

Naše zn. 6740/2020-SŽ-SSV-Ú3  
Listů/příloh 4/5  
Vyřizuje Renáta Majerová  
Mobil +420 724 932 325  
E-mail Majerova@spravazeleznic.cz  
Datum 30. července 2020

**Věc: Ústí n. O. - Brandýs n. O. - původní stopa, BC**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 6  
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění  
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 58:**

SO 03-13-01: Dle TZ na str. 7 v bodě 9. Postup výstavby se uvádí: „ Po zřízení ZKPP a nového železničního svršku bude v provizorním stavu položena do koleje č. 2 nová celopryžová konstrukce šířky 5,4 m s vnějšími panely a závěrnými zídkami“. Ptáme se zadavatele, jestli myslel celou celopryžovou konstrukci včetně vnitřních panelů, nebo budou vnitřní panely použity ze stávající konstrukce v koleji č. 2? Dále žádáme zadavatele o poskytnutí výkresů nového přejezdu pro provizorní stav v koleji č. 2, resp. i výkresů přejezdu pro provizorní stav v koleji č. 1.

**Odpověď:**

*V popisovaném stavu (provizorní stav ve 2TK) je navržena celá nová celopryžová konstrukce, viz pol. 5. Provizorní stavy přejezdů nejsou součástí dokumentace stavby.*

**Dotaz č. 59:**

Žádáme zadavatele, aby při opravách soupisů prací zachovával čísla položek. Aby čísla zrušených položek nebyla dále využívána a nové položky byly očíslovány dříve nepoužitými čísly. Dále aby nebyly přečíslovávány položky, které následují po změnách. Jinak vzniká značný zmatek, protože při doručení odpovědi na starší dotaz již může platit novější soupis prací s odlišnými čísly položek.

**Odpověď:**

*Zvolený způsob oprav soupisu prací byl bez problémů použit i u obdobných výběrových řízení. Z důvodu již vydaných změn č. 1- 5 zadavatel způsob oprav nebude měnit. Pro přehlednost bude zadavatel v odpovědích uvádět nejen pořadové číslo položky, ale i zkrácený název položky. V případě odkazu na již zveřejněný dotaz bude uváděno i číslo dotazu, aby nedošlo k záměně položky.*

**Dotaz č. 60:**

SO03-10-01: v soupisu prací chybí položka pro zvláštní vybavení výhybek – LIS. Měla by mít výměru 8ks. Prosíme o doplnění.

**Odpověď:**

Položka doplněna v množství 8 kusů. Nová položka č. 46 (53921R, ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, LIS 60 E2 TEPELNĚ OPRACOVANÝ).  
Upraven dokument SO031001 upr03.xlsm.

**Dotaz č. 61:**

SO03-10-01: výměra pol.č.28 (6ks LIS) je při porovnání se Schématem izolace příliš nízká. Nejsou zaměněny kusy za páry? Prosíme o prověření a opravu.

**Odpověď:**

*Množství položky (pol. 28, 544311R, IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ STANDARDNÍ DÉLKY (3,4-8,0 M), Z KOLEJNICE R350HT, TVARU 60 E2 NEBO R 65)) bylo upraveno následovně:*

- 1TK 3 páry – 6ks LISů
- 2TK 3 páry – 6ks LISů
- Spojka 1-2 a spojka 3-4, 2 páry – 4ks LISů
- Celkem doplněné množství 8párů – 16ks LISů

Upraven dokument SO031001 upr03.xlsm.

**Dotaz č. 62:**

SO05-10-01: pol.č.42 a 43 soupisu prací (LIS ve výhybce) mají buď chybnou výměru, nebo chybnou měrnou jednotku. Celkem by mělo být 26ks, nebo 13párů. Prosíme o opravu.

**Odpověď:**

*V soupise prací byla upravena výměra (na 26 ks) u položek č. 45 (539211, ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, LIS 60 E2 TEPELNĚ OPRACOVANÝ PŘÍMÝ) a 46 (539212, ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, LIS 60 E2 TEPELNĚ OPRACOVANÝ OHNUTÝ).*

Upraven dokument SO051001 upr03.xlsm.

**Dotaz č. 63:**

SO05-10-01: výměra pol.č.41 (prodloužené stoličky pro snímače polohy jazyků) má chybnou výměru. Dle Schema zab.zař. by mělo být 23párů. Prosíme o opravu.

**Odpověď:**

*Na spojkových výhybkách 1:14/760 byl původně navržen v rámci zabezpečovacího zařízení vyšší počet snímačů polohy, než je pro rychlost do 120 km/h potřebný. Celkový počet snímačů se byl snížen o 6 ks, konkrétně jde o výhybky č. 3, 4, 9,11,12 a 13. Upravena výměra položek 81 (75C161, SNÍMAČ POLOHY JAZYKŮ – DODÁVKA) a 82 (75C167, SNÍMAČ POLOHY JAZYKŮ – MONTÁŽ).*

*V rámci schvalování základní dokumentace došlo ve schématu k úpravě osazení návěstidel Lc2a a Lc2b bez vlivu na soupis prací a dodávek, zároveň kvůli přehlednosti do výkresu integroval všechny přílohy z výkresu 0250-1 (dokument D\_01\_01\_01\_050111A\_0250\_1.pdf), který se tímto ruší.*

*Popis změny osazení návěstidel: „Vlivem očekávané změny předpisu SŽDC D1 - zrušení návěsti 841 „Jízda vlaku povolena“ dochází ke změně osazení návěstidel Lc2a a Lc2b. Svítidla modrého světla na návěstidle Lc2b je nahrazena distanční vložkou, na návěstidle Lc2a je doplněn žlutý světelný indikační pruh s distanční vložkou, obě návěstidla jsou doplněna indikátorovou tabulkou s číslicí 5“.*

Upraven dokument PS050111 upr03.xlsm

Upraven dokument D\_01\_01\_01\_050111A\_0250 upr01.pdf

*Upraven byl v rámci železničního svršku počet snímačů na 1 ks u výhybky č. 7 (postačuje jeden snímač, protože najetí z odbočného směru je vyloučeno výkolejkou). Upraven byl soupis prací a příloha 11 VÝKAZ VÝMĚR A MATERIÁLŮ. V soupise prací a dodávek upravena položka č. 44 (39551, ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, PRODLOUŽENÍ KLUZNÉ STOLÍČKY PRO SNÍMAČ POLOHY JAZYKŮ).*

Upraven dokument SO051001 upr03.xlsm.

Upraven dokument D\_02\_01\_01\_051001\_11\_VV upr03.pdf.

**Dotaz č. 64:**

PS 05-02-91 - ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, sdělovací zařízení

V technické zprávě se hovoří o přemístění stávajícího telefonního zapojovače z VB do nového TO. Rozumíme správně, že výkaz výměr - položka č. 6 – „TELEFONNÍ ZAPOJOVAČ DIGITÁLNÍ, BRÁNA IP/MB“ představuje demontáž, nikoliv dodávku nového zařízení?

**Odpověď:**

*V tomto případě platí výkaz výměr. Do rozvaděče bude dodán IP zapojovač, koncovým zařízením bude IP telefon.*

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne **26. 8. 2020** na den **27. 8. 2020**.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz) (evidenční č. VZ Z2020-024049). Změny se týkají těchto ustanovení:

**Oddíl IV. 2.2):**

rušíme datum 13. 8. 2020 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem **27. 8. 2020** v 10:00 hod.,

**Oddíl IV. 2.7):**

rušíme datum 13. 8. 2020 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem **27. 8. 2020** v 10:00 hod.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.szdc.cz/>.

**Příloha:**

SO031001\_upr03.xlsm

PS050111\_upr03.xlsm

SO051001\_upr03.xlsm

D\_01\_01\_01\_050111A\_0250\_upr01.pdf

D\_02\_01\_01\_051001\_11\_VV\_upr03.pdf

V Praze dne 30. 7. 2020

**Ing. Karel Švejda, MBA**

ředitel odboru investičního  
na základě „Pověření“ č. 2449  
ze dne 11. 5. 2018  
Správa železnic, státní organizace