

Uveřejněno na profilu zadavatele

Naše zn. 7187/2020-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 6/7

Vyřizuje Renáta Majerová

Mobil +420 724 932 325
E-mail Majerova@spravazeleznic.cz

Datum 11. srpna 2020

Věc: Ústí n. O. - Brandýs n. O. - původní stopa, BC

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 12
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 149:

V zadávací dokumentaci ve složce „4_SOUPIS PRACÍ S VÝKAZEM VÝMĚR“ se nachází excelový soubor s názvem Cena stavby_UBr.xls - list „databáze SO“. V tomto listu jsou jednotlivé stavební objekty i s ohraničením realizace od a realizace do. Tyto termíny vychází z řádkového harmonogramu uvedeného v ZOV. Jako možný zhotovitel bychom chtěli určité stavební objekty realizovat v jiných termínech. Jsou dané termíny v této příloze závazné nebo může Uchazeč předložit vlastní harmonogram, který je v Zadávací dokumentaci požadován?

Odpověď:

Ano, uchazeč může předložit vlastní harmonogram, za předpokladu, že harmonogram stavby dodrží podmínky uvedené v dokumentu „Zvláštní technické podmínky, článek 5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY“.

Dále je nutné respektovat délky stanovených výluk, požadavky uvedené v projektové dokumentaci (dokladová část, dodržení dočasných záborů pozemků ZPF do jednoho roku apod.) a celkové délky stavby.

Dotaz č. 150:

SO 05-22-01 Bezprávi – Brandýs nad Orlicí, most přes Tichou Orlici u Sv. Jana
SO 05-20-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční most v ev. km 265,536

V Technické zprávě objektu SO 05-22-01 jsou v technickém popisu nového stavu objektu uvedeny tyto parametry:

a) Návrhové zatížení

- zatížení dle TP 220, dle ČSN EN 1991-2

- Vn = 13t

- Vr = 40t

- max hmotnost na nápravu = 11t

Dle našeho zjištění automobilový jeřáb o nosnosti 80t, který je navržen pro vkládání nosníků v objektu SO 05-20-01, nesplňuje uvedenou max. hmotnost na nápravu mostního provizoria. Jeho hmotnost na nápravu tuto hodnotu překračuje, z tohoto důvodu nemůže tento autojeřáb přes toto mostní provizorium přejet.

Na základě výše uvedených skutečností je navrhovaná technologie vkládání nosníků objektu SO 05-22-01, dle našeho názoru nerealizovatelná.

Žádáme proto zadavatele o kontrolu a případně nové řešení přístupu k objektu SO 05-20-01 či změnu technologie vkládání.

Odpověď:

Výrobci jeřábu s nosností 80t (4 nápravy) uvádí celkovou hmotnost jeřábu 48t (i se započítanou protiváhou na jeřábu přes 9t) při rovnoměrném rozložení na nápravu 4x12t.

Jednotlivé pláty protizávaží z jeřábu je třeba před provizoriem sundat a samostatně přejet na druhou stranu provizoria => celková hmotnost 39t (bez protiváhy) při rovnoměrném rozložení na nápravu 4x 9,75t. Protizávaží je nutné buď samostatně převést (nejtěžší protizávaží mají max 5t) a nebo za pomoci stejného jeřábu přesunout na druhou stranu.

Dotaz č. 151:

Ve stavebních objektech železničního spodku (02,03,04,05-11-01) je uvažováno s provedením zapažení sousední provozované koleje pro zajištění její stability, co nejbližše ose os. Tyto práce jsou uvažovány tak, že nebude nutná výluka obou traťových kolejí. Domníváme se a zároveň máme potvrzeno od dodavatelských firem, že tyto práce nelze provést bez vyloučení koleje a zároveň zachování bezpečnosti na provozované koleji. Při jakékoliv změně v podloží se může vrtná souprava lehce vychýlit a vzhledem k umístění pažení, není možno zaručit, aby průřezný průřez byl ihned volný. Žádáme o informaci jak postupovat v tomto případě a zároveň jestli budou umožněny na tyto práce výluky.

Odpověď:

Zadavatel požaduje vzhledem k velmi zatíženému úseku trati minimalizaci výluk. Je možné využít výluky pro jiné stavební objekty (ale je nutné brát zřetel na hlukovou zátěž okolí). Jiné výluky zadavatel nepřipouští. Průzkumem trhu bylo potvrzeno, že navržené řešení je realizovatelné. Pažení bude realizováno tak, aby bylo využitelné pro obě stavební etapy, tzn. bude provedeno mezi kolejemi 1TK a 2TK co nejbližše ose os – zde je možné, že s ohledem na minimalizaci rizik bude nějaký posun od osy os navržen. Kolem pracovního místa je nutné dodržovat sníženou rychlost na sousední koleji.

Dotaz č. 152:

V rámci SO 98-98 Všeobecný objekt je položka č. 8 Zajištění veřejných zájmů. Součástí této položky mají být provedeny pasporty pozemních objektů, které jsou v ZTP vyjmenovány. Pasporty budou provedeny před zahájením činnosti zhotovitele a podruhé po ukončení činnosti zhotovitele. Zadavatel požaduje zahrnout do ceny této položky i náklady na opravy těchto objektů. Jelikož nám nejsou známy základové podmínky budov, ani dokumentace jednotlivých objektů, je nereálné provést odborný odhad nákladů na případné opravy těchto objektů. Žádáme zadavatele o zvážení vyjmutí požadavku – náklady na opravy - z této položky, jelikož tady nelze opravdu předjímat stav poškození. Navrhujeme stanovit pevnou částku pro všechny uchazeče.

Odpověď:

Z položky č. 8 (VSEOB009, Zajištění veřejných zájmů) byly vyřazeny náklady na opravu pozemních objektů. Popis položky byl upraven:

- Zdokumentování stavu pozemních objektů - pasportizace dle výkresové dokumentace - pasport před stavbou, po stavbě, náklady na opravu (s výjimkou objektů ve vlastnictví Správy železnic budou pasporty vypracované před i po stavbě soudním znalcem).
- Výměna vodící lišty posuvné brány do areálu sběrného dvora v ul. Klopotská (2,4 m3) (odvoz a uložení na skládku včetně poplatku stávající vodící lišty dl. 6,0m včetně bet. základu a osazení nové vodící lišty z jaklu U profilu osazené do bet. patky C25/30 o profilu 0,5*0,8)
- Opevnění svahu příjezdové komunikace lomovým kamenem podél potoku Klopoty (40 m3)
- Obnova a opravy za štěrkodrti (3790 m2)- Oprava příjezdových komunikací viz podrobný popis v části F zásady organizace výstavby (projednání a osazení provizorního DZ, odstranění nestmelených vrstev vozovkny na zemní pláň včetně odvozu uložení a poplatku za skládku, úpravu zemní pláň, pokládku ochranné vrstvy ze štěrkodrti ŠDa tl. 200mm pokládku R materiálu tl. 50mm + dvouvrstvý nátěr s podrcením DV20)
- Obnova a opravy z asf.betonu (příjezd ZS0: 390 m2 + ZS1,ZS2,ZS15b,ZS16a,ZS16b, od křižovatky III/3155: 6 003 m2 + ostatní:11 052 m2)- Oprava příjezdových komunikací viz podrobný popis v části F zásady organizace výstavby (projednání a osazení provizorního DZ, frézování tl. 100mm včetně odvozu uložení a poplatku za skládku, spojovací postřik pod ACO a ACP, pokládku ACP 16+ tl. 60mm + ACO 11+ tl. 40mm, těsnění spar, vyrovnaní povrchových znaků, VDZ, nez. krajnice-3.část)
- Předláždění krytu z drobných kostek (276 m2) - Oprava příjezdových komunikací (projednání a osazení provizorního DZ, předláždění stávající kamenné dlažby a krajníků včetně spárovacího písku a kladecí vrstvy 4/8, těsnění spar, vyrovnaní povrchových znaků, obnova nez. krajnice ze ŠD)

Upraven dokument so9898 upr01.xlsm

Dotaz č. 153:

Odpověď na dotaz č. 90 považujeme za nedostačující. V odpovědi se stanoví, že položkou č. 11 je možno myslet integrace TLS, která není realizovaná přes InK. Ostatní technologie jsou integrovány do InK, které řeší PS 05-02-92. Položka č. 8 a 6 ovšem je pouze pro naplnění datové komunikace mezi InS a klientskými stanicemi a ověření její správnosti, jejíž připojení řeší poté položka č. 5. Nikoli integraci TLS do InS. Položka č. 2 potom řeší integraci TLS do klientské aplikace, nikoliv do části InS. TLS, které jsou integrovány přes InK, tedy již není zohledněno začlenění do části InS, ale pouze do aplikace klienta.

Pokud položky zůstanou takto zachovány, bude to při realizaci znamenat to, že TLS, které komunikují přímo s InS, budou fungovat správně, ale TLS, které jsou začleněny přes InK, budou v aplikaci klienta zobrazeny, ale jejich prezentace nebude funkční, protože bude chybět mezičlánek v podobě doplnění SW InS.

Žádáme tedy o prověření a doplnění položek pro integraci TLS do InS.

Odpověď:

Z důvodu nejednoznačného výkladu položek ceníku OTSKP Zadavatel přistupuje na požadavek tazatele. Na základě požadavku vedoucího z odlišného chápání náplně položky 750957 OTSKP projektant navýšil počty položek v soupise prací u:

- PS 91-02-91 položka č. 11 (750957 OTSKP) z počtu 4 na 25 ks
- PS 91-02-92 položka č. 14 (750957 OTSKP) z počtu 4 na 25 ks

[Upraven dokument PS910291 upr01.xlsm](#)

[Upraven dokument PS910292 upr01.xlsm](#)

Dotaz č. 154:

V tabulce výplní otvorů (IN. DVEŘE) objektu SO 03-61-01 je popsán prvek D3–půdní schody, který však v předloženém výkazu výměr chybí. Je výše popsán prvek součástí dodávky stavby?

Odpověď:

Popsaný prvek je součástí stavby, ve výkazu je zaznačen v díle konstrukce zámečnické vč. povrchové úpravy, pod číslem 138 s tím, že jde o stropní výlez.

Dotaz č. 155:

V tabulce výplní otvorů (IN. DVEŘE) objektu SO 05-61-01 je popsán prvek D5–půdní schody, který však v předloženém výkazu výměr chybí. Je výše popsán prvek součástí dodávky stavby?

Odpověď:

Popsaný prvek je součástí stavby, ve výkazu je zaznačen v díle konstrukce zámečnické vč. povrchové úpravy, pod číslem 151 s tím, že jde o stropní výlez.

Dotaz č. 156:

SO 05-62-01, SO 05-62-02: podle technické zprávy D.2.2.2 je nosná ocelová konstrukce zařazená do výrobní skupiny EXC3. Podle názorů našich subdodavatelů třída provedení EXC2 pro danou konstrukci bude dostačující. Připouští zadavatel ponížení výrobní skupiny?

Odpověď:

Ocelová konstrukce byla zařazena do výrobní skupiny v souladu s požadavky investora. Investor požaduje zřídit konstrukci ve výrobní skupině EXC3. Investor nepřipouští ponížení výrobní skupiny, tzn. nosná konstrukce bude zřízena v souladu s projektovou dokumentací (tzn. výrobní skupina EXC3).

Dotaz č. 157:

Podle předloženého harmonogramu předpokládaná doba výstavby je u některých objektů podle našeho názoru krátká. Vzhledem k rozsahu prací žádáme o prodloužení doby výstavby u objektů:

SO 05-61-01: ze 140 dní na 180 dní

SO 05-62-01: ze 60 dní na 120 dní

SO 05-62-02: ze 35 dní na 180 dní

Odpověď:

Harmonogram stavby musí dodržet podmínky uvedené ve Zvláštních technických podmínkách, článku 5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.

Dále je nutné respektovat délky stanovených výluk, požadavky uvedené v projektové dokumentaci (dokladová část, dodržení dočasných záborů pozemků ZPF do jednoho roku apod.) a celkové délky stavby.

Případné prodloužení doby realizace objektů je v kompetenci zhotovitele, za podmínky dodržení ustanovení uvedených ve Zvláštních technických podmínkách, článku 5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.

Dotaz č. 158:

SO 05-50-03 Přeložka výtlačné kanalizace, SO 05-50-02 Přeložka jednotné kanalizace

Vzhledem k tomu, že nově navržené trasy výše uvedených objektů zasahují do stávajících tras není ve výkazu výměr řešeno zajištění provozuschopnosti těchto kanalizací. Doplní zadavatel položky k tomuto?

Je nutno provádět tyto objekty v zimním termínu 1.12.-20.12.20., když související objekt opěrné zdi SO 05-23-01 je naplánována realizace na termín 9.2.-9.5.22?

Odpověď:

Trasa výtlačné kanalizace SO 05-50-03 je vedena mimo stávající trasu. Je přeložena za gravitační kanalizaci, protože stávající trasa je v těsné blízkosti budoucí opěrné zdi. Stávající gravitační kanalizace je z betonových trub, u kterých by mohlo dojít k jejich porušení při stavbě opěrné zdi. Je navržena přeložka jednotné kanalizace SO 05-50-02 ve stávající trase. Ve výkazu výměr je počítáno s přečerpáváním splašků po dobu výstavby v délce 30 dnů. Potrubí přeložek je navrženo z plastů a je nutné tyto přeložky provádět ve vhodných klimatických podmínkách.

Není nutno provádět tyto objekty v zimním termínu 1.12. - 20.12.2020. Jen je nutné informovat minimálně 1 měsíc předem majitele dotčených pozemků o tom, od kdy do kdy budou práce probíhat. S ohledem na velké přesuny zeminy při výstavbě opěrné zdi a následně dovozu betonu a výztuže není vhodné, aby výstavba kanalizací a opěrné zdi probíhala současně.

Dotaz č. 159:

SO 02-20-01 Ústí nad Orlicí - Bezprávi, železniční most v ev. km 258,596

Při kontrole soupisu prací a projektové dokumentace jsme zjistili rozdíl hmotnosti v pol. č. 24 „ZÁBRADLÍ Z DÍLCŮ KOVOVÝCH ŽÁROVĚ ZINK PONOREM S NÁTĚREM“.

V soupisu prací je uvedena hmotnost zábradlí 1.461 kg, ale v projektové dokumentaci na výkresu č. 2.7.1 je uvedena hmotnost 1.645,82 kg.

Žádáme o opravu soupisu prací.

Odpověď:

Položka č. 24 (348173, ZÁBRADLÍ Z DÍLCŮ KOVOVÝCH ŽÁROVĚ ZINK PONOREM S NÁTĚREM) v soupisu prací byla upravena na množství 1645,82 kg.

Upraven dokument SO022001 upr01.xlsm

Dotaz č. 160:

SO 03-24-01 Odbočka Odb Bezprávi, zárubní zeď km 261,07 - 261,24 vpravo

Při kontrole soupisu prací a projektové dokumentace jsme zjistili rozdíl hmotnosti v pol. č. 9 „ZÁBRADLÍ Z DÍLCŮ KOVOVÝCH ŽÁROVĚ ZINK PONOREM S NÁTĚREM“.

V soupisu prací je uvedena hmotnost zábradlí 5,5 kg/bm, ale v projektové dokumentaci na výkresech navrženo typové drážní zábradlí, jehož hmotnost se pohybuje cca kolem 38 kg/bm.

Žádáme o přesnou specifikaci typu zábradlí a případnou opravu celkové hmotnosti v soupisu prací.

Odpověď:

Specifikace hmotnosti zábradlí bylo upraveno na typovou hmotnost 23,5 – 29 kg/bm konstrukce. Položka byla upravena jak v specifikaci výpočtu, tak i v celkovém množství, které nyní činí 1976 kg.

Upravena položka č. 9, 348173, ZÁBRADLÍ Z DÍLCŮ KOVOVÝCH ŽÁROVĚ ZINK PONOREM S NÁTĚREM.

Přepočtená hmotnost 23,5 – 29 kg/bm je včetně stojek a patek zábradlí.

Upraven dokument SO032401 upr03.xlsm

Dotaz č. 161:

SO 04-20-01 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 261,607

Při kontrole soupisu prací a projektové dokumentace jsme zjistili rozdíl hmotnosti v pol. č. 37 „DROBNÉ DOPLŇK KONSTR KOVOVÉ, konzolky pro uchycení kabelových žlabů včetně PKO“.

V soupisu prací je uvedena hmotnost konzol 191,88 kg, ale v projektové dokumentaci na výkresu č. 2.4.3 je uvedena hmotnost 203,46 kg.

Žádáme o opravu soupisu prací.

Odpověď:

Byl upraven soupis prací (položka č. 37, 93650, DROBNÉ DOPLŇK KONSTR KOVOVÉ) i výkres č. 2.4.3.

Upraven dokument SO042001 upr01.xlsm

Upraven dokument D 02 01 04 00 042001 02 04 03 Zlaby upr01.pdf

Dotaz č. 162:

V zásadách organizace výstavby (B.8) je uvedena délka etapy 3a 105 dní. V prvních 75 dnech je vyloučen traťový úsek Ústí nad Orlicí – Bezpráví (včetně). V 1.TK zřizuje spodek i svršek v odbočce Bezpráví a v úseku trati Bezpráví – Ústí nad Orlicí současně i s mostními objekty. V odbočce Bezpráví se má zřizovat most SO 03-20-01, na který je min. čas realizace do stavu omezeně sjízdného železničního svršku 70 dní (70 dní je výhybna Bezpráví neprůjezdná stavební kolejovou mechanizací). Ve stejné etapě se musí zrealizovat železniční spodek kontinuální metodou (sanační linka) v úseku Bezpráví – Ústí nad Orlicí. Tyto sanační linky potřebují mít přístup vozů z obou stran (odvoz vyzískaného materiálu z jedné strany a návoz nového materiálu z druhé strany). Z logistického a výkonnostního hlediska stavebních strojů (sanační linka) + následné práce, které musí proběhnout po jejím průjezdu je 75 dní, které jsou vyhrazeny pro práce ve výhybně Bezpráví a traťovém úseku Bezpráví – Ústí nad Orlicí málo. Žádáme o prodloužení první části etapy 3a ze 75 dní na 100 dní.

Odpověď:

Požadavku na prodloužení nelze vyhovět bez překročení celkové doby stavby, kterou je nutné dodržet.

Pohyb materiálu (zřejmě odvoz) od sanační linky je nutné do zprovoznění koleje 1 v odbočce Bezpráví řešit odvozem vlaky, jejichž délka bude respektovat vzdálenost mezi výhybkou č. 2 odbočky Odb Bezpráví a stavenišťem železničního mostu SO 03-20-01. Náklady na tyto ztížené podmínky výstavby musí uchazeči promítnout do jednotkových cen v soupisech prací a dodávek.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne **1. 9. 2020** na den **2. 9. 2020**.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (evidenční č. VZ Z2020-024049). Změny se týkají těchto ustanovení:

Oddíl IV. 2.2):

rušíme datum 13. 8. 2020 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem **2. 9. 2020** v 10:00 hod.,

Oddíl IV. 2.7):

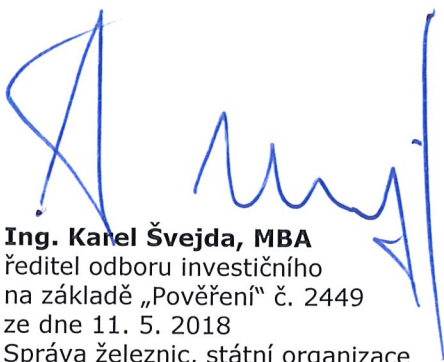
rušíme datum 13. 8. 2020 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem **2. 9. 2020** v 10:00 hod.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.szdc.cz/>.

Příloha:

so9898_upr01.xlsm
PS910291_upr01.xlsm
PS910292_upr01.xlsm
SO022001_upr01.xlsm
SO042001_upr01.xlsm
D_02_01_04_00_042001_02_04_03_Zlaby_upr01.pdf
SO032401_upr03.xlsm

V Praze dne 11. 8. 2020



Ing. Karel Švejda, MBA
ředitel odboru investičního
na základě „Pověření“ č. 2449
ze dne 11. 5. 2018
Správa železnic, státní organizace