




			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc	tel.: +420 585 570 444 fax: +420 585 570 412 e-mail: moravia@moravia.cz http://www.moravia.cz
--	--	--

OBJEDNATEL	 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SZDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JAROSLAV SEDLÁČEK <i>Jaroslav Sedláček</i>	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. JAROSLAV SEDLÁČEK <i>Jaroslav Sedláček</i>	ING. JAROSLAV SEDLÁČEK <i>Jaroslav Sedláček</i>	ING. LADISLAV DORAZIL
KRAJ: JIHMORAVSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: BRNO-STŘED	OBEC: BRNO-STŘED
<div>"Rekonstrukce mostů v km 142,550 a 142,552 v žst. Brno hl.n. (Křídlovická)"</div>		ZAK. ČÍSLO MCO 15-056-235-PD
		ÚČEL PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE
		DATUM ÚNOR 2016
		FORMÁT
		MĚŘÍTKO
Průvodní zpráva		ČÁST A PŘÍLOHA

"Rekonstrukce mostů v km 142,550 a 142,552 v žst. Brno hl.n (Křídlovická)"

A. Průvodní zpráva

Obsah

A.1.	Identifikační údaje	3
A.1.1	Údaje o stavbě.....	3
a)	Název stavby	3
b)	Místo stavby	3
c)	Předmět dokumentace	3
A.1.2	Údaje o žadateli.....	3
A.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	3
A.2.	Seznam vstupních podkladů	4
A.3.	Údaje o území.....	4
a)	Rozsah řešeného území, zastavěné / nezastavěné území	4
b)	Dosavadní využití a zastavěnost území	4
c)	Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů	4
d)	Údaje o odtokových poměrech	4
e)	Údaje o souladu PD s územně plánovací dokumentací	5
f)	Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území	5
g)	Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů	5
h)	Seznam výjimek a úlevových řešení	5
i)	Seznam souvisejících a podmiňujících investic	5
j)	Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby	6
A.4.	Údaje o stavbě.....	7
a)	Nová stavba nebo změna dokončené stavby.....	7
b)	Účel užívání stavby.....	7
c)	Trvalá nebo dočasná stavba.....	7
d)	Údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů	7
e)	Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků, zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.....	7
f)	Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů.....	8
g)	Seznam výjimek a úlevových řešení	8
h)	Navrhované kapacity stavby	8
i)	Základní bilance stavby.....	8
j)	Základní předpoklady výstavby	8
k)	Orientační náklady stavby.....	8
A.5.	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	9

A.1. Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) Název stavby

"Rekonstrukce mostů v km 142,550 a 142,552 v žst. Brno hl.n (Křídlovická)"

b) Místo stavby

Místo stavby:	Žst. Brno hlavní nádraží
Kraj:	Jihomoravský
Obecní úřad:	Brno
Stavební úřad:	Brno střed
Nadřízený orgán:	Jihomoravský kraj, Odbor územního plánování a stavebního řádu, Žerotínovo nám. 449/3, 601 82 Brno
Katastrální území:	Staré Brno, Trnitá
Katastrální úřad:	Brno

c) Předmět dokumentace

Předmětem stavby je komplexní rekonstrukce mostů v km 142,550 a 142,552 v žst. Brno hlavní nádraží. Při rekonstrukci budou sanovány kamenné opěry a ocelové nýtované konstrukce mostů. Současně bude provedena výměna železničního spodku i svršku a zřízení elektrický ohřev výhybek na mostě.

Dokumentace je zpracována ve stupni záměr projektu a přípravná dokumentace (tj. dokumentace pro územní řízení).

