

Uveřejněno na profilu zadavatele

Naše zn. 7150/2020-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 16/15

Vyřizuje Renáta Majerová

Mobil +420 724 932 325
E-mail Majerova@spravazeleznic.cz

Datum 10. srpna 2020

Věc: Ústí n. O. - Brandýs n. O. - původní stopa, BC

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 11
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 93:

V rámci položek v jednotlivých PS zadavatel uvádí u zemních prací typ TŘ III. Chápeme
správně, že se jedná o třídu těžitelnosti 3 dle starší ČSN 73 3050?

Třída těžitelnosti podle ČSN 73 6133		Třída těžitelnosti podle ČSN 73 3050 (neplatná)	
	Popis	Pevnost	Popis
I.	Těžba je prováděna běžnými výkopovými mechanizmy (buldozery, rypadla), ručně	1	horniny sypké dají se nabírat lopatou, nakladačem
		2	horniny rypné rozpojitelné rýčem, nakladačem
		3	horniny kopné rozpojitelné rýčem, nakladačem
		4	pevné horniny drobné rozpojitelné klnem, rypadlem
II.	Pro těžbu rozpojování je nutné použít speciální rozpojovací mechanizmy - rozrývače, skalní lžice, kladiva	5	pevné horniny lehko trhatelné rozpojitelné rozrývačem, těžkým rypadlem (hmotnosti nad 40 t), trhavinami
III.	K rozpojování je nutno použít trhací práce	6	pevné horniny těžko trhatelné rozpojitelné těžkým rozrývačem, trhavinami
		7	pevné horniny velmi těžko trhatelné rozpojitelné trhavinami

Odpověď:

Třída zeminy upravena na TŘ II.

Upraveny dokumenty:

- [PS020121 upr01.xlsm](#)
- [PS030111 upr02.xlsm](#)
- [PS040121 upr02.xlsm](#)
- [PS050111 upr04.xlsm](#)

Dotaz č. 94:

V souvislosti se zabezpečovacím zařízením na přejezdech se ptáme, zda požaduje zadavatel u závor břevna s břevnovými svítilnami. V kladném případě žádáme o poskytnutí požadavků, které budou kladeny na břevnové svítilny (především na ovládání a dohled svícení břevnových svítilen).

Odpověď:

Zadavatel břevna s břevnovými svítilnami požaduje nasadit na přejezdy P4886, P4888 a P4889.

Požadavky na ovládání a dohled svícení jsou následující:

Značky a zkratky

[HR] vysoce doporučený požadavek (highly recommended)

[O] volitelný požadavek (optional)

[M] povinný požadavek (mandatory)

PZS přejezdové zabezpečovací zařízení světelné

[R] doporučený požadavek (recommended)

1. Obvod světelných zdrojů závor musí být galvanicky oddělen od ostatních obvodů PZS, elektrická pevnost 4 kV AC po dobu 1 minuty [M], pouze může být galvanicky neoddělený od obvodu kontroly celistvosti břevna [O].
2. Jištění obvodu břevnových svítilen může být společné pro dvě, případně i více závor. [O]
3. Pokud se při výpadku napájení omezuje činnost mechanické výstrahy, nesmí to nijak ovlivnit činnost břevnových svítilen. [M]
4. Svícení přerušované, všechny břevnové svítilny, které může řidič pozorovat, současně. [M]
5. Kmitočet přerušování jako u červených světél. [M]
6. Je-li nezbytné, aby z důvodu dle 1. byl použit samostatný zdroj přerušovaného svícení, nemusí být jeho přerušování koordinované se zdrojem přerušovaného svícení červených světél. [O]
7. Svícení břevnových svítilen musí být po celou dobu světelné výstrahy. [M]
8. Svícení břevnových svítilen musí být dohlíženo. [M]
9. Dohled může být společný pro všechna břevna vybavená břevnovými svítilnami [O], avšak musí vyhodnotit nesvícení břevnových svítilen kteréhokoliv břevna [M].
10. Dohled svícení břevnových svítilen může být pouze na základě dohledu proudu. [O]
11. Dohled proudu se doporučuje s úrovní integrity bezpečnosti nejméně SIL1. [R]
12. Při vyhodnocení poruchy svícení břevnových svítilen musí být indikován nouzový stav PZS.[M]
13. PZS musí být vybaveno dohledem napětí baterie s projevem do poruchového stavu PZS [M], a pokud je to možné, tak musí mít zřízenou samostatnou indikaci Porucha napájení⁵ [HR].
14. Porucha svícení břevnových svítilen musí být zaznamenávána v záznamovém zařízení nebo v diagnostickém systému. [M] Je-li dohled svítilen proveden na základě dohledu proudu, není třeba v záznamovém zařízení a v diagnostickém systému rozlišovat jednotlivá břevna [HR].
15. Porucha jakékoliv břevnové svítilny nesmí způsobit nesvícení ostatních břevnových svítilen. Toto nemusí být splněno pro zkrat. [M]
16. Porucha břevnových svítilen nesmí ovlivnit správnou funkci ostatních částí PZS.

⁵ Důvodem samostatné indikace poruchy napájení je, aby na základě případné poruchy břevnových svítilen nebylo přijímáno dopravní opatření jako při výpadku napájení po uplynutí stanovené doby.

Dotaz č. 95:

V souvislosti s požadavkem na vybudování závor na PZZ se ptáme, zda předpokládáme správně, že zadavatel připouští použití břevna „nedřevěné“ konstrukce.

Odpověď:

Zadavatel připouští použití břevna „nedřevěné“ konstrukce.

Dotaz č. 96:

V souvislosti se zabezpečovacím zařízením na přejezdech se ptáme, zda zadavatel požaduje výstražníky s LED svítilnami.

Odpověď:

Zadavatel požaduje použití výstražníků s LED svítilnami.

Dotaz č. 97:

PS 03-01-11, Odbočka Odb Bezpráví, staniční zabezpečovací zařízení. Ve výkazu výměr se vyskytuje položka č.1 pro hloubení rýh v množství 15,75m³. Dle dokumentace se předpokládají výkopy 50x90 cm. Délka dotčeného úseku je cca 2,5km. Žádáme zadavatele o prověření objemů zemních prací pro definitivní zab. zař.

Odpověď:

Hlavní kabelová trasa je řešena v části sdělovací zařízení.

Dotaz č. 98:

PS 03-01-11, Odbočka Odb Bezpráví, staniční zabezpečovací zařízení. V TZ se na str. 8-9 říká:

„V místě mostů a propustků bude ponechána kabelová rezerva min. 5 m pro manipulaci při opravách.

Přechody přes mosty a propustky jsou realizovány takto:

- *propustek km 260,526 (ev. km 260,545) v plastových žlabech 1x 225x136, 2x 140x111 mm v přesypávce*

vlevo ve směru kilometráže

- *most km 260,967 (ev. km 260,986) v plastových žlabech 2x 225x136 v betonovém žlabu 600x400 mm*

konstrukce mostu vpravo ve směru kilometráže

- *most km 261,589 (ev. km 261,607) ve žlabech 2x 300x150 nerez na zábradlí mostu vlevo ve směru*

kilometráže

- *most km 261,812 (ev. km 261,828) v betonovém žlabu 500x350 mm konstrukce mostu vlevo ve směru*

Kilometráže

- a) Žádáme zadavatele o vysvětlení, zda je výše popisovaný stav stávající či nově navržený (buduje se v této stavbě).*
- b) V případě nového stavu: Ve VV chybí položky pro ocenění betonových a nerezových žlabů (dle výše uvedených bodů). Žádáme zadavatele o prověření.*
- c) V případě nového stavu: Ze ZD nejsou zřejmé délky zmíněných žlabů. Žádáme zadavatele o doplnění.*

Odpověď:

- a) Jde o nově navržený stav.*
- b) V soupisu prací a dodávek byla doplněna položka R1 70 m pro nerezové žlaby mostu ev. km 261,607. Betonové žlaby jsou součástí konstrukce mostu.*
- c) Délky žlabů jsou dány konstrukcí mostu, viz polohopisné výkresy a stavební část projektové dokumentace.*

Upraven dokument PS030111_upr02.xlsm

Dotaz č. 99:

PS 03-01-11, Odbočka Odb Bezpráví, staniční zabezpečovací zařízení. V TZ se na str. 8 říká, že příčné přechody a kabelové spojky budou označeny ball-markery. Ve výkazu výměr nejsou položky pro ocenění ball markerů. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Označení hlavní kabelové trasy viz část sdělovací zařízení. Doplněna položka 701005 Marker zemní 66 ks.

Upraven dokument PS030111_upr02.xlsm

Dotaz č. 100:

PS 03-01-11. Dle TZ odst. 2.2.1.3 „Přejezdové zabezpečovací zařízení“ se předpokládá zbudování 3ks výstražníků se závorou a demontáž stávajících 3ks. Ve výkazu výměr jsou položky č. 91 až 93 v množství 4ks. Chápeme správně, že se předpokládá výměna všech výstražníků obou přejezdů a nikoliv pouze 3ks? Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Poloha výstražníku „B“ PZZ P4886 se v průběhu projekčních prací několikrát měnila z důvodu změn stavebních konstrukcí. Výsledkem bylo, že stávající poloha výstražníku vyhovuje, tedy 3 ks. Vzhledem k dodatečným požadavkům na konstrukce závorových břevna (materiál, dodatečné svítily...) ponechán počet 4 ks.

Dotaz č. 101:

PS 03-01-11. Chápeme správně, že se předpokládá u přejezdu P4886 nová vnitřní technologie a u P4887 zůstává stávající vnitřní technologie v původním technologickém domku?

Odpověď:

Ano.

Dotaz č. 102:

PS 03-01-11. U přejezdu P4886 se předpokládá modernizace, u přejezdu P4887 se předpokládá vybudovat jen venkovní prvky při stávající vnitřní technologii. Ve výkazu výměr se nenachází položky pro ocenění baterie, dobíječe, ani bateriové skříně. Chápeme správně, že napájení pro přejezd P4886 bude zajištěno společným zdrojem pro SZZ odb. Bezpráví? Chápeme správně, že napájení pro přejezd P4887 bude využito stávající (existující) napájení?

Odpověď:

Ano.

Dotaz č. 103:

PS 03-01-11. Dle schématu izolace se mají zbudovat 4ks výhybkových kolejových propojek (vždy 3 propojky o průměru 20mm). Ve výkazu výměr jsou odpovídající položky č. 78 a 79 v množství 8ks. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Jedná se o zdvojené propojky ve smyslu čl. 8 ČSN 34 2614 ed.3 o celkovém průřezu 3x20 mm, tedy správně dle položek OTSKP 8 ks.

Dotaz č. 104:

PS 03-01-11. Ve výkazu výměr je položka č. 90 „RELÉOVÝ DOMEK (DO 9 M2) PREFABRIKOVANÝ – DEMONTÁŽ“ v množství 2ks. Dle TZ se však má demontovat pouze RD u P4886. RD u P4887 má zůstat stávající. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Druhý demontovaný je domek autobloku.

Dotaz č. 105:

PS 03-01-11. Vzhledem k výpočtu napájení v TZ prosíme o prověření položky č. 42 dimenzování napájecího zdroje uvádějící dodávku zdroje o výkonu do 10kVA, nemá být správně do 50kVA?

Odpověď:

Dle výpočtu výkon do 10 kW postačuje, požadovaná přípojka ČEZ náhradního napájení více neumožňuje.

Dotaz č. 106:

PS 03-01-11. Ve výkazu výměr zcela chybí položky pro ocenění kabelových skříní. Žádáme zadavatele o doplnění odpovídajících položek do VV.

Odpověď:

Doplněny položky 67 (75B491) a 68 (75B497) pro dodávku a montáž 1 ks kabelové skříně.

Dotaz č. 107:

PS 05-01-11, ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, SZZ. V TZ se na str. 10 říká, že příčné přechody a kabelové spojky budou označeny ball-markery. Ve výkazu výměr nejsou položky pro ocenění ball markerů. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Doplněna položka 701005 Marker zemní 78 ks.

