie podružných rozvodů R51, R61, R71, napájených z transformovny 22/0,4kV TS2. Ve stávajících rozvodnách R51, R61, R71 budou instalovány nové rozvaděče, jako náhrada za stávající, včetně vyzbrojených vývodů pro nově navrhovaná zařízení, dále budou nahrazeny stávající rozvaděče nouzového a náhradního napájení a rozvaděč elektroinstalace.

**PS 410 Osobní výtahy u křižovatky ulic Mánesova Španělská**

V rámci stavby jsou navrženy dva výtahy. Tato zařízení zajišťují pohodlný přístup cestujících, z křižovatky ulic Mánesova-Španělská do areálu nádraží. Výtahy jsou venkovní, neprosklené a trakční.

**PS 411 Doplnění eskalátorů na 5. nástupišti****PS 412 Doplnění eskalátorů na 6. nástupišti****PS 413 Doplnění eskalátorů na 7. nástupišti**

Dokumentace řeší vybavení nástupišť eskalátory pro přepravu cestujících mezi úrovní odjezdového podchodu a vlastním nástupištěm. Eskalátory budou instalovány ve dvojici jižním směrem po stavební rekonstrukci daného prostoru, kde je dnes umístěn kombinovaný výstup (pevné schodiště a jedno rameno eskalátoru).

**PS 414 Eskalátory na pěším propojení do výškové úrovně na Churchill Square**

Dokumentace řeší dvojici nově vybudovaných eskalátorů z úrovně platformy hl. n. do úrovně náměstíčka. Eskalátory budou venkovní, zastřešené, bez stěn.

**SO 110 Úpravy žel. svršku a spodku**

Úpravy se týkají pouze kolejí podél nástupišť č. 5, č. 6 a č. 7 v rámci jejich rekonstrukce a také oblastí, kde se budou provádět stavební úpravy v rámci prodloužení severního podchodu. Stávající kolejový rošt se skládá z kolejnic tvaru S49, betonových pražců SB8 s tuhým upevněním.

Začátek úprav je dán rozsahem nástupišť a navázání na stávající stav. Jedná se o km cca 185,662 a konec úprav v km 186,150. Podél nástupních hran dojde ke směrovému a výškovému vyrovnání kolejí ve vztahu k minimalizaci úprav nást. hran.

Pro provádění prodloužení severního podchodu bude částečně snesen kolejový rošt na kolejích č. 32, č. 34 a č.40b. Ten bude nahrazen v kolejích č. 32 a 34 novým kolejovým svrškem tvaru 49E1 s betonovými pražci SB 8 a tuhým upevněním. V koleji č.40b bude kolejový rošt z užitého materiálu. Bude obnovena bezстыková kolej.

**SO 120 Úprava nástupišť č. 5, č. 6, č. 7**

Stávající ostrovní nástupiště jsou mimoúrovňová ostrovní oboustranná, s nástupištními hranami tvořenými ocelovými úhelníky a nástupištními prefabrikáty, výškou 550 mm nad TK a délkou 400 až 418 m.

Všechny hrany na nástupišti budou 550 mm nad TK. Povrch nástupišť bude demolován až na vrstvu z hutněného podkladu. Pevná stávající nástupištní hrana tvořená z ocelových úhelníků bude kompletně rekonstruována. Nástupištní zídky se otryskají vysokotlakým vodním paprskem, obnažená ocelová výztuž se ošetří protikoročním nátěrem a celý povrch zídky se zasanuje.

Dlažba na nástupištích bude doplněna o bezpečnostní a orientační hmatové pásy pro slabozraké a nevidomé.

Součástí objektu je demolice výstupů z jižního zavazadlového tunelu na 5, 6, 7. nástupišti a výstupu za nástupištěm. Po demolici bude provedena žb deska konstrukce podlahy nástupišť a v místě za 7. nástupištěm žb. strop s asfaltovým krytem pro možnost pojezdu nákladními automobily.

#### **SO 140 Prodloužení severního podchodu**

Prodloužení severního podchodu navazuje na stávající severní podchod, který je v současné době ukončen za kolejí č. 32. Konstrukce podchodu je navržena železobetonová, tvaru uzavřeného rámu šířky 6,05m.

Ve stávajícím stavu je mezi kolejemi 34B a 40B veden kabelový kolektor, který bude novým podchodem přerušen. Stávající kabely z kolektoru budou přeloženy do nové polohy do multikanálů, které budou posléze zabetonovány a budou součástí horní příčle podchodu. Průchod kolektorem bude zajištěn skrz podchod dveřmi ve stěně podchodu.

#### **SO 141 Doplnění eskalátorů na 5. až 7. nástupišti středního podchodu**

Stavební úprava a doplnění eskalátorů se týká všech tří výstupů ze středního podchodu ve směru k vinohradským tunelům. Stávající stav, kdy ve výstupech je vždy kombinace jednoho eskalátoru s pevným schodištěm, bude změněn na řešení se dvěma eskalátory v každém výstupu.

#### **SO 210 Schodiště a výtahové šachty u křižovatky ulic Mánesova-Španělská**

Účelem objektu je propojení výškové úrovně hlavního nádraží s Prahou 2 - Vinohrady u křižovatky ulic Mánesova-Španělská. Výškový rozdíl je cca 14,5m.

U stávající pilotové stěny podél ulice Španělská bude zřízeno ocelové schodiště a 2 výtahy

#### **SO 212 Konzolový chodník podél ulice Legerova**

Konzolový chodník tvoří propojku mezi křižovatkou ulic Legerova-Vinohradská a Fantovou budovou hl. n. Navrhovaný chodník bude vykonzolovaný ocelový, kotvený do stěny podél ulice Legerova, vedoucí nad stávající pojezdnou komunikací u koleje č.13a.

Součástí je rovněž sanace stěny podél ulice Legerova včetně oplocení.

#### **SO 220 Rekonstrukce zastřešení nástupišť 5 až 7**

SO řeší rekonstrukci zastřešení na nástupišti č. 5, č. 6 a č. 7. Rekonstrukce je vyvolána ukončenou životností krytiny zastřešení a nevhodně zvolenou konstrukcí obloukových vazníků s vnějšími dešťovými žlaby, které znemožňují čištění žlabů za provozu.

#### **SO 221 Zastřešení přístupových chodníků z prodlouženého severního podchodu**

SO řeší nové zastřešení výstupů z podchodů ve směru Žižkov a k Vinohradským tunelům. Jedná se o ocelovou rámovou konstrukci spádovanou směrem ke kolejím. Konstrukce zastřešení bude kotvena k zídce výstupu z podchodu,

#### **SO 223 Rekonstrukce stávajících podhledů v podchodech včetně prodlouženého severního podchodu**

Stávající podhledy z tahokovu v jižním a středním podchodu, a kazetové podhledy v severním podchodu typu FEAL budou demontovány a nahrazeny novými s integrovanými svítidly.

#### **SO 240 Orientační systém pro cestující**

Je kompletně posouzen od 1. nástupišť až po 7. nástupišť ve všech podchodech, výstupech a na nástupištích. Na základě projektu bude kompletně vyměněn a sjednocen.

#### **SO 310 Úpravy trakčního vedení**

V SO se řeší úprava trakčního vedení při rekonstrukci nástupišť č. 5, 6 a 7. Jedná se o odstranění TV v místě stavby. Bude provedena rekonstrukce nosných lan v celé délce. Jedná se o TV koleje č. 22, 24, 26, 28, 30, 32 a 34. V předstihu budou vybudovány provizorní základy a stožáry pro dočasné zakotvení jednotlivých systémů. V rámci jednotlivých stavebních postupů bude trakční vedení demontováno a provizorně zakotveno na nově vybudované kotevní stožáry.

**SO 360 Úprava rozvodu nn, vn a osvětlení**

V rámci SO bude řešeno napájení eskalátorů na výstupu z drážního prostoru směrem do budoucího areálu CR City a osvětlení nového nekrytého chodníku podél východní části nádraží. Chodník, který je veřejně přístupnou pěší komunikací z Prahy 3, bude osvětlen pomocí osvětlovacích stožárků výšky 6m. Rovněž je řešeno přeložení osvětlovací věže OV2, která je v kolizi s novým konzolovým chodníkem podél ulice Legerova. Pro pracoviště v provizorní ocelové hale určeného na přeložení kabelů bude zřízena kabelová přípojka nn z rozvodny severního zavazadlového tunelu.

**SO 362 5. nástupiště - úprava rozvodu nn a osvětlení****SO 363 6. nástupiště - úprava rozvodu nn a osvětlení****SO 364 7. nástupiště - úprava rozvodu nn a osvětlení**

Uvedené SO řeší osvětlení krytých i nekrytých částí nástupišť č. 5-7 a napájení informačního i orientačního systému těchto nástupišť. Budou použita svítidla se zdrojem LED. Osvětlení schodišť a ramp do podchodu bude umístěno na přístřešcích nástupišť. Pro napájení bude využitý stávající rozvod provedený z rozvodn R61 a R71. Osvětlení nekrytých částí nástupišť bude provedeno pomocí sklopných osvětlovacích stožárků 6m osazených svítilny s LED zdrojem.

**SO 365 Jižní podchod - úprava rozvodu nn a osvětlení****SO 366 Střední podchod - úprava rozvodu nn a osvětlení****SO 367 Severní podchod - úprava rozvodu nn a osvětlení**

Uvedené SO řeší demontáž stávajícího osvětlení a instalaci nového osvětlení z důvodu změny konstrukce podhledů. Budou použita svítidla se zdrojem LED. Napájení bude provedeno ze stávajících rozvodn podchodů R51, R61 a R71.

*Výjimky z předpisů a norem*

Veškerá navrhovaná stavebně technická řešení vycházejí z platných norem a předpisů. V souvislosti s řešením stavby a s návrhem technického řešení jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů nejsou potřeba žádné výjimky.

**5. Kapacitní údaje**

prodloužení podchodu	32,5 m
délka rekonstruovaného 5. - 7. nástupiště	418 + 418 + 400m
délka zastřešení 5. - 7. nástupiště	3x 351m
eskalátory na 5. - 7. nástupiště	6ks

**6. Připomínky**

1. V projektu bude v rámci návrhu osvětlení zpracován Protokol o určení venkovního osvětlení dráhy dle nového dokumentu SŽDC E11 - Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC, schváleného generálním ředitelem SŽDC dne 13.7.2016, č.j. S 26621/2016-SŽDC-O14, s účinností od 1.8.2016.
2. Při místním šetření prověřit možnost vyzvednutí a zajištění zabezpečovacích kabelů nad úroveň budovaného podchodu a jejich zpětné uložení do nově vybudované chráničky v kolektoru bez jejich přerušení.
3. V projektu stavby upřesnit výluky 34., 34a. a 40b. SK pro realizace a rušení jednotlivých provizorních stavů.
4. V projektu stavby posoudit možnost a účelnost sloučení stavebních postupů 1B+1C, 2B+2C a 3B+3C. V případě zachování rozdělení postupů dořešit zabezpečení jízd vlaků na zkrácené koleje.
5. V projektu ověřit možnost stavební úpravy nadzemní části šachty služebního výtahu na 7. nástupišti, s cílem umožnit provedení sloučené linie pro nevidomé podél této šachty.
6. Ve fázi projektu bude zažádáno o stanovisko podle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivu na životní prostředí



## **7 Seznam provozních souborů a stavebních objektů**

### ***D. Technologická část***

#### **D.1 Železniční zabezpečovací zařízení**

##### *D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)*

PS 110 Zabezpečovací zařízení

#### **D.2 Železniční sdělovací zařízení**

##### *D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů*

PS 210 Místní kabelizace

##### *D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS atd.)*

PS 220 Kabelový kolektor – přeložky sdělovacích kabelů

PS 221 Úpravy EPS v kolektoru

PS 222 Úprava sdělovacího zařízení

##### *D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cest., informační a kamerový systém)*

PS 230 Informační systém (včetně chodníku Legerova)

PS 231 Rozhlasový systém (včetně chodníku Legerova)

PS 232 Kamerový systém (včetně chodníku Legerova)

##### *D.2.5 Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení*

PS 250 DDTS

PS 251 CDP Praha, doplnění DDTS

#### **D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT**

##### *D.3.1 Dispečerská řídící technika (DŘT)*

PS 310 Rozvodna 0,4kV-R51, R61, R71, DŘT

PS 311 ED Praha Křenovka, doplnění DŘT

##### *D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn*

PS 350 Rozvodny 0,4kV R51,R61,R71 - technologie

#### **D.4 Ostatní technologická zařízení**

##### *D.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory*

PS 410 Osobní výtahy u křižovatky ulic Mánesova a Španělská

PS 411 Doplnění eskalátorů na 5. nástupišti

PS 412 Doplnění eskalátorů na 6. nástupišti

PS 413 Doplnění eskalátorů na 7. nástupišti

PS 414 Eskalátory na pěším propojení do výškové úrovně na Churchill Square

### ***E. Stavební část***

#### **E.1 Inženýrské objekty**

##### *E.1.1 Železniční svršek a spodek*

SO 110 Úpravy žel. svršku a spodku

##### *E.1.2 Nástupiště*

SO 120 Úprava nástupišť č. 5, č 6, č. 7

##### *E.1.4 Mosty, propustky, zdi*

SO 140 Prodloužení severního podchodu

SO 141 Doplnění eskalátorů na 5 až 7 nástupišti středního podchodu

##### *E.1.6 Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)*

SO 160 Odvodnění výstupů z podchodu

SO 161 Přeložka vodovodu v místě křížení prodlouženého severního podchodu

##### *E.1.8 Pozemní komunikace*

SO 180 Chodníky směr Seifertova a Španělská od prodlouženého podchodu

SO 181 Rozšíření a úprava pojížděné komunikace podél ulice Legerova

##### *E.1.9 Kabelovody, kolektory*



## SO 190 Kabelovody a kolektory

### **E.2 Pozemní stavební objekty**

#### *E.2.1 Pozemní objekty budov*

SO 210 Schodiště a výtahové šachty u křižovatky ulic Mánesova a Španělská

SO 211 Oplocení

SO 212 Konzolový chodník podél ulice Legerova a oprava zdi

SO 213 Nosná konstrukce eskalátorů do výškové úrovně Churchill Square

SO 214 Demolice objektů

SO 215 Rekonstrukce pozemních objektů na 5. - 7. nástupišti

SO 216 Mobiliář na 5. - 7. nástupišti

SO 217 Povrchové úpravy výstupů z podchodu

#### *E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích*

SO 220 Rekonstrukce zastřešení nástupišť 5 až 7

SO 221 Zastřešení přístupových chodníků z prodlouženého severního podchodu

SO 222 Zastřešení eskalátoru výškové úrovně Churchill Square

SO 223 Rekonstrukce stávajících podhledů v podchodech včetně prodlouženého severního podchodu

#### *E.2.4 Orientační systém*

SO 240 Orientační systém pro cestující

### **E.3 Trakční a energetická zařízení**

SO 310 Úpravy trakčního vedení

SO 340 Úprava EOVS

SO 360 Úprava rozvodu nn, vn a osvětlení

SO 361 Kabelový kolektor - přeložky rozvodů nn a vn

SO 362 5. nástupiště - úprava rozvodu nn a osvětlení

SO 363 6. nástupiště - úprava rozvodu nn a osvětlení

SO 364 7. nástupiště - úprava rozvodu nn a osvětlení

SO 365 Jižní podchod - úprava rozvodu nn a osvětlení

SO 366 Střední podchod - úprava rozvodu nn a osvětlení

SO 367 Severní podchod - úprava rozvodu nn a osvětlení

SO 368 Úprava napájecího vedení nn pro 5. - 7. nástupiště

SO 369 Přístupové komunikace k severnímu podchodu - osvětlení

SO 370 Rozvody nn a osvětlení pro výtahy a schodiště u křížení ulic Španělská - Mánesova

SO 371 Konzolový chodník podél ulice Legerova - osvětlení

SO 373 Úprava DOÚO

SO 375 Ukolejnění konstrukcí

## **8. Závěr**

Předložená přípravná dokumentace „Prodloužení podchodů v žst. Praha hl. n.“ odpovídá potřebám SŽDC a požadavkům zákona o drahách č. 266/94 Sb. a stavebního zákona č. 183/2006 Sb., vyhláškám č. 173/95 Sb. (dopravní řád drah), č. 177/95 Sb. (stavební a technický řád drah), vše v aktuálním znění. Rovněž tak odpovídá i požadavkům na dokumentaci podle Směrnice GŘ SŽDC č. 11.

Věcný a finanční rozsah stavby je v souladu se Záměrem projektu schváleného bez podmínek na 131. zasedání Centrální komise Ministerstva dopravy dne 26. 7. 2016.

Na základě výsledků projednání a posouzení předloženého předložené přípravné dokumentace

**se doporučuje**

### **a) schválit**

přípravnou dokumentaci stavby

**„Prodloužení podchodů v žst. Praha hl. n.“**

### **b) stanovit**

následující závazné ukazatele stavby:

- |                          |                       |
|--------------------------|-----------------------|
| - prostorová průchodnost | průjezdny průřez Z GC |
| - prodloužení podchodu   | 32,5 m                |

### **c) uložit**

investorovi stavby:

- zajistit vypracování projektu stavby při respektování zásad a připomínek tohoto posuzovacího protokolu
- v další přípravě dodržet výše uvedené závazné ukazatele stavby.

Zpracoval: SŽDC s. o. Stavební správa západ, ÚT1

Sepsal: Ing. Lenka Seidlová

V Praze dne 23. 9. 2016

  
V.2. Ing. Jan Stoklasa

Ing. Bohuslav Stečínský, MSc.  
náměstek ředitele pro techniku