

## Písemná zpráva zadavatele

č. j.: 14745/2016-SŽDC-SSZ-ÚE

zpracovaná dle § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách v platném znění (dále jen zákon)

### a) Identifikační údaje zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,  
Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A,  
vložka 48384, IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234  
jejímž jménem jedná Ing. Lubor Hrubeš, ředitel Stavební správy západ, na  
základě pověření č. 1700 ze dne 23. 06. 2014

Název veřejné zakázky:

**„Odstranění propadů rychlosti na trati Benešov nad Ploučnicí - Rumburk – ZL č. 1 - 5“**

Předmět veřejné zakázky:

Jedná se o veřejnou zakázku na stavební práce.

Předmětem veřejné zakázky je:

ZL č. 1 - práce na následujících objektech:

SO 02-11-01	Benešov n. P. – Markvartice, železniční svršek a spodek
SO 04-11-01	Markvartice – Česká Kamenice, železniční svršek a spodek
SO 06-11-01	Česká Kamenice – Mlýny, železniční svršek a spodek
SO 10-11-01	Jedlová – Chřibská, železniční svršek a spodek
SO 11-11-01	Chřibská, železniční svršek a spodek
SO 12-11-01	Chřibská – Rybníště, železniční svršek a spodek
SO 14-11-01	Rybníště – Krásná Lípa, železniční svršek a spodek
SO 16-11-01	Krásná Lípa – Rumburk, železniční svršek a spodek

ZL č. 2 - práce na následujících objektech:

SO 06-11-01	Česká Kamenice – Mlýny, železniční svršek a spodek
SO 12-11-01	Chřibská – Rybníště, železniční svršek a spodek
SO 16-11-01	Krásná Lípa – Rumburk, železniční svršek a spodek

ZL č. 3 - práce na následujících objektech:

SO 02-14-01	Most v ev. km 12,137
SO 02-14-02	Most v ev. km 12,194
SO 02-14-03	Most v ev. km 12,247
SO 06-14-25	Propustek v ev. km 28,682
SO 14-14-01	Most v ev. km 81,378
SO 14-14-02	Most v ev. km 81,672
SO 14-14-03	Most v ev. km 83,918
SO 14-14-07	Propustek v ev. km 82,649
SO 14-14-08	Propustek v ev. km 82,872
SO 14-14-10	Propustek v ev. km 83,364

ZL č. 4 - práce na následujících objektech:

SO 02-11-01	Benešov n. P. – Markvartice, železniční svršek a spodek
SO 04-11-01	Markvartice – Česká Kamenice, železniční svršek a spodek
SO 10-11-01	Jedlová – Chřibská, železniční svršek a spodek
SO 11-11-01	Chřibská, železniční svršek a spodek
SO 13-11-01	Rybniště, železniční svršek a spodek
SO 15-11-01	Krásná Lípa, železniční svršek a spodek

ZL č. 5 - práce na následujících objektech:

SO 17-11-01	Rumburk, železniční svršek a spodek
-------------	-------------------------------------

Uzavřeno dodatkem č. 2 k SOD.

<u>Cena veřejné zakázky:</u>	ZL č. 1:	77 122 101,03 Kč bez DPH
	ZL č. 2:	12 110 161,36 Kč bez DPH
	ZL č. 3:	9 143 431,45 Kč bez DPH
	ZL č. 4:	3 724 899,45 Kč bez DPH
	ZL č. 5:	436 922,12 Kč bez DPH
	<b>CELKEM:</b>	<b>102 537 515,41 Kč bez DPH</b>

**b) Druh zadávacího řízení**

Jednací řízení bez uveřejnění – veřejná zakázka na stavební práce.

**c) Identifikační údaje vybraného uchazeče, popřípadě uchazečů, je-li smlouva uzavírána s více osobami na straně uchazeče, odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky a uvedení, jaká část veřejné zakázky má být plněna prostřednictvím subdodavatele**

Vybraný uchazeč:

**Společnost „BERU“**

Společník 1 – správce společnosti: STRABAG Rail a.s., Železničářská 1385/29, Střekov,  
400 03 Ústí nad Labem – Střekov, IČO:25429949

Společník 2: MONZAS, spol .s r.o., Blahoslavova 937/62, 400 01 Ústí nad Labem, IČO:44222734

Odůvodnění výběru nabídky:

Jednalo se o veřejnou zakázku na dodatečné stavební práce, které byly zadávány postupem jednacího řízení bez uveřejnění podle § 34 odst. 1 a 2 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, (dále jen „zákon“), za současného splnění všech podmínek stanovených v § 23 odst. 7 písm. a) zákona. V rámci zadávacího řízení byla předložena nabídka ve formě návrhu dodatku smlouvy o dílo.

Prostřednictvím subdodavatelů bude plněno 8% z hodnoty zakázky.

**d) Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena**

Pouze 1 uchazeč.

e) **Identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni z účasti v zadávacím řízení a odůvodnění jejich vyloučení**

Žádná nabídka nebyla vyloučena z účasti v zadávacím řízení.

f) **Odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu**

Žádná nabídka nebyla vyloučena z důvodu, že by obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu.

g) **Důvod použití soutěžního dialogu, jednacího řízení s uveřejněním či jednacího řízení bez uveřejnění**

Předmětem veřejné zakázky bylo provedení dodatečných stavebních prací, které nebyly obsaženy v původních zadávacích podmínkách, jejichž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat a jsou nezbytné pro provedení původních stavebních prací, tj. pro řádné dokončení stavby.

h) **Důvod zrušení zadávacího zařízení**

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

V Praze dne 07. 09. 2016

**Ing. Lubor Hruběš**

ředitel Stavební správy západ  
na základě pověření č. 1700 ze dne 23. 06. 2014  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace