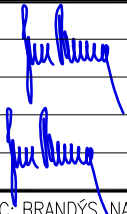



# A. PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. JAN BURSA			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. FRANTIŠEK ČERNÍK			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: ÚSTÍ NAD ORLICÍ	OBEC: BRANDÝS NAD ORLICÍ	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: SŽDC, S.O., DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1			ZAK.ČÍSLO:	2111-19-3
AKCE: <b>REKONSTRUKCE MOSTU EV.Č. 3155-2, BRANDÝS N.O.-MOSTNÍ PROVIZORIUM</b> OBJEKT: <b>A. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY</b>			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2111
			DATUM:	11/2019
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	-
OBSAH: <b>VYTYČOVACÍ DOKUMENTACE</b>			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>A.5.</b>

Stavba: **REKONSTRUKCE MOSTU EV.Č. 3155-2 BRANDÝS NAD  
ORLICÍ – PROVIZORNÍ MOST**

## **A.5. - VYTYČOVACÍ DOKUMENTACE**

---

**OBSAH:**

1.	POŽADAVKY NA SLEDOVÁNÍ BĚHEM VÝSTAVBY .....	3
2.	SO 170 – Mostní provizorium .....	4
2.1.	Osa komunikace a spodní stavba .....	4

## 1. POŽADAVKY NA SLEDOVÁNÍ BĚHEM VÝSTAVBY

V projektové dokumentaci je použit výškový systém BALT PO VYROVNÁNÍ (BpV), a souřadný systém S-JTSK. V těchto systémech je provedeno jak polohopisné umístění objektu ale i výškové osazení objektu v prostoru.

Body souřadnicového systému jsou v terénu stabilizovány body PPBP a BpV. Detailnější popis - viz. geodetická dokumentace – v příloze A – Souhrnné řešení stavby v dokumentaci PDPS.

Navržený objekt si vyžaduje maximální přesnost vytyčovacích prací.

Přesnost vytyčení a přípustné odchylky jsou dány ČSN 73 0122, ČSN 01 3419, TKP kapitola 1 – příloha 9 a TKP kapitola 16, 18.

Třída přesnosti je dána:

- zemní práce	- není požadována
- základy kromě pilot a podzemních stěn	- třída 12
- části základu navazující na podpěry	- třída 11
- opěry mimo úložných prahů, piloty	- třída 11
- pilíře, nosné žb konstrukce, úl. Prahy, svodidla	- třída 10
- svršek mostu, předpjaté konstrukce, bloky ložisek	- třída 9

Přesnost vytyčení:

- polohová odchylka  $\pm 20\text{mm}$
- výšková odchylka  $\pm 5\text{ mm}$

Přípustné odchylky:

### Mikropiloty dle TKP – kapitola 29. (kapitola 29.B.6.2)

- Následující odchylky určuje příloha B ČSN EN 14199  
Uvedené odchylky jsou mezními odchylkami:
- Směrová a výšková odchylka místa závrtného bodu 50 mm
- Odchylka od teoretické osy:
  - o U svislých mikropilot max 2% délky
  - o U subvertikálních mikropilot ( $n > 4$ ) max 4% délky
  - o U šikmých mikropilot ( $n < 4$ ) max 6% délky
- Poloměr zakřivení  $\geq 200\text{ m}$
- Maximální úhlová odchylka v mikropilotovém spoji 1/150 radiánů.  
Dále se TKP stanovují mezní odchylky:
- Hloubka vrtu 100 mm
- Délka mikropiloty 100 mm
- Objemová hmotnost zálivky a injektážní směsi 2%
- Spotřeba injektážní směsi 3%
  - o Osazení výztuže v příčném směru 20 mm

### Základy, opěry a pilíře dle TKP – kapitola 18.

- Poloha základové patky v půdoryse  $\pm 25\text{ mm}$
- Poloha základu ve svislém směru  $\pm 20\text{ mm}$
- Vychýlení pilíře v některé rovině max. z hodnot  $H/300$  nebo 15 mm
- Odchylka mezi osami pilířů a opěr maximální z hodnot  $T/30$  nebo 15 mm
- Zakřivení pilíře maximální z hodnot  $H/300$  nebo 15 mm
- Poloha sloupu v půdoryse  $\pm 25\text{ mm}$
- Poloha opěry v půdoryse  $\pm 25\text{ mm}$
- Volný prostor mezi pilíři a opěrami maximální z hodnot  $\pm 25\text{mm}$  a  $L/600$
- Maximální výšková odchylka  $\pm 20\text{mm}$
- Maximální odchylka sklonu od vodorovné je dle ON 023570 čl. 60  $\pm 0,3\%$

### Průřezy

- li – délka průřezu (nosná konstrukce)
- $li < 150\text{mm}$  -  $\pm 15\text{ mm}$
- $li = 400\text{ mm}$  -  $\pm 15\text{ mm}$

- li >2500 - ± 30mm (mezilehlé hodnoty se interpolují)

#### **Poloha betonářské výztuže**

- pro hodnoty h
- min = - 10mm
- h ≤ 150mm = + 10 mm
- h = 400mm = + 15 mm
- h ≥ 2250 = + 20 mm (mezilehlé hodnoty se interpolují)

Dodavatelem stavby bude **zpracován plán kontrolních a zkušebních zkoušek dle platných TKP**. V tomto plánu bude zahrnuta i kapitola ohledně kontroly přesnosti vytyčovaných bodů.

Projektant zde požaduje dodržení uvedených geometrických odchylek konstrukčních částí a celku objektu z vytyčovaných bodů. Zde je nutné po realizaci daných konstrukčních prvků provést kontrolu odchylky vytyčovaných bodů a případně reagovat na jejich nadměrné odchylky.

## **2. SO 170 – Mostní provizorium**

### **2.1. Osa komunikace a spodní stavba**

#### **SOUŘADNICE VYTYČOVANÝCH BODŮ**

S-JTSK

č.b.	Y [m]	X [m]	Z [m]
101	611972.247	1069108.537	
102	611971.081	1069098.606	
103	611969.290	1069088.770	
104	611964.989	1069079.921	
105	611956.412	1069074.920	
106	611949.372	1069068.148	
107	611943.910	1069059.772	
108	611938.447	1069051.396	
109	611932.984	1069043.020	
110	611927.521	1069034.644	
111	611922.058	1069026.268	
112	611916.596	1069017.892	
113	611911.815	1069009.168	
114	611912.555	1068999.381	
115	611916.035	1068990.091	
116	611913.908	1068980.441	
117	611912.225	1068976.196	
118	611917.547	1068989.617	
119	611908.989	1069006.230	
120	611952.677	1069073.216	
121	611967.312	1069079.893	
122	611955.100	1069067.686	
123	611946.640	1069073.203	
124	611938.984	1069044.897	
125	611932.283	1069049.267	
126	611921.183	1069016.506	
127	611913.478	1069021.532	

Ve Vysokém Mýtě 11/2019

Ing. Jan Bursa