

Předmět jednání: TV pro rychlost 200 km/h v úsecích Sudoměřice – Votice a tunelu Ejpovice

Datum konání 17. prosince 2019
Místo konání SUDOP Praha, m. č. 328
Zapsal Tomáš Krčma, 4. března 2020
Přítomni viz prezenční listinu

Situace

Stavba Sudoměřice – Votice je ve výstavbě, projektováno je trakční vedení typu „S“ s vodiči Ri100/10 kN+Bz50/10 kN. Na trati jsou dvojkolejné tunely a neutrální úsek u SpS Heřmaničky (nahrazuje stávající NÚ Ješetice). NÚ je navržen ze tří elektrických dělení. Stavba Rokycany – Plzeň (vč. tunelu Ejpovice) je dokončena, ověřena na rychlost 160 km/h. Stavební povolení obou staveb je na 160 km/h, požaduje se ale zvýšení na 200 km/h a technicky by obě stavby měly být schopny této rychlosti.

Diskutovaná řešení

Dle zkušeností z předchozích staveb (zkušební úseky na 200 km/h, TV Re200 v úseku Nedakonice – Mor. Písek) i výpočtů bylo dohodnuto, že v úseku Sudoměřice – Votice:

- v trolejovém drátu bude zvýšen tah na 12 kN za účelem snížení zdvihu. Znamená to zvýšení zatížení kotevních stožárů o 10 % a určité zvýšení zatížení výztužných stožárů a stožárů v obloucích. Rezerva únosnosti bude prověřena projektantem,
- budou použita přídatná lana o délce 14 m, 1. věšák ve vzdálenosti 4 m, další věšáky rozměřeny na max. 9 m,
- budou prověřeny sklony trolejového drátu, aby odpovídaly rychlosti 200 km/h,
- boční držáky v obloucích $R < 1500$ budou použity o délce 1050 mm za účelem odstranění tvrdého místa v lomu troleje,
- výška troleje zůstane 5500 mm, stejně jako nosné konstrukce a konzoly (s výjimkou delších bočních držáků a případně mech. dělení) a zůstane zachována geometrie TV nad výhybkami.

Těmito opatřeními by parametry TV měly odpovídat v současné době používanému typu Re200 mod. a TV by tedy mělo vyhovět na rychlost 200 km/h.

Dále byla diskutována konstrukce mechanických a elektrických dělení. Při tahu v troleji 12 kN lze delší než nulový souběh s klasickou koncepcí výztužných konzol realizovat při rozpětích delších než 63 m. Při tažení troleje až do nástavce (dle vzoru JŽ, SNCF, Říkonín - Vlkov) lze souběh realizovat na rozpětích nad 44 m. Bylo rozhodnuto, že toto řešení bude použito v mechanických děleních. Konstrukce elektrických dělení zůstane zachována původní s použitím rozpěrných tyčí v případě nutnosti.

U TV v tunelu Ejpovice byla projednána současná situace se zástupcem zpracovatele tech. průkazu zvýšení rychlosti a hlavní rizika z hlediska TV, která je nutno eliminovat, především vzdušné vzdálenosti od kotvení a řešení mechanických dělení.

Vyjádření zhotovitelů

OHL ŽS, a.s., EŽ Praha, a.s.: Výše uvedené úpravy jsme schopni při montáži trakčního vedení provést za těchto podmínek:

1. Zvýšení tahu troleje – Tr 100 Cu – trolejový drát vyhovuje tahu ,nicméně doporučení je používat pouze do rychlosti 160 km.h^{-1} . Dle našeho názoru by bylo vhodnější použít trolej s vyšší mechanickou pevností nebo modernější Valthermo (obchodní značka ELCO WIRE)
2. Další úpravy zřejmě budou mít pozitivní vliv. Jedná se však o nová, nevyzkoušená řešení a proto bude nutné do rozpočtu zahrnout náklady na dodatečnou regulaci, vyšší náročnost montáže a následnou pantografovou zkoušku vozem TUDC (případně zahraniční měřicí vůz, či jednotka). Nutností je tedy vypracovat nový výkaz výměr.
3. Schválenou projektovou dokumentaci na úpravu trakčního potřebujeme převzít nejpozději v níže uvedených termínech:
 - Posun základů na zastávkách 30.4.2020
 - Úpravy trakce (viz výše) 30.6.2020
 - Úprava NP Heřmaničky 30.6.2020
 - Řešení základů u 2. traťové koleje v oblasti Nazdického zářezu. Zde zhotovitel dodá investorovi (projektantům) příčné řezy skutečného provedení do 30.3.2020. Pak je nutno dodržet 30.6.2020

Při dodržení těchto termínů jsme schopni stavbu dokončit dle připravovaného harmonogramu, kde budou zahrnuty všechny úpravy týkající se zvýšení rychlosti na 200 km.h^{-1} . Předpoklad ukončení stavebních prací je konec roku 2022.

4. Materiál na stavbu je připraven dle původní dokumentace a je z podstatné části již vyroben, objednán a naskladněn. V případě vícenákladů za uskladnění nepoužitého materiálu, jeho převoz a manipulaci si zhotovitel vyhrazuje právo claimovat tyto vícenáklady. Toto bude upřesněno po dodání schválené PD.
5. V případě železničních zastávek Mezno a Střezimíř jsou již vybetonovány základy TV, v případě jejich demontáže toto bude obsaženo v upraveném výkazu výměr.
6. Práce na trakčním vedení, které se týkají navýšení rychlosti na 200 km.h^{-1} budou zahájeny po vydání pokynu správce stavby.

Zpracovali:

Za OHL ŽS, a.s.

Michal Šenkýř

Za EŽ Praha, a.s.

Ing. Roman Slach

NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	TV PRO RYCHLOST 200km/h SUDOMĚŘICE - VOŇCE, MML JIHOVÍCE
DATUM	17.12.2019
MÍSTO	SUDOP PRAHA M.O. 325

JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	PODPIS
MIROSLAV MALEK	SŽDC SŽ2	721 953 723	
JOSEF ČUPKA	SŽDC SŽ2	724 846 448 SUPKA@SŽDC.CZ	
JANA HAULIMOVÁ	SFDI	602 168 045 jana.haulimova@pfjolic.cz	
JAN NOVÁK	SFDI	727 983 748 JAN.NOVAK@SFDI.CZ	
MICHAL ŽENKYŘ	OHLÉŠ, a.s.	606 748 305 mzenkyr@ohlés.cz	
TOMÁŠ KREMA	SŽDC 021	602 472 131 KREMA@SŽDC.CZ	
JIŘÍ HONŠ	Stosmol s.r.o.	606 856 148 jiri.hons@stosmol.cz	
ROMAN SLACH	EL PRAHA a.s.	602 160 012 ROMAN.SLACH@ELZEL.CZ	
Pavel HAUSILD	SUDOP PRAHA a.s.	267 094 386 hausild@sudop.cz	
MILOS KRAMES	- - -	605 229 019 milos.krames@sulop.cz	

