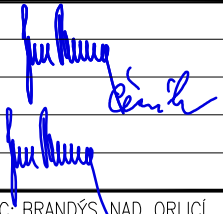



SO 182 PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. JAN BURSA			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. FRANTIŠEK ČERNÍK			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: ÚSTÍ NAD ORLICÍ	OBEC: BRANDÝS NAD ORLICÍ	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: SŽDC, S.O., DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1			ZAK.ČÍSLO:	2111-19-3
AKCE: REKONSTRUKCE MOSTU EV.Č. 3155-2, BRANDÝS N.O.-MOSTNÍ PROVIZORIUM OBJEKT: B.2. SO 182 – DIO BĚHEM VÝSTAVBY			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2111
			DATUM:	11/2019
			FORMÁT:	-
			MĚŘÍTKO:	-
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: B.2.1.

Stavba: **Rekonstrukce mostu ev.č. 3155-2 Brandýs nad Orlicí –
Provizorní most**

B.2.1. - TECHNICKÁ ZPRÁVA

Objekt: **SO 182 – DIO BĚHEM VÝSTAVBY**

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1.	Název akce a označení stavby	3
1.2.	Katastrální území	3
1.3.	Obec	3
1.4.	Okres	3
1.5.	Investor	3
1.6.	Stavebník	3
1.7.	Správce objektu mostu	3
1.8.	Projektant	3
1.8.1.	Generální projektant	3
1.8.2.	Projektant objektů SO 170 a SO 182	3
1.8.3.	Projektant objektu SO 430	3
1.8.4.	Projektant objektu SO 450	4
2.	PROVEDENÉ PRŮZKUMY, MĚŘENÍ A PODKLADY	4
3.	ZÁKLADNÍ POPIS STAVEBNÍHO OBJEKTU	4
3.1.	Návaznost na předchozí stupně PD	4
3.2.	Související objekty	4
3.3.	Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu)	4
3.4.	Popis technického řešení SO 182	5
3.5.	Rozsah výkonů SO 182	7
3.6.	Provedení objektu	7
3.6.1.	Všeobecně	7
3.6.2.	Popis fází	7
4.	POPIS PRACÍ	7
4.1.	Všeobecné práce	7
4.2.	Dopravní značení	8
4.3.	Zajištění staveniště a související práce	8
5.	PŘÍPRAVNÉ PRÁCE	8
5.1.	Vytyčení	8
6.	POPIS MÍSTNÍCH PODMÍNEK	8
6.1.	Poloha staveniště	8
6.2.	Stávající veřejné komunikace	8
6.3.	Příjezdy a přístupy	8
6.4.	Skladovací a pracovní plochy	8
6.5.	Připojení na napájecí a odpadní vedení a sítě	8
7.	POVRCHOVÉ VODY	8
7.1.	Odvodnění staveniště	8
8.	Provedené průzkumy, měření a podklady	9
8.1.1.	Provedené průzkumy a měření	9
8.1.2.	Podklady pro projektování	9
8.2.	Projednání	9
8.3.	Požadavky na další projektový stupeň	9
9.	PODKLADY PRO ZHOTOVENÍ STAVBY	9

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Název akce a označení stavby

Rekonstrukce mostu ev.č. 3155-2 Brandýs nad Orlicí – Provizorní most

1.2. Katastrální území

Brandýs nad Orlicí – k.ú. 609277

1.3. Obec

Brandýs nad Orlicí

1.4. Okres

Ústí nad Orlicí

1.5. Investor

SŽDC, s.o.
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

1.6. Stavebník

Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice VII

1.7. Správce objektu mostu

Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice VII

1.8. Projektant

1.8.1. Generální projektant

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto

1.8.2. Projektant objektů SO 170 a SO 182

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: 465 322 451, fax.: 465 323 532
email.: mds@mdsprojekt.cz
(osoba s autorizací – Ing. František Černík č.a. 1006077 – obor IM00 - Mosty a inženýrské konstrukce)

