

NAŠE ZN: 10788/2015-SZDC-SSV-Ú3/Kli
VYŘIZUJE: Mgr. Jaroslav Klimeš
TEL: 722 819 305
E-MAIL: KlimesJa@szdc.cz
DATUM: Olomouc/13. 10. 2016

POČ. LISTŮ:
POČ. PŘÍLOH:
POČ. LISTŮ PŘ.:

Věc: **Revitalizace trati Břeclav - Znojmo**
Dodatečné informace č. 1

Dotaz č. 1: Součástí SO 05-16-01 Žst. Valtice, železniční spodek je úprava stávajících nástupišť, zrušení přechodu a nový přechod přes kolej v km 95,806650. Popis úprav nástupišť a nové přechodové konstrukce je v TZ (E.1.1.1.6.4), situace (E.1.1.3). Může zadavatel doplnit PD o Vzorové příčné řezy v místě úpravy nástupišť po zrušeném přechodu a nového přechodu přes kolej v km 95,806650?

Odpověď: Tvar nástupišť v místě zrušeného přejezdu řeší vzorové listy železničního spodku Ž 8.21-N, jak je uvedeno v TZ. Tvar nového přechodu závisí od tvaru dodané konstrukce. Dle soupisu prací je tento přechod navržen jako celopryžový. Řezy zadavatel doplňovat nebude.

Dotaz č. 2:

- SO 04-19-03 - u položky č. 15 chybí specifikace betonu, není uvedena nikde v projektové dokumentaci. Doplní zadavatel specifikaci dle ČSN-EN 206-1?

Odpověď: Jedná se o beton C25/30 – XA1 (CZ) – CI 0,4 – Dmax 32mm – S3 vyztužený Kari sítí ø8-100/100.

- SO 04-1--06 - našli jsme rozpor mezi specifikací betonu římsy v tech. zprávě, řezech a výkresu tvaru. Která specifikace je platná?

Odpověď: Platný beton říms je C30/37 – XD1;XF2 (CZ)–CI0,40–Dmax22–S4 dle ČSN EN 206. Max. průsak vody při zkoušce dle ČSN EN 12 390-8 bude 20 mm.

- SO 04-19-07 - položka č. 17 - podle projektové dokumentace jde o beton C20/25 XF4. Dle normy ČSN-EN 206-1 je u betonu se stupněm vlivu prostředí XF4 minimální třída pevnosti C30/37 (podstatný rozdíl v ceně). Opraví zadavatel specifikaci betonu, tak aby odpovídala ČSN-EN 206-1?

Odpověď: : Správně má být uvedena dle TKP 18, ČSN EN 206 a ČSN P 73 2404 třída betonu C25/30 XF3. Ve výkresech je chybně uvedeno označení betonu C20/25 XF4 v soupisu prací je správně uvedena položka č. 17 „451314 PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z PROST BET DO C25/30 (B30)“.

- SO 04-19-08.1 - pol. č. 19 - z výkresu tvaru je zřejmé, že došlo k chybnému přepsání výměry. Místo objemu betonu byla do výkazu výměr vepsána informace o hmotnosti betonu. Může zadavatel potvrdit, že správné množství u pol. č. 19 je 5,97 m3 a opravit výkaz výměr?

Odpověď: Správné množství ve výkazu výměr u pol.č. 19 je 5,97m³, výkaz výměr opravíme (viz příloha).

- SO 04-19-10 - našli jsme rozpor ve specifikaci podkladního betonu pod nové úložné prahy. V podélném řezu je uveden beton C20/25, zatímco v tech. zprávě je uveden beton C25/30 - XF1, XF4 (zřejmě chybná specifikace). Může zadavatel vyjasnit specifikaci betonu?

Odpověď: Upřesňujeme specifikaci podkladního betonu na C25/30 – XF1, XA1.

- SO 04-19-51 - pol. č. 23 - je požadován beton C16/20 XA1. Dle normy ČSN-EN 206-1 je u betonu se stupněm vlivu prostředí XA1 minimální třída pevnosti C25/30 (podstatný rozdíl v ceně). Opraví zadavatel specifikaci betonu, tak aby odpovídala ČSN-EN 206-1?

Odpověď: Vzhledem k tomu, že kapalně prostředí je na betonové konstrukce neagresivní, postačí dle ČSN EN 206-1 stupeň vlivu prostředí C12/15-X0. V projektu je kvalitnější podkladní beton navržen z konstrukčních důvodů - odpovídá TKP kap. 18. není tedy důvodu opravovat specifikaci betonu dle ČSN EN 206-1.

Opravená část soupisu prací, dodávek a služeb s výkazem výměr (dále jen „soupis prací“) tvoří přílohu této dodatečné informace a rovněž bude uveřejněna na profilu zadavatele na webovém portálu <https://www.vhodne-uverejneni.cz/profil/70994234>. Uchazeči jsou tedy povinni v zadávacím řízení použít tuto opravenou část soupisu prací.

Zadavatel v souladu s § 147 odst. 8 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, provedl úpravy v uveřejněném oznámení. Opravné Oznámení o zakázce – veřejné služby bylo uveřejněno na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (uveřejněno pod evidenčním číslem VZ 646524).

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny úpravy zadávacích podmínek, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 40 odst. 3 zákona a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 1. 12. 2016 na den 2. 12. 2016, tedy o 1 kalendářní den. V Opravném Oznámení o zakázce – veřejné služby se tedy mění následující lhůty:

Oddíl IV. 3.3): rušíme datum 1.12. 2016 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 2.12. 2016 v 10:00 hod.,

Oddíl IV. 3.4): rušíme datum 1.12. 2016 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 2.12. 2016 v 10:00 hod.,

Oddíl IV. 3.7): rušíme datum 1.12. 2016 v 10:15 hod. a nahrazujeme datem 2.12. 2016 v 10:15 hod.,

Příloha: Opravená část soupis prací

V Praze dne 14.10.2016



Ing. Jarmila Ozimá
ředitelka odboru investičního
na základě „Pověření“ č. 2068
ze dne 01.06.2016
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace