### Opravná a údržbová akce ST Zlín:

# Oprava staničních kolejí v žst. Staré Město u Uh. Hradiště

### Technická zpráva

Olomouc, 22. července 2020

## Identifikační údaje

### Objednatel:

Správa železnic, státní organizace,

IČ: 709 94 234,

se sídlem Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Oblastní ředitelství Olomouc,

Správa tratí Zlín,

se sídlem Olomouc, Nerudova 1, PSČ 779 00

### Zakázka:

**PA633180314 - A45 - Oprava staničních kolejí v žst. Staré Město u Uh. Hradiště**

### Místo plnění **zakázky**:

Obvod ST Zlín:

* TO Staré Město u Uh. Hradiště
  + žst. Staré Město u Uh. Hradiště

## Místní popis

Stávající koleje č. 109, 111 a 113 jsou používány jako manipulační. Všechny koleje jsou směrově přímé s obloukovými přípoji výhybek. Osová vzdálenost kolejí č. 109 – 111 je 4,7 m, kolejí č. 111 – 113 a kolejí č. 113 – 115 pak 5,0 m.

#### Výhybky v koleji č. 107:

* č. 35 – J S49-1:9-300 -L-p-CZ-d-K-ZP-R rozvinutá dl. 49,85 m
* č. 36 – J S49-1:9-190 -L-l-CZ-d-K-ZP-N rozvinutá dl. 43,75 m

#### Výhybky v koleji č. 109:

* č. 38 – O T-6°(4°+2°) -II-L-l-HZ-d-RT-ZP-N rozvinutá dl. 45,70 m
* č. 47 – J S49-1:9-300 -P-p-CZ-d-K-ZP-R rozvinutá dl. 49,85 m

#### Výhybky v kolejích č. 111 a 113:

* č. 40 – J T-6° -III-P-l-HZ-d-RT-ZP-N rozvinutá dl. 46,00 m
* č. 42 – J S49-1:7,5-190 -P-l-HZ-d-K-ZP-R rozvinutá dl. 44,63 m

Výhybky jsou nevyhřívané.

## SO 01 – Oprava staničních kolejí č. 111 a 113

### Stávající stav

KL je v celém profilu zaneseno. Na drážních stezkách se nachází vrstva nánosu v tl. až 200 mm. Kolejnice mají zkorodované paty. Silně zkorodované jsou taktéž rozponová upevňovadla. V obou kolejích se nacházejí především shnilé a popraskané dřevěné pražce. Pro zajištění rozchodu byl každý třetí až čtvrtý pražec nahrazen v nedávné době novým dřevěným pražcem s upevněním „K“ pomocí svěrek ŽS4. Kolejnice jsou svařované do BK. Shnilé a popraskané pražce se vyskytují taktéž ve výhybkách č. 35 a 36.

### Nový stav

Z kolejnic budou odpojeny a odstrojeny veškerá zařízení SSZT a SEE, která by mohla překážet při demontáži KR. Demontována budou i stávající zarážecí břevna včetně návěstidel. V okolí konců kolejí a stáv. zemních zarážedel bude vyřezáno křoví k umožnění lepšího přístupu.

Kolej č. 111 bude demontována v km 137,107 (konec koleje) – 137,405 (KV č. 40) v délce 298 m, kolej č. 113 pak bude demontována v km 137,115 (konec koleje) - 137,374 (KV č. 42) v délce 259 m. Kolejnice je třeba před demontáží KR rozřezat. Dřevěné pražce, které nebudou vykazovat závažné závady a jsou vystrojeny žebrovými podkladnicemi s upevněním ŽS4, budou vyzískány k opětovnému použití při montáži nového KR, a to v oblasti ochranných polí před výhybkami. Ostatní pražce budou odstrojeny, odvezeny a ekologicky zlikvidovány.

Nános z drážních stezek bude odtěžen v min tl. 200 mm. KL bude v celém profilu odtěženo do úrovně 0,2 m pod ložnou plochu pražců. Šířka těžení KL bude 1,8 m od osy kolejí na obě strany.

KL pod ložnou plochou pražce bude zřízeno z nového kameniva fr. 32,5/63. Na tuto zhutněnou vrstvu bude uložen nový kolejový rošt z užitých betonových pražců SB6 nebo SB8 s rozdělením „c“ vystrojených novými komplety ŽS4 a z užitých kolejnic tv. S49. Za KV č. 42 a 40 budou zřízena ochranná pole v délce min. 2 x 20 m z užitých dřevěných pražců. V obou kolejích budou v původních místech zřízeny nové LIS.

Ve výhybce č. 42 budou vyměněny dřevěné pražce dl.:

* 2,8 m – 2 ks
* 3,2 m – 2 ks
* 3,3 m – 1 ks
* 3,4 m – 1 ks
* 3,6 m – 1 ks
* 3,9 m – 2 ks
* 4,0 m – 2 ks
* 4,1 m – 2 ks

Ve výhybce č. 40 budou vyměněny dřevěné pražce dl.:

* 2,6 m – 2 ks
* 3,8 m – 2 ks

KR bude doplněn kamenivem a koleje budou včetně výhybek č. 40 a 42 podbity pomocí ASP metodou přesnou do stejné výšky jako kolej č. 115. Ve výhybkách budou před úpravou GPK demontovány závěry. Po úpravě budou namontovány závěry zpět a budou seřízeny. KL bude v celém úseku podbíjení upraveno do profilu. Obě koleje budou svařeny do BK pomocí aluminotermického svařování.

Do drážních stezek mezi kolejemi č. 109 – 111 (dl. 300 m), č. 111 – 113 (dl. 275 m) a č. 113 – 115 (dl. 240 m) bude doplněna ŠD fr. 8/16 a jejich povrch bude urovnán do výše KL. Okraj drážních stezek bude ve vzdálenosti 1,7 m od osy kolejí. Stezky budou takto upraveny od konce kolejí až po ukončující námezníky výh. č. 40 a 42.

Veškerá zařízení SSZT a SEE budou opětovně namontována a zprovozněna. Na konce kolejí budou opětovně zřízena zemní zarážedla z vytěženého materiálu a namontována stávající zarážecí břevna včetně návěstidel.

## SO 02 – Oprava staniční koleje č. 109

### Stávající stav

KL je v celém profilu částečně zaneseno. Kolejnice vykazují místy def. vady. V koleji se nacházejí shnilé a popraskané dřevěné pražce. Pro zajištění rozchodu jsou stávající pražce průběžně vyměňovány za nové dřevěné pražce s upevněním „K“ pomocí svěrek ŽS4. Kolejnice jsou částečně svařované do BK (50 m od výh. č. 38 a 75 m od výh. č. 47). Shnilé a popraskané pražce se vyskytují taktéž ve výhybkách č. 35, 36, 38 a 47.

### Nový stav

Z kolejnic budou odpojeny a odstrojeny veškerá zařízení SSZT a SEE, která by mohla překážet při demontáži KR.

Kolej č. 109 bude demontována v km 137,148 (vnější svar LIS) – 137,428 (KV č. 38) v délce 280 m. Kolejnice je třeba v oblastech BK před demontáží KR rozřezat. Úseky, obsahující def. vady, spojkové otvory, anebo blízké svary, budou vyřezány. Dřevěné pražce, které nebudou vykazovat závažné závady a jsou vystrojeny žebrovými podkladnicemi s upevněním ŽS4, budou vyzískány k opětovnému použití při montáži nového KR, a to v oblasti ochranných polí. Ostatní pražce budou odvezeny a ekologicky zlikvidovány.

KL bude v celém profilu odtěženo do úrovně 0,2 m pod ložnou plochu pražců. Šířka těžení KL bude 1,8 m od osy koleje na obě strany.

KL pod ložnou plochou pražce bude zřízeno z nového kameniva fr. 32,5/63. Na tuto zhutněnou vrstvu bude uložen nový kolejový rošt z užitých betonových pražců SB6 nebo SB8 s rozdělením „c“ vystrojených novými komplety ŽS4 a ze stávajících a užitých regenerovaných kolejnic tv. S49. Před KV č. 38 a za ZV č. 47 budou zřízena ochranná pole v délce min. 2 x 30 m z užitých dřevěných pražců. V koleji bude před KV č. 38 v původním místě zřízen nový LIS.

Ve výhybce č. 47 budou vyměněny dřevěné pražce dl.:

* 2,6 m – 10 ks
* 2,7 m – 4 ks
* 2,8 m – 5 ks
* 2,9 m – 3 ks
* 3,2 m – 1 ks
* 3,3 m – 2 ks
* 3,5 m – 1 ks
* 3,6 m – 2 ks
* 3,7 m – 1 ks
* 3,8 m – 1 ks
* 4,0 m – 1 ks
* 4,1 m – 1 ks
* 4,3 m – 1 ks
* 4,4 m – 1 ks

Ve výhybce č. 38 budou vyměněny dřevěné pražce dl.:

* 2,7 m – 2 ks
* 2,9 m – 2 ks
* 3,0 m – 1 ks
* 3,1 m – 1 ks
* 3,6 m – 1 ks
* 3,9 m – 1 ks
* 4,2 m – 1 ks

Ve výhybce č. 36 budou vyměněny dřevěné pražce dl.:

* 2,6 m – 3 ks
* 3,1 m – 2 ks
* 3,2 m – 3 ks
* 3,8 m – 1 ks
* 3,9 m – 2 ks

Ve výhybce č. 35 budou vyměněny dřevěné pražce dl.:

* 2,6 m – 4 ks
* 3,2 m – 2 ks
* 3,3 m – 2 ks
* 4,1 m – 1 ks
* 4,2 m – 1 ks
* 4,5 m – 3 ks
* 4,6 m – 2 ks

KR bude doplněn kamenivem. Kolej č. 109 a 109a, výhybky č. 47, 38, 36 a 35 včetně jejich přípojů budou podbity pomocí ASP metodou přesnou do stejné výšky jako kolej č. 107. Ve výhybkách budou před úpravou GPK demontovány závěry. Po úpravě budou namontovány závěry zpět a budou seřízeny. KL bude v celém úseku podbíjení upraveno do profilu. Kolej bude svařena do BK pomocí aluminotermického svařování.

Do drážní stezky mezi kolejemi č. 109 – 107 (dl. 306 m) bude doplněna v šířce 0,5 m ŠD fr. 8/16 a její povrch bude urovnán do výše KL. Okraj drážní stezky bude ve vzdálenosti 1,7 m od osy koleje. Stezka budou takto upravena mez ukončujícími námezníky výh. č. 38 a 47.

Veškerá zařízení SSZT a SEE budou opětovně namontována a zprovozněna.

### Rozsah prací a rozpis materiálu

Rozsah prací a rozpis materiálu po jednotlivých položkách je přesně specifikován ve výkazu výměr v příloze Soupis prací a materiálu.

Doprava veškeré mechanizace je pro celou stavbu uvedena v SO 01. Součástí SO 01 je i naložení, odvoz do Valašských Klobouků a složení cca 300 ks bet. pražců vyzískaných pří opravě koleje č. 115 a uložených u koleje č. 24x.

## VON – Vedlejší a ostatní náklady

VON jsou v soupisu prací a materiálu uvedeny jako zvláštní díl a zadávají se společně pro celou zakázku. VON obsahují položky pro ocenění geodetických prací, zaměření APK, zjištění míry kontaminace kameniva, náklady na zařízení staveniště, střežení pracovního místa, příplatky ke mzdám zaměstnanců a další nutné provozní náklady.

U položek, které jsou zadávány procentuálně, se zadává jednotková cena jako % a množství jako základna pro výpočet, což je u většiny položek **nabídková** **cena uchazeče za dotčené práce** (z čeho se základna pro výpočet skládá je popsáno v poznámce položky).

Z tohoto důvodu není zadavatel schopen zadat do soupisu množství (základnu pro výpočet). Proto uchazeč vyplňuje jak jednotkovou cenu (%) tak i množství (základnu pro výpočet).

**Pozn.: soupis prací a materiálu počítá jednotkovou cenu 1,00 jako 100%.**

## Poznámky

U přepravy většího množství kameniva je uvažováno o použití přepravy po železnici železničním dopravcem bez kalkulování zpáteční cesty. Proto je použita položka s poloviční vzdáleností ujeté trasy (viz. popis a poznámka položky pro přepravu).

