

**Uveřejněno na profilu zadavatele**

Naše zn. 6842/2020-SŽ-SSV-Ú3  
Listů/příloh 4/5

Vyřizuje Renáta Majerová

Mobil +420 724 932 325  
E-mail Majerova@spravazeleznic.cz

Datum 3. srpna 2020

**Věc: Ústí n. O. - Brandýs n. O. - původní stopa, BC**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 8  
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění  
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 77:**

Níže uvedené soubory nejdou otevřít, vykazují chybu:

C\_03\_17 KoorSitu.pdf

SO 05 10 01 - D\_02\_01\_01\_051001\_01\_TZ

SO 04 20 03 - D\_02\_01\_04\_00\_042003\_2\_4\_2\_Podelny\_rez\_stavebni\_postupy

SO 05 20 05 - D\_02\_01\_04\_00\_052005\_2\_8\_2\_Stavebni\_postup\_2

SO 05 62 01 - D\_02\_02\_02\_056201\_01\_TZ\_2019\_11\_15

SO 03 77 01 - D\_02\_03\_07\_037701\_00\_1\_Seznam\_priloh

Žádáme o opravu a zaslání nových souborů.

**Odpověď:**

*Zadavatel ověřil integritu souborů, po otevření nevykazují chybu. Doporučujeme ověřit, zda dotazovatel pracuje s aktuální verzí ZD. Viz odpověď dotaz č. 3 a odpověď dotaz č. 25.*

**Dotaz č. 78:**

Žádáme Vás o zaslání výkazu materiálů ocelových konstrukcí pro zachování porovnatelnosti jednotlivých cenových nabídek.

Popis položek č 28-30 (SO 05-62-01) a č. 41-43 (SO 05-62-02) je pro ocenění nedostačující.

**Odpověď:**

Doplněno jako příloha technické zprávy.

Upravena dokumentace D\_02\_02\_02\_056201\_01\_TZ upr1.pdf

**Dotaz č. 79:**

Žádáme o upřesnění délky šroubů M20, M24, M30 viz položky č. 34-26 (SO 05-62-01) a č. 37-39 (SO 05-62-02).

**Odpověď:**

*Délky šroubů jsou následující:*

*Kotevní šrouby do M30 dl. 600mm*

*Kotevní šrouby do M24 dl. 400mm*

*Kotevní šrouby do M20 dl. 300mm*

*Předpokládáme, že tazatel měl na mysli položky 24-23 (SO 05-62-01). Upraveny specifikace položek*

- Pol. 24 (SO 05-62-01) upr. specifikace: „nedílná součást SO 05-62-02 (1/3 celk. množství), dl. 600mm - 1ks šroubu“*

- Pol. 25 (SO 05-62-01) upr. specifikace: „nedílná součást SO 05-62-02 (1/3 celk. množství), dl. 400mm - 1ks šroubu“
- Pol. 26 (SO 05-62-01) upr. specifikace: „nedílná součást SO 05-62-02 (1/3 celk. množství), dl. 300mm - 1ks šroubu“
- Pol. 37 (SO 05-62-02) upr. specifikace: „nedílná součást SO 05-62-01 (2/3 celk. množství), dl. 600mm - 1ks šroubu“
- Pol. 38 (SO 05-62-02) upr. specifikace: „nedílná součást SO 05-62-01 (2/3 celk. množství), dl. 400mm - 1ks šroubu“
- Pol. 39 (SO 05-62-02) upr. specifikace: „nedílná součást SO 05-62-01 (2/3 celk. množství), dl. 300mm - 1ks šroubu“

Upraven dokument SO056201\_upr1.xlsm

#### **Dotaz č. 80:**

SO 02-54-01 Ústí nad Orlicí - Bezpráví, úprava a ochrana přípojky k domku v km 258,676  
Žádáme o prověření množství u pol. č. 7 PROTlačOVÁNÍ POTRUBÍ Z PLAST HMOT DN DO 200MM, u které je v soupisu prací uvedeno množství 2 800 m.

