F. Organizace výstavby

Generální projektant:

PRODIN a.s.
Jiráskova 169
530 02 Pardubice

www.prodin.cz
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Ing. Jan Hašek	Zodp. projektant: Ing. Jan Hašek	Kontroloval: Ing. David Derka	
Kraj: Pardubický	Traťový úsek/Obec: Prostějov hl.n. – Třebovice v Čechách		
Investor: SŽDC, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1			
Akce: **„Oprava traťové koleje Mladějov – Třebovice v Čechách“**		Formát: A4	
		Datum: 04/2019	
		Účel: DUSP	
		Č. zakázky: 3110-18-142	
		Změna	Č. kopie
		Měřítko	
Obsah výkresu: **TECHNICKÁ ZPRÁVA**		Část dokumentace: **F**	Č. výkresu: **1**

Obsah

1. Charakterisitka staveniště 4
1.1.1. Základní údaje 4
1.1.2. Hlavní stavební objekty 5
1.2. Kapacita a využití objektů pro účely zařízení staveništ (ZS) 6
1.3. Inženýrské sítě pro účely ZS 7
1.4. Postup likvidace ZS 7
1.5. Údaje o zvláštních opatřeních při stavbě 7
1.6. Vliv stavby na životní prostředí 9
2. Popis rozhodujících stavebních objektů (SO) 9
3. Postup realizace stavby 10
3.1. Obecné podmínky a zásady organizace výstavby 10
3.2. Optimální doba výstavby, termíny stavby, etapy výstavby 10
3.3. Obecný sled prací 10
3.4. Předpokládané termíny jednotlivých stavebních postupů a výluk 10

1. CHARAKTERISITKA STAVENIŠTĚ

Úkolem ZOV je navrhnout postup realizace tak, aby v co nejmenší míře zasahoval na jiné pozemky než ty ve správě investora. Zároveň musí být výstavba maximálně efektivní.

1.1.1. Základní údaje

Stavba je navržena v prostoru stávajících drážních pozemků, na kterých je vybudována a provozována železniční doprava. V nezbytně nutných případech se stanou stavebními pozemky i pozemky v cizím vlastnictví, nebo jejich části bezprostředně navazující na těleso dráhy.

Stavba se nachází na pozemcích ve vlastnictví České republiky v Mladějov na Moravě [696927], Trpík [624691] a KÚ Damníkov [696927].

číslo položky	**Parcelní číslo**	**Vlastník - právo hospodařit**	**List vlastnitví**	**Výměra [m²]**	**Druh pozemku**	**Stavba způsob využití**
Obec: Mladějov na Moravě [578401]; Katastrální území: Mladějov na Moravě [696927]						
1	**1832/2**	Správa železnic, státní organizace	44	21044	ostatní plocha	dráha
2	**2057**	Správa železnic, státní organizace	44	19132	ostatní plocha	dráha
3	**1832/4**	Správa železnic, státní organizace	44	1854	ostatní plocha	dráha
Obec: Trpík [547921]; Katastrální území: Trpík [624691]						
4	**2103**	Správa železnic, státní organizace	131	36330	ostatní plocha	dráha
5	**2100**	Obec Trpík	10001	7006	ostatní plocha	Ostatní komunikace
Obec: Damníkov [578401]; Katastrální území: Damníkov [696927]						
6	**2575/1**	Správa železnic, státní organizace	120	44646	ostatní plocha	dráha
7	**5391**	Správa železnic, státní organizace	120	52	ostatní plocha	dráha
8	**5384**	Správa železnic, státní organizace	120	96	ostatní plocha	dráha
9	**5383**	Správa železnic, státní organizace	120	168	ostatní plocha	dráha
10	**5377**	Správa železnic, státní organizace	120	130	ostatní plocha	dráha
11	**5343**	Správa železnic, státní organizace	120	332	ostatní plocha	dráha
12	**5304**	Správa železnic, státní organizace	120	142	ostatní plocha	dráha

13	**5303**	Správa železnic, státní organizace	120	296	ostatní plocha	dráha
14	**5292**	Správa železnic, státní organizace	120	464	ostatní plocha	dráha

Jedná se o opravu stávajícího železničního svršku a spodku, jehož stav již vyžaduje zvýšené náklady na údržbu. Účelem stavby je oprava již dožilých částí železniční infrastruktury v řešeném úseku a její uvedení do normového stavu. Náplní připravované stavby je soubor opravných prací soustředěných zejména na železniční svršek a odvodnění a ostatní kolejovou infrastrukturu. Stávající stav železničního svršku je v současnosti již nevyhovující a je na hranici své životnosti, proto bylo investorem rozhodnuto o jeho opravě – zejména proběhne výměna pražců. Osa stávající koleje je navrhována v původní poloze bez větších směrových a výškových posunů. V rámci opravy železničního spodku se provede obnova odvodnění, pročištěním drážních stezek a příkopů. V místech zastávek je navržena oprava stávajících nástupišť. Součástí stavby bude i oprava přejezdů v dotčeném úseku. V rámci stavební části bude provedena oprava případně i přestavba jednotlivých propustků, vyplívající z technického stavu jednotlivých objektů. Na mostních objektech v km 69,330, 69,690 a 70,564 bude provedena oprava stávající již nefunkční hydroizolace.

Realizací dojde k odstranění nevyhovujícího stavu, zajištění bezpečnosti drážní dopravy a snížení nákladů na údržbu zařízení.

Stavba bude realizována na výše zmíněných pozemcích v souladu s požadavky dotčených orgánů – viz. dokladová část dokumentace.

Ochrana lesa

Před započetím stavby je zhotovitel povinen zajistit si souhlas vlastníků pozemků určených k plnění funkcí lesa (dále jen PUFL), v jejichž ochranném pásmu bude stavba realizována (v katastrálním území Mladějov na Moravě na parc.č.2100, parc. č. 2099, parc. č. 2003, parc. č. 2002, parc. č. 873, parc. č. 823/1 a parc. č. 814/3) a případné jimi stanovené podmínky dodržet.

1.1.2. Hlavní stavební objekty

D TECHNOLOGICKÁ ČÁST

- PS 01 Ochrana sítí

E.1.1 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK

- SO 01 - 01 Mladějov na Moravě - Třebovice km 66,220 - 67,925, železniční spodek
- SO 01 - 02 Mladějov na Moravě - Třebovice km 66,220 - 67,925, železniční svršek
- SO 02 - 01 Mladějov na Moravě - Třebovice km 67,925 - 70,870, železniční spodek
- SO 02 - 02 Mladějov na Moravě - Třebovice km 67,925 - 70,870, železniční svršek
- SO 03 – 01 Mladějov na Moravě - Třebovice km 70,893 - 72,900, železniční spodek
- SO 03 – 02 Mladějov na Moravě - Třebovice km 70,893 - 72,900, železniční svršek

E.1.2 NÁSTUPIŠTĚ

- SO 01 - 03 d. Mladějov na Moravě, nástupiště
- SO 02 – 03 - 01 zast. Trpík, nástupiště
- SO 02 – 03 - 02 zast. Anenská Studánka, nástupiště

E.1.3 ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY A PŘECHODY

- SO 01 - 04 Mladějov na Moravě - Třebovice km 66,220 - 67,925, přejezdy
- SO 02 – 04 Mladějov na Moravě - Třebovice km 67,925 - 70,870, přejezdy

E.1.4 MOSTY, PROPUSTKY, ZDI

E.1.4.1 Železniční mosty

- SO 02 – 05 - 01 Oprava mostu v ev. km 69,330
- SO 02 – 05 - 02 Oprava mostu v ev. km 69,690
- SO 02 – 05 - 03 Oprava mostu v ev. km 70,564

E.1.4.2 Železniční propustky

- SO 01 – 06 – 01 Propustek v km 66,527
- SO 01 – 06 – 02 Propustek v km 67,260
- SO 01 – 06 – 03 Propustek v km 67,751

- SO 02 – 06 – 01 Propustek v km 68,343
- SO 02 – 06 – 02 Propustek v km 68,666
- SO 02 – 06 – 03 Propustek v km 68,834
- SO 02 – 06 – 04 Propustek v km 69,890

- SO 03 – 06 – 01 Propustek v km 70,980
- SO 03 – 06 – 02 Propustek v km 71,208
- SO 03 – 06 – 03 Propustek v km 71,281
- SO 03 – 06 – 04 Propustek v km 71,407
- SO 03 – 06 – 05 Propustek v km 71,880
- SO 03 – 06 – 06 Propustek v km 72,053
- SO 03 – 06 – 07 Propustek v km 72,495
- SO 03 – 06 – 08 Propustek v km 72,780

E.3.6 ROZVODY VVN, VN, NN, OSVĚTLENÍ A DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ ODPOJOVAČŮ

- SO 01 – 09 Mladějov na Moravě, osvětlení nástupiště

Stavební práce budou probíhat na stávajícím železničním tělese a v jeho těsné blízkosti.

Na základě technického řešení a rozsahu jednotlivých SO je určen obvod staveniště.

Obvod staveniště je vyznačen stávající hranicí drážního pozemku dle KN.

1.2. Kapacita a využití objektů pro účely zařízení staveništ (ZS)

Během stavby bude upřednostněno využití pozemků ve správě investora. V případě nedostatečnosti zmíněných ploch si musí zhotovitel stavby zajistit možnost zřízení zařízení staveniště mimo pozemky ve správě investora, a to dle platné legislativy.