Upraven dokument PS050111_upr04.xlsm

Dotaz č. 108:

PS 05-01-11, ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, SZZ. V TZ se na str. 12 říká:

„V místě mostů a propustků bude ponechána kabelová rezerva min. 5 m pro manipulaci při opravách, v kabelovodu bude rezerva ponechána v nejbližší šachtě. Přechody přes mosty a propustky jsou realizovány takto:

- propustek km 264,819 (ev. km 264,840) v betonovém žlabu 400x350 mm v konstrukci mostu vlevo ve směru kilometráže
 - most km 265,514 (ev. km 265,536) v betonovém žlabu 600x350 mm v konstrukci mostu vlevo ve směru kilometráže
 - most km 265,795 (ev. km 265,816) v nerez kabelovém žlabu 500x150 mm na konstrukci mostu vlevo ve směru kilometráže
 - most km 265,907 (ev. km 265,926) v plastových žlabech 2x 225x136, 1x 140x111 mm ve štěrkovém loži vlevo ve směru kilometráže
 - propustek km 266,058 (ev. km 266,078) v kabelovodu vlevo ve směru kilometráže
 - most km 266,134 v kabelovodu vlevo ve směru kilometráže
 - most km 266,573 (ev. km 266,594) v kabelovodu vlevo ve směru kilometráže a v betonovém žlabu 230x195 mm uloženém ve žlabu 500x350 (společný pro 6kV) v konstrukci mostu vpravo ve směru kilometráže.,,
- a) Žádáme zadavatele o vysvětlení, zda je výše popisovaný stav stávající či nově navržený (bude se v této stavbě).
- b) V případě nového stavu: Ve VV chybí položky pro ocenění betonových a nerezových žlabů (dle výše uvedených bodů). Žádáme zadavatele o prověření.
- c) V případě nového stavu: Ze ZD nejsou zřejmé délky zmíněných žlabů. Žádáme zadavatele o doplnění.

Odpověď:

- a) Jedná se o nový stav.
- b) Doplněna položka R1 70 m pro nerezové žlaby mostu ev. km 265,816. Betonové žlaby jsou součástí konstrukce mostu/propustku.
- c) Délky žlabů jsou dány konstrukcí mostu, viz polohopisné výkresy a stavební část projektové dokumentace.

Upraven dokument PS050111_upr04.xlsm

Dotaz č. 109:

PS 05-01-11, ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, SZZ. Dle situačního schématu se předpokládá vybudování 2ks výstražníků se závorou, 1 skříň (1x pro P4888, 1x pro P4889). Ve výkazu výměr je pouze 1ks. Týká se položek č. 143 a 144. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Doplněn 1 ks položky 75D211 a 75D217, celkem 2 ks.

Upraven dokument PS050111_upr04.xlsm

Dotaz č. 110:

PS 05-01-11, ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, SZZ. Ve výkazu výměr jsou položky:

79	75C111	2019_OTSKP	PŘESTAVNÍK ELEKTROMOTORICKÝ - DODÁVKA	KUS	13,000
80	75C117	2019_OTSKP	PŘESTAVNÍK ELEKTROMOTORICKÝ - MONTÁŽ	KUS	14,000

Dle SS se předpokládá vybudování 13ks výměnových přestavníků. Žádáme zadavatele o vysvětlení montáže 14ks.

Odpověď:

Položka montáže 75C117 upravena na 13 ks.
Upraven dokument PS050111_upr04.xlsm

Dotaz č. 111:

PS 05-01-11, ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, SZZ. Ve výkazu výměr je položka:

94	75C548	STOŽÁROVÉ NÁVĚSTIDLO TŘÍSVĚTLOVÉ OBOUSMĚRNÉ - DEMONTÁŽ	KUS	2,000
----	--------	--	-----	-------

V situačním schématu stávajícího stavu jsme v žst. nenalezli žádná taková návěstidla. Jedná se o některá traťová návěstidla? Prosíme zadavatele o vysvětlení.

Odpověď:

Jedná se o návěstidla AB v budoucím obvodu PS 05-01-11.

Dotaz č. 112:

PS 05-01-11, ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, SZZ. Ve výkazu výměr jsou položky:

119	75C871	KOLEJOVÁ PROPOJKA VÝHYBKOVÁ - DODÁVKA	KUS	26,000
120	75C877	KOLEJOVÁ PROPOJKA VÝHYBKOVÁ - MONTÁŽ	KUS	26,000
121	75C878	KOLEJOVÁ PROPOJKA VÝHYBKOVÁ - DEMONTÁŽ	KUS	26,000

Dle schématu izolace se předpokládá zřízení těchto propojek v celkovém množství 13ks (vždy 3 propojky o průměru 20mm). Žádáme zadavatele o prověření množství u uvedených položek.

Odpověď:

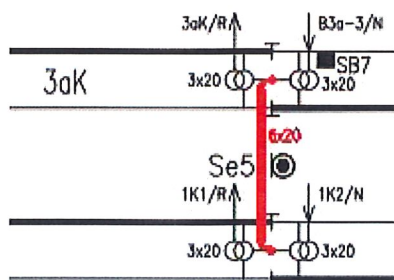
Viz odpověď na dotaz č. 103.

Dotaz č. 113:

PS 05-01-11, ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, SZZ. Ve výkazu výměr jsou položky:

122	75C881	MEZIKOLEJOVÁ LANOVÁ PROPOJKA (DO 3 LAN DO DÉLKY 7 M) - DODÁVKA	KUS	2,00
123	75C887	MEZIKOLEJOVÁ LANOVÁ PROPOJKA (DO 3 LAN DO DÉLKY 7 M) - MONTÁŽ	KUS	2,00

Chápeme správně, že se jedná o červeně označené propojky dle obrázku? V SI se vyskytují 3 takové případy.



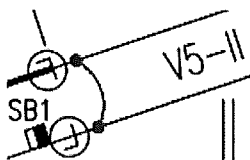
Pokud bude odpověď ano, žádáme zadavatele o úpravu množství uvedených položek.

Odpověď:

Provedena úprava množství položky 75C881 a 75C887 o 1 ks – viz rovněž následující dotaz.
Upraven dokument PS050111_upr04.xlsm

Dotaz č. 114:

PS 05-01-11, ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, SZZ. Ve výkazu výměr postrádáme položky dodávek a montáží pro mezikolejové lanové propojky dle obrázku níže v množství 9ks.



Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Provedena úprava množství položky 75C881 a 75C887 mezikolejové propojky o dalších 9 ks na celkové množství $3+9=12$ ks.

Upraven dokument [PS050111_upr04.xlsm](#)

Dotaz č. 115:

PS 05-01-11, ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, SZZ. Dle situačního schématu se předpokládá zbudování 3 ks návěstních upozorňovadel na hlavní návěstidlo s návěstí „Návěstidlo je na opačné straně“. Ve výkazu výměr postrádáme chybějící položky pro dodávku a montáž. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Doplněny nové položky č. 169 (R6) a č. 170 (R7) v množství 3 ks.

Upraven dokument [PS050111_upr04.xlsm](#)

Dotaz č. 116:

PS 05-01-11, ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, SZZ. Dle schématu stávajícího stavu předpokládáme demontáž reléového domku u přejezdu P4889. Ve výkazu výměr se nevyskytuje odpovídající položka. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Jde o demolici stávající budovy, která je předmětem stavební části dokumentace SO 05-65-02.

