akce: OPRAVA KOLEJÍ Č. 1, 3 A VÝH. Č. 14, 15
stavební objekt: SO 01 Železniční svršek a spodek
výkres: VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY
měřítko: 1:50

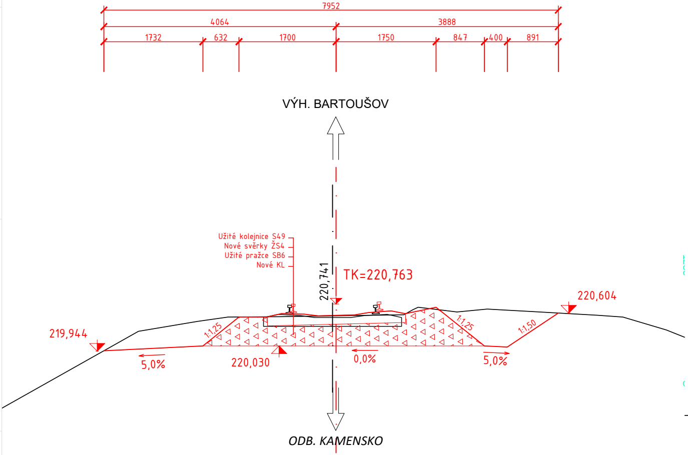
# Vzorový řez č.1
## km 25,150 000

Traťový úsek - 1421 Veleliby - Jičín

*Řez je veden kolmo na kolej*

## kolej č. 1

R=300m; D=44mm; klotoida



7952
4064
3888
1732
632
1700
1750
847
400
891
VÝH. BARTOUŠOV
Užité kolejnice S49
Nové svěrky ŽS4
Užité pražce SB6
Nové KL
220,741
TK=220,763
220,604
219,944
1:1,25
1:1,25
1:1,50
5,0%
220,030
0,0%
5,0%
ODB. KAMENSKO

Srovnávací rovina 216,00 m. n. m.

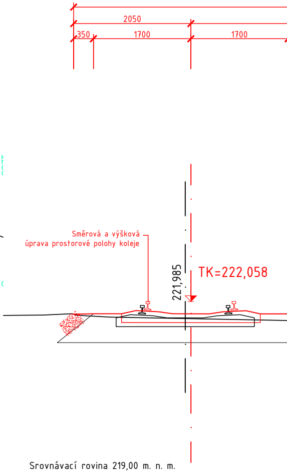
| | |
|---|---|
| POSUNY OSY KOLEJE | -0,062 |

Traťový úsek - 1421 Veleliby - Jičín

*Řez je veden kolmo na kolej*

## kolej č. 4

Přímá



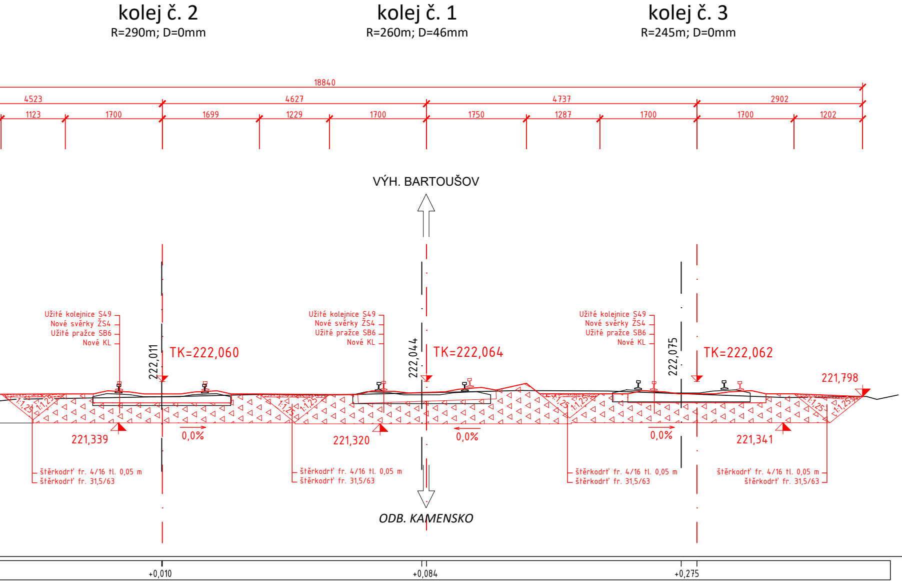
2050
350
1700
1700
Směrová a výšková
úprava prostorové polohy koleje
221,985
TK=222,058

Srovnávací rovina 219,00 m. n. m.

| | |
|---|---|
| POSUNY OSY KOLEJE | +0,099 |

, 16 V ŽST. KOPIDLNO

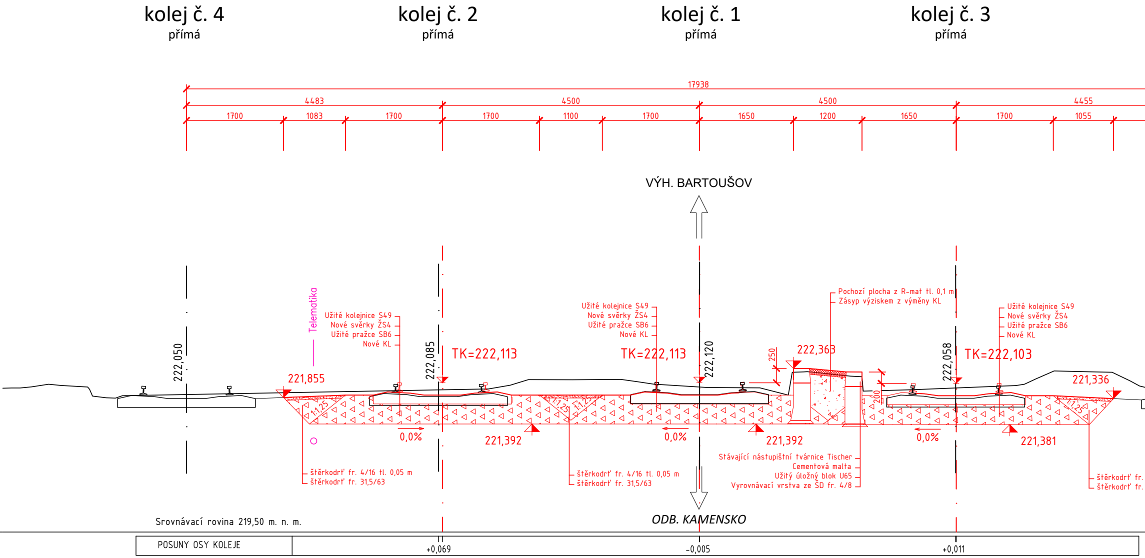
# Vzorový řez č.2
km 25,300 000


kolej č. 2
R=290m; D=0mm
kolej č. 1
R=260m; D=46mm
kolej č. 3
R=245m; D=0mm
18840
4523
4627
4737
2902
1123
1700
1699
1229
1700
1750
1287
1700
1700
1202
VÝH. BARTOUŠOV
Užité kolejnice S49
Nové svěrky ŽS4
Užité pražce SB6
Nové KL
222,011
TK=222,060
Užité kolejnice S49
Nové svěrky ŽS4
Užité pražce SB6
Nové KL
222,044
TK=222,064
Užité kolejnice S49
Nové svěrky ŽS4
Užité pražce SB6
Nové KL
222,075
TK=222,062
221,798
1:1,25
1:1,25
221,339
0,0%
221,320
0,0%
0,0%
221,341
štěrkodrť fr. 4/16 tl. 0,05 m
štěrkodrť fr. 31,5/63
štěrkodrť fr. 4/16 tl. 0,05 m
štěrkodrť fr. 31,5/63
štěrkodrť fr. 4/16 tl. 0,05 m
štěrkodrť fr. 31,5/63
štěrkodrť fr. 4/16 tl. 0,05 m
štěrkodrť fr. 31,5/63
ODB. KAMENSKO
+0,010
+0,084
+0,275

Traťový úsek - 1421 Veleliby - Jičín

*Řez je veden kolmo na kolej*

# Vzorový řez č.3
## km 25,450 000


kolej č. 4
přímá
kolej č. 2
přímá
kolej č. 1
přímá
kolej č. 3
přímá
17938
4483
4500
4500
4455
1700
1083
1700
1700
1100
1700
1650
1200
1650
1700
1055
VÝH. BARTOUŠOV
Telematika
222,050
221,855
Užité kolejnice S49
Nové svěrky ŽS4
Užité pražce SB6
Nové KL
222,085
TK=222,113
1:1,25
0,0%
221,392
štěrkodrť fr. 4/16 tl. 0,05 m
štěrkodrť fr. 31,5/63
Užité kolejnice S49
Nové svěrky ŽS4
Užité pražce SB6
Nové KL
TK=222,113
222,120
1:1,25
0,0%
štěrkodrť fr. 4/16 tl. 0,05 m
štěrkodrť fr. 31,5/63
Pochozí plocha z R-mat tl. 0,1 m
Zásyp výziskem z výměny KL
250
222,363
200
221,392
Stávající nástupištní tvárnice Tischer
Cementová malta
Užitý úložný blok U65
Vyrovnávací vrstva ze ŠD fr. 4/8
Užité kolejnice S49
Nové svěrky ŽS4
Užité pražce SB6
Nové KL
222,058
TK=222,103
221,336
1:1,25
0,0%
221,381
štěrkodrť fr.
štěrkodrť fr.
ODB. KAMENSKO
Srovnávací rovina 219,50 m. n. m.
POSUNY OSY KOLEJE
+0,069
-0,005
+0,011

Traťový úsek - 1421 Veleliby - Jičín

*Řez je veden kolmo na kolej*