1.3. Inženýrské sítě pro účely ZS

V prostoru dotčeném stavbou jsou inženýrské sítě v majetku investora SŽDC s.o. ve správě ČD Telematika. Ochranu stávajících inženýrských sítí řeší samostatná část dokumentace PS 01 Ochrana sítí.

Práce v blízkosti inženýrských sítí a ostatních zařízeních budou probíhat podle pokynů správců a jejich vyjádření v dokladové části projektu. Upozorňujeme zejména na vyhlášku 324/1990Sb., §17-28.

Potřebné kapacity inženýrských sítí a jejich vedení si zajistí zhotovitel stavby.

1.4. Postup likvidace ZS

Plochy ZS budou po ukončení stavby upraveny do původního stavu, resp. do stavu, který odpovídá projektu.

1.5. Údaje o zvláštních opatřeních při stavbě

Bezpečnostní opatření při provádění stavby:

K všeobecným povinnostem zhotovitele díla ve vztahu k zajištění bezpečnosti při stavební činnosti patří i úkol zabránit následkům rizik, vyplývajících z drážního provozu, pracuje-li se na provozovaných kolejích, nebo v jejich blízkosti.

Zhotovitel je odpovědný za řádné a prokazatelné seznámení svých pracovníků s právními předpisy, technickými normami a předpisy, které se týkají bezpečnosti práce a technických zařízení a dbát na jejich dodržování. Rozsah seznámení musí odpovídat obsahu činnosti příslušných pracovníků.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst. 1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 §102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro oblast stavebnictví:

- Z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)
- Z. č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)
- Z. č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)
- Z. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)
- Z. č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)
- Z. č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném znění) (v platném znění)
- Z. č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
- Vyhláška č. 85/1978 Sb., kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení (v platném znění)
- Vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
- Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živic v tavných nádobách
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
- NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- NV 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu

Další požadavky související se stavební činností na železniční dopravní cestě:

- SŽDC Bp 1 - Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci: předpis stanovuje základní podmínky a předpoklady k zajištění BOZP. Předpis je závazný pro všechny zaměstnance SŽDC a pro ostatní právnické a fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu se SŽDC vykonávají pro SŽDC práce nebo jinou činnost a tímto smluvním vztahem jsou k tomu vázány.
- SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností
- SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽDC Ob1 Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
- SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

Výše uvedené předpisy (v platném znění) je povinen zhotovitel stavby dodržovat!

1.6. Vliv stavby na životní prostředí

Negativní vlivy stavby se projevují zejména v činnostech:

- lokální zvýšení hluku ze stavební mechanizace
- zvýšení prašnosti a koncentrace zplodin výfukových plynů
- omezení veřejnosti výlukami v železniční dopravě

Zhotovitel stavby je povinen dodržovat základní předpisy k omezení nežádoucích vlivů stavby na okolí stavby.

2. POPIS ROZHODUJÍCÍCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ (SO)

Viz souhrnná technická zpráva.

3. POSTUP REALIZACE STAVBY

3.1. Obecné podmínky a zásady organizace výstavby

Činnost na staveništi bude probíhat na základě předem stanovených postupů a výluk kolejí. Navrhovaným postupům výstavby odpovídá návrh členění objektové skladby a způsob technického řešení SO.

Rozhodující práce v kolejišti budou prováděny při nepřetržitých výlukách železničního provozu.

Doba trvání výluk je navržena dle objemu prací a s ohledem na zachování nezbytného železničního provozu. Délky výluk jsou navrženy jako maximální a jejich upřesnění (tj. zkrácení) bude záviset na kapacitě a technologii dodavatele prací.

3.2. Optimální doba výstavby, termíny stavby, etapy výstavby

Předpokládané termíny výstavby:
Zahájení stavby: III/Q 2020
Konec stavby: IV/Q 2020
Etapizace stavby: není navržena

3.3. Obecný sled prací

Snesení stávající koleje
Demolice stávající konstrukce přejezdu
Zemní práce, sanace železničního spodku a odvodnění
Přeložky stávajících inženýrských sítí
Práce na mostních objektech
Přípravné práce železničního svršku – návoz materiálu na MZ, montáže pro pokládku apod.
Pokládka železničního svršku
Práce na prostorové poloze železničním svršku
Úklid staveniště

3.4. Předpokládané termíny jednotlivých stavebních postupů a výluk

Předpokládané výluky dle harmonogramu, technologického postupu, prací:

- 50N (výluky nepřetržité)

V Pardubicích
vypracoval: Ing. Jan Hašek
tel. 727 954 205