A.1.2 Údaje o žadateli

Název:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace.
Adresa:	Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
Zastoupení:	Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
IČ:	70994234
DIČ:	CZ70994234
Jednající:	Dr. Ing. Václav John, ředitel Stavební správy východ Ing. Tomáš Chalupa, hlavní inženýr stavby

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Název:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Adresa:	Legionářská 8, 772 00 Olomouc
IČ:	64610357
DIČ:	CZ64610357
Jednající:	Ing. Václav Kratochvíl, předseda představenstva Ing. Jaroslav Sedláček, hlavní inženýr projektu
Autorizovaný inženýr:	Ing. Ladislav Dorazil, Autorizace č. 1201564, obor IM00

A.2. Seznam vstupních podkladů

Dokumentace je zhotovena na základě platných zákonů, vyhlášek a jiných právních norem České republiky. Dále jsou zahrnuty požadavky interních předpisů, směrnic a vzorových listů investora a provozovatele trati.

Pro danou lokalitu byly zpracovatelem doplněny následující podklady:

- Aktualizace a doplnění geodetického zaměření lokality stavby (10/2015)
- Rastrové formáty map velkých měřítek
- Katastrální mapy a identifikace vlastníků dotčených pozemků (10/2015)
- Územní plán
- Geotechnický a stavebnětechnický průzkum pro přípravnou dokumentaci (10/2015)
- Zjištění a zákresy průběhů stávajících inženýrských sítí (9/2015)

A.3. Údaje o území

a) Rozsah řešeného území, zastavěné / nezastavěné území

Stavba je umístěna v blízkosti centra města Brna, v místě křížení ulic „Křídlovická“, „Opuštěná“ a „Poříčí“. Stavební práce jsou omezeny na stávající železniční most. Dočasná omezení se dotknou komunikace I/42 procházející pod mostem a ostatních ploch nacházející se ve vzdálenosti do 20 m od mostu.

b) Dosavadní využití a zastavěnost území

V lokalitě je umístěna železniční a silniční dopravní infrastruktura. Okolní pozemky jsou vedeny jako ostatní plocha s veřejnou zelení. Obytné budovy jsou situovány ve vzdálenosti cca 60 m.

Na mostě jsou vedeny dvě koleje tratě 1. koridoru č. 320A (Kúty) – Lanžhot státní hranice – Břeclav - Brno hlavní nádraží, jedna kolej tratě č. 320C Brno hlavní nádraží - Jihlava a jedna kolej pro tratě č. 315A Nezamyslice – Brno hlavní nádraží a č. 318A Veselí nad Moravou – Brno hlavní nádraží. Organizování a provozování drážní dopravy na všech těchto tratích je dle předpisu SŽDC D1. Jedná se v tomto úseku o elektrizované tratě.“

Pod mostem je vedena silnice I/42.

c) Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů

Nosná konstrukce mostu i spodní stavba jsou původní konstrukce z období výstavby tratě Vídeň - Brno z konce 18. století. V současnosti probíhá řízení o prohlášení ocelové konstrukce mostu i spodní stavby za kulturní památku. Navazující část brněnského nádraží zapsaná jako kulturní památka (zasypaný klenutý viadukt za brněnskou opěrou) nebude stavbou dotčen.

V blízkosti stavby se nevyskytují chráněná území. Významné krajinným prvkem je řeka Svatka vzdálená cca 50 m, která nebude stavbou dotčena.

Stavba je v záplavovém pásmu 100-leté vody řeky Svatky, mimo vodu 50-letou. Rekonstrukce mostu neovlivní výšku hladiny.

d) Údaje o odtokových poměrech

Jedná se o zastavěné území v blízkosti centra města Brna., které je odvodňováno místní kanalizací. Odtokové poměry nebudou stavbou změněny.

e) Údaje o souladu PD s územně plánovací dokumentací

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací města Brna. Umístění stavby je definováno stávající polohou železničního mostu. Dokumentace respektuje stávající pozemek dráhy nevyvolává zábory mimodrážních pozemků.

f) Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

Rekonstrukcí mostu nedochází ke změně využití území, které představuje plochu dráhy.

g) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Do přípravné dokumentace byly zpracovány veškeré požadavky vyšších a schvalovacích orgánů objednatele i vznesené požadavky dotčených orgánů státní správy, získané projektantem v průběhu prací a schvalování přípravné dokumentace stavby.

h) Seznam výjimek a úlevových řešení

Projektová dokumentace je navržena s následujícími odchylným řešením vůči normám a předpisům:

- normě ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů: volná výška pod mostem je 4,43 m místo normou požadovaných 4,8 m+0,15 m. Jedná se o rekonstrukci mostu se zachováním stávající volné výšky pod mostem.
- drážnímu předpisu SŽDC S3 železniční svršek, díl XII železniční svršek na mostních objektech: tloušťka šterkového lože na mostě je 200 mm místo požadovaných min. 330 mm. Nivelety kolejemi byly zvýšeny o cca 100 mm. Jedná se o maximální možný zdvih s ohledem na omezení daná navazujícími mosty a stanicí.

i) Seznam souvisejících a podmiňujících investic

Připravovaná stavba je koordinována se všemi přímo či potenciálně souvisejícími investičními akcemi, které jsou plánovány realizovat v regionu stavby a o nichž byl projektant informován.

Související stavby:

- Rekonstrukce zab. zař. v žst. Brno hl. n.

Jedná se o rekonstrukci zabezpečovacího zařízení břeclovského zhlaví žst. Brno hl. nádraží vzdáleného cca 500 m. Součástí stavby je vybudování nové budovy pro umístění zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení, dopravní kanceláře, rozvodny (trafostanice) osazení elektrického ohřevu výměn výhybek. Dále budou provedeny nové kabelové trasy, které budou vedeny v nové kabelové lávce vpravo trati.

Úprava zabezpečovacího zařízení si vyžádá úpravu kolejového napojení depa situovaného za opěrou mostu na ul. Křídlovická. Jedná se tedy o stavbu související, neboť přímo na námi rekonstruovaném mostě je navrhováno odstranění výhybky a posunu částí kolejí. Nové uspořádání kolejí je zkoordinováno, nedochází ke kolizi s částmi mostu ani úpravám konstrukcí.

Realizace této stavby je předpokládána souběžně, případně po realizaci rekonstrukce mostu v km 142,550 a 142,552 v žst. Brno hl.n. (Křídlovická). Kabelové trasy budou provizorně uloženy na mostě, následně se provede jejich přemístění do kabelové lávky. V případě opačného pořadí provedení staveb bude v rámci rekonstrukce mostu provedeno nové uspořádání kolejí dle návrhu stavby Rekonstrukce zab. zař. v žst. Brno hl. n.

- Vybudování EPZ v žst. Brno hl.n., kolej č.603 a Vybudování EPZ v žst. Brno hl.n., odstavné nádraží „B“

Vybudování EPZ se přímo nedotýká rekonstrukce mostu na ul. Křídlovická. Budou provedeny nové rozvody, které jsou vedeny v kabelové lávce mimo most.

Realizace této stavby je předpokládána souběžně, případně po realizaci rekonstrukce mostu v km 142,550 a 142,552 v žst. Brno hl.n. (Křídlovická). Opačné pořadí provedení staveb nemá na rekonstrukci mostu vliv.

- Rekonstrukce výhybek pod St. 5 v žst. Brno hl. n.

Jedná se o rekonstrukci břeclovského zhlaví vzdáleného cca 500 m směrem k žst. Brno hl. nádraží. Stavba se přímo nedotýká rekonstrukce mostu na ul. Křídlovická. Přesto se jedná o stavbu související, protože je možné využít její výluky kolejí pro snížení dopadu na dopravu.

Realizace této stavby je předpokládána souběžně, případně po realizaci rekonstrukce mostu v km 142,550 a 142,552 v žst. Brno hl.n. (Křídlovická). Opačné pořadí provedení staveb nemá na rekonstrukci mostu vliv.

- Rekonstrukce mostu v km 143,143 v žst. Brno hl.n. (Hybešova)

Jedná se o rekonstrukci mostu vzdáleného cca 600 m směrem k žst. Brno hl. nádraží. Stavba se přímo nedotýká rekonstrukce mostu na ul. Křídlovická. Přesto se jedná nejen o stavbu související, ale částečně i stavbou podmiňující. Při rekonstrukci obou mostů je při vkládání provizorií nutná částečná, případně úplná uzavírka komunikace. Objízdná trasa bude vedena druhým mostem a není možné souběžné omezení provozu pod mosty.

Zhledem k situování mostu na ul. Hybešova do rozsahu stavby Rekonstrukce výhybek pod St. 5 v žst. Brno hl. n. je předpoklad provádění těchto staveb současně.

Realizace této stavby je předpokládána souběžně, případně po realizaci rekonstrukce mostu v km 142,550 a 142,552 v žst. Brno hl.n. (Křídlovická). Při souběžném provádění staveb je nutná koordinaci výluk na pozemních komunikacích. Opačné pořadí provedení staveb nemá na rekonstrukci mostu vliv.

j) Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby

Rekonstrukce mostů respektuje stávající pozemek dráhy nevyvolává trvalé zábory mimodrážních pozemků. Dočasné zábory okolních pozemků jsou způsobeny technologickými podmínkami rekonstrukce. U všech mimodrážních pozemků se jedná o dočasný zábor do 1 roku.

Parcela KN	LV	Vlastník	Druh/ využití
Katastrální území: Staré Brno			
1338/1	3327	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní plocha/ dráha
1382/3	10001	Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno	Ostatní plocha/ zeleň
1383	10001	Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno	Ostatní plocha/ zeleň

1384	10001	Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno	Ostatní plocha/zeleň
1385/2	2883	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha	Ostatní plocha/ostatní kom.
Katastrální území: Trnitá			
815/1	434	Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, Štýřice, 63900 Brno	Ostatní plocha/zeleň
815/2	10001	Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno	Ostatní plocha/zeleň
815/3	10001	Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno	Ostatní plocha/zeleň
941/1	60000	Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2	Ostatní plocha/silnice

A.4. Údaje o stavbě

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o změnu resp. rekonstrukci stávající dokončené stavby. Stávající most bude rekonstruován. Bude provedena úprava železničního svršku a spodku na mostě a v jeho blízkosti.

b) Účel užívání stavby

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Po rekonstruovaném mostě i návazných traťových úsecích bude provozována – shodně s dnešním stavem – železniční doprava.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) Údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů

V současnosti probíhá řízení o prohlášení ocelové konstrukce mostu i spodní stavby za kulturní památku. Je navržena jeho rekonstrukce spočívající v sanaci spodní stavby a výměně poškozených částí ocelové konstrukce.

e) Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků, zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Nosná konstrukce mostu není veřejně přístupná, proto není upravována pro zabezpečení bezbariérového přístupu. Prostor chodníku pod mostem zůstane stávající, bez omezení bezbariérového užívání.

f) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů

Pro tuto investiční akci nevyplývají požadavky z jiných právních předpisů.

g) Seznam výjimek a úlevových řešení

Projektová dokumentace je navržena s následujícími odchylným řešením vůči normám a předpisům:

- normě ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů: volná výška pod mostem je 4,43 m místo normou požadovaných 4,8 m+0,15 m.
- drážnímu předpisu SŽDC S3 železniční svršek, díl XII železniční svršek na mostních objektech: tloušťka šterkového lože na mostě je 200 mm místo požadovaných min. 330 mm.

h) Navrhované kapacity stavby

Rekonstrukcí mostu nedojde ke změně kapacit.

i) Základní bilance stavby

Kromě běžné údržby, most nemá žádné další požadavky na energie, hmoty apod.