Dotaz č. 117:

PS 05-01-11, ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, provizorní SZZ. V TZ se říká, že bude provizorní kabelizace vedena ve žlabech s minimálním krytím. Ve výkazu výměr postrádáme položky pro ocenění kabelových žlabů pro provizorní kabelizaci. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Doplněna položka č. 177 (702112) 1650 m.

Upraven dokument [PS050111_upr04.xlsm](#)

Dotaz č. 118:

PS 05-01-11, ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, provizorní SZZ. Ve výkazu výměr postrádáme položku „VYPRACOVÁNÍ RDS“. Žádáme zadavatele o doplnění.

Odpověď:

Doplněna položka č. 192 (R10).

Upraven dokument [PS050111_upr04.xlsm](#)

Dotaz č. 119:

PS 02-01-21, Ústí nad Orlicí - Bezprávi, definitivní TZZ. Ve výkazu výměr se vyskytují položky:

1	R1-položka	DODÁVKA NEREZOVÉHO ŽLABU NA MOST VČETNĚ MONTÁŽE A POMOCNÉHO MATERIÁLU	M	18,000
3	702112	KABELOVÝ ŽLAB ZEMNÍ VČETNĚ KRYTU SVĚTLÉ ŠÍŘKY PŘES 120 DO 250 MM	M	22,000

V TZ se říká:

Přechody přes mosty a propustky jsou realizovány takto:

- most km 258,575 (ev. km 258,596) v plastových žlabech 1x 225x136, 1x 140x111 mm ve šterkovém loži vlevo ve směru kilometráže
- most km 259,427 (ev. km 259,445) v nerez žlabech 2x 250x150 na zábradlí mostu vlevo ve směru kilometráže

- a) Chápeme správně, že položka č. 1 představuje zmíněné 2ks nerez žlabů 250x150 v celkové délce (za oba) 18m?
- b) Chápeme správně, že položka č. 3 představuje zmíněné 2ks plastových žlabů v celkové délce (za oba) 22m?
- c) V ZD tohoto PS postrádáme schémata návrhů těchto žlabů a jejich provedení (pro nerezový typ např. plné či drátěné provedení, děrované/neděrované provedení či další požadavky). Žádáme zadavatele o doplnění.

Odpověď:

- a) *Položka představuje 1 ks žlabu, druhý je veden v rozpočtu sděl. zař., oba žlaby budou využity pro kabely sdělovací i zabezpečovací.*
- b) *dtto a)*
- c) *Délky žlabů jsou dány konstrukcí mostu, viz polohopisné výkresy a stavební část projektové dokumentace.*

Dotaz č. 120:

PS 02-01-21, Ústí nad Orlicí - Bezpráví, definitivní TZZ. Ve výkazu výměr se vyskytují položky:

49	75C721	VZDÁLENOSTNÍ UPOZORNOVADLO, NEPROMĚNNÉ NÁVĚSTIDLO SE ZÁKLADEM - DODÁVKA	KUS	6,000
50	75C727	VZDÁLENOSTNÍ UPOZORNOVADLO, NEPROMĚNNÉ NÁVĚSTIDLO SE ZÁKLADEM - MONTÁŽ	KUS	6,000
51	75C728	VZDÁLENOSTNÍ UPOZORNOVADLO, NEPROMĚNNÉ NÁVĚSTIDLO SE ZÁKLADEM - DEMONTÁŽ	KUS	6,000

V situačním schématu navrhovaného řešení jsou jako nová vzdál. upoz. zaznačena ta u vjezdových návěstidel do Odb. Bezpráví, která jsou ovšem rozpočtována v PS 03-01-11, Odbočka Odb Bezpráví, staniční zabezpečovací zařízení. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Jedná se o vzdálenostní upozorňovadla vjezdových návěstidel 1S, 2S v Ústí nad Orlicí.

Dotaz č. 121:

PS 02-01-21, Ústí nad Orlicí - Bezpráví, definitivní TZZ. Dle SS se předpokládá vybudování 4ks návěstí "stanoviště oddílového návěstidla". Ve výkazu výměr se vyskytuje 2x položka pro montáž těchto návěstí (pol. č. 52 a 53) a chybí dodávka 4ks. Žádáme zadavatele o opravu položky.

Odpověď:

*Jedna položka montáže č. 56 (75C757) opravena na dodávku 75C751.
Upraven dokument PS020121_upr01.xlsm*

Dotaz č. 122:

PS 02-01-21, Ústí nad Orlicí - Bezpráví, definitivní TZZ. Ve výkazu výměr jsou položky:

58	75C851	SADA PROPOJEK PRO PŘIPOJENÍ STYKOVÉHO TRANSFORMÁTORU, SYMETRIZAČNÍ TLUMIVKY KE KOLEJNICI - DODÁVKA	KUS	38,000
59	75C857	SADA PROPOJEK PRO PŘIPOJENÍ STYKOVÉHO TRANSFORMÁTORU, SYMETRIZAČNÍ TLUMIVKY KE KOLEJNICI - MONTÁŽ	KUS	38,000

Dle SI se předpokládá vybudování 28ks stykových transformátorů v trati. Žádáme zadavatele o prověření množství propojek u výše uvedených položek.

Odpověď:

Množství položky opraveno na 28 ks, rovněž množství položek montáže a demontáže v části „Provizorní zab. zař.“ upraven na 28 ks. Dle nového číslování jde o položky č. 62 a 63 plus 93 a 94.

Upraven dokument PS020121_upr01.xlsm

Dotaz č. 123:

PS 02-01-21, Ústí nad Orlicí - Bezprávi, definitivní TZZ. Ve výkazu výměr jsou položky:

63	75D141	KABELOVÁ SKŘÍŇ - DODÁVKA	KUS	1,000
64	75D141	KABELOVÁ SKŘÍŇ - DODÁVKA	KUS	1,000
65	75D147	KABELOVÁ SKŘÍŇ - MONTÁŽ	KUS	1,000

Domníváme se, že jsou položky č. 63 a 64 duplicitní. ZD předpokládá vybudování pouze 1ks kabelového objektu KO1. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Duplicitní položka zrušena.

Upraven dokument PS020121_upr01.xlsm

Dotaz č. 124:

PS 02-01-21, Ústí nad Orlicí - Bezprávi, definitivní TZZ. V rámci definitivního zab. zař. se předpokládá vybudování 8ks oddílových návěstidel. Dle TZ ještě dojde k situování 4ks návěstidel v žst. Ústí nad Orlicí. Ve výkazu výměr postrádáme položku pro ocenění přezkoušení def. návěstidel s množstvím 12ks. Poznámka: v provizorní části rozpočtu je položka pro ocenění přezkoušení 8ks návěstidel. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Návěstidla (4 ks) v žst. Ústí nad Orlicí zůstávají ve stávající poloze, mění se pouze jejich staničení při rušení AHM – viz TZ. V definitivní části rozpočtu doplněna položka č. 71 (75E157) pro přezkoušení návěstidel v počtu 8 ks.

Upraven dokument PS020121_upr01.xlsm

Dotaz č. 125:

PS 02-01-21, Ústí nad Orlicí - Bezprávi, definitivní TZZ. Ve výkazu výměr jsou duplicitní položky:

67	75E177	PŘEZKOUŠENÍ A REGULACE AUTOMATICKÉHO BLOKU A KOLEJOVÝCH OBVODŮ PRO JEDNU TRATOVOU KOLEJ V JEDNOM SMĚRU	KUS	4,000
68	75E177	PŘEZKOUŠENÍ A REGULACE AUTOMATICKÉHO BLOKU A KOLEJOVÝCH OBVODŮ PRO JEDNU TRATOVOU KOLEJ V JEDNOM SMĚRU	KUS	4,000

Žádáme zadavatele o prověření a případné odstranění duplicity.

Odpověď:

Duplicitní položka zrušena.

Upraven dokument PS020121_upr01.xlsm

Dotaz č. 126:

PS 02-01-21, PS 04-01-21. V obou TZ se shodně říká, že bude provizorní kabelizace vedena ve žlabech s minimálním krytím. Ve výkazu výměr postrádáme položky pro ocenění kabelových žlabů pro provizorní kabelizaci. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Do PS 02-01-21 doplněna položka č. 102 (702112) 2635m, do PS 04-0121 č. 70 (702112) 1935 m.

Upraven dokument PS020121_upr01.xlsm

Upraven dokument PS020121_upr01.xlsm

Dotaz č. 127:

S 02-01-21, PS 04-01-21. V obou TZ se shodně říká, že příčné přechody a kabelové spojky budou označeny ball-markery. Ve výkazu výměr nejsou položky pro ocenění ball markerů. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Do PS 02-01-21 doplněna položka č. 7 (701005) 40 ks, do č. 5 (701005) PS 04-01-21 23 ks.

Upraven dokument [PS020121_upr01.xlsm](#)

Upraven dokument [PS020121_upr01.xlsm](#)

Dotaz č. 128:

PS 02-01-21, PS 04-01-21. Ve výkazech výměr postrádáme položky pro ocenění zemních prací pro definitivní kabely. V TZ obou PS se shodně říká:

„V traťovém úseku bude položena nová kabelizace, využívat bude hlavní kabelovou trasu společnou se

sdělovacími kabely (hlavní kabelovou trasu řeší PS 00-02-

53 Ústí nad Orlicí - Brandýs nad Orlicí, DOK a TK).„

Rozumíme tomu správně, že chybějící objemy zemních prací pro tyto zabezpečovací PS jsou dostatečně zahrnuty ve sdělovací části odpovídajících PS? Prosíme zadavatele o vysvětlení.

Odpověď:

Hlavní část zemních prací v obou PS je rozpočtována v části sdělovací zařízení, v PS 02-01-21 doplněny položky zemních prací v délce 30 m (položky č. 4 132834, č. 5 17411 a č. 6 702312), v PS 04-01-21 v délce 15 m (položky č. 6 132834, č. 7 702312 a č. 8 17411) pro přechody k návěstidlům a stykovým transformátorům kolejových obvodů.

Upraven dokument [PS020121_upr01.xlsm](#)

Upraven dokument [PS020121_upr01.xlsm](#)

Dotaz č. 129:

PS 04-01-21, Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, traťové zabezpečovací zařízení. V TZ se na str. 8 říká:

Přechody přes mosty a propustky jsou realizovány takto:

- most km 263,000 (ev. km 263,032) ve žlabu 1x 350x150 nerez pod podlahou mostu vlevo ve směru kilometráže
- most km 263,036 (ev. km 263,057) v multikanálu 2x3 ve šterkovém loži vlevo ve směru kilometráže
- most km 263,572 (ev. km 263,594) ve žlabu 360x300 mm v římse mostu vlevo ve směru kilometráže
- most km 264,284 (ev. km 264,303) ve žlabu 300x150 nerez pod podlahou mostu vlevo ve směru kilometráže

- a) Žádáme zadavatele o vysvětlení, zda je výše popisovaný stav stávající či nově navržený (bude se v této stavbě)?
- b) V případě nového stavu: Jsou zmíněné dva nerezové žlaby součástí položky č. 5 „DODÁVKA NEREZOVÉHO ŽLABU NA MOST VČETNĚ MONTÁŽE A POMOCNÉHO MATERIÁLU“ (90m) ? Pokud ano, žádáme zadavatele o bližší popis těchto žlabů a uvedení délek každé dimenze.
- c) V případě nového stavu: Je multikanál 2x3 součástí položky č. 4 „DODÁVKA A MONTÁŽ MULTIKANÁLU NA MOSTECH“ (80m)?
- d) V případě nového stavu: Ve výkazu výměr chybí položka pro ocenění žlabu 360x300mm (na římsu mostu). Žádáme zadavatele o doplnění odpovídající položky.

Odpověď:

- a) Jedná se o nový stav.
- b) Přechod kabelové trasy přes most je realizován nerezovým žlabem v délce 90 m jen na mostě ev. km 264,303, konstrukce žlabu je věcí zhotovitele.
- c) Přechod po mostě ev. km 263,032 je realizován kabelovým multikanálem celkové délky 80 m (včetně mostu ev. km 263,057, oba mosty na sebe navazují). Konstrukce žlabu je věcí zhotovitele.

d) Žlab 360x300 mm je součástí konstrukce mostu.

Dotaz č. 130:

PS 04-01-21, Odbočka Odb Bezpráví. Chápeme správně, že položky č. 25 a 26 se týkají jak SZZ odb. Bezpráví, tak SZZ Brandýs n.O. včetně přilehlých traťových úseků?

Odpověď:

Jedná se o AB v úseku Bezpráví – Brandýs nad Orlicí, skříně jsou umístěny v přilehlých stanicích.

Dotaz č. 131:

Ve výkazech výměr pro zabezpečovací zařízení se vyskytují položky „STOŽÁROVÉ NÁVĚSTIDLO TŘÍSVĚTLOVÉ OBOUSMĚRNÉ – DEMONTÁŽ“ v celkovém množství 6 kusů. Dle situačních schémat stávajících stavů se předpokládá demontáž celkem 12 kusů těchto prvků. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Do PS 03-01-11 byla doplněna položka č. 66 (75C548) v počtu 6 ks.

Dotaz č. 132:

Ve výkazech výměr pro zabezpečovací zařízení postrádáme položky pro ocenění výstražných fólií do výkopů (viz polohopisné výkresy). Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Do všech souborů byla doplněna položka 702312 dle délky výkopů:

- PS 02-01-21 položka č. 6
- PS 03-01-11 položka č. 6
- PS 04-01-21 položka č. 7
- PS 05-01-11 položka č. 4

Dotaz č. 133:

SO 02-10-01, SO 02-11-01, SO 03-10-01, SO 03-11-01, SO 04-10-01 a SO 04-11-01

V poskytnuté projektové dokumentaci D_2_1_1 Železničního svršku a spodku jsme u SO 02-10-01, SO 02-11-01, SO 03-10-01, SO 03-11-01, SO 04-10-01 a SO 04-11-01 nikde nenalezli přílohy s výpočty kubatur, ze kterých projektant došel k výměrám v příložených soupisech prací. Přitom v SO 05-10-01 a SO 05-11-01 je tato příloha č.11 přiložena.

Pro vyvrácení všech pochybností nad ověřením výměr v objektech svršku a spodku mohl by zadavatel poskytnout tyto přílohy s výpočtem kubatur pro úseky 02, 03 a 04?

Odpověď:

Součástí dokumentace objektů SO 02-10-01, SO 02-11-01, SO 03-10-01, SO 03-11-01, SO 04-10-01 a SO 04-11-01 nejsou přílohy s výpočty kubatur. Délkové výměry jsou odečítány z podélných profilů, plošné a objemové z 3D digitálního modelu stavby.

Dotaz č. 134:

SO 04-20-03 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 263,032

a) V Technické zprávě je uvedeno, že chodníkové plechy budou pro účel PKO demontovány a odvezeny do dílny a následně osazeny zpět na most. Dále má být provedena úprava těchto chodníkových plechů v místě napojení na předpolí. V soupisu prací nejsou položka obsahující tyto práce. Žádáme o doplnění této položky do soupisu prací.

b) V Technické zprávě je uvedeno:

„Předpoklad místní opravy PKO OK je 30% plochy. Plocha bude upřesněna po očištění konstrukce. „

Chápeme správně, že bude mostní konstrukce očištěna celá a následně určen rozsah opravy PKO OK?

Pokud ano, žádáme o doplnění položky obsahující očištění celé ocelové konstrukce včetně uvedení požadovaného způsobu očištění do soupisu prací.

- c) Na ocelové konstrukci mostu bude dle Technické zprávy provedena oprava PKO. Při kontrole soupisu prací jsme zjistili, že soupis prací neobsahuje lešení. Dle našeho odborného názoru se požadované opravy PKO nedají bez použití závěsného či jiného lešení provádět, proto žádáme o doplnění této položky do soupisu prací.

Odpověď:

a) V SP je položka č.37 (78312, PROTIKOROZ OCHRANA OCEL KONSTR NÁTĚREM VÍCEVRST), která zahrnuje obnovu PKO chodníkových plechů. Ta předpokládá i jejich vyjmutí a zpětné osazení (doplněn popis položky).

Pro koncové seřiznutí stávajících plechů a osazení nových GFRP desek byly vytvořeny nové položky:

- | | | |
|------|--------|-------------------------------------|
| • 54 | 96718 | VYBOURÁNÍ ČÁSTÍ KONSTRUKCÍ KOVOVÝCH |
| • 55 | 93261R | POCHOZÍ DESKA Z KOMPOZITU |

b) Očištěním stávající konstrukce pro stanovení rozsahu opravy se rozumí v podstatě provozní čištění v předpisu S5/4 definované: „Provozní čištění je odstraňování hrubých nečistot z konstrukce, např. nánosu prachu, zeminy, přepravovaných substrátů, solí, tuků, olejů apod. Čistí se dostupnými prostředky mechanicky, vodou nebo tlakovou vodou, případně s přídavkem čisticího prostředku, ofoukáním tlakovým vzduchem, vysáváním apod.“

Toto čištění nemá samostatnou položku a je skryto pod položkou č.37 (78312, PROTIKOROZ OCHRANA OCEL KONSTR NÁTĚREM VÍCEVRST) kde je specifikace: „... včetně úpravy podkladu (odmaštění, odrezivění, odstranění starých nátěrů a nečistot,...“ Pro stanovení rozsahu místní opravy je tedy nutné celkové provozní očištění (viz výše). Samotné očištění nevyhovujících ploch je potom vykazováno položkou č.47 (938652, OČIŠTĚNÍ OCEL KONSTR OTRYSKÁNÍM NA SUCHO KŘEMIČ PÍSKEM).

c) V SP je položka č.48 (94490, OCHRANNÁ KONSTRUKCE), která zahrnuje ochrannou konstrukci v m2, což představuje ochrannou plachtu vč. lešení (doplněn popis položky a aktualizace množství).

Upraven dokument SO042003_upr01.xlsm

Dotaz č. 135:

SO 04-20-06 Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 264,303

a) V Technické zprávě je uvedeno, že chodníkové plechy budou pro účel PKO demontovány a následně osazený zpět na most. V soupisu prací nejsou položky obsahující tyto práce. Žádáme o doplnění této položky do soupisu prací.

b) V Technické zprávě je uvedeno:

„Po očištění ocelových prvků konstrukce technický dozor investora rozhodne o rozsahu oprav a obnov PKO. „

Chápeme správně, že bude mostní konstrukce očištěna celá a následně určen rozsah opravy PKO OK?

Pokud ano, žádáme o doplnění položky obsahující očištění celé ocelové konstrukce včetně uvedení požadovaného způsobu očištění do soupisu prací.

c) Na ocelové konstrukci mostu bude dle Technické zprávy provedena oprava PKO. Při kontrole soupisu prací jsme zjistili, že soupis prací neobsahuje lešení. Dle našeho odborného názoru se požadované opravy PKO nedají bez použití závěsného či jiného lešení provádět, proto žádáme o doplnění této položky do soupisu prací.

Odpověď:

a) V SP je položka č.29 (78312, PROTIKOROZ OCHRANA OCEL KONSTR NÁTĚREM VÍCEVRST), která zahrnuje obnovu PKO chodníkových plechů. Ta předpokládá i jejich vyjmutí a zpětné osazení (doplněn popis položky).

Navíc bude v položce č. 32 (931234, VLOŽKA DILAT SPAR Z PRYŽ PÁSŮ ŠÍŘ DO 200MM PROFIL TL DO 12MM) navýšena kubatura z důvodu nutnosti výměny desky překrývající mostní závěr za novou z tvrzené pryže (z 19,7 m na 49,25 m).

b) Očištěním stávající konstrukce pro stanovení rozsahu opravy se rozumí v podstatě provozní čištění v předpisu S5/4 definované: „Provozní čištění je odstraňování hrubých nečistot z konstrukce, např. nánosů prachu, zeminy, přepravovaných substrátů, solí, tuků, olejů apod. Čistí se dostupnými prostředky mechanicky, vodou nebo tlakovou vodou, případně s přídavkem čisticího prostředku, ofoukáním tlakovým vzduchem, vysáváním apod.“
Toto čištění nemá samostatnou položku a je skryto pod položkou č.29 (78312, PROTIKOROZ OCHRANA OCEL KONSTR NÁTĚREM VÍCEVRST) kde je specifikace: „... včetně úpravy podkladu (odmaštění, odrezivění, odstranění starých nátěrů a nečistot,...“ Pro stanovení rozsahu místní opravy je tedy nutné celkové provozní očištění (viz výše). Samotné očištění nevyhovujících ploch je potom vykazováno položkou č.36 (938652, OČIŠTĚNÍ OCEL KONSTR OTRYSKÁNÍM NA SUCHO KŘEMIČ PÍSKEM).

c) V SP je položka č.37 (94490, OCHRANNÁ KONSTRUKCE), která zahrnuje ochrannou konstrukci v m2, což představuje ochrannou plachtu s lešením (doplňen popis položky).

Upraven dokument SO042006_upr01.xlsm

Dotaz č. 136:

SO 05-20-02 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční most v ev. km 265,816

a) V Technické zprávě je uvedeno, že chodníkové plechy budou pro účel PKO demontovány a odvezeny do dílny a následně osazeny zpět na most. Dále má být provedena úprava těchto chodníkových plechů v místě napojení na předpolí. V soupisu prací nejsou položky obsahující tyto práce. Žádáme o doplnění této položky do soupisu prací.

b) V Technické zprávě je uvedeno:

„Předpoklad místní opravy PKO OK je 30% plochy. Plocha bude upřesněna po očištění konstrukce. „

Chápeme správně, že bude mostní konstrukce očištěna celá a následně určen rozsah opravy PKO OK?

Pokud ano, žádáme o doplnění položky obsahující očištění celé ocelové konstrukce včetně uvedení požadovaného způsobu očištění do soupisu prací.

c) Na ocelové konstrukci mostu bude dle Technické zprávy provedena oprava PKO. Při kontrole soupisu prací jsme zjistili, že soupis prací neobsahuje lešení. Dle našeho odborného názoru se požadované opravy PKO nedají bez použití závěsného či jiného lešení provádět, proto žádáme o doplnění této položky do soupisu prací.

Odpověď:

a) V SP je položka č.37 (78312, PROTIKOROZ OCHRANA OCEL KONSTR NÁTĚREM VÍCEVRST), která zahrnuje obnovu PKO chodníkových plechů. Ta předpokládá i jejich vyjmutí a zpětné osazení (doplňen popis položky).

Pro koncové seřiznutí stávajících plechů a osazení nových GFRP desek budou vytvořeny nové položky:

- 54 96718 VYBOURÁNÍ ČÁSTÍ KONSTRUKCÍ KOVOVÝCH
- 55 93261R POCHOZÍ DESKA Z KOMPOZITU

b) Očištěním stávající konstrukce pro stanovení rozsahu opravy se rozumí v podstatě provozní čištění v předpisu S5/4 definované: „Provozní čištění je odstraňování hrubých nečistot z konstrukce, např. nánosů prachu, zeminy, přepravovaných substrátů, solí, tuků, olejů apod. Čistí se dostupnými prostředky mechanicky, vodou nebo tlakovou vodou, případně s přídavkem čisticího prostředku, ofoukáním tlakovým vzduchem, vysáváním apod.“

Toto čištění nemá samostatnou položku a je skryto pod položkou č.37 (78312, PROTIKOROZ OCHRANA OCEL KONSTR NÁTĚREM VÍCEVRST) kde je specifikace: „... včetně úpravy podkladu (odmaštění, odrezivění, odstranění starých nátěrů a nečistot,...“ Pro stanovení rozsahu místní opravy je tedy nutné celkové provozní očištění (viz výše). Samotné očištění nevyhovujících ploch je potom vykazováno položkou č.47 (938652, OČIŠTĚNÍ OCEL KONSTR OTRYSKÁNÍM NA SUCHO KŘEMIČ PÍSKEM)

c) V SP je položka č.48 (94490, OCHRANNÁ KONSTRUKCE), která zahrnuje ochrannou konstrukci v m2, což představuje ochrannou plachtu vč. lešení (doplňen popis položky a aktualizace množství).

Upraven dokument SO052002_upr01.xlsm

Dotaz č. 137:SO 02-20-01

V příloze "B_08_03.pdf" (B.8 - Zásady organizace vstavby - Harmonogram) chybí termín pro provádění pažení. V technické zprávě tohoto objektu je uveden termín 27.2. - 14.3. 2021. Prosíme o ověření termínu provádění pažení. Prosíme o doplnění do Harmonogramu. Prosíme o ověření i u ostatních SO (SO 02-20-01; SO 02-20-02; SO 03-20-01; SO 04-20-01; SO 04-20-03; SO 04-20-04; SO 04-20-06; SO 05-20-02;).

Odpověď:

V technické zprávě objektu není termín uveden a byl doplněn. Dle harmonogramu výstavby bude provádění pažení mezi kolejemi probíhat v datu 2. ledna 2021 – 17. ledna 2021.

Upraven dokument D_02_01_04_00_022001_01_Technicka_zprava_upr01.pdf

Dotaz č. 138:SO 02-21-01

V příloze "B_08_03.pdf" (B.8 - Zásady organizace vstavby - Harmonogram) je uveden jiný termín provádění pažení (etapa 0) než v technické zprávě. Prosíme o ověření termínu provádění pažení, popřípadě o úpravu termínů v projektové dokumentaci. Prosíme o ověření i u ostatních SO (SO 04-20-02; SO 04-21-01; SO 05-20-01; SO 05-20-03; SO 05-20-04; SO 05-20-05; SO 05-21-01).

Odpověď:

Termín provádění pažení SO 02-21-01 byl v technické zprávě opraven dle harmonogramu výstavby.

Upraven dokument D_02_01_04_01_022101_1_Technická_zpráva_upr01.pdf

Dotaz č. 139:SO 04-20-05

pol. 515000 - KOLEJOVÉ LOŽE - ZPEVNĚNÍ PRYSKYŘICÍ. Prosíme o kontrolu výpočtu množství lože zpevněného pryskyřicí a vyznačení ve výkresové části projektové dokumentace. Případně prosíme o vysvětlení výpočtu množství u této položky. Prosíme o provedení obdobné kontroly u ostatních SO.

Odpověď:

Zpevnění kolejového lože pryskyřicí je uvažováno pouze v místech, kde je navrženo pažení kolejového lože štětovnicí naplocho ve 2 řadách nad sebou. Kubatura zpevnění je tedy dána součinem délky, šířky a hloubky prolití.

Dotaz č. 140:SO 03-20-01

V příloze "B_08_03.pdf" (B.8 - Zásady organizace vstavby - Harmonogram) není počítáno s nutným převázáním pažení (TZ s tímto počítá). Prosíme o ověření termínu provádění převázání pažení, popřípadě o zanesení termínů do projektové dokumentace a harmonogramu. Prosíme o ověření i u ostatních SO s kotveným pažením.

Odpověď:

Obecně pažení kolejového lože pod kolejí č.1 na nosných konstrukcích mostních objektů (uložením štětovnic naplocho a sepnutím táhly mezi pražci) bude provedeno v rámci 0. etapy.

Dotaz č. 141:SO 03-20-01

Prosíme o doplnění položky obsahující převázky a kotevní desky (u tohoto SO 0,959T). Prosíme o kontrolu a doplnění i u ostatních SO, které obsahují záporové pažení.

Odpověď:

Hmotnost převázek a kotevních desek SO 03-20-01 doplněna do položky 13 (22594, ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU TRVALÉ). Doplněna hmotnost 0,959 t oceli. Celkové množství bylo upraveno z 5,344 t na 6,303 t.

Upraven dokument SO032001_upr01.xlsm

Dotaz č. 142:SO 02-20-01.1

V projektové dokumentaci k tomuto stavebnímu objektu je uváděna skladba provizorní vozovky. Součástí této vozovky je dvouvrstvý nátěr DV 20 - 1,0kg/m². Prosíme o kontrolu soupisu prací tohoto stavebního objektu (výpočet ponížen o 90%).

Odpověď:

Soupis prací byl opraven. Ponížení o 90 % bylo odstraněno. Pol. 20 (572743, DVOUVRSTVÝ NÁTĚR Z EMULZE DO 2,0KG/M2), množství 2597,1m², upraven výkaz výměr

*(3,6*711+0,5*75)=2597,1000*

Upraven dokument SO022001_1_upr01.xlsm

Dotaz č. 143:SO 02-21-01.1

V projektové dokumentaci k tomuto stavebnímu objektu je uváděna skladba provizorní vozovky. Součástí této vozovky je dvouvrstvý nátěr DV 20 - 1,0kg/m². Prosíme o kontrolu soupisu prací tohoto stavebního objektu (výpočet ponížen o 90%).

Odpověď:

Soupis prací byl opraven. Ponížení o 90 % bylo odstraněno. Pol. 24 (572743, DVOUVRSTVÝ NÁTĚR Z EMULZE DO 2,0KG/M2), množství 1599,3m², upraven výkaz výměr

*(3,6*438+0,5*45)=1599,3000*

Upraven dokument SO022101_1_upr01.xlsm

Dotaz č. 144:SO 03-24-01

pol. R6 - Prosíme o doplnění položky za poplatek za uložení na skládce.

Odpověď:

Položka byla doplněna. Množství bylo původně součástí položky č. 31, ale na základě dotazu uchazeče bylo množství odpadu z demolice přesunuto do položky č. 32 (015140, POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 BETON Z DEMOLIC OBJEKTŮ, ZÁKLADŮ TV).

Upraven dokument SO032401_upr02.xlsm

Dotaz č. 145:SO 04-20-02

pol. R_015160 - Prosíme o kontrolu množství této položky. Popřípadě o vysvětlení výpočtu jejího množství.

Odpověď:

Nelze přesně určit skutečný objem kácení dřevin v době probíhající výstavby, proto je jeho množství stanoveno odborným odhadem.

Dotaz č. 146:SO 04-21-01

pol. 272324 - Prosíme o kontrolu množství této položky. Popřípadě o vysvětlení výpočtu jejího množství.

Odpověď:

Kubatura položky byla upravena z 1072,86 m³ na 26,190 m³.

Upraven dokument SO042101_upr02.xlsm

Dotaz č. 147:SO 04-21-01

pol. 348173 - Prosíme o kontrolu množství a jednotky u této položky. Popřípadě o vysvětlení výpočtu jejího množství.

Odpověď:

Kubatura položky byla upravena z 1,285 kg na 1283,3 kg.
Upraven dokument SO042101_upr02.xlsm

Dotaz č. 148:

SO 05-20-01.1

V projektové dokumentaci k tomuto stavebnímu objektu je uváděna nutnost provizorního přemostění (příloha 02.02 a 02.03). Prosíme o doplnění do soupisu prací.

Odpověď:

Soupis prací a dodávek byl doplněn. Doplněny položky 1 až 4 a 8 až 14.
Upraven dokument SO052001_1_upr01.xlsm

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne **31. 8. 2020** na den **1. 9. 2020**.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (evidenční č. VZ Z2020-024049). Změny se týkají těchto ustanovení:

Oddíl IV. 2.2):

rušíme datum 13. 8. 2020 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem **1. 9. 2020** v 10:00 hod.,

Oddíl IV. 2.7):


rušíme datum 13. 8. 2020 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem **1. 9. 2020** v 10:00 hod.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.szdc.cz/>.

Příloha:

PS020121_upr01.xlsm
PS030111_upr02.xlsm
PS040121_upr02.xlsm
PS050111_upr04.xlsm
SO042003_upr01.xlsm
SO042006_upr01.xlsm
SO052002_upr01.xlsm
D_02_01_04_00_022001_01_Technicka_zprava_upr01.pdf
D_02_01_04_01_022101_1_Technická zpráva_upr01.pdf
SO032001_upr01.xlsm
SO042101_upr02.xlsm
SO022001_1_upr01.xlsm
SO022101_1_upr01.xlsm
SO032401_upr02.xlsm
SO052001_1.xlsm_upr01

V Praze dne 10. 8. 2020



Ing. Karel Svejda, MBA
ředitel odboru investičního
na základě „Pověření“ č. 2449
ze dne 11. 5. 2018
Správa železnic, státní organizace