

Naše zn.: 18281/2020-SŽ-SSZ-OVZ
Vyřizuje: Petr Dušek
Telefon: 725 994 040
Mobil:
E-mail: dusekp@spravazeleznic.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Zajištění provozních parametrů trati Řetenice - Lovosice“

Vysvětlení zadávací dokumentace - Dodatek č. 3

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č.4:

Dle čl. 16.3 Zadávací dokumentace máte u požadavku k hodnocení funkce Specialisty na mostní a inženýrské konstrukce uvedeno, že požadujete zkušenost s výkonem funkce specialisty na trakční vedení u zakázky na projektové práce pro stavby železničních drah. Opravdu požadujete uvedené?

Odpověď na dotaz č.4:

Zadavatel opravil administrativní chybu v článku 16.3 Pokynů pro dodavatele č.j. 13361/2020-SŽ-SSZ-OVZ zkušenosti s plněním veřejné zakázky u specialisty na mostní a inženýrské konstrukce, kde je pochopitelně požadována zkušenost s výkonem funkce na mostní a inženýrské konstrukce.

Původní znění:

specialista na mostní a inženýrské konstrukce	délka praxe ve svém oboru v projektování obdobných zakázek, tj. projektových prací pro stavby železničních drah ve stupni DSP nebo DSP+PDPS nebo DUSP nebo DUSP+PDPS, nad rámec kvalifikačního kritéria	1 bod za každý 1 rok praxe navíc nad rámec kvalifikačního kritéria	5
	zkušenost s výkonem funkce specialisty na trakční vedení u zakázky na projektové práce pro stavby železničních drah ve stupni DSP nebo DSP+PDPS nebo DUSP nebo DUSP+PDPS s hodnotou zakázky na projektové práce nejméně 8 000 000,- Kč bez DPH dokončené v posledních 8 letech před zahájením zadávacího řízení	1 bod za každou zakázku	5

Nahrazeno:

specialista na mostní a inženýrské konstrukce	délka praxe ve svém oboru v projektování obdobných zakázek, tj. projektových prací pro stavby železničních drah ve stupni DSP nebo DSP+PDPS nebo DUSP nebo DUSP+PDPS, nad rámec kvalifikačního kritéria	1 bod za každý 1 rok praxe navíc nad rámec kvalifikačního kritéria	5
	zkušenost s výkonem funkce specialisty na mostní a inženýrské konstrukce zakázky na projektové práce pro stavby železničních drah ve stupni DSP nebo DSP+PDPS nebo DUSP nebo DUSP+PDPS s hodnotou zakázky na projektové práce nejméně 4 000 000,- Kč bez DPH dokončené v posledních 8 letech před zahájením zadávacího řízení	1 bod za každou zakázku	5

Dotaz č. 5

Dotaz se týká Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Zhotovitelem při výkonu podnikatelské činnosti třetím osobám ve výši min. 45 mil.Kč.

Uchazeč má v současné době s pojišťovnou sjednané nižší plnění pojištění odpovědnosti, než požaduje zadavatel. Má však předjednáno jeho navýšení až na výši 50 mil.Kč, které by s pojišťovnou podepsal v případě získání této zakázky. Postačí pro soutěž předložit čestné prohlášení o sjednání pojištění v požadované výši v případě získání zakázky?

Odpověď na dotaz č. 5

Ano, do nabídky lze vložit pouze čestné prohlášení a poté bude vybraný dodavatel vyzván k předložení dokladů včetně Pojištění odpovědnosti za škodu, které musí předložit před podpisem Smlouvy o dílo.

Dotaz č. 6

Dle čl. 9.4 Zadávací dokumentace požadujete rozepsat Cenu Díla podle členění na Dílčí etapy podle naznačených pravidel. Znamená to tedy, že si procentuální rozdělení jednotlivých dílčích fakturací můžeme určit sami nebo bude doplněno z Vaší strany?

Odpověď na dotaz č. 6

Zadavatel doplnil procentuální rozdělení jednotlivých dílčích fakturací do návrhu SoD a to následujícím způsobem:

Rozpis jednotlivých položek Ceny Díla podle členění na Dílčí etapy zpracování DUSP a PDPS a výkon autorského dozoru:

Specifikace položky	Cena položky (bez DPH)	Cena položky (s DPH)
1. Dílčí etapa	[....] Kč	[....] Kč (fakturace 15% z ceny díla bez AD)
2. Dílčí etapa	[....] Kč	[....] Kč (fakturace 5% z ceny díla bez AD)
3. Dílčí etapa	[....] Kč	[....] Kč (fakturace 20% z ceny díla bez AD)
4. Dílčí etapa	[....] Kč	[....] Kč (fakturace 10% z ceny díla bez AD)
5. Dílčí etapa	[....] Kč	[....] Kč (fakturace 20% z ceny)
6. Dílčí etapa	Bez fakturace	-----
7. Dílčí etapa	[....] Kč	[....] Kč (fakturace 5% z ceny díla bez AD)
8. Dílčí etapa	[....] Kč	[....] Kč (fakturace 10%

		z ceny díla bez AD)
9. Dílčí etapa	[....] Kč	[....] Kč (fakturace 15% z ceny díla bez AD)
10. Dílčí etapa Výkon autorského dozoru	[....] Kč	[....] Kč
Celkem:	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"

Sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedenými informacemi v tomto Dodatku zadavatel přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o 4 dny je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných dodavatelů a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „F14 - Oprava - Oznámení změn nebo dodatečných informací“ bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz.

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení:

IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum: 17 / 01 / 2020 nahrazeno: **21 / 08 / 2020** Čas: 09:00

IV.2.7) Podmínky pro otevírání nabídek

Datum: 17 / 01 / 2020 nahrazeno: **21 / 08 / 2020** Čas: 09:00

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

V Praze dne 10. 08. 2020

.....
 Ing. Jakub Bazgier
 na základě pověření č. 10/2020
 náměstek ředitele organizační jednotky
 Správa železnic, státní organizace

Přílohy: 1) Návrh SoD