

Naše zn. 6779/2020-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 6/5

Vyřizuje Renáta Majerová

Mobil +420 724 932 325
E-mail Majerova@spravazeleznic.cz

Datum 31. července 2020

Věc: Ústí n. O. - Brandýs n. O. - původní stopa, BC

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 7
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 65:

SO 02-27-01, 05-27-01 – V zadání jsme nenašli hodnoty neprůzvučnosti a pohltivosti
protihlukových absorpčních panelů. Doplní zadavatel zadávací dokumentaci?

Odpověď:

*V případě SO 02-27-01 se jedná o prodloužení stávající PHS, charakteristika bude zachována.
Nicméně v obou případech je v TZ uvedený odkaz na akustickou studii (část dokumentace
B.2), akustické požadavky na PHS jsou uvedeny v kapitole 8.3.1.*

Dotaz č. 66:

SO 04-11-01 – v soupisu prací jsou položky č. 59 a 60, které se týkají propustku, ve specifikaci
chybí výpočet množství a v projektové dokumentaci jsme je nenašli. Může zadavatel vysvětlit,
kde se propustek nachází a doplnit zadávací dokumentaci o výkres propustku a čel a uvést
řádnou specifikaci v soupisu prací?

Odpověď:

*Jedná se o zatrubnění odvodňovacích zařízení železničního spodku pod přejezdovou komunikací
u přejezdu P4887. U 1TK je zatrubnění DN400 s odlážděným vtokovým a výtokovým čelem,
délky 19m. U 2TK je zatrubnění DN600 navazující odlážděním na příkopový žlab, s odlážděným
výtokem a délkou 12m. Položky byly nahrazeny (pol. č. 59 a 60) a doplněny (pol. č. 66 a 67):*

59	9183D2	PROPUSTY Z TRUB DN 600MM ŽELEZOBETONOVÝCH
60	9185D2	ČELA KAMENNÁ PROPUSTU Z TRUB DN DO 600MM
66	9183B2	PROPUSTY Z TRUB DN 400MM ŽELEZOBETONOVÝCH
67	9185B2	ČELA KAMENNÁ PROPUSTU Z TRUB DN DO 400MM

Výkresy zatrubnění jsou součástí výkresů SO 04-11-01.

Upraven dokument SO041101_upr01.xlsm

Dotaz č. 67:

SO 05-11-01 soupis prací, pol. č. 42, 43 a 44 se ve specifikaci odkazují na neexistující přílohu
2.10. Může zadavatel doplnit tuto chybějící přílohu?

Odpověď:

*Odkaz je uveden na existující přílohu, jde však o přílohu výkazu výměr = dokumentu
D_02_01_01_051001_11_VV.pdf (aktuálně ve verzi _upr02). Tento dokument VÝKAZ VÝMĚR A
MATERIÁLŮ má přílohy a jedna z nich je i Příloha č. 2.10: Ostatní – železniční spodek.*

Dotaz č. 68:

SO 05-22-01 – pol. č. 1 má v soupisu prací uvedeno v specifikaci: „1: Kompletní mostní souprava TMS 2p2s, VČETNĚ VÝKUPU provizoria od ŘSD.....“. Podle sdělení ŘSD, není možnost od nich zakoupit mostní provizorium. Další provizoria se nacházejí v soukromých společnostech nebo ve Správě státních hmotných rezerv. Může zadavatel vysvětlit, jak a od koho uvažoval projektant provizorium odkoupit, proč se po použití provizoria nepostaví nový trvalý most?

Odpověď:

Projektová dokumentace primárně předpokládá nákup mostního provizoria TMS 2p2s. Nutným předpokladem je dohoda mezi Zhotovitelem a poskytovatelem mostu TMS 2p2s na odkoupení tohoto typu provizoria.

Pro případ, kdy nebude k dispozici žádné předepsané mostní provizorium, bude třeba:

1) Vytvořit výrobní dokumentaci v rámci RDS – zahrnuto v soupisu prací v položce č. 3 – Realizační dokumentace stavby

2) Mostní provizorium vyrobit – zahrnuto v soupisu prací v položce č. 1 – Provizorní mosty

Pokud se uchazeči nepodaří získat mostní provizorium k odkupu, musí do nabídkové ceny zohlednit variantu výroby a dodání nového mostního provizoria předepsaného typu.

Dotaz č. 69:

SO 03-22-01 – pol. č. 18 má ve specifikaci soupisu prací uvedeno, že neobsahuje vrty. Vrty pro kotvení říms v soupisu prací chybí. Může zadavatel doplnit položku do soupisu prací?

Odpověď:

Vrty pro kotvení říms jsou součástí položky č. 22. Tyto vrty se nedělají dodatečně na stavbě, ale bývají součástí dodávky prefabrikátů od výrobce, proto je zahrnuto v této položce.

Dotaz č. 70:

SO 03-24-01 – pol. č. 1 - ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. III, ODVOZ DO 20KM – 179,63m3. Podle našeho názoru se nejedná o odkopávky v třídě těžitelnosti III, což jsou těžce a velmi těžce rozpojitelné horniny. Může zadavatel prověřit a případně opravit soupis prací?

Odpověď:

Položka byla na základě dotazu přetříděna do třídy II., kód položky 122838 - ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. II, ODVOZ DO 20KM a upravena její výměra.

Upraven dokument SO032401_upr01.xlsm

Dotaz č. 71:

SO 03-24-01 – pol. č. 20 - ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. III, ODVOZ DO 12KM – 211,545m3. Ze zmatečného výpočtu množství uvedeného v soupisu prací není možné poznat, čeho se položka týká, navíc se asi nejedná o odkopávky v třídě těžitelnosti III, což jsou těžce a velmi těžce rozpojitelné horniny. Může zadavatel prověřit a případně opravit soupis prací?

Odpověď:

Položka byla na základě dotazu přetříděna do třídy II., kód položky 122836 - ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. II, ODVOZ DO 12KM a upravena její výměra. Formálně upraven zápis výpočtu. Nově jde o položku č. 29 v dokumentu SO032401_upr01.xlsm. V návaznosti na přetřídění byl upraven i obsah položky č. 21 (nově dle dokumentu SO032401_upr01.xlsm č. 30) na 015112, POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI plus upravena výměra.

Dále byly do soupisu prací a dodávek SO 03-24-01 doplněny položky pro odvodnění – nové položky:

20	212656	1	TRATIVODY KOMPL Z TRUB Z PLAST HM DN DO 300MM, RÝHA TŘ II
21	899523	1	OBETONOVÁNÍ POTRUBÍ ZE ŽELEZOBETONU DO C16/20 VČETNĚ VÝZTUŽE
22	894846	1	ŠACHTY KANALIZAČNÍ PLASTOVÉ D 400MM
23	17481	1	ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ
24	935904	1	ŽLABY A RIGOLY Z PŘÍKOPOVÝCH ŽLABŮ (VČETNĚ POKLOPŮ A MŘÍŽÍ) UCH 0
25	925120	1	DRÁŽNÍ STEZKY Z DRTI TL. PŘES 50 MM
26	93639	1	ZAÚSTĚNÍ SKLUZŮ (VČET DLAŽBY Z LOM KAMENE)
27	936315	1	DROBNÉ DOPLŇK KONSTR BETON MONOLIT DO C30/37
28	936313	1	DROBNÉ DOPLŇK KONSTR BETON MONOLIT DO C16/20

*V souvislosti s doplněným odvodněním byla upravena výměra položky č. 16 (931333, TĚSNĚNÍ DILATAČNÍCH SPAR POLYURETANOVÝM TMELEM PRŮŘEZU DO 300MM2) a položky č. 22 (015240, POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 20 03 99 ODPAD PODOBNÝ KOMUNÁLNÍMU ODPADU - nově dle dokumentu SO032401_upr01.xlsm č. 31).
Upraven dokument SO032401_upr01.xlsm*

Dotaz č. 72:

SO02-10-01: Nesouhlasíme s odpovědí na dotaz č.30. Zadavatel zahrnuje do soupisu prací SO02-10-01 i kolejnice, které z hlediska hranice objektů patří do sousedního SO03-10-01 a kde jsou zahrnuté v pol.č.11 SO03-10-01. Jedná se tak o duplicitu, která vede k tomu, že v soupisech prací železničních svršků je zjevně zahrnuto více kolejnic, než kolik jich reálně má být do stavby jako celku zabudováno. To není obhajitelné při fakturaci a vzniká tak rozpor mezi soupisy prací a dalšími částmi Zadávací dokumentace. Do soupisu prací SO02-10-01 by měly být zahrnuty pouze kolejnice, které budou v tomto SO vloženy. Reálně vkládané delší kolejnicové pasy, které budou přesahovat hranici mezi SO02-10-01 a SO03-10-01, by měly být fakturovány v příslušném poměru z pol.č.21 SO02-10-01 a pol.č.11 SO03-10-01. Znovu prosíme o opravu výměry pol.č.21 SO02-10-01.

Odpověď:

Výměry kolejnic byly změněny podle rozsahu SO, zachován byl pouze přesah před SO 02-10-01, který je nadále součástí zmíněného SO. Výměry kolejnic jsou tedy následující:

- SO 02-10-01
 - 1TK – kontinuální výměna
 - Kolejnice 60E2 R260 – 2850,000bm
 - Kolejnice 60E2 R350HT – 3081,600bm
 - 2TK – kontinuální výměna
 - Kolejnice 60E2 R260 – 2700,000bm
 - Kolejnice 60E2 R350HT – 3099,600bm
- SO 03-10-01
 - 1TK – se snášením kolejového roštu
 - Kolejnice 60E2 R350HT – $2 \cdot (55,8 + 508,2 + 44,304) = 1216,608\text{bm}$
 - 2TK – se snášením kolejového roštu
 - Kolejnice 60E2 R350HT – $2 \cdot (7,8 + 589,8 + 7,8) = 1210,800\text{bm}$

Pro SO 02-10-01:

Upraven výpočet v položce 20 5433R1

Upravena výměra položky 21 5433R2

Upraven dokument SO021001_upr02.xlsm.

VÝMĚNA KOLEJNICE 60 E2 R260 SPOJITĚ

VÝMĚNA KOLEJNICE 60 E2 R350HT SPOJITĚ

Pro SO 03-10-01:

Upravena výměra položky 11 52735R

OPRACOVANÉ, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ VČ. USP, UP. PRUŽNÉ W30HH

Upraven dokument SO031001_upr04.xlsm

KOLEJ 60 E2 DLOUHÉ PASY TEPELNĚ

Dále upozorňujeme, že je nutné dbát na princip minimalizace řezání a svařování nových kolejnic, zhotovitel musí zajistit rozložení (napříč různými SO) dlouhých kolejnicových pasů tak, aby minimalizoval zásahy do nových kolejnic. Rovněž upozorňujeme na nutné zachování posloupnosti prací, kdy není vhodné, aby kontinuální sanace železničního spodku probíhala na novém kolejovém roštu. Kontinuální výměna kolejového roštu musí proběhnout až po provedení sanace železničního spodku. Důvodem tohoto omezení je eliminace poškození pražců (zejména s ohledem na použití podpražcových podložek) a eliminace poškození nových kolejnic možným přesypáváním a poježděním materiálu železničního spodku a kolejového lože na hlavách kolejnic.

Dotaz č. 73:

SO04-10-01: nesouhlasíme s odpovědí na dotaz č.34 ze stejného důvodu, jako v případě odpovědi na dotaz č.30. Podrobné zdůvodnění viz výše. Není možné do soupisu prací SO04-10-01 zahrnovat kolejnice, které budou vloženy v rámci sousedních SO03-10-01 a SO05-10-01 a které jsou zahrnuty v soupisech prací těchto SO. Prosíme o navrácení výměry pol.č.54 na

původní hodnotu a úpravu výměry pol.č.19 tak, aby zahrnovala jen práce v prostoru SO04-10-01.

Odpověď:

Výměry kolejnic byly změněny podle rozsahu SO. Výměry kolejnic jsou tedy následující:

- SO 03-10-01 – viz odpověď na dotaz č. 72.
- SO 04-10-01
 - 1TK – kontinuální metodou
 - Kolejnice 60E2 R350HT – 6697,741bm
 - 1TK - se snášením kolejového roštu
 - Kolejnice 60E2 R350HT – 477,316bm
 - 2TK – kontinuální metodou
 - Kolejnice 60E2 R350HT – 6711,036bm
 - 2TK – se snášením kolejového roštu
 - Kolejnice 60E2 R350HT – 481,712bm

Pro SO 04-10-01:

Upraven výpočet v položce 19 5433R2

VÝMĚNA KOLEJNICE 60 E2 R350HT SPOJITĚ

Upravena výměra položky 54 52735R

KOLEJ 60 E2 DLOUHÉ PASY TEPELNĚ

OPRACOVANÉ, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ VČ. USP, UP. PRUŽNÉ W30HH

Upraven dokument SO041001 upr02.xlsm

Dále upozorňujeme, že je nutné dbát na princip minimalizace řezání a svařování nových kolejnic, zhotovitel musí zajistit rozložení (napříč různými SO) dlouhých kolejnicových pasů tak, aby minimalizoval zásahy do nových kolejnic. Rovněž upozorňujeme na nutné zachování posloupnosti prací, kdy není vhodné, aby kontinuální sanace železničního spodku probíhala na novém kolejovém roštu. Kontinuální výměna kolejového roštu musí proběhnout až po provedení sanace železničního spodku. Důvodem tohoto omezení je eliminace poškození pražců (zejména s ohledem na použití podpražcových podložek) a eliminace poškození nových kolejnic možným přesypáváním a pojížděním materiálu železničního spodku a kolejového lože na hlavách kolejnic.

Dotaz č. 74:

SO03-10-01: není nám jasná odpověď na dotaz č.33. Zadavatel trvá na původní výměře položky, ale nijak tuto výměru nedokládá a ani nerozporuje výpočet, který vede k jinému výsledku. S ohledem na změnu výměr pol.č.12 a 13 by výměra pol.č.11 měla být vypočtena takto:

- celková délka TK1 v SO: km 260,723497-261,429201 – 705,704m
- celková délka TK2 v SO: km 260,718438-261,421382 – 702,944m
- celkem TK1 a TK2 v SO: 705,704+702,944=1408,648m
- celková délka přímých větví výhybek: 2*45,791m+2*36,5795m=164,741m
- délka koleje na dlouhých výhybkových pražcích: 4*3*0,6=7,200m
- délka koleje na krátkých výhybkových pražcích: 4*(4+7)*0,6=26,400m
- celkem pol.č.11: 1408,648-164,741-7,200-26,400=1210,307m

Domníváme se, že původní výměra nezohlednila větší délku výhybek s PHS. Pokud zadavatel přesto trvá na původní výměře, pak prosíme o její podrobnější doložení a označení chyby ve výše popsaném výpočtu.

Odpověď:

Množství položky 11 bylo upraveno v souladu s odpověďmi na dotazy č. 72 a č. 73, tedy podle následujícího klíče:

- 1TK bez výhybek 55,8+508,2+44,304=608,304m
- 2TK bez výhybek 7,8+589,8+7,8=605,400m

Celková délka koleje v SO je tedy: 1213,704m, celková délka kolejnic v SO je tím pádem 2427,408bm.

Pro SO 03-10-01:

Upravena výměra položky 11 52735R

KOLEJ 60 E2 DLOUHÉ PASY TEPELNĚ

OPRACOVANÉ, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ VČ. USP, UP. PRUŽNÉ W30HH

OPRACOVANÉ, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ VČ. USP, UP. PRUŽNÉ W30HH

Upraven dokument SO031001 upr04.xlsm

Dotaz č. 75:

Námi poptané zahraniční subdodávky se strojem s deskovými zhutňovači na kontinuální zřízení železničního spodku bez snesení kolejového roštu v objektech SO 02-11-02 a SO 04-11-02 nám dle německé směrnice DB AG, č.835.4101 nemůžou zaručit zřízení konstrukční vrstvy z ŠD fr. 0/32 o tloušťce 0,5 m v požadovaných hodnotách na únosnost a PS. Pro tyto stroje tato směrnice nařizuje maximální výšku zřízení konstrukční vrstvy o tl. 0,4 m, kde jsou garantovány požadované vlastnosti. Subdodavatel nám navrhuje zřídit konstrukční vrstvu o tl. 0,4 m a použít geosyntetikum s větší pevností. Je možné požádat o přepočítání konstrukční vrstvy?

Odpověď:

Při snížení tloušťky vrstvy štěrkodrti frakce 0/32 na 0.40 m a při zachování stejných ostatních parametrů konstrukce pražcového podloží (výztužné geosyntetikum s pevností min. 30 kN/m) při technologii bez snášení vyhoví tato konstrukce (s 0.40 m štěrkodrti 0/32) pro úseky s minimální únosností zemní pláně $E=8$ MPa. V koleji č. 1 i 2 v úseku Ústí n. Orlicí – Bezprávi (SO 02-11-02) byly zjištěny hodnoty modulu přetvárnosti nižší. V úseku Bezprávi – Brandýs n.O. (SO 04-11-02) byly změřeny hodnoty modulu přetvárnosti vyšší než 8 MPa.

Budeme-li uvažovat vyšší tahovou pevnost výztužného geosyntetika (min. 40 kN/m), pak konstrukce pražcového podloží typu 3.1 pro technologii bez snášení vyhoví i pro hodnoty modulu přetvárnosti zemin zemní pláně $E=6$ MPa.

Zadávací dokumentace nadále předpokládá zřízení 0,5m silné konstrukční vrstvy ze štěrkodrti, snížení tloušťky konstrukční vrstvy možné je za předpokladu použití jiné geomříže, z tohoto důvodu nebude zadávací dokumentace měněna. Upozorňujeme, že v případě rozhodnutí zhotovitele využít této úlevné možnosti je nutné počítat s pořízením realizační dokumentace stavby, jelikož změna nivelety zemní pláně má vliv na ostatní stavební a provozní objekty.

Závěr**Konstrukce pražcového podloží z hlediska únosnosti typ 3.1 (bez snášení) – po úpravě**

- kolejové lože - 360 mm pod pražcem (vyšší mocnost štěrku kolejového lože vyplývá z použití podpražcových podložek uvažovaných v projektu);
- štěrkodrt' třídy A (frakce 0/32) - 400 mm;
- výztužné geosyntetikum s minimální pevností v tahu 40 kN/m;
- separační geotextilie;
- zeminy zemní pláně (jíly písčité, písky a štěrky s proměnlivým podílem jemnozrnné frakce), s hodnotou modulu přetvárnosti $E_{or} > 6$ MPa.

Posouzení typu 3.1 konstrukce pražcového podloží z hlediska únosnosti –technologie bez snášení – úseky s návrhovou rychlostí $v < 120 \text{ km.h}^{-1}$

Parametr	Hodnota
Tratě celostátní pro rychlost	$v < 120 \text{ km.h}^{-1}$
Požadovaná hodnota modulu přetvárnosti na úrovni zemní pláně E_o	20 MPa
Požadovaná hodnota modulu přetvárnosti na úrovni pláně železničního spodku E_{pl}	50 MPa
Návrhový modul přetvárnosti na úrovni zemní pláně E_{or}	6 MPa
Modul deformace sypaniny – štěrkodrt' třídy A (0/32)	80 MPa
Vypočtené hodnoty	
Tahová pevnost výztužného geosyntetika	40 kN.m ⁻¹
Minimální mocnost vrstvy sypaniny s ohledem na únosnost	0.40 m
Modul přetvárnosti na povrchu sypaniny bez vlivu separační geotextilie	50.1 MPa

Poznámka:

Při provádění technologie bez snášení kolejového roštu nelze zajistit dosažení hodnoty modulu přetvárnosti na zemní pláni dle předpisu S4 ($E= \text{min. } 20 \text{ MPa}$).

Hodnota modulu přetvárnosti vrstvy štěrkodrti je přímo úměrná hodnotě modulu přetvárnosti podloží.

Dotaz č. 76:

Dle vzorových příčných řezů při sanaci pláně bez snášení žel. svršku je pod konstrukční vrstvu ŠD fr 0/32 požadováno výztužné geosyntetikum 30 KN/m² o šířce 6,21 m (od osy os po okraj zemní pláně). Námi poptaní dodavatelé s atestem takovéto šířky nevyrábějí. Maximální šířka

dle nabídek je 5,2 m. Je možné nechat prověřit, jestli nestačí využít geosyntetikum o šířce 5,2 m?

Odpověď:

V případě že není možné dodat požadovanou šířku geomříže nebo zajistit napojování geomříží podle příslušné legislativy a technických předpisů (pro dosažení požadované šířky) je možné použít takovou šířku geosyntetika, aby celá zemní pláň zatížená roznášecím trojúhelníkem od ložné plochy pražce byla pokryta geomříží. Ideální stav je pokrytí celé šířky zemní pláně, nezbytné je pokrýt aktivně zatěžovanou zemní pláň. Dokumentace nadále předpokládá využití geosyntetika na celou šířku zemní pláně, z tohoto důvodu nebude dokumentace měněna. Úlevné řešení s užším geosyntetikem bude případně řešeno v RDS nebo DSPS.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne **27. 8. 2020** na den **28. 8. 2020**.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (evidenční č. VZ Z2020-024049). Změny se týkají těchto ustanovení:

Oddíl IV. 2.2):

rušíme datum 13. 8. 2020 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem **28. 8. 2020** v 10:00 hod.,

Oddíl IV. 2.7):

rušíme datum 13. 8. 2020 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem **28. 8. 2020** v 10:00 hod.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.szdc.cz/>.

Příloha:

SO041101_upr01.xlsm
SO032401_upr01.xlsm
SO021001_upr02.xlsm
SO031001_upr04.xlsm
SO041001_upr02.xlsm

V Praze dne 31. 7. 2020

Ing. Karel Švejda, MBA

ředitel odboru investičního
na základě „Pověření“ č. 2449
ze dne 11. 5. 2018
Správa železnic, státní organizace