1.8.3. Projektant objektu SO 430

Ing. Petr Koza
projektant elektro
Masarykovo nám. 1544

530 02 Pardubice
IČO: 652 34 057
tel.: 466 773 363
email.: koza_petr@seznam.cz

1.8.4. Projektant objektu SO 450

CTI PROJEKT
V. Nezvala 1329
565 01 Choceň
email.: marhold@ctisystems.cz
(osoba s autorizací – Ing. Stanislav Marhold č.a. 0701126 – obor IT00 – Technologická zařízení budov)

2. PROVEDENÉ PRŮZKUMY, MĚŘENÍ A PODKLADY

Součástí provedené projektové dokumentace ve stupni DSP+PDPS jsou níže uvedené podklady:

- Geodetické zaměření polohopisu a výškopisu (Geodet Vanický, Choceň, 09/2015)
- Geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum (Ing. Dan Balun, dbalun@balun.cz, +420 603 427 413; +420 541 218 478 – 07/2016)
- Prohlídka zájmového území projektanta (MDS projekt s.r.o. 11/2016)
- Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci
- Hladiny povodňových průtoků z hydrologické studie (Povodí Labe, s.p. – 02/2016)
- Smlouva o dílo na vyhotovení PD
- Závěry z jednání a výrobních porad
- Závěry z vyjádření dotčených orgánů a organizací k projektové dokumentaci

3. ZÁKLADNÍ POPIS STAVEBNÍHO OBJEKTU

3.1. Návaznost na předchozí stupně PD

Projektová dokumentace stupně DSP+PDPS nenavazuje na žádný předchozí stupeň projektové dokumentace.

Navrhovaná akce „Rekonstrukce mostu ev.č. 3155-2 Brandýs nad Orlicí – provizorní most“ řeší problematiku převedení dopravy po komunikaci III/3155 přes vodní tok Tichá Orlice přes mostní provizorium umístěné v blízkosti stávajícího mostu.

Navrhovaný mostní objekt se nachází v intravilánu obce Brandýs nad Orlicí souběžně vedle stávajících mostních objektů ev.č. 3155-1 (kratší přes náhon) a 3155-2 (delší přes Tichou Orlici), kde stávající mostní objekty se nacházejí těsně za sebou. Liniové (provozní) staničení křížení objektu ev.č. 3155-1 na komunikaci III/3155 je v km 6,911 a ev.č. 3155-2 na komunikaci III/3155 je v km 6,924.

Výstavba mostního provizoria bude probíhat při částečné uzavírcce komunikace III/3155 se zřízením pracovního místa vpravo – zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Dále bude provedena částečná uzavírka místní komunikace směrem k fotbalovému hřišti se zřízením pracovního místa – zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Zde se předpokládá obnova živičného krytu vozovky místní komunikace po polovinách.

Z výše uvedeného důvodu je navržen samostatný stavební objekt „SO 182 – Dočasné dopravní opatření“, který řeší problematiku dopravního značení v prostoru staveniště po dobu provádění stavebních prací na hlavním stavebním objektu SO 170.

Stavební objekt SO 182 je tedy vyvolán požadavkem hlavního stavebního objektu SO 170.

3.2. Související objekty

S objektem SO 182 souvisí následující samostatné stavební objekty:

- SO 170 – Mostní provizorium
- SO 430 – Nové vedení VO
- SO 450 – Zajištění kabelů ČD - Telematika

3.3. Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu)

V prostoru zájmového území se dle vyjádření jednotlivých správců nacházejí stávající inženýrské sítě:

- Stávající el. VO vedení ve správě a vlastnictví Města Brandýs nad Orlicí
- Stávající STL plynovod ve správě a vlastnictví RWE Distribuční služby spol. s r.o.
- Vodovodní řad ve správě a vlastnictví Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí
- Kanalizace ve správě a vlastnictví Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí
- Sdělovací vedení ve správě a vlastnictví Česká telekomunikační infrastruktura, a.s. (CETIN)
- El. NN a VN nadzemní vedení ve správě a vlastnictví ČEZ Distribuce, a.s.
- Stávající podzemní sdělovací vedení ČD Telematika, a.s.
- Stávající podzemní sdělovací vedení SŽDC, s.o. SSZT
- Stávající podzemní a nadzemní vedení elektro silové SŽDC, s.o., SEE

Navrhovaná akce Rekonstrukce mostu ev.č. 3155-2 Brandýs nad Orlicí – Provizorní most řeší problematiku převedení komunikaci číslo III/3155 přes vodní tok Tichá Orlice a přilehlé zátopové území. Vodní tok Tichá Orlice v ř. km 34,394 je ve správě Povodí Labe, s.p.

Akce se nachází v ochranném pásmu dráhy trati **010 Praha – Česká Třebová** v ž. km cca 266,570, v úseku železniční stanice Brandýs nad Orlicí (TÚDÚ 150107). Železniční trať je ve vlastnictví a správě SŽDC, s.o. Jedná se o železniční dvoukolejnou