

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Příloha č. 3 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

PROJEKT STAVBY

„Rekonstrukce žst. Řetenice“

Datum vydání: 19.09.2016



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



OBSAH

OBSAH	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY.....	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
2.1. PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE.....	3
2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	3
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	4
4.1. VŠEOBECNĚ.....	4
4.2. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ.....	4
4.3. SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	5
4.4. SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ	6
4.5. OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	6
4.6. INŽENÝRSKÉ OBJEKTY.....	6
4.7. POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY.....	7
4.8. TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ	7
4.9. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	8
4.10. GEODETICKÉ, GEOTECHNICKÉ A OSTATNÍ POŽADAVKY.....	9
5. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	11
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	12

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu díla

- 1.1.1. Předmětem díla je Projekt stavby „Rekonstrukce žst. Řetenice“ jejímž cílem je kompletní rekonstrukce ŽST Řetenice včetně výstavby nového sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a návazných technologií, její peronizace a zajištění bezbariérového přístupu na nově vzniklá nástupiště. Rekonstrukce stanice musí plnit potřeby osobní i nákladní dopravy, především bezpečný a bezbariérový nástup a výstup cestujících v osobní dopravě, resp. možnost obsluhy vleček zaústěných do stanice v nákladní dopravě. Stavba „Rekonstrukce žst. Řetenice“ řeší dílčí část železniční trati Ústí n/L – Bílina - Most - Chomutov - Karlovy Vary – Cheb. Místem rekonstrukce je ŽST Řetenice a přilehlé mezistaniční úseky ležící na trati Ústí nad Labem - Chomutov. Jedná se o dvoukolejnou železniční trať elektrizovanou stejnosměrnou trakční proudovou soustavou 3 kV. Je součástí dráhy celostátní a vybrané železniční sítě ČR zařazené do systému evropských železničních magistral TEN-T, určené pro rozvoj transevropské dopravní sítě, zajištění soudržnosti, propojení a interoperability na trans-evropské dopravní síti (Nařízení Evropského parlamentu a Rady 1315/2013/EU z 11. 12. 2013), využívané významně osobní i nákladní dopravou. Ve stanici se připojuje regionální dráha Řetenice - Úpořiny, jednokolejná, s nezávislou trakcí. Rozhodujícím důvodem pro realizaci stavby „Rekonstrukce žst. Řetenice“ je odstranění neuspokojivého technického stavu staveb a zařízení v tomto úseku železniční tratě.
- 1.1.2. Rozsah díla „Rekonstrukce žst. Řetenice“ je zhotovení projektu, zajištění vydání stavebního povolení, vypracování plánu BOZP v přípravě vč. manuálu údržby a výkon autorského dozoru při realizaci stavby.

1.2. Umístění stavby

- 1.2.1. Stavba bude probíhat na trati trati Ústí n/L – Bílina - Most - Chomutov - Karlovy Vary – Cheb v Ústeckém kraji, okresu Teplice, v k.ú. Teplice, Teplice-Řetenice, Újezdeček, Hudcov, Prosetice, Bystřany, Bystřany-Světice.
- 1.2.2. Trať č. 130 Ústí nad Labem západ – Klášterec nad Ohří
Trať č. 097 Lovosice – Teplice v Čechách
- 1.2.3. TÚ 0591 Ústí nad Labem - Most
TÚ 0671 Řetenice – Úpořiny

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Přípravná dokumentace

- 2.1.1. Záměr projektu „Rekonstrukce žst. Řetenice“, zpracovatel SUDOP Praha a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, datum 05/2016
- 2.1.2. Přípravná dokumentace „Rekonstrukce žst. Řetenice“, zpracovatel SUDOP Praha a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, datum 10/2016

2.2. Související dokumentace

- 2.2.1. Posuzovací protokol PD SZDC čj: 14778/2016-SZDC-SSZ-ÚT2-Boh ze dne 7.9.2016
- 2.2.2. Souhlas podle § 15 odst. 2 stavebního zákona č.j.: MgMT/091832/2016/Maz ze dne 8.8.2016
- 2.2.3. Územní rozhodnutí bude předáno při podpisu SOD

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- Rekonstrukce žst. Bohosudov“ (PD, SZDC)
 - ETCS
 - GSM-R Ústí nad Labem – Oldřichov u Duchcova/Úpořiny – Most – Karlovy Vary – Cheb (PD, SZDC)
 - Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina (P, SZDC)

e) CDP Praha (realizace, SZDC)

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Projekt stavby bude zpracován dle schváleného Záměru projektu a Přípravné dokumentace.
- 4.1.2. Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části Přípravné dokumentace stavby a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti
- 4.1.3. Pro zpracování definitivního návrhu pražcového podloží bude proveden doplňující geotechnický průzkum ve všech kolejích v rozsahu daném předpisem SZDC S4, příloha č. 9., jehož hlavním cílem bude zpřesnění plošného rozsahu uhelných jíílů a jílovitého uhlí, které zasahují do staničního úseku
- 4.1.4. Vypracování báňského znaleckého posudku. Dle záznamu registru poddolovaných ploch a ploch s účinky poddolování, který je veden Českou geologickou službou Praha, je ve staničním úseku trať v kolizi s evidovanou poddolovanou plochou (ID1632). Úkolem báňského znalce bude situaci zhodnotit a zařadit staveniště do příslušné kategorie ve smyslu ČSN 730039 (Stavby na poddolovaném území)
- 4.1.5. Průzkum kontaminace štěrkového lože (ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech)
- 4.1.6. Doplnění geodetických a mapových podkladů. Aktualizace stávajícího stavu inženýrských sítí
- 4.1.7. Měření korozních vlivů
- 4.1.8. Měření zemního odporu půdy
- 4.1.9. Měření rozvodu 6kV 50Hz, výpočet a posouzení parametrů
- 4.1.10. Na základě předkategorizace materiálu železničního svršku projektant prověří, zda lze využitelný materiál opětovně použít v rámci stavby a tuto skutečnost zohlední v POV

4.2. Zabezpečovací zařízení

- 4.2.1. ŽST Řetenice bude zabezpečena novým staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie, elektronickým stavědlem s řídicí a ovládací částí integrovanou do elektronického stavědla v ŽST Teplice v Čechách. Současně bude celé zařízení připraveno k přepnutí na dálkové ovládání z CDP Praha. Pro místní nouzové ovládání ŽST Řetenice bude zřízena deska nouzových obsluh, která se umístí v dopravní kanceláři v technologické budově ŽST Řetenice.
- 4.2.2. Při návrhu situování vjezdových návěstidel 1L, 2L v ŽST Řetenice bylo zvoleno řešení s nedostatečnou zábrzdou vzdáleností mezi odjezdovými návěstidly v ŽST Teplice v Č. a vjezdovými návěstidly v ŽST Řetenice.
- 4.2.3. Úrovňový přejezd silnice III. třídy v km 19,357 zůstane zabezpečen stávajícím výstražným světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením s celými závory kategorie PZS 3ZBI. Úrovňový přejezd silnice III. třídy v km 20,816 bude nově zabezpečen výstražným světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením s celými závory kategorie PZS 3ZBI. U přejezdu se předpokládá sekvenční sklápění závor. Úrovňový přejezd silnice III. třídy v km 0,598 (směr Úpořiny) bude nově zabezpečen výstražným světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením s celými závory kategorie PZS 3ZBI. U přejezdu se předpokládá sekvenční sklápění závor.
- 4.2.4. Traťový úsek Teplice v Čechách – Řetenice bude zabezpečen novým elektronickým traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie s přenosem kódu VZ. Traťový úsek bude bez oddílových návěstidel. Nové TZZ bude softwarově integrováno do elektronických stavědel v Teplicích a Řeticích. Mezi stavědlovými ústřednami v ŽST Teplice a v ŽST Řetenice se položí nový vazební kabel. Součástí provozního souboru budou také úpravy elektronického stavědla v ŽST Teplice v Čechách. Vzhledem k tomu, že do Teplic bude integrována řídicí a ovládací část nového elektronického stavědla v ŽST Řetenice, bude v Teplicích provedena výměna skříně s TPC.
- 4.2.5. Traťový úsek Řetenice – Oldřichov u Duchcova bude zabezpečen novým elektronickým traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie s přenosem kódu VZ. Traťový úsek bude bez oddílových návěstidel. Nové TZZ bude integrováno do elektronického stavědla v ŽST Řetenice a uvázáno na stávající RZZ v ŽST Oldřichov u Duchcova. V celém mezistaničním úseku budou položeny nové zabezpečovací kabelové rozvody. Úrovňový přejezd místní komunikace v km 21,341 bude nově zabezpečen výstražným světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením s celými závory kategorie PZS 3ZBI.

- 4.2.6. Traťový úsek Řetenice – Úpořiny bude zabezpečen novým traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie, automatickým hradlem. Volnost mezistaničního úseku bude kontrolována počítači náprav od stávajících PZS, využity budou jak stávající úseky počítačů náprav, tak i úseky nově doplněné. V obou stavědlových ústřednách přilehlých ŽST bude zřízena příslušná vnitřní výstroj nového TZZ. Do traťové koleje zůstanou zapojeny dvě vlečky respektive nákladiště. Areál skladu mostů bude řešen jako vlečka s uzamykáním, nákladiště a vlečka v Bystřanech budou řešeny jako vlečka bez uzamčení. Nové TZZ včetně zabezpečení vleček na trati bude koncipováno tak, že se vymístí veškeré stávající zabezpečovací zařízení z výpravních budov v Teplicích Zámecké zahradě a v Bystřanech. Z hlediska nedostatečných rozhledových poměrů je potřeba řešit zabezpečení přejezdu č. P2092 v km 1,086 trati Řetenice - Úpořiny.

4.3. Sdělovací zařízení

- 4.3.1. V obvodu stavby ŽST Řetenice se navrhuje nová místní kabelizace. V rámci místních kabelizací v obvodu jednotlivých ŽST budou též položeny nové trubky HDPE jako příprava pro zafouknutí optických kabelů. V rámci PS místních kabelizací bude realizováno připojení jednotlivých rozvaděčů EOv a OV. Dotčené dálkové kabely budou v provozu i po položení dálkových optických kabelů a budou považovány jako záloha. Provozní soubor řeší úpravu dálkových kabelů DK Ústí - Teplice – Litvínov, DK Teplice – Řetenice a DK Řetenice – Lovosice.
- 4.3.2. Rekonstrukce ŽST Řetenice řeší úpravu uložení stávajícího DOK firmy ČD-Telematika. Dotčený DOK bude v provozu i po rekonstrukci předmětné železniční trati. Při výstavbě bude dálkový optický kabel a HDPE tr. ochraňovány či překládány, aby nebyl přerušen provoz na DOK. Optický kabel a HDPE trubky v definitivním stavu budou uloženy do výkopu společně s DOK a TK SZDC s.o.
- 4.3.3. Bude položena nová HDPE tr.pr. 40 společně s rezervní trubicí HDPE mezi technologickým objektem v ŽST Řetenice a stávající výpravní budovou v ŽST Úpořiny. Do této trubky bude zafouknut nový optický kabel a ukončen v optickém rozvaděči technologickém objektu ŽST Řetenice a ve stávající výpravní budově ŽST Úpořiny. V rámci předmětné stavby bude vystavěn nový kabel mezi novou sdělovací místností technologického objektu v ŽST Řetenice, stávajícím objektu ŽST Teplice – Zámecká zahrada, stávajícím objektu zast. Bystřany v Čechách – Zámecká zahrada a stávající sdělovací místností ve výpravní budově v ŽST Úpořiny. Na tento traťový kabel budou připojeny všechny stávající místa VTO v úseku Řetenice – Úpořiny. Veškeré stávající VTO budou v tomto úseku nahrazena novými VTO.
- 4.3.4. Pro spojení telekomunikačních a datových zařízení, informačního systému, kamerového systému, rozhlasového zařízení, radiového systému GSM-R a dispečerské řídicí techniky se v úseku Teplice v Čechách – Oldřichov u Duchcova navrhuje vybudovat nové dálkové optické kabely (DOK), traťové metalické kabely (TK), či stávající DOK a TK upravit či přesměrovat.
- 4.3.5. V ŽST Řetenice bude vybudován nový telefonní zapojovač v IP provedení a dojde k výstavbě nového náhradního zapojovače. V ŽST Řetenice bude umístěn pouze IP telefon ve funkci ovládacího pracoviště telefonního zapojovače na nouzovém pracovišti výpravčího.
- 4.3.6. Kamerový systém bude vybudován na technologii IP. Jednotlivé IP kamery se navrhuje umístit na lávku nad kolejemi, na samostatné sloupky na nástupišti a na zhlaví stanice. Kamery budou sledovat i vstupy do výtahů. V rámci tohoto PS dojde také k umístění převodníků OK/Eth do strojoven nově budovaných výtahů.
- 4.3.7. V rámci EZS je navrženo chránit vybrané místnosti (nouzová dopravní kancelář, sděl. místnost, stavědlová ústředna, nn rozvodna, aj.) v ŽST Řetenice systémem EZS. Zajištění objektů bude provedeno jako dvojstupňové (plášťová ochrana, prostorová ochrana). V technologických místnostech budou rozmístěny požární hlásiče napojené na ústřednu EZS.
- 4.3.8. V ŽST Řetenice je navržen nový informační hlasový a vizuální systém. Systém je tvořen akustickou částí pro hlášení vlakových spojů a vizuální částí poskytující informace prostřednictvím digitálních informačních panelů a monitorů. Informační prvky budou umístěny na vnější i ostrovní nástupiště, na nový technologický objekt a na lávku a její přístupy.
- 4.3.9. PC informačního systému bude umístěno ve sdělovací místnosti ŽST Řetenice včetně potřebných převodníků. Řídicí server informačního systému se navrhuje umístit do sdělovací místnosti v ŽST Teplice v Čechách. PC i server budou připojeny do technologické datové sítě.
- 4.3.10. Je navržena úprava spočívající v přemístění ZL 47 a ZO 47 do ŽST Teplice v Čechách, kde bude zbudováno pracoviště výpravčího pro ŽST Řetenice. TRS zařízení se navrhuje umístit do dopravní kanceláře a doplnit

o IP TRS interface. IP interface bude připojen do technologické datové sítě a umožní ovládání systému TRS z dotykového terminálu výpravčího.

- 4.3.11. V ŽST Řetenice bude vybudována nová základnová radiostanice MRS v provedení IP s jedním VF dílem, která umožní dálkové ovládání z řídicího pracoviště. Základnová radiostanice bude připojena do technologické datové sítě.
- 4.3.12. Pro přenos datových okruhů, telefonních okruhů, videosignálů a pro propojení sdělovacích zařízení v ŽST Řetenice se navrhuje vybudovat přenosové zařízení pomocí datového přepínače, které se připojí na stávající datový přepínač v ŽST Oldřichov u Duchcova a na nový datový přepínač v ŽST Teplice v Čechách. V Teplicích bude v rámci tohoto PS vybudován nový přenosový systém, který bude napojen na přenosové uzly v Oldřichově u Duchcova a v Ústí n. Labem. Dále bude vybudován datový přepínač pro připojení zařízení v dopravní kanceláři v Teplicích.
- 4.3.13. Je navržena výstavba nových hodinových, telefonních a datových rozvodů v prostorech, kde bude nově budována technologie.
- 4.3.14. V ŽST Řetenice bude vybudován systém DDTS ŽDC. Rozvaděč RDD s integračním koncentrátorem InK bude umístěn ve sdělovací místnosti. Pro připojení technologických systému (TLS) umístěných v jednotlivých objektech bude využita technologická datová síť v rámci provozních souborů sdělovacího zařízení. Data a informace z integračního koncentrátoru InK budou přenášeny na v InS Ústí n. Labem.