#### **Odpověď:**

*Výměra položky byla upravena.*

Upraven dokument SO025401\_upr01.xlsm

#### **Dotaz č. 81:**

SO 05-54-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční most v ev. km. 266,594, úprava veřejného osvětlení

V pol. č. 6 - KABEL NN ČTYŘ- A PĚTIŽÍLOVÝ AL S PLASTOVOU IZOLACÍ OD 4 DO 16 MM2, uvedený je AL kabel. Technická zpráva uvádí kabel CU, CYKY 4x16mm. Žádáme o prověření použitého typu kabelu.

#### **Odpověď:**

*Položka č. 6 byla upravena. Dále upravena výměra položky č. 3.*

Upraven dokument SO055401\_upr02.xlsm

#### **Dotaz č. 82:**

SO 04-54-01 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, úprava a ochrana NN přípojky SŽDC

V pol. č. 5 je uveden KABEL NN ČTYŘ- A PĚTIŽÍLOVÝ AL S PLASTOVOU IZOLACÍ OD 25 DO 50 MM2. Žádáme o prověření použitého typu kabelu.

#### **Odpověď:**

*Od majitele přípojky není známo přesné uložení kabelu ani jeho průřez. V případě, že dojde ke kolizi kabelu se stavbou, bude nutné kabel uložit pod komunikaci do větší hloubky a bude nutné jej prodloužit spojováním. Vzhledem k délce přípojky se předpokládá průřez 35 mm2.*

#### **Dotaz č. 83:**

SO 03-54-01 Odbočka Odb Bezpráví, úprava a ochrana přípojky k domku v km 261,139

V pol. č. 7 je uveden KABEL NN ČTYŘ- A PĚTIŽÍLOVÝ AL S PLASTOVOU IZOLACÍ OD 25 DO 50 MM2. Žádáme o prověření použitého typu kabelu

#### **Odpověď:**

*Od majitele přípojky není známo přesné uložení kabelu ani jeho průřez. V případě, že dojde ke kolizi kabelu se stavbou, bude nutné kabel uložit pod koleje do větší hloubky a bude nutné jej prodloužit spojováním. Vzhledem k délce přípojky předpokládáme průřez 35 mm2.*

#### **Dotaz č. 84:**

SO 02-54-01 Ústí nad Orlicí - Bezpráví, úprava a ochrana přípojky k domku v km 258,676

V pol. č. 6 je uveden KABEL NN ČTYŘ- A PĚTIŽÍLOVÝ AL S PLASTOVOU IZOLACÍ OD 25 DO 50 MM2. Žádáme o prověření použitého typu kabelu.

**Odpověď:**

*Od majitele přípojky není známo přesné uložení kabelu ani jeho průřez. V případě, že dojde ke kolizi kabelu se stavbou, bude nutné kabel uložit pod koleje do větší hloubky a bude nutné jej prodloužit spojkováním. Vzhledem k délce přípojky předpokládáme průřez 35 mm<sup>2</sup>.*

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne **28. 8. 2020** na den **31. 8. 2020**.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz) (evidenční č. VZ Z2020-024049). Změny se týkají těchto ustanovení:

**Oddíl IV. 2.2):**

rušíme datum 13. 8. 2020 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem **31. 8. 2020** v 10:00 hod.,

**Oddíl IV. 2.7):**

rušíme datum 13. 8. 2020 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem **31. 8. 2020** v 10:00 hod.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.szdc.cz/>.

**Příloha:**

D\_02\_02\_02\_056201\_01\_TZ\_upr1.pdf

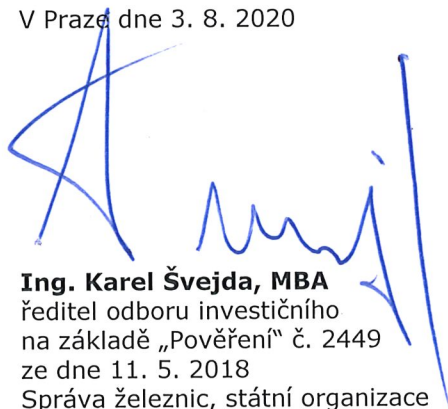
SO056201\_upr1.xlsm

SO056202\_upr1.xlsm

SO025401\_upr01.xlsm

SO055401\_upr02.xlsm

V Praze dne 3. 8. 2020



**Ing. Karel Švejda, MBA**

ředitel odboru investičního

na základě „Pověření“ č. 2449

ze dne 11. 5. 2018

Správa železnic, státní organizace