

Naše zn.: 18012/2020-SŽ-SSZ-OVZ
Vyřizuje: Petr Dušek
Telefon: 725 994 040
Mobil:
E-mail: dusekp@spravazeleznic.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Zajištění provozních parametrů trati Řetenice - Lovosice“

Vysvětlení zadávací dokumentace - Dodatek č. 2

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č.3:

Dle ZD je předmětem zakázky i zajištění GTP – položka 10: „Geotechnický průzkum pro železniční spodek“ a současně jsou v podkladech doloženy návrhy průzkumných prací:

Návrh předběžného inženýrsko-geologického průzkumu „Zajištění provozních parametrů trati Řetenice - Lovosice“

Návrh geotechnického monitoringu „Zajištění provozních parametrů trati Řetenice - Lovosice“

Má ocenění prací dle položky 10 vycházet ze soupisů prací uvedených návrhů nebo máme návrhy vnímat pouze jako informativní a rozsah GTP je zcela na uvážení zhotovitele?

Odpověď na dotaz č.3:

Ocenění prací dle položky 10 (geotechnický a stavebnětechnický průzkum) má vycházet ze ZTP ustanovení 4.8.2.2. Podklady zakázky uvedené ve Vašem dotazu, které uvádějí návrhy průzkumných prací a monitoringu, jsou pouze informativní.

Pro doplnění a bližší vysvětlení - tyto podklady zakázky nejsou vhodné použít k ocenění položky 10 z následujících důvodů:

- Rozsah prací je jiný než během zpracování těchto dvou podkladů. Tato zakázka se zabývá úsekem trati v km 24,200 – 24,400, km 32,837, km 33,871 a km 34,168, podklady jsou zpracovány pro úsek v km 22,300 – 25,700;
- Tyto dva podklady neřeší geotechnický průzkum a monitoring v místě přemostění sesuvu (km 24,200 – 24,400), který je zcela zásadní a musí být zpracován v rámci této zakázky.

V Praze dne 05. 08. 2020

.....
Ing. Jakub Bazgier
na základě pověření č. 10/2020
náměstek ředitele organizační jednotky
Správa železnic, státní organizace