

Prostřednictvím EZAK

Naše zn. 7248/2020-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 1/0
Vyřizuje Ing. Radomíra Rečková
Mobil +420 725 744 197
E-mail Reckova@spravazeleznic.cz
Datum 12. srpna 2020

Věc: Rekonstrukce PZZ v km 70,829 (P4484) trati Trutnov hl.n. – Chlumec nad Cidlinou
Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 1

Dotaz č. 1:

Zadavatel v bodě 9.3 požaduje

9.3 Poddodavatelské omezení

- Zadavatel si vyhrazuje požadavek, že níže uvedené významné činnosti při plnění veřejné zakázky musí být plněny přímo vybraným dodavatelem vlastními prostředky (resp. některým z dodavatelů, kteří případně podali nabídku v rámci společné účasti):

- **PS 01 PZS P4484 v km 70,829**

- Výše uvedené vyhrazené části plnění veřejné zakázky představují svou finanční hodnotou celkem **cca 55%** z předmětu plnění veřejné zakázky. S ohledem na to a dále s ohledem na účel zadavatelem provedené výhrady uvedené výše v tomto čl. 9.3, označuje zadavatel níže ty požadavky na prokázání kvalifikace, které svým obsahem odpovídají rozsahu, v němž je plnění veřejné zakázky vyhrazeno. Splnění těchto požadavků na prokázání kvalifikace tedy nesmí být prokazováno prostřednictvím poddodavatele:

- profesní způsobilost týkající se oprávnění k podnikání v rozsahu živnosti provádění staveb, jejich změn a odstraňování; Revize, prohlídky a zkoušky určených technických zařízení v provozu;
- profesní způsobilost týkající se předložení dokladu o autorizaci v rozsahu dle § 5 odst. 3 písm. e) autorizačního zákona;
- požadavek kritéria technické kvalifikace na doložení seznamem a osvědčením alespoň dvou stavebních prací, u kterých hodnota plnění spočívajícího v rekonstrukci nebo výstavbě PZZ v těchto stavebních pracích (zakázkách) činila v součtu alespoň **11 222 000,- Kč** bez DPH (částka 11 222 000,- Kč se vztahuje k hodnotě rekonstrukce nebo výstavby PZZ, nikoli k hodnotě stavebních prací, tj. zakázek jako celku), s tím, že u každé jednotlivé stavební práce musí hodnota plnění spočívajícího v rekonstrukci nebo výstavbě PZZ v těchto stavebních pracích činit alespoň **4 180 000,- Kč** bez DPH.

V předloženém seznamu nebo osvědčení musí být výslovně uvedeno, že výše uvedené části předmětu plnění stavebních prací, které nelze prokazovat prostřednictvím poddodavatele prováděl v referenční zakázce výlučně dodavatel vlastními prostředky, tj. prostředky dodavatele nebo s využitím prostředků osob tvořícími s dodavatelem koncern (identifikační údaje takových

případných koncernových osob budou rovněž uvedeny v seznamu nebo osvědčení);

- požadavek kritéria technické kvalifikace na předložení seznamu odborného personálu dodavatele v rozsahu funkce specialisty (vedoucího prací) na **sdělovací a zabezpečovací zařízení**.

a v bodě 8.3 požaduje

8.3 Technická kvalifikace – seznam odborného personálu

Zadavatel požaduje předložení seznamu níže uvedených členů odborného personálu

a) **stavbyvedoucí**

- minimálně středoškolské vzdělání;
- nejméně 5 let praxe v řízení provádění staveb železničních drah;
- zkušenost s řízením realizace alespoň jedné zakázky - stavby železničních drah v hodnotě nejméně **10 000 000 Kč** bez DPH, a to v posledních 10 letech před zahájením výběrového řízení, jejímž předmětem byla mimo jiné rekonstrukce nebo výstavba PZZ;
- musí předložit doklad o autorizaci v rozsahu dle § 5 odst. 3 písm. **b)** zákona č.360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „autorizační zákon“), tedy v **oboru dopravní stavby**;

b) **specialista (vedoucí prací) na sdělovací a zabezpečovací zařízení**

- minimálně středoškolské vzdělání;
- nejméně 5 let praxe v oboru své specializace (sdělovací a zabezpečovací zařízení) při provádění staveb;
- musí předložit doklad o autorizaci v rozsahu dle § 5, odst. 3, písm. **e)** autorizačního zákona, tedy v **oboru technologická zařízení staveb**;

Z poddodavatelského omezení je zřejmé, že zadavatel předpokládá, že větší objem stavby je v technologické části VZ než ve stavební části VZ.

Proto se domníváme, že hlavní **stavbyvedoucí**, který zodpovídá za celou stavbu, by měl předložit doklad o autorizaci v rozsahu dle § 5, odst. 3, písm. **e)** autorizačního zákona, tedy v oboru **technologická zařízení staveb**

Dále se domníváme, že doklad o autorizaci v rozsahu dle § 5, odst. 3, písm. **b)** autorizačního zákona, tedy v oboru tedy v **oboru dopravní stavby** by měl předložit **zástupce stavbyvedoucího** resp **specialista (vedoucí prací) na železniční svršek a spodek**.

Žádáme proto o úpravu zadávací dokumentace.

Odpověď:

S ohledem na předmět plnění veřejné zakázky zadavatel upravuje technickou kvalifikaci v bodě 8.5 Technická kvalifikace – seznam odborného personálu Výzvy k podání nabídky u osoby stavbyvedoucího a zástupce stavbyvedoucího následujícím způsobem:

a) **stavbyvedoucí**

- minimálně středoškolské vzdělání;
- nejméně 5 let praxe v řízení provádění staveb železničních drah;
- zkušenost s řízením realizace alespoň jedné zakázky - stavby železničních drah v hodnotě nejméně **10 000 000 Kč** bez DPH, a to v posledních 10 letech před zahájením výběrového řízení, jejímž předmětem byla mimo jiné rekonstrukce nebo výstavba PZZ;

- musí předložit doklad o autorizaci v rozsahu dle § 5 odst. 3 písm. **b)** nebo **e)** zákona č.360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „autorizační zákon“), tedy v **oboru dopravní stavby** nebo **v oboru technologická zařízení staveb**;

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, prodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek ze dne 20. 8. 2020 na den 26. 8. 2020.

V souvislosti s touto změnou lhůty pro podání nabídek se mění rovněž:

čl. 12.1 odst. 2 Výzvy k podání nabídky takto:

„Nabídky musí být zadavateli doručeny nejpozději do **26. 8. 2020 do 9:00 hodin**“

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele:

<https://zakazky.spravazeleznice.cz/>. Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

Příloha:

Výzva k podání nabídky_12.8.2020

V Olomouci dne **12 -08- 2020**

Ing. Miroslav Bocák
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Správa železnic, státní organizace