elektrifikovanou trať. Komunikace III/3155 je křížena s uvedenou železniční tratí úrovnovým přejezdem. V místě přejezdu jsou celkem 2 hlavní koleje 1. a 2. a dvě koleje železniční stanice Brandýs nad Orlicí.

Při akci nedojde ke styku s kulturními památkami.

Pozemky plnící funkci lesa nebudou stavbou dotčeny.

Akce se nenachází ve vzdálenosti do 50m od pozemků určenými k plnění funkce lesa.

Pozemky s dočasným záborem stavby nejsou pozemky vedené v ZPF.

Akce se nenachází v chráněném území.

V mostním otvoru mostního pole 1 provizoria je veden náhod do malé vodní elektrárny. Koryto toku náhonu je ve vlastnictví společnosti C.I.E.B. Kahovec, spol. s r.o.

3.4. Popis technického řešení SO 182

Dočasný stavební objekt řeší problematiku dopravních omezení během výstavby v těsné blízkosti mostního provizoria v prostoru staveniště.

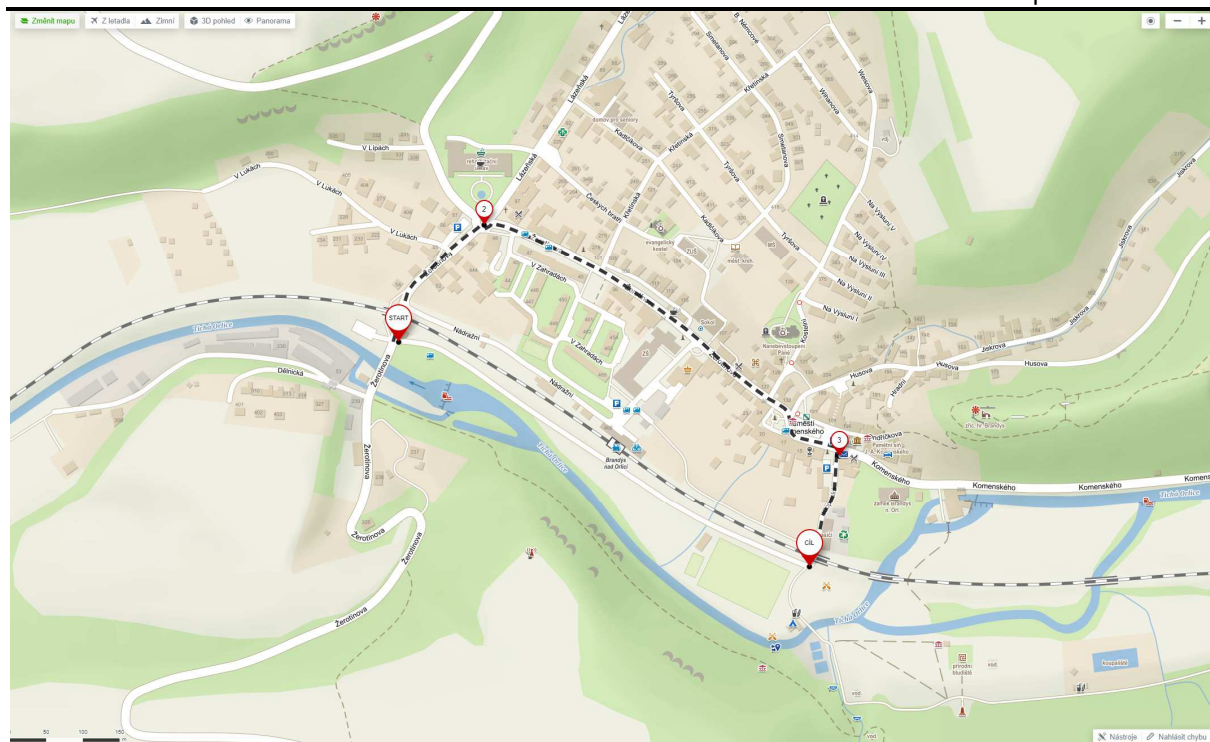
Bude nutné částečné omezení provozu na komunikaci III/3155 do jednoho jízdního pruhu. Toto omezení bude v prostoru před mostním provizoriem trvat po dobu realizace objektu SO 170 z důvodu budování spodní stavby opěr a podpor, montáži nosné konstrukce dočasného mostu a při napojování navržené komunikace na stávající stav.