4.4. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

- 4.4.1. V rámci stavby se navrhuje vybudovat podřízenou stanici dispečerské řídicí techniky v ŽST Řetenice. Dispečerská řídicí technika má zajišťovat ústřední řízení technologických celků PETZ a na budovaném úseku železniční trati.
- 4.4.2. Nová transformovna bude řešena s oddělenými prostory (místnostmi) pro rozvodnu vn – část SZDC i vn – část ČEZ distribuce, rozvodnou nn a trafokomorou, to vše v prostorech společného technologického objektu. Pro potřeby vstupní části rozvodny 35kV bude instalován rozvaděč 35kV v majetku ČEZ Distribuce a.s.. Tato část rozvodny 35kV bude instalována v samostatné místnosti dle standardů ČEZ Distribuce a.s..
- 4.4.3. V rámci TS bude realizována technologie rozvaděče 35kV (R35kV), stanoviště transformátoru vn/nn, hlavní rozvaděč nn (RH), rozvaděč kompenzace (RK), rozvodnice pro přenos energetických dat a řízení kompenzace pro potřeby SŽE a elektroměrová rozvodnice RE (obchodní měření ČEZ).
- 4.4.4. V rozvodně 0,4kV nové transformovny 35/0,4kV bude umístěna zálohovaná vlastní spotřeba. Z této vlastní spotřeby budou napájeny motorické pohony v rozvaděči 0,4kV, eventuálně dispečerská řídicí technika - DŘT a požární signalizace – EPS. Napájení bude zálohováno z nepřerušitelného energetického zdroje UPS. Baterie budou umístěny v externím bateriovém modulu a budou dimenzovány na 6 hodin provozu.
- 4.4.5. V rámci problematiky silnoproudé technologie je navržena nová STS 6kV 50Hz. Tato nová STS bude sloužit pro potřeby napájení zabezpečovacího zařízení a vybraných vývodů jako náhradní zdroj napájení pro zajištění 1. stupně napájení v kombinaci s přívodem z distribuční sítě. Napojení STS 6kV 50 Hz bude na stávajícím rekonstruovaném rozvodu 6kV.

4.5. Ostatní technologická zařízení

- 4.5.1. Pro potřeby bezbariérového přístupu jsou navrženy dva osobní elektrické lanové výtahy. Jeden bude umístěn na ostrovním nástupišti a jeden u výpravní budovy, který zároveň obslouží nástupiště č. 1.

4.6. Inženýrské objekty

- 4.6.1. V rámci stavby dojde k nahrazení železničního svršku za nový. V 1. Sk a 2. SK je použit nový železniční svršek 60E2 na betonových s pružným bezpodkladnicovým upevněním. Ve 3., 4., 5. SK je v rámci úprav použit nový železniční svršek 49E1 na betonových prážkách pro bezpodkladnicové upevnění o. V koleji č.6 bude použit vyzískaný železniční svršek. Pro navázání rekonstruovaných úseků na stávající stav bude délka přechodového úseku min. 50 m od stanoveného začátku směrové a výškové úpravy. V projektu bude dořešeno zapojení vlečky KSK (TUDU: 0591GG) v případě, že nebude vydáno rozhodnutí o odstranění vlečky.
- 4.6.2. Na základě geotechnického průzkumu je navržena sanace železničního spodku v celé rekonstruované železniční stanici a rekonstruovaném úseku žel. trati a rekonstrukce odvodnění tělesa železničního spodku. Součástí stavebních objektů žel. spodku je oblast přechodů na přejezdech. Provedený

geotechnický průzkum stanovil rozsah sanace žel. spodku, návrh pražcového podloží vychází z předpisu SŽDC S4.

- 4.6.3. V rámci stavby dojde k nahrazení stávajících úrovnových nástupišť novými mimoúrovňovými nástupišti s výškou nástupní hrany 550 mm nad temenem kolejnice (TK). Je navrženo ostrovní nástupiště mezi novými kolejemi č. 1 a 2 o délce hran 120 m a vnější nástupiště u výpravní budovy o délce hrany 50 m, nová nástupiště splňují podmínky bezbariérovosti.
- 4.6.4. Úrovnové přejezdy v ev. km 20,807, v ev. km 21,341 a v ev. km 0,595 budou přeřešeny. Stávající konstrukce přejezdu bude nahrazena novou, celopryžovou konstrukcí s navázáním na stávající stav komunikací, a to v nezbytné míře. V rámci projektu bude řešeno zabezpečení přejezdu P2092 trati Řetenice – Lovosice.
- 4.6.5. Je navržena rekonstrukce železničního mostu v ev. km 21,886 a rekonstrukce propustků v ev. km 19,946, v ev. km 20,434, v ev. km 20,688, v ev. km 20,890, v ev. km 21,044, v ev. km 21,346, v ev. km 21,432, v ev. km 21,787, v ev. km 21,959 a v ev. km 0,680. Ke zrušení jsou navrženy propustky v ev. km 19,666, v ev. km 19,766. Z důvodu prověření stavu propustků, zejména pod areály sousedních výrobních závodů, bude průzkum propustků doplněn kamerovou prohlídkou.
- 4.6.6. V projektu bude řešena rekonstrukce opěrných zdí v km 20,400 - 20,515 a v km 20,515 - 20,610.
- 4.6.7. Pro možnost výstupu z výtahů a schodiště do prostoru lávky je nutné provést úpravy příhrady nosné konstrukce. V rámci úpravy lávky budou navrženy stavební úpravy lávky do stavu v souladu s platnou legislativou, které zároveň zajistí její dlouhodobou životnost a funkčnost.
- 4.6.8. Pro napájení nově situovaného objektu transformovny SŽDC s.o. bude nutné provést přeložku vn kabelu o napěťové hladině 35 kV.

4.7. Pozemní stavební objekty

- 4.7.1. V rámci stavebních úprav VB je navržena demontáž stávající zastřešení 1. nástupiště pultovou střechou v celém rozsahu vč. nosných sloupů, začistění vnější omítky po odstraněném zastřešení. V místnostech po vymístěné technologii je navržena nová výmalba a nové povrchy podlah. Do ostatních částí stávající výpravní budovy není zasahováno.
- 4.7.2. Nový technologický objekt je navržen na ploše vzniklé po demolici objektu bývalé vozové služby. Objekt bude jednopodlažní, nepodsklepený, zastřešený valbovou střechou. Svým stavebním řešením je objekt podřízen požadavkům umísťovaných technologií. S ohledem na nejasné využití stávající VB, zejména v případě její budoucí demolice, bude vhodně technologickou budovu vybavit prostorem pro odbavení cestujících (výdej jízdenek, mobiliář, veřejné WC).
- 4.7.3. Přístup z vnějšího nástupiště č. 1 a z ostrovního nástupiště č. 2 na lávku bude umožněn výtahem. Přístup na ostrovní nástupiště je také umožněn pomocí nového schodiště. Schodiště je navrženo jako zastřešené ocelové samostatně stojící bez statického vlivu a přetížení stávající lávky.
- 4.7.4. Pro zastřešení nástupiště jsou navrženy 2 přístřešky s obloukovou střechou z trapézového plechu. Do přístřešku je integrována lavička se sedákem.
- 4.7.5. ŽST bude vybavena orientačním systémem.
- 4.7.6. Je navržena demolice objektu bývalé vozové služby, trafostanice, stavědla č. 1 a stavědla č. 2.

4.8. Trakční a energetická zařízení

- 4.8.1. Nové trakční vedení bude navrženo stejnosměrné trakční soustavy DC 3kV. Návrh TV bude zohledňovat schválené závěry studie „Koncepte přechodu na jednotnou napájecí soustavu“ a naplnění požadavků TSI. Nové elektrizované koleje a rozdělení do elektrických sekcí se předpokládá v kol.č. 1 – 3 včetně koleje 3a, kol.č. 2 – 4 a kol.č. 5 – 7 a částečné zatrolejování koleje na Úpořiny (v rozsahu stávajícího stavu). Ostatní manipulační koleje a vlečky jsou bez TV. V úseku Řetenice - Oldřichov u Duchcova se řeší kompletní úprava trakčního vedení od nového elektrického dělení do konce kolejových úprav této stavby před ŽST Oldřichov. Montážně se řeší úpravy až do elektrického dělení v ŽST Oldřichov.
- 4.8.2. Celkem je do el. ohřevu zahrnuto 15 ks výhybek. Způsob provedení EOv se předpokládá zařízením s proudovými chrániči. Napájení EOv bude z měřeného vývodu nového hlavního rozvaděče nn v nové transformovně 35/0,4kV. Rozváděče v kolejišti budou osazeny řídicími a ovládacími prvky EOv a prvky jištění.

- 4.8.3. Napájení ŽST Řetenice je z vlastní dvoustrojové uživatelské transformovny 35/0,4kV situované v blízkosti stávající výpravní budovy. Součástí transformovny je rozvodna nn s vývody do jednotlivých kabelových venkovních skříní u osvětlovacích věží a na stavebních objektech.
- 4.8.4. Dálkové ovládání trakčních odpojovačů je z nástěnného pultu typu POZ umístěného v místnosti dopravní kanceláře ve výpravní budově.
- 4.8.5. V trase demontovaného kabelu 6kV/50Hz bude, v maximální míře na drážním pozemku, položen kabel nový v provedení pro napětí 22kV/50Hz. V souvislejších trasách, kde je dnes stávající kabel uložen mimo drážní pozemek ve značné vzdálenosti od okraje drážního pozemku, bude kabel zavěšen a trakční podpěry jak stávající tak nové. Konstrukce pro zavěšení bude připravena v rámci souvisejícího SO trakčního vedení.
- 4.8.6. Stávající osvětlovací věže v.20m dotčené rekonstrukcí železničního tělesa budou demontovány, zbývající, po diagnosticko-technickém prověření a repasi budou použity pro nové řešení. Na nové osvětlovací věže se instalují nová výbojková asymetrická osvětlovací tělesa, u paty všech věží se osadí nové rozváděče s vybavením pro diagnostiku a dálkové ovládání. Osvětlení nového ostrovního nástupiště bude řešeno pomocí sklopných stožárků výšky 5,5m. Osvětlení pracovních míst v kolejišti bude na zhlaví pomocí výbojkových svítidel na individuálních sklopných stožárech výšky 8m, blíže ke středu stanice z repasovaných nebo nově instalovaných osvětlovacích věží v.20m.
- 4.8.7. Nový ovládací pult DOÚO bude napájen z nového rozváděče zajištěné sítě, vývody z něj budou přes přechodovou skříň. Kabelové rozvody pro DOÚO budou uloženy v zemi v kabelových žlabech a kabelových chráničkách. Ovládací pult DOÚO bude umístěn v rozvodně nn v novém technologickém objektu poblíž skříně DŘT, do které bude připojen.
- 4.8.8. Úprava ukolejnění bude v TZZ Teplice v Čechách - Řetenice, ŽST Řetenice a TZZ Řetenice – Oldřichov u Duchcova. Obsahem SO ukolejnění vodivých konstrukcí je úprava ochrany při poruše v závislosti na provedených stavebních úpravách kolejí a vodivých konstrukcí. Úprava spočívá v montáži ukolejnění na nových konstrukcích v Prostoru ohroženém trakčním vedením (dále jen POTV) a v demontáži ukolejnění u rušených konstrukcí.

4.9. Zásady organizace výstavby

- 4.9.1. Postup prací při provádění stavby zde navržený je možno upravit podle možností a kapacity zhotovitele vzešlého z výběrového řízení a dle případných podmínek ze strany investora. Úpravou postupu prací však nesmí dojít k navýšení celkového počtu, délky a rozsahu výluk stanovených PD. Omezení provozování drážní dopravy vyvolané stavbou nesmí být větší, než jaké je stanoveno přípravnou dokumentací.
- 4.9.2. Činnost na staveništi bude probíhat při využívání ploch ZS a dalších ploch jako dočasných stavenišť pro terénní úpravy, pokládku sítí, manipulaci a skladování. Předání staveniště a zřizování ZS bude organizováno postupně podle etap výstavby. Rozhodující část stavebních a montážních prací bude probíhat na stávajícím a budoucím železničním tělese a na plochách ZS. Během stavby budou důsledně využívány plochy ve vlastnictví/majetkové správě SZDC a ČD.
- 4.9.3. Činnost na hlavním staveništi bude probíhat na základě předem stanovených postupů a výluk kolejí a troleje. Navrhovaným postupům výstavby odpovídá návrh členění objektové skladby a způsob technického řešení PS a SO. Rozhodující práce v kolejišti budou prováděny při nepřetržitých výlukách železničního provozu. Tato zásada platí i pro přestavbu železničních stanic. Doba trvání jednotlivých výluk je navržena dle objemu prací a s ohledem na zachování nezbytného železničního provozu. V nepřetržitých výlukách kolejí jsou zahrnuty také práce na rekonstrukci dalších objektů a zařízení, zejména mostů, TV a sdělovacím a zabezpečovacím zařízení v příslušném úseku. Délky výluk jsou navrženy jako maximální a jejich upřesnění (tj. zkrácení) bude záviset na kapacitě a technologii dodavatele prací.
- 4.9.4. Nejpozději při zahájení stavby je nezbytné seznámit rozhodující vlečkaře v ŽST Řetenice s postupem stavby, zejména s dobou provádění výluk vleček.
- 4.9.5. Celá stavba je rozdělena na čtyři stavební postupy, rozdělené v případě potřeby na etapy (uvedeny s rozhodujícími oblastmi stavebních činností):
- Stavební postup 0 (SP 0): Zahrnuje činnosti na kabelových trasách, TV a dalších objektech, nezávislé na výlukách. Dále obsahuje projekci staničního zabezpečovacího zařízení (SZZ), jeho výrobu a odzkoušení (částečně v průběhu dalších SP). V tomto období bude postaven technologický objekt.

- Stavební postup 1 (SP 1): V tomto stavebním postupu bude provedena rekonstrukce koleje 2 v mezistaničním úseku Řetenice – Oldřichov u Duchcova a zkráceno stávající nástupiště u koleje 2. Dojde k rekonstrukci sudé části teplického zhlaví.
- Stavební postup 2 (SP 2): Zahrnuje práce na liché skupině ŽST Řetenice a koleji 1 v mezistaničním úseku Teplice v Čechách – Řetenice.
- Stavební postup 3 (SP 3): Zahrnuje práce na dokončení sudé kolejové skupiny ŽST Řetenice.

4.10. Geodetické, geotechnické a ostatní požadavky

4.10.1. Geodetická dokumentace bude vyhotovena a předána v souladu s přílohou č.1 Směrnice GŘ SZDC č. 11/2006, ve znění pozdějších změn a doplňků s úpravou v části I.6 Geodetické a mapové podklady:

- jako čtvrtý odstavec se se doplňuje „Body železničního bodového pole se navrhují, stabilizují, zaměřují a dokumentují podle Metodického pokynu ředitele SŽG Praha č.05/2011 (prozatímní) Pro tvorbu ŽBP - č.j. 2479/2011-SŽG PHA-Ř ze dne 1.12.2011“,
- stávající čtvrtý odstavec se nahrazuje textem „Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven Metodickým pokynem ředitele SŽG Praha č.01/2012 (prozatímní) Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty, fotokatalogy - č.j. 370/2012-SŽG PHA-Ř (účinnost 13.2.2012), (oba dokumenty jsou umístěny na adrese www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni)“,
- stávající pátý odstavec se nahrazuje textem „Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění se zpracovává podle Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi státní organizací Správa železniční dopravní cesty a jinými subjekty č.j. 40952/2012-OIT (účinnost 1.4.2013) (dokument je umístěn na adrese www.tudc.cz)“,

Tato úprava se týká i odstavce Související dokumenty v základní části Směrnice GŘ SZDC č.11/2006.

- 4.10.2. Železniční bodové pole (ŽBP) vyhotovené Správou železniční geodézie (SŽG), které vyhovuje „TKP staveb státních drah“ je součástí přípravné dokumentace stavby. Železniční mapové podklady (ŽMP) v rozsahu stavby byly vyhotoveny objednatelem prostřednictvím SŽG pro přípravnou dokumentaci stavby v roce 2016. ŽMP splňují „TKP staveb státních drah“.
- 4.10.3. V případě doplnění dalších geodetických a mapových podkladů (při umístění nových objektů mimo stávající hranici dráhy nebo z důvodu rozšíření podkladů či účelového mapování objednaného projektantem) je součástí zakázky jejich doplnění zhotovitelem.
- 4.10.4. Případné doplnění od objednatele převzatého ŽBP zajistí zhotovitel po dohodě se ÚOZI objednatele.
- 4.10.5. V rámci projektu stavby bude provedeno ověření a doplnění stávajícího stavu inženýrských sítí (aktualizovaného), u kterých by mohlo dojít k závažné kolizi v návrhu technického řešení.
- 4.10.6. Údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí a pozemků v místech, kde dochází k nezbytnému zásahu mimo hranici dráhy, musí být aktualizované a ověřené.
- 4.10.7. Součástí zakázky je vyhotovení všech geometrických plánů nezbytných pro majetkoprávní vypořádání projektu.

Geometrické plány a vytyčení hranic pozemků budou řešeny dle následujících podmínek:

Zhotovitel vyhotoví grafický návrh nového ohraničení pozemků nebo jejich částí, které jsou trvale zabrány pro stavbu. Hranice drážního pozemku budou navrženy dle ustanovení příslušné technické normy a hranice pozemků pozemních komunikací dle ustanovení zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění. Parcely pro jednotlivé kategorie a třídy pozemních komunikací budou vytvořeny podle ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., v platném znění. Šíři silničního pomocného pozemku určí správce pozemní komunikace. Grafický návrh nového ohraničení pozemků bude projednán s ÚOZI objednatele, stávajícím vlastníkem (správcem) a budoucím vlastníkem (správcem).

Na základě odsouhlaseného grafického návrhu nového ohraničení zhotovitel zajistí vyhotovení návrhů jednotlivých geometrických plánů. Zhotovitel vyzve ÚOZI objednatele k odsouhlasení návrhů geometrických plánů.

Zhotovitel zajistí stabilizaci bodů nových a vytyčených hranic pozemků dle ustanovení katastrální vyhlášky č. 357/2013 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální vyhláška).

Slučování dílů z více pozemků je možné pouze v případě, že se jedná o pozemky stejného vlastníka, stejného druhu, způsobu ochrany nemovitostí, stejného omezení vlastnického práva k nemovitosti.

V geometrických plánech bude u nově vzniklých pozemků, které řeší trvalé zábory, uveden druh pozemku a způsob využití pozemku vyplývající z důvodu trvalého záboru.

V případě, že bude nezbytné vyhotovit geometrický plán pro vyznačení rozsahu věcného břemene na části pozemku, zhotovitel vyhotoví objednateli přílohu, v níž bude vždy uvedeno číslo a název PS či SO, pro které je geometrický plán vyhotoven, jméno (název) pravděpodobného oprávněného, poloha věcného břemene ve vztahu ke staničení trati, délka věcného břemene a výměra jednotlivých částí pozemků dotčené věcným břemenem, a to dle porovnání se stavem evidence právních vztahů.

Zhotovitel předá pro každý geometrický plán:

a) ÚOZI objednatel, a to do 14 dnů od jeho potvrzení katastrálním úřadem:

- kopii záznamu podrobného měření změn (včetně vytyčovacího náčrtu a protokolu, u geometrických plánů pro průběh vlastníky upřesněné hranice pozemku souhlasné prohlášení vlastníků) ve dvou vyhotoveních
- digitální vyjádření změny v otevřené formě (výkres + souřadnice v .txt formátu)
- 8 ks geometrického plánu pro organizační složky objednavatele
- informace o parcelách, jež jsou předmětem GP
- přílohu GP pro vyznačení věcného břemene na části pozemku (viz předchozí bod)

b) právnímu oddělení objednatel, a to další prvopisy GP potřebné pro zápis do katastru nemovitostí tzn. 3 ks pro každý právní vztah při počtu smluvních stran dvě (pro každou další smluvní stranu ve smluvním vztahu 1 ks navíc) předá zhotovitel v rámci smluv

Závazné předpisy pro vyhotovení geometrických plánů:

- zákon č. 256/2013 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální zákon),
- vyhláška č. 357/2013 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální vyhláška),
- ČSN 73 6301 projektování železničních drah - březen 1998 (část 6 Obvod a křížení dráhy),
- zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění a vyhláška č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění (zejména ust. §11 odst.2 a příloha č.3 vyhlášky).

4.10.8. Geodetická dokumentace musí být ověřena úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem (fyzická osoba, které bylo uděleno úřední oprávnění podle § 13 odst.1, písm. a) a c) zákona č. 200/1994 Sb. o zeměměřictví, v platném znění.

4.10.9. V místech přejezdů a bude prověřeno, zda je proveden průzkum pražcového podloží v dostatečném rozsahu dle příslušných předpisů.

4.10.10. Dále bude v rámci doplňujícího průzkumu provedeno:

- Aktualizace průzkumu znečištění kolejového lože
- Doplnění průzkumu pražcového podloží do rozsahu požadovaného předpisy SZDC
- Doplnění průzkumu pro upřesnění odvodnění a nakládání s materiálem ze stavby
- Doplnění kopaných sond a statických zatěžovacích zkoušek na minimální četnost požadovanou předpisem SZDC S4
- Doplnění průzkumu: inženýrsko-geotechnický, hydrotechnický a stavebnětechnický průzkum pro každý rekonstruovaný objekt.
- Doplnění průzkumu pro návrh sanačního opatření
- Doplnění průzkumu pro založení zdí a přisypávek
- V rámci projektu stavby bude proveden dendrologický průzkum, dle projektovaného rozsahu stavby a pedologický průzkum z hlediska stanovení náhrady za odnětí ZPF.

4.10.11. Zaměření stávajícího stavu tratě, které vychází z podkladů SŽG, bude v rámci projektu doplněné Zhotovitelem následovně:

- Zpřesnit zaměření v oblasti stavebních úprav přejezdů a mostních objektů dle směrnice TP 204
- Doměření přilehlých komunikací v místech přejezdů
- Zaměření povrchových znaků inženýrských sítí
- Pro upřesnění hydrotechnických výpočtů propustků a mostů je nutné provést zaměření přilehlého koryta toku.

5. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

- 5.1.1. Budou dodržena ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a všech jeho prováděcích vyhlášek.
- 5.1.2. V části Dendrologický průzkum: Kapitola bude zpracována (aktualizována) v souladu s Metodickým pokynem GR ze dne 20. 2. 2014, č.j.: S 7512/2014 – O15, především s kapitolou VII Kácení vyšší zeleně v případě investic na železniční dopravní cestě. Tato kapitola bude uzavřena závěrem, který bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny/zapojený porost káceny. Součástí kapitoly bude mapový výstup. Rozhodnutí o povolení ke kácení bude získáno zpracovatelem a předloženo ihned po obdržení objednateli.
- Bude prověřeno, zda smýcení křovin a drobných náletových dřevin provede OŘ na své náklady v rámci údržby v termínu do zahájení stavby. V případě že ano, požadujeme tuto skutečnost smluvně nebo vyjádřením doložit do Dokladové části.
 - Bude vyhodnoceno, zda dojde ve smyslu § 3 písm. b) vyhlášky č. 189/2013 o ochraně dřevin a povolování jejich kácení v prostoru stavby ke kácení zapojeného porostu dřevin, kde celková plocha kácených dřevin přesahuje 40 m².
 - Bude uvedeno, zda jsou dřeviny káceny v rámci významného krajinného prvku (zde podléhají povolovacímu procesu i podlimitní dřeviny).
- 5.1.3. Zhotovitel zajistí (bude aktualizovat) podrobný biologický průzkum (s jarním a letním aspektem) s důrazem na výskyt KO a SO druhů rostlin a živočichů s přihlédnutím k migračním trasám, podle kterých bude zajištěna propustnost stavby při výkopových pracích dle lokálních potřeb. Zhotovitel stavby v nezbytném rozsahu zajistí ochranu stanovišť výskytu volně žijících organismů dle § 5 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění
- 5.1.4. Bude zpracován plán opatření pro případ havárie (havarijní plán), a to jako samostatná příloha, dle zákona 254/2001 Sb., vodní zákon, v platném znění a vyhlášky č. 405/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, v platném znění. Zhotovitel jej bude aktualizovat podle situace a podmínek v součinnosti s příslušným vodoprávním úřadem.
- 5.1.5. V případě využití recyklační linky pro recyklaci štěrkového lože, bude zpracována rozptylová studie včetně převozních tras a s příslušným správním úřadem bude projednáno umístění recyklační základny, včetně podmínek pro její provoz (přístupové cesty, vodohospodářské ochranné opatření atp.) a bude zpracována rozptylová studie
- 5.1.6. Část B. 3 bude uspořádána následovně:
- B.3.1. Souhrnná technická zpráva – popis jednotlivých složek životního prostředí
 - B.3.2. Biologický průzkum – v místech záboru stavby proběhne (bude aktualizován) podrobný biologický průzkum (s jarním a letním aspektem) s důrazem na výskyt KO a SO druhů plazů, obojživelníků, letounů a bezobratlých. Na základě biologického průzkumu bude případně zhotovitelem projektu požádáno o výjimku podle § 43 (výjimka ze zákazů v ZCHÚ) a § 56, zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, u příslušného orgánu ochrany přírody
 - B.3.3. Dendrologický průzkum - Dendrologický průzkum bude proveden (aktualizován) v celém záboru stavby
 - B.3.4. Posouzení vlivu na krajinný ráz
 - B.3.5. Akustická studie, měření hluku a vibrací. V akustické studii bude také zpracován hluk ze stavební činnosti. Hluková studie hluku ze stavby bude konkretizována podle běžně používaných stavebních mechanismů a techniky.
 - B.3.6. Odpadové hospodářství: důraz bude kladen na průzkum kontaminace štěrkového lože a železničního spodku a případný průzkum kontaminace přebytečných výkopových zemin pro stanovení množství nebezpečného odpadu a míry recyklace. V případě demolice bude kladen důraz na průzkum kontaminace azbestem. V případě vzniku vyzískaného materiálu bude rozsah opětovného využití stanoven kategorizátorem a odborným posudkem oprávněné osoby na posuzování nebezpečných vlastností a bude schválen zástupcem Objednatele. Kontaminace štěrkového lože a ostatních zemin (včetně výkopových zemin) bude určena na základě předběžného průzkumu, včetně chemického složení (geotechnické sondy atp.). V případě nutnosti bude před realizací projektu provedeno dozorkování za účasti investora.

Náklady v rámci odpadového hospodářství budou vyspecifikovány jako samostatná položka, která bude součástí rozpočtů jednotlivých PS a SO. A dále budou uvedeny jednotkové ceny vztažené na 1 tunu (odpad i materiál).

- B.3.7. Zemědělská příloha
- B.3.8. Lesní příloha

- 5.1.7. Ve fázi projektu bude rozhodnuto o zažádání o případnou výjimku (podle biologického průzkumu) podle § 56 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny
- 5.1.8. V případě vydání výjimky podle § 56 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny bude zhotovitelem stanoven na stavbě ekodozor
- 5.1.9. Rekonstrukce propustků musí být navržena v souladu s Metodikou AOPK ČR 1995

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.1.2. Objednatel umožňuje dodavateli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz, www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.