Rozhodující a závazné výměry prací a dodávek materiálu jsou uvedeny v soupisu prací a materiálu. Technická zpráva obsahuje pouze popis prací.

Ceny uvedené v soupisu prací a materiálu u materiálu dodávaného objednatelem označené jako firemní cena jsou zjištěny jako aktuální cena materiálu na stavech TO a ve střediscích svrškového materiálu.

### Koordinace s ostatními probíhajícími opravami

V dotčeném úseku nejsou plánovány žádné opravné ani investiční akce. Práce je nutné koordinovat s probíhajícími údržbovými pracemi.

### Plánované výluky

1. - 25. října 2020

### Zhotovitel zajistí a dodá

* Veškeré práce, materiál a přepravy uvedené v soupisu prací a materiálu.
* Dodá při konečné předávce datové výstupy ASP pro kontrolu dosažených posunů a zdvihů koleje.
* Dodá protokol o rovinatosti svarů u nových kolejnic dle TKP kap. 8.6.1 a u užitých kolejnic dle přípisu č. j. 43142/2017 – SŽDC-O13 ze dne 27. 10. 2017. Geometrie svarů musí být přeměřena schválenými měřidly a musí být doloženo grafickým záznamem nebo v zápisu o měření.
* Technologické postupy výlukových prací dle Pokynu generálního ředitele č. 17 „Hospodárné využívání výlukových časů při opravných a údržbových pracích na železničních drahách ve správě Správy železniční dopravní cesty, státní organizace“, č. j. S3583/2013-TÚDC ze dne 1. října 2013.

### Objednatel dodá

* Seznam vlastníků kabelových tras a inženýrských sítí.
* Dodá přehled a plán výluk
* Položky označené v soupisu prací a materiálu jako **dodávka SPRÁVY ŽELEZNIC:**
  + Užité pražce SB6 (SB8)
  + Užité kolejnice S49 k regeneraci
  + LIS dl. 3,5 m
  + Komplety ŽS4
  + Pryžové podložky pod patu kolejnice

Pozn.: Celková cena materiálu dodávaného objednatelem (v soupisu prací a materiálu označen jako dodávka SPRÁVY ŽELEZNIC) je **1 122 557,00 Kč**. Tento materiál nebude započítáván zhotovitelem do nákladů stavby a nebude fakturován.

### Další **požadavky** objednatele

* Při provádění výkopových prací je třeba dbát na to, aby nebyla poškozena jiná podzemní zařízení. Před započetím výkopových prací proto zhotovitel zajistí vytýčení stávajících podzemních inženýrských sítí v místě stavby. Bez tohoto vytýčení nesmí stavební organizace zahájit výkopové práce.
* Objednatel předpokládá dodávku kameniva převážně z kamenolomu splňující TKP, který je nejblíže k pracovnímu místu. V případě využití vzdálenějšího kamenolomu žádá objednatel o zdůvodnění a informování minimálně 7 dní před plánovaným datem dodání na stavbu. V případě, že dodávka kameniva bude prováděna jinou cestou, než nejkratší možnou, musí zhotovitel o této skutečnosti informovat objednatele před uskutečněním cesty a náležitě zdůvodnit, případně doložit podklady, pro tuto skutečnost. Pokud nebudou dodrženy výše popsané podmínky, objednatel si vyhrazuje právo, aby zmíněné dodávky kameniva byly účtovány dle jejich nejkratší možné cesty.
* Nejdelší možná účtovatelná přeprava mechanizace na místo prováděných prací je 200 km.
* Poplatek za použití dopravní cesty je započítán v rozpočtových položkách za přepravu.
* Ocelový šrot a veškerý vyzískaný materiál bude protokolárně předán pověřené osobě správce tratí.
* V průběhu prací bude přítomen subjekt zajišťující po celou dobu potřebné geodetické práce.
* Vice viz. Zvláštní a Všeobecné technické podmínky.

### Fotodokumentace

### K:\PROVOZNÍ ODDĚLENÍ\OPRAVNÉ PRÁCE\rok 2020\Zakázky + Rozpočty\A45_Oprava staničních kolejí v žst. Staré Město u Uh. Hradiště\podklady\IMG_20200617_125016.jpg



