



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Naše zn.: 19422/2016-SZDC-SSZ-ÚE
Vyřizuje: Ing. Martin Kosmál
Telefon: 972 244 865
Mobil: 602 741 737
E-mail: kosmal@szdc.cz

Dle rozdělovníku

„Rekonstrukce Negrelliho viaduktu“

Dodatečné informace - Dodatek č. 22

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílů 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zasláné dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č.192

V zadavatelem poskytnuté projektové dokumentaci pro SO 15-10.2, Odstranění vestaveb oblouků a přilehlých objektů - část 2, jsou součástí výpisu prvků zámečnické prvky ZM 01 - ZM 03, které nejsou uvedeny ve výkazu výměr. U SO 15-10.1, Odstranění vestaveb oblouků a přilehlých objektů - část 1, byly tyto prvky doplněny do výkazu výměr a soupisu prací na základě odpovědi zadavatele na dotaz č. 126 v rámci dodatečných informací – Dodatku č. 16.

Bude zadavatelem doplněn výkaz výměr a soupis prací obdobným způsobem i pro SO 15-10.2.?

Odpověď na dotaz č.192

Dotaz bude zodpovězen v náhradním termínu (cca +2 dny), následně bude adekvátně posunuta lhůta pro podání nabídek.

Dotaz č.193

V zadavatelem poskytnuté projektové dokumentaci pro SO15-10.1, Odstranění vestaveb oblouků a přilehlých objektů - část 1, jsou součástí výpisu prvků speciální prvky SP 01 a SP 02, ke kterým se neváže žádná položka ve výkazu výměr (na rozdíl od SO 15-10.2, Odstranění vestaveb oblouků a přilehlých objektů - část 2, kde jsou taktéž tyto speciální prvky ve výpisu uvedeny, a souběžně ve výkazu výměr je položka č.30, Zdivo nosné vnitřní POROTHERM tl 300 mm pevnosti P 15 na MVC, ke které předpokládáme jsou tyto položky vázány).

Bude zadavatelem doplněn výkaz výměr a soupis prací obdobným způsobem (včetně omítek) i pro SO 15-10.1.?

Odpověď na dotaz č.193

Dotaz bude zodpovězen v náhradním termínu (cca +2 dny), následně bude adekvátně posunuta lhůta pro podání nabídek.

Dotaz č.194

V zadavatelem poskytnuté projektové dokumentaci pro SO 15-10.1, SO 15-10.2, Odstranění vestaveb oblouků a přílehlých objektů - část 1 i 2, jsou součástí výpisu prvků i detailů klempířské prvky KL 01, které nejsou obsaženy ve výkazech výměr. Domníváme se, že počet těchto klempířských prvků je ve výpisu prvků uveden chybně. K počtu větracích otvorů (ZM 01) by měl dle našeho názoru odpovídat i počet klempířských parapetů (KL 01) u obou objektů.

Bude zadavatelem doplněn výkaz výměr pro výše uvedené objekty ?

Odpověď na dotaz č.194

Dotaz bude zodpovězen v náhradním termínu (cca +2 dny), následně bude adekvátně posunuta lhůta pro podání nabídek.

Dotaz č.195

Sanace zdiva opěr-poté bude následně přizděno nové cihlové zdivo a bude spřaženo vlepením výztuže do každé spáry. Ložné spáry zdiva budou navrženy jako vyztužené a zároveň toto zdivo bude kotveno do stávajícího zdiva (min. počtu 6ks kotev na 1m²). Bude použit kotevní systém, který používá ocelové pruty (např. helikálního tvaru).

Dotazy:

a) Spřažení nového cihelného zdiva se stávajícím zdivem bude v každé spáře dle technické zprávy, nebo v každé druhé spáře po 300mm dle výkresu SO1401-201_1-Sanace_zdiva_cast_1.pdf, nebo v minimálním počtu 6ks kotev na 1m² ? Žádáme pro ocenění o přesné určení počtu příčného přikotvení pro přízdívky 15, 30 a 45 cm.

b) Pro příčné přikotvení předpokládáme helikální výztuž, ale není nám zcela jasné z jakého materiálu a průměru má být výztuž ve vodorovných spárách zdiva. Žádáme o upřesnění.

Odpověď na dotaz č.195

a) *Pro spřažení nového cihelného zdiva s původním bude uchazeč uvažovat: u svislého líce zdiva opěr nebo u průčelních zdí kleneb pro přikotvení přízdívky tloušťky 15, 30 a 45 cm rastr kotev 300/300 mm*

b) *Pro vyztužení vodorovných spar bude předpokládána helikální výztuž – vždy 2 ks prof. 6 mm / spáru*

Pokud by se jednalo o výměnu cihel líce a rubu kleneb, bude se uvažovat kotvení každé cihly samostatnou kotvou z helikální výztuže

Dotaz č.196

Doplňková diagnostika kleneb během provádění-položky 02851R2**– dle vyjádření z dřívějších dodatečných informací se tato diagnostika týká posouzení každého jednotlivého prvku v daném úseku z hlediska pevnosti – vhodnosti pro další použití, ponechání, či nikoli ať kamenného nebo cihelného zdiva. Proč ve výkazu výměr je množství v ks? Bude se tato sada zkoušek provádět několikrát?

Odpověď na dotaz č.196

Toto bylo vysvětleno v rámci odpovědi k dotazu č. 132. :

„Tato položka zahrnuje kompletní diagnostický průzkum zdících prvků pro uvedený počet ks kleneb nebo spodní stavby (u mostů SO 14-01 a SO 14-03). Zahrnuje plochu podhledu klenby, poprsních zdí a spodní stavby včetně povrchu 1,0 m pod terénem a dále i rub kleneb a poprsních zdí po odstranění nadnásypu.“

Jednotka ks znamená, že se jednotková cena stanoví pro 1 ks klenby a počet ks znamená počet kleneb SO mostu, pro které bude prováděna doplňková diagnostika kleneb (nebo spodní stavby u mostů SO 14-01 a SO 14-03).

Dotaz č.197

Umělý kámen – replika pískovce-Položky v SO14-06-SO14-13 – z popisu položky, ani z výkresů nám není jasné co se má přesně ocenit, zvláště když odvodnění bude v jádrovém vrtu. Žádáme o vysvětlení, překontrolování výměry.

Odpověď na dotaz č.197

Při provádění vrtu pro průchod odvodnění se ve cca 50% případech předpokládá, že dojde k poškození provrtávaného kamene líčového zdiva (viz poznámky na výkrese č.404 – Odvodnění mostu). Výměra v tomto případě odpovídá nahrazení původního kamene umělým pískovcem v ploše 800 x 800 mm, do hloubky 200 mm u předpokládaného počtu svodů odvodnění.

V Praze dne 06. 12. 2016



Ing. Lubor Hrubeš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace