

Naše zn.: 18012/2020-SŽ-SSZ-OVZ  
Vyřizuje: Petr Dušek  
Telefon: 725 994 040  
Mobil:  
E-mail: [dusekp@spravazeleznic.cz](mailto:dusekp@spravazeleznic.cz)

**Zveřejněno na profilu zadavatele**

## **„Zajištění provozních parametrů trati Řetenice - Lovosice“**

### **Vysvětlení zadávací dokumentace - Dodatek č. 4**

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

#### **Dotaz č.7:**

na základě Vysvětlení zadávací dokumentace – Dodatek č. 1 byla upravena jak kvalifikační, tak hodnotící kritéria na pozici a) vedoucí týmu, přičemž je u této pozice požadována autorizace v oboru mosty a inženýrské konstrukce a současně zkušenosti ve funkci vedoucího týmu při projektových pracích pro stavby železničních drah.

Dovolujeme si zadavatele upozornit, že standardně zastává na obdobných zakázkách pozici vedoucího prací osoba s autorizací v oboru dopravní stavby a osoba s autorizací v oboru mosty a inženýrské konstrukce zastává pozici specialisty (zodpovědného projektanta) v tomto oboru. Požadavek ve výše uvedené kombinaci považujeme tedy za diskriminační a žádáme zadavatele, aby

- 1) zvážil u pozice vedoucího týmu umožnit prokázání kvalifikace autorizací v oboru dopravní stavby nebo v oboru mosty a inženýrské konstrukce (kterou původně požadoval) a současně/nebo
- 2) umožnil osobě na pozici vedoucího týmu prokázat zkušenosti s plněním obdobných zakázek zakázkami na kterých se podílel také v pozici zodpovědného projektanta (a ne pouze vedoucího týmu), a to jak pro prokázání kvalifikace tak i pro hodnocení zkušeností s plněním obdobných zakázek.

#### **Odpověď na dotaz č.7:**

Zadavatel vyhodnotil dotaz účastníka a došel k závěru, že se články 8.5 a 16.3 Pokynů pro dodavatele č.j. 13361/2020-SŽ-SSZ-OVZ upraveny dne 16. 07. 2020 Dodatečnými informacemi č.1 č.j. 16129/2020-SŽ-SSZ-OVZ nemění. Jelikož požadavky plně odpovídají rozsahu stavby.

Dále zadavatel sděluje k jednotlivým bodům následující:

1. Z hlediska objemu stavby je stěžejní částí železniční most a související inženýrské objekty, proto je požadavek na vedoucího týmu s autorizací mosty a inženýrské konstrukce adekvátní. Zadavatel tedy trvá na prokázání kvalifikace výhradně v oboru mosty a inženýrské konstrukce.
2. Činnosti vykonávané vedoucím týmu a zodpovědným projektantem určité profese nejsou shodné, proto zadavatel trvá na prokázání zkušeností vedoucího týmu výhradně doložením seznamu obdobných zakázek, u kterých činnost vedoucího týmu vykonával.

V Praze dne 12. 08. 2020

.....  
Ing. Jakub Bazgier  
na základě pověření č. 10/2020  
náměstek ředitele organizační jednotky  
Správa železnic, státní organizace