Nové elektrické ohřevy výměn výhybek na mostě zvýší nároky stanice na spotřebu elektrické energie. Pro zajištění napájení bude v rámci související stavby „Rekonstrukce zab. zař. v žst. Brno hl. n.“ vybudována nová trafostanice na kterou budou napojeny nejen ohřevy výhybek zbudované v rámci stavby „Rekonstrukce výhybek pod St. 5 v žst. Brno hl. n.“ ale také ohřevy zbudované v rámci stavby „Rekonstrukce mostu v km 142,550 a 142,552 v žst. Brno hl.n. (Křídlovická)“.

j) Základní předpoklady výstavby

Předpokládaný termín realizace stavby:

- Zahájení stavby: 03/2018
- Ukončení stavby: 10/2018
- Délka výstavby: 8 měsíců

Požadavky na postupné provádění stavby a lhůty výstavby:

Stavební postup	Stručný rozsah prací	V období		
		od	dny	do
SP0	přípravné práce, zařízení staveniště	01.3.2018	31	31.3.2018
SP1	Rekonstrukce koleje č. 3b, 612 U	6.3.2018	56	30.4.2018
SP2	Rekonstrukce koleje č. 1a	1.5.2018	50	19.6.2018
SP3	Rekonstrukce koleje č. 2a	20.6.2018	51	9.08.2018
SP4	Výhybky 108 a 103	11.8.2018	2	12.8.2018
SP5	Rekonstrukce koleje č. 4	14.8.2018	59	11.10.2018
	Dokončovací práce	12.10.2018	20	31.10.2018

k) Orientační náklady stavby

Celkové investiční náklady bez DPH: 129 442 000,-

A.5. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Objektová skladba stavby byla vydefinována v souladu s logikou a standardy drážních staveb.

Číslování stav. objektů a provozních souborů se skládá ze tří dvojčíslí:

- xx první dvojčíslí vyjadřuje traťový úsek stavby**
- .. xx .. druhé dvojčíslí vyjadřuje charakter objektu, kód profesí
- ... xx třetí dvojčíslí je pořadovým číslem objektu.

Vzhledem k souběhu více souvisejících staveb ve stejné lokalitě jsou jednotlivé stavby rozlišeny prvním dvojčíslem dle následujícího systému:

- 10 Rekonstrukce zab.zař. v žst. Brno hl.n.
- 20 Rekonstrukce výhybek pod St. 5 v žst. Brno hl.n.
- 30 Rekonstrukce mostů v km 142,550 a 142,552 v žst. Brno hl.n. (Křídlovická)
- 40 Rekonstrukce mostu v km 143,143 v žst. Brno hl.n. (Hybešova)
- 50 Vybudování EPZ v žst. Brno hl.n., odstavné nádraží „B“
- 60 Vybudování EPZ v žst. Brno hl.n., kolej č.603

Stavební objekty pro stavbu „Rekonstrukce mostů v km 142,550 a 142,552 v žst. Brno hl.n. (Křídlovická)“

D.D.		TECHNOLOGICKÁ ČÁST
D.D.1		Železniční zabezpečovací zařízení
D.D.1.1	PS	Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)
	PS 30-28-01	Žst. Brno hl.n., přeložky zabezpečovacího zařízení v km 142,550
D.D.2		SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ
D.D.2.1	PS	Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů
	PS 30-14-01	Žst. Brno hl.n., přeložky sdělovacího zařízení v km 142,550
D.E.		STAVEBNÍ ČÁST
D.E.1		Inženýrské objekty
D.E.1.1	SO	Železniční svršek a spodek
	SO 30-16-01	Žst. Brno hl.n., železniční spodek
	SO 30-17-01	Žst. Brno hl.n., železniční svršek
D.E.1.4	SO	Mosty, propustky, zdi
	SO 30-19-01	Žst. Brno hl.n., most v km 142,550 a 142,552
D.E.3		Trakční a energetická zařízení
D.E.3.1	SO	Trakční vedení
	SO 30-01-01	Žst. Brno hl.n., úpravy a regulace TV u mostu v km 142,550
D.E.3.4	SO	Ohřev výměn
	SO 30-06-01	Žst. Brno hl.n., úprava ohřevu výměn v km 142,550
D.E.3.7		Ukolejnění kovových konstrukcí
	SO 30-01-02	Žst. Brno hl.n., úprava ukolejnění v km 142,550

V Olomouci, 10 února 2016

Vypracoval: Ing. Jaroslav Sedláček