

Písemná zpráva zadavatele

č.j. 13536/2016-SŽDC-SSZ-ÚE-Chr

zpracovaná dle § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách v platném znění (dále jen zákon)

a) Identifikační údaje zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A,
vložka 48384, IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234
jejímž jménem jedná Ing. Mojmír Nejezchleb, náměstek generálního ředitele
pro modernizaci dráhy, na základě pověření č. 1616 ze dne 12.07.2013

Název veřejné zakázky: „Zvýšení traťové rychlosti v km 26,505 – 29,881 trati
Beroun - Rakovník“

Předmět veřejné zakázky:

Předmětem veřejné zakázky je provedení dodatečných stavebních prací na:

- 1.) SO 101 – Železniční spodek – viz změnový list č. 1
- 2.) SO 102.3 – Přejezdy – viz změnový list č. 1
- 3.) SO 101 – Most v km 27,190 – viz změnový list č. 1
- 4.) SO 101 – Most v km 31,595 – viz změnový list č. 1
- 5.) SO 101 – Opěrná zeď zastávka Křivoklát – viz změnový list č. 1

Cena veřejné zakázky: **4.238.409,12 Kč (bez DPH)**

b) Druh zadávacího řízení

Jednací řízení bez uveřejnění – stavební práce

c) Identifikační údaje vybraného uchazeče, popřípadě uchazečů, je-li smlouva uzavírána s více osobami na straně uchazeče, odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky a uvedení, jaká část veřejné zakázky má být plněna prostřednictvím subdodavatele

Vybraný uchazeč: Společnost: „Společnost ZTR Beroun – Rakovník:
MTS + EDIKT“

vedoucí společník:
Metrostav a.s.
Koželužská 2450/4
180 00 Praha 8
IČO: 00014915

společník:
EDIKT a.s.
Rudolfovská 461/95
370 01 České Budějovice
IČO: 25172328

Odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky:

Jednalo se o veřejnou zakázku na dodatečné stavební práce, která byla zadávána postupem v jednacím řízení bez uveřejnění podle § 34 odst. 5 písm. b) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách (dále jen „zákon“), za současného splnění všech podmínek stanovených v § 23 odst. 7 písm. a) zákona. V rámci zadávacího řízení tak nebyly předkládány nabídky, zadavatel pouze v souladu se zákonem pořídil písemný soupis takto zadaných stavebních prací včetně jejich ceny a odůvodnil nezbytnost jejich provedení a na základě těchto skutečností rozhodl o zadání veřejné zakázky na dodatečné stavební práce stávajícímu zhotoviteli stavby.

Prostřednictvím subdodavatelů bude plněno do 0 % z hodnoty zakázky.

d) Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena

Pouze 1 uchazeč

e) Identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni z účasti v zadávacím řízení a odůvodnění jejich vyloučení

Žádná nabídka nebyla vyloučena z účasti v zadávacím řízení.

f) Odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu

Žádná nabídka nebyla vyloučena z důvodu, že by obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu.

g) Důvod použití soutěžního dialogu, jednacím řízení s uveřejněním či jednacím řízení bez uveřejnění

Předmětem veřejné zakázky byly dodatečné stavební práce, které nebyly obsaženy v původních zadávacích podmínkách, jejichž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, a byly nezbytné pro provedení původních stavebních prací a současně byly splněny i zbývající podmínky stanovené v § 23 odst. 7 písm. a) zákona.

h) Důvod zrušení zadávacího zařízení

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

V Praze dne 12.08.2016

Ing. Lubor Hrubeš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.06.2013
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace