



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Naše zn.: 19421/2016-SZDC-SSZ-ÚE
Vyřizuje: Ing. Martin Kosmál
Telefon: 972 244 865
Mobil: 602 741 737
E-mail: kosmal@szdc.cz

Dle rozdělovníku

„Rekonstrukce Negrelliho viaduktu“

Dodatečné informace - Dodatek č. 21

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č.190

V technické zprávě SO 25-02 se popisuje:

Zřízení náhradního zastřešení dočasných odjezdových stání autobusů. Náhradní přístřešek je řešen ze shodných prvků, jako původní demontovaný - ocelová konstrukce se střešní pultovou plochou z OSB desek a fólie.

-Krytina bude tvořena deskami OSB3 – tl. 22 mm kotvenými do ocelových vaznic konstrukce. Na toto bednění bude položena svařovaná hydroizolační fólie z měkčeného PVC.

-Zadní stěna bude tvořena plechovým sendvičovým panelem tl. 30 mm z tvarovaných plechových pásů spojených izolační vrstvou z polyuretanové pěny, která bude nesena roštem z tenkostěnných ocelových profilů. Tato stěna vytvoří akustický předěl mezi stavenišťem a dočasnými odjezdovými stánkami. Spoje a mezery mezi touto stěnou a ostatními částmi konstrukce budou opatřeny textilií proti pronikání prachu ze stavby.

- Původní demontované zastřešení je ovšem řešeno pultovou střechou z polykarbonátu.
- V rozporu je i VV vůči VD (výkres č.6)



Odpověď na dotaz č.190

Úvodní shrnovací odstavec má na mysli nosnou kci.

Materiál opláštění je podrobně popsán v TZ i popisem ve výkresech, VV a soupis prací byl v rámci už předchozích dotazů upraven dle PD.

Dotaz č.191

Demontáž přístřešku:

Náhradní přístřešek je řešen jako ocelová montovaná konstrukce se střešní pultovou plochou krytou trapézovým plechem 183/40. Zadní stěna přístřešku je také z trapézového plechu 183/40 kotveného do tenkostěnných C profilů. Nejprve bude sejmuta krytina a zadní stěna přístřešku, spolu s dešťovým žlabem, poté bude odshora demontována ocelová kce přístřešku z profilů jackel 140/80/6 (vaznice, krokve, dešťový žlab, zavětrování, stojky). Betonová deska provizorního nástupiště bude demolována ruční sbíječkou a vzniklý stavební odpad bude nakládán malým nakladačem a odvážen na skládku. Práce budou prováděny ohleduplně, bez narušení povrchu dlažby z žulových kostek pojezdové plochy nádraží. Plechy a ocel. prvky budou odvezeny do sběrného dvora.

- Popis náhradního přístřešku v TZ SO 25-01 je v rozporu s popisem v TZ SO 25-02
- V rozporu je i VV vůči VD (výkres č.4)

Prosím o upřesnění informací. V současné chvíli nevíme, která z variant je platná. Prosíme také o případnou opravu VV.

Odpověď na dotaz č.191

„Krytina bude tvořena deskami OSB3 – tl. 22 mm kotvenými do ocelových vaznic konstrukce. Na toto bednění bude položena svařovaná hydroizolační fólie z měkčeného PVC.

-Zadní stěna bude tvořena plechovým sendvičovým panelem tl. 30 mm z tvarovaných plechových pásů spojených izolační vrstvou z polyuretanové pěny, která bude nesena roštem z tenkostěnných ocelových profilů. Tato stěna vytvoří akustický předěl mezi staveništem a dočasnými odjezdovými stánými. Spoje a mezery mezi touto stěnou a ostatními částmi konstrukce budou opatřeny textilií proti pronikání prachu ze stavby."

VV i PD byla v tomto objasněna a opravena v dotazu č. 153

V Praze dne 02. 12. 2016



Ing. Lubor Hrubeš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace