

Písemná zpráva zadavatele
k veřejné zakázce

**„Tunel Ejpovice - geotechnický monitoring a geotechnický konzultant
v rámci stavby
Modernizace trati Rokycany - Plzeň“**

S ohledem na povinnost danou zadavateli § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), zpracoval zadavatel tuto písemnou zprávu o zadání shora uvedené veřejné zakázky. Údaje o zadání předmětné veřejné zakázky jsou uvedeny níže:

a) Identifikační údaje zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
se sídlem Praha 1, Nové Město, Dláždění 1003/7, PSČ 110 00
IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A, vložka
48384
zastoupená Ing. Luborem Hrubešem, ředitelem Stavební správy západ na základě
pověření č. 1605 ze dne 13.06.2013

Název veřejné zakázky:

**„Tunel Ejpovice - geotechnický monitoring a geotechnický konzultant v rámci stavby
Modernizace trati Rokycany - Plzeň“**

Předmět veřejné zakázky:

Předmětem plnění jsou dodatečné služby, související s rozšířením věcné náplně stávajících činností o služby spojené s opatřeními pro zvýšení bezpečnosti ražeb a dále související s prodloužením činnosti geotechnického konzultanta, navazující na termín ukončení realizace stavby. Položky stávajících činností monitoringu, kterých se rozsah opatření týká:

pol. 2 Geotechnické sledování ražeb TBM

pol. 4 Měření deformací ostění tunelu

pol. 6 Extenzometrická měření z povrchu

pol. 12 Hydrogeologický monitoring

pol. 17 Činnost geomonitoringu a tým klíčových odborníků

pol. 18 Rozmístění měřických bodů pro sledování poklesů terénu a variantní způsob měření + variantní způsob měření extenzometrů

pol. 21 Stálá pohotovost při geotechnickém sledování ražeb TBM

Cena sjednaná ve smlouvě:

Cena dodatečných služeb bez DPH je 3 335 620,- Kč a je zpracována do Dodatku č. 3 ke Smlouvě č. obj.: E618-S-596/2015/ŠI. uzavřené dne 18.03.2015 na zajištění geotechnického monitoringu a činnosti geotechnického konzultanta v rámci stavby Modernizace trati Rokycany - Plzeň“.

b) Druh zadávacího řízení

Jednací řízení bez uveřejnění.

- c) **Identifikační údaje vybraného uchazeče, popřípadě uchazečů, je-li smlouva uzavírána s více osobami na straně uchazeče, odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky a uvedení, jaká část veřejné zakázky má být plněna prostřednictvím subdodavatele**

Vybraný uchazeč: Společnost „**GEOtest – Angermeier**“,
společník 1 nebo správce
GEOtest a.s.,
Šmahova 1244/112, 627 00 Brno, IČO: 46344942
společník 2
Angermeier Engineers, s.r.o.,
Pilovská 216, 190 16 Praha 9, IČO: 62418882

Odůvodnění výběru nabídky:

- nabídka splnila podmínky uvedené ve výzvě.

Prostřednictvím subdodavatelů bude plněno 0 % z hodnoty zakázky.

- d) **Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena**

Zakázka byla zadána v jednacím řízení bez uveřejnění jednomu uchazeči a to:

Společnost „**GEOtest – Angermeier**“, společník 1 nebo správce **GEOtest a.s.**, Šmahova 1244/112, 627 00 Brno, IČO: 46344942

Nabídková cena představuje částku 3 335 620,- Kč bez DPH.

- e) **Identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni z účasti v zadávacím řízení a odůvodnění jejich vyloučení**

Nebyl vyloučen žádný uchazeč.

- f) **Odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu**

Nebyl vyloučen žádný uchazeč, nabídka neobsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu.

- g) **Důvod použití soutěžního dialogu, jednacím řízení s uveřejněním či jednacím řízení bez uveřejnění**

Tímto způsobem jsou řešeny dodatečné služby, vyplývající mimo jiné z doplnění věcné náplně stávajících činností, vyvolaných vlivy mimo možnost jejich zjištění v době zpracování zadávací dokumentace. Dodatečné služby nebyly obsaženy v původních zadávacích podmínkách, jejich potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, a tyto dodatečné služby jsou nezbytné pro poskytnutí původních služeb. Dodatečné služby byly zadány témuž dodavateli a jsou zcela nezbytné pro dokončení díla, proto byla zakázka zadána postupem dle § 23 odst. 7 písm. a) zákona 137/23006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění.

- h) **Důvod zrušení zadávacího zařízení**

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

V Praze dne 25 -08- 2016



Ing. Lubor Hrubeš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1605 z 13.06.2013
Správa železniční dopravní cesty
státní organizace