

Naše zn. 7219/2020-SŽ-SSV-Ú3  
Listů/příloh 3/6  
Vyřizuje Renáta Majerová  
Mobil +420 724 932 325  
E-mail Majerova@spravazeleznic.cz  
Datum 13. srpna 2020

**Věc: Ústí n. O. - Brandýs n. O. - původní stopa, BC**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 13  
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění  
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 163:**

Dotaz se vztahuje k „Vysvětlení/změna/doplnění zadávací dokumentace č.9“.  
Bohužel v odpovědi na dotaz č. 86 není odpovězeno na konkrétně uvedené dotazy. Je pouze  
obecně konstatováno, že navržené řešení bylo odsouhlaseno na jednáních se zástupci investora  
a odborných složek SZ. Opětovně se domáháme odpovědi na konkrétně položené otázky  
v dotazu č. 86, např. na otázku jakým způsobem má být informace o volnosti krátkého úseku  
s počítači náprav zapracována do SZZ. Odpověď na tuto otázku jsme v žádných podkladech  
nenašli.

**Odpověď:**

*Krátký úsek za srdcovkou výhybky ohrazený počítačímí body je logicky součástí výhybkového  
úseku přilehlé výhybky. Použité řešení bylo vedeno snahou o minimalizaci počtu rozvětvených  
kolejových obvodů a v souladu s požadavkem použití kolejových obvodů pouze v místech s  
přenosem kódu NVZ.*

**Dotaz č. 164:**

SO 05-22-01 Most přes Tichou Orlici u Svatého Jana

Dle PD se jedná o mostní provizorium, které bude realizováno z levého břehu toku.  
Technická zpráva uvádí přístup na staveniště po provizorní komunikaci 04-20-02.1, která  
navazuje na komunikaci vedoucí z obce Klopoty. Jelikož se jedná o komunikaci, která se  
nachází v jiné části stavby, předpokládáme, že se jedná o omyl v přenosu dat. Žádáme  
zadavatele o upřesnění uvažovaného přístupu a způsobu provádění tohoto SO.

**Odpověď:**

*V Technické zprávě byl upřesněn přístup na staveniště větou: „Přístup na staveniště bude z  
ulice Komenského“. Způsob provádění tohoto SO s tímto počítal. Provádění SO viz bod 6.1.  
Technické zásady a postup výstavby v TZ.  
Upraven dokument D 02 01 04 02 052201 01 Technická zpráva upr01.pdf*

**Dotaz č. 165:**

SO 04-20-02 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 261,828

Při kontrole soupisu prací a projektové dokumentace jsme zjistili chybu v hmotnosti v pol. č. 51  
„DROBNÉ DOPLŇK KONSTR KOVOVÉ POZINK“.

Ve výkazu výměr je uveden L profil pro uložení poklopu o délce 2x 6,7 m, ale dle projektové  
dokumentace na výkresu č. 2.5.1 jsou v monolitickém rámu dva kabelové, pro by ve výkazu  
mělo být uvedeno 4x 6,7 m.

Žádáme o opravu hmotnosti soupisu prací.

**Odpověď:**

Množství uvedené položky (č. 52, 936502, DROBNÉ DOPLŇK KONSTR KOVOVÉ POZINK) bylo upraveno na 117,270 kg.

Upraven dokument SO042002 upr02.xlsm

**Dotaz č. 166:**

SO 04-21-01 Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, železniční propustek v ev. km 264,840

V soupisu prací je u položky č. 30 „ ZÁBRADLÍ Z DÍLCŮ KOVOVÝCH ŽÁROVĚ ZINK PONOREM S NÁTĚREM“ chybně uvedena MJ kg, dle výměry předpokládáme, že se jedná o tuny.

Žádáme o opravu.

**Odpověď:**

Měrná jednotka položky č. 348173 je v KG, výměra odpovídá příloze projektové dokumentace 2.7.1 Výkres zábradlí. Ve sloupci pro výpočet množství obsah upravena, nemá vliv na celkové množství položky.

Upraven dokument SO042101 upr03.xlsm

**Dotaz č. 167:**

SO 05-20-05 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční most v ev. km 266,594

Při kontrole soupisu prací a projektové dokumentace jsme zjistili chybu v hmotnosti v pol. č. 58 „DROBNÉ DOPLŇK KONSTR KOVOVÉ POZINK“.

Ve výkazu výměr je uveden L profil pro uložení poklopu o délce 11,23 m a hmotnosti 4,1 kg/m, ale v projektové dokumentaci na výkresu č. 2.6.1 jsou v monolitickém rámu dva profily, tzn. 2x 11,23 m.

Žádáme o opravu hmotnosti soupisu prací.

**Odpověď:**

Množství uvedené položky (č. 59, 936502, DROBNÉ DOPLŇK KONSTR KOVOVÉ POZINK) bylo upraveno na 215,026 kg.

Upraven dokument SO052005 upr02.xlsm

**Dotaz č. 168:**

SO 05-21-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční propustek v ev. km 266,078

V soupisu prací je u položky č. 36 „ ZÁBRADLÍ Z DÍLCŮ KOVOVÝCH ŽÁROVĚ ZINK PONOREM S NÁTĚREM“ chybně uvedena hmotnost. Zábradlí má délku 6,8 m, ale ve výkazu materiálu (výkres č. 2.7.1 Výkres zábradlí) je uvedena délka madla 5,555 m.

Žádáme o opravu soupisu prací.

**Odpověď:**

Výkaz materiálu v příloze 2.7.1 i výměra v soupisu prací u položky č. 36 (348173, ZÁBRADLÍ Z DÍLCŮ KOVOVÝCH ŽÁROVĚ ZINK PONOREM S NÁTĚREM) byly upraveny.

Upraven dokument SO052101 upr01.xlsm

Upraven dokument D 02 01 04 01 052101 2 7 1 Vykes zabradli upr01.pdf

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne **2. 9. 2020** na den **3. 9. 2020**.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz) (evidenční č. VZ Z2020-024049). Změny se týkají těchto ustanovení:

**Oddíl IV. 2.2):**

rušíme datum 13. 8. 2020 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem **3. 9. 2020** v 10:00 hod.,

**Oddíl IV. 2.7):**

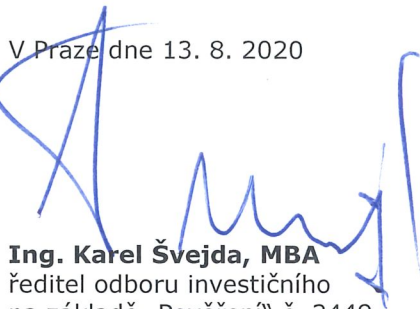
rušíme datum 13. 8. 2020 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem **3. 9. 2020** v 10:00 hod.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.szdc.cz/>.

**Příloha:**

D\_02\_01\_04\_02\_052201\_01\_Technicka zprava\_upr01.pdf  
SO042002\_upr02.xlsm  
SO042101\_upr03.xlsm  
SO052005\_upr02.xlsm  
SO052101\_upr01.xlsm  
D\_02\_01\_04\_01\_052101\_2\_7\_1\_Vykres\_zabradli\_upr01.pdf

V Praze dne 13. 8. 2020



**Ing. Karel Švejda, MBA**  
ředitel odboru investičního  
na základě „Pověření“ č. 2449  
ze dne 11. 5. 2018  
Správa železnic, státní organizace