V prostoru za mostním provizoriem bude nutné omezení provozu po částech s uzavírkou komunikace III/3155 a s omezením dopravy do jednoho jízdního pruhu po polovinách z důvodu provádění objektu SO 450 – Zajištění kabelů ČD – Telematika napříč pod komunikací.

Součástí akce bude případně přemístění autobusové zastávky s vyřízením jejího přemístění. Jedná se o autobusovou zastávku Brandýs nad Orlicí, Karosa vpravo za mostním objektem. Zde pak bude nutné otáčení autobusu na kruhové křižovatce v Brandýse nad Orlicí. Zastávka bude přemístěna dle projednání do Brandýsa nad Orlicí. Zastávka bude vyznačena V11a s případným panelovým nástupištěm a vyznačením DZ IJ04b. Tyto práce jsou zahrnuty v položce soupisu prací včetně projednání, odsouhlasení a realizace. Po dokončení akce bude toto opatření zrušeno s uvedením dotčených ploch do původního stavu.

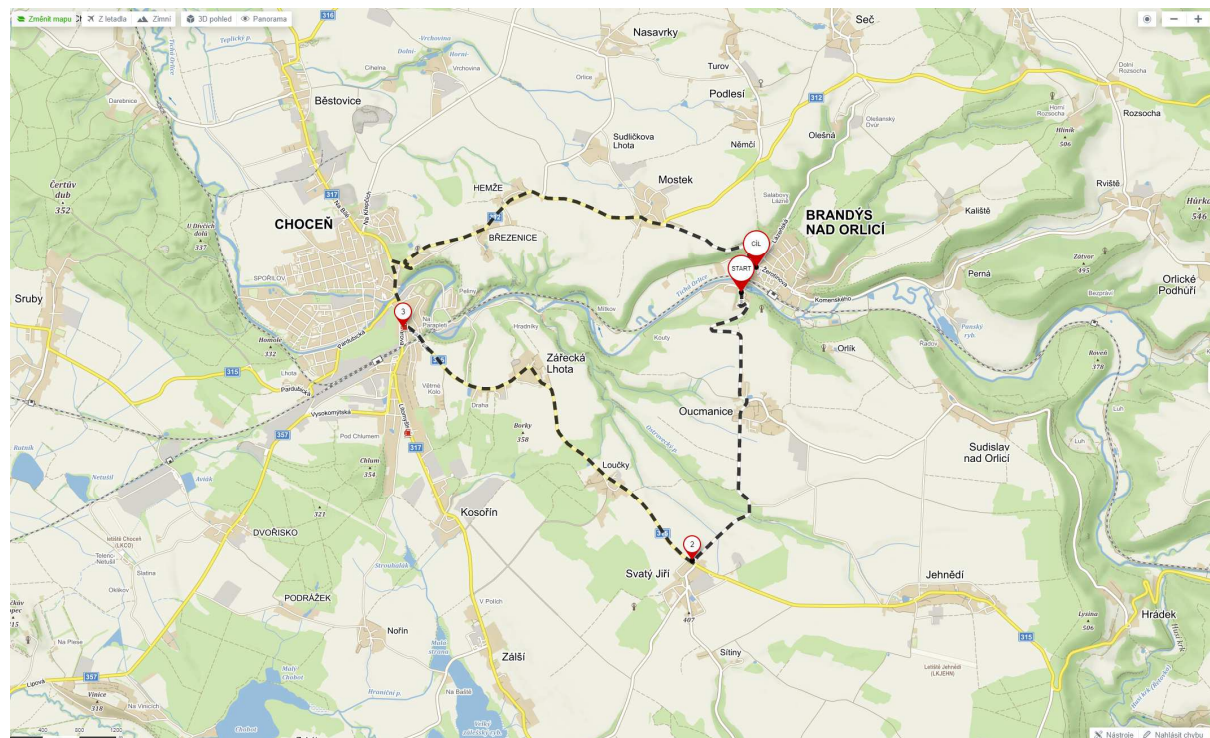
Dále bude provedena uzavírka místní komunikace ulice od III/3155 k fotbalovému hřišti po dobu výstavby a výsunu nosné konstrukce mostu a následně po dobu realizace napojení komunikace III/3155 na dočasný mostní objekt.

PDPS (Dokumentace pro provádění stavby)
Rekonstrukce mostu ev.č. 3155-2 Brandýs nad Orlicí – Provizorní most
B.2.1. – Technická zpráva – SO 182



Objízdná trasa pro uzavření místní komunikace mezi III/3155 a fotbalovým hřištěm.

Po nejnnutnější dobu bude provedena případně i uzavírka komunikace III/3155 mezi Brandýsem nad Orlicí a Oucmanicemi v místě mostního objektu a akce pro dokončení stavebních prací na komunikaci. Zde bude uzavírka minimalizována a bude provedena v režii zhotovitele.



Objízdná trasa pro uzavření komunikace III/3155 v místě mostu a realizace akce na nejnnutnější dobu.

Omezení provozu na komunikaci III/3155 a na místní komunikaci bude vyznačeno dle TP 66 dle schématu B/5.2 – Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. V případě

úpravy přednosti v jízdě dopravními značkami. Přednost v jízdě budou mít vozidla od železničního přejezdu.

Dočasné dopravní opatření bude řešeno s vazbou na postup stavebních prací dle TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK. Provizorní trasa bude vyznačena pomocí svislého dopravního značení. Přechodné dopravní opatření a značení bude před jeho vyznačením zkontrolováno a odsouhlaseno správcí komunikací, Policií ČR DI Ústí nad Orlicí a Odborem dopravy a silničního hospodářství Ústí nad Orlicí. Na dočasné dopravní opatření bude vydáno stanovení o dočasném dopravním značení, které zajistí dodavatel stavebního objektu.

3.5. Rozsah výkonů SO 182

Obecný postup prací na stavebním objektu:

- Návrh DIO po dobu realizace akce dle požadavku zhotovitele a návrhu této dokumentace
- Vyřízení stanovení o dočasném dopravním značení s projednáním
- Osazení dopravního značení na komunikaci III/3155 na straně směrem na Oucmanice
- Průběžná kontrola a případné doplnění dopravního značení
- Rozšíření dopravního omezení na komunikaci III/3155 i na straně směrem do Brandýsa nad Orlicí
- Omezení dopravy na místní komunikaci mezi III/3155 a fotbalovým hřištěm
- Případná objízdná trasa s vyloučením dopravy z III/3155 v místě realizované akce. Objízdná trasa bude minimalizována pro realizaci vybraných prací na objektu SO 170, 430 a 450
- Odstranění dopravního značení
- Uvedení staveniště a dotčených ploch do původního stavu

3.6. Provedení objektu

3.6.1. Všeobecně

Provedení tohoto stavebního bude realizováno ve dvou fázích.

3.6.2. Popis fází

V 1.fázi bude zřízeno pracovní místo před mostním provizoriem vpravo směrem na Oucmanice. Toto omezení se předpokládá na dobu realizace výstavby opěr a podpor mostního objektu.

Ve 2.fázi bude zřízeno navíc pracovní místo za mostním provizoriem vpravo směrem do Brandýsa nad Orlicí. Toto omezení se předpokládá na dokončení výstavby mostního provizoria.

V prostoru za mostním provizoriem bude nutná částečná uzavírka III/3155 s omezením dopravy po polovinách z důvodu provádění objektu SO 450 – Zajištění kabelů ČD – Telematika napříč pod komunikací a SO 430 v prostoru komunikace III/3155.

Dále bude provedena částečná uzavírka místní komunikace od III/3155 směrem k fotbalovému hřišti se zřízením pracovního místa – zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Dále pak na této komunikaci uzavírka v místě realizace akce.

Po dobu nutnou k výstavbě napojení komunikací dočasného mostu na komunikaci III/3155 a na místní komunikaci, bude nutné provést uzavírku komunikace III/3155 v místě této akce. Po tuto dobu bude navržena objízdná trasa po komunikacích ve vlastnictví Pardubického kraje a ve správě SUS Pardubického kraje. Uzavírka komunikace III/3155 a vedení dopravy po objízdnych trasách bude minimalizována z časového i délkového hlediska.

4. POPIS PRACÍ

4.1. Všeobecné práce

Před započatím všech prací bude provedeno:

- Vytyčení obvodu staveniště a dočasného záboru stavby
- Vytyčení a zajištění stávajících inženýrských sítí
- Do dokončení všech stavebních objektů a po odstranění objektu SO 182 budou dotčené plochy uvedeny do původního stavu

4.2. Dopravní značení

Svislé i vodorovné dopravní značení je navrženo dle platného TP 66. Schéma navrženého dopravního značení je zobrazeno v samostatné výkresové příloze „B.2.2.-Situace DIO během výstavby“.

Svislé dopravní značky budou provedeny jako reflexní dle TP 66 a 66 a ČSN EN 12899-1 z retroreflexního materiálu s min. třídou reflexe RA2. Svislé DZ budou po celou dobu provozu DIO udržovány ve funkčním stavu, čistotě a se správným umístěním. DIO je navrženo kombinací svislých dopravních značek DIO s patkou trvalé dopravní značky osazenou do dočasné patky se sloupkem dle TP 66 a TP 65. Svislé DZ DIO nebude osazeno jako trvalé s ohledem na dobu využití DIO.

4.3. Zajištění staveniště a související práce

Prostor staveniště bude zajištěn proti vstupu neoprávněných osob např. oplocením anebo jiným vhodným způsobem.

5. PŘÍPRAVNÉ PRÁCE

5.1. Vytyčení

V projektové dokumentaci je použit výškový systém BALTOVÝROVNÁNÍ, a souřadný systém S-JTSK. V těchto systémech je provedeno jak polohopisné umístění objektu ale i výškové osazení objektu v prostoru.

Body souřadnicového systému jsou v terénu stabilizovány body PPBP a BpV.

6. POPIS MÍSTNÍCH PODMÍNEK

6.1. Poloha staveniště

Staveniště se nachází v prostoru mostního objektu SO 170, komunikace III/3155 a na pozemcích sousedících s objektem mostu. Prostor staveniště bude v celém rozsahu zajištěn proti vstupu neoprávněných osob. Hranice staveniště je vymezena obvodem dočasného záboru stavby viz příloha A.4. – Záborový elaborát.

6.2. Stávající veřejné komunikace

Stávající veřejná komunikace související s objektem SO 182 a SO 170 jsou komunikace III/3155 a místní komunikace.

6.3. Příjezdy a přístupy

Přístup na staveniště bude zabezpečen po komunikaci III/3155 z prostoru obou předmostí.

6.4. Skladovací a pracovní plochy

Touto problematikou se zabývá samostatná příloha A-1 Průvodní zpráva.

6.5. Připojení na napájecí a odpadní vedení a sítě

Připojení na inženýrské sítě bude z vlastních zdrojů zhotovitelské firmy.

7. POVRCHOVÉ VODY

7.1. Odvodnění staveniště

S ohledem na polohu dočasného stavebního objektu SO182 nebude nutné provádět zvláštní práce za účelem odvodnění staveniště.

8. Provedené průzkumy, měření a podklady

8.1.1. Provedené průzkumy a měření

Viz bod 2. této zprávy.

8.1.2. Podklady pro projektování

Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD – listopad 2016

ČSN 73 6182 Projektování silnic a dálnic

ČSN 013466 Výkresy pozemních komunikací

TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích

TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK

8.2. Projednání

Projektová dokumentace byla projednána se zástupci investora, správcem vodního toku a dalšími dotčenými orgány vč. Policie ČR DI.

Na dočasné dopravní opatření bude vydáno stanovení o dočasném dopravním značení, které zajistí dodavatel stavebního objektu.

8.3. Požadavky na další projektový stupeň

Vzhledem k rozsahu provedené projektové dokumentace ve stupni DSP+PDPS **bude nutné** v souvislosti s tímto stupněm projektové dokumentace **vypracovat následný stupeň projektové dokumentace RDS**. V Dokumentaci RDS bude zohledněn postup a rozsah realizace objektu SO 170 zhotovitelem v místě stavby ale i požadavek na omezení dopravy na místní komunikaci od III/3155 k fotbalovému hřišti a na komunikaci III/3155.

9. PODKLADY PRO ZHOTOVENÍ STAVBY

Provedení objektu je nutné provést v souladu s projektovou dokumentací DSP a PDPS s případným upřesněním v dokumentaci RDS.

Podkladem pro zhotovení objektu je tato projektová dokumentace ve stupni PDPS a upřesněná ve stupni RDS. Podkladem pro realizaci díla bude tedy odsouhlasená RDS dokumentace

Případné změny oproti projektové dokumentaci je nutné konzultovat s projektantem.

Při všech pracích, které budou prováděny v rámci stavby, musí být dodrženy bezpečnostní vyhlášky a předpisy, zejména vyhláška o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích č. 309 / 2006 Sb.

Zvláště je nutno dbát bezpečnosti práce na zavěšených plošinách a lešeních.

Stavební práce a postup stavby bude realizován v souladu s těmito normami a předpisy:

- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací VL-4 Mosty a VL-0 Vzorové listy oprav mostních objektů pozemních komunikací
- ČSN 73 6242 Navrhování a provádění vozovek na mostech pozemních komunikací
- ZTKP této projektové dokumentace

Před zahájením stavebních prací je nutné, aby zhotovitel obnovy předložil technologické postupy pro jednotlivé stavební činnosti a doložil certifikáty jednotlivých materiálů a prvků.

Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce podzemních vedení o jejich vytyčení. Práce v blízkosti těchto inženýrských sítí musí probíhat dle podmínek vyjádřených správci a majiteli sítí a dle ČSN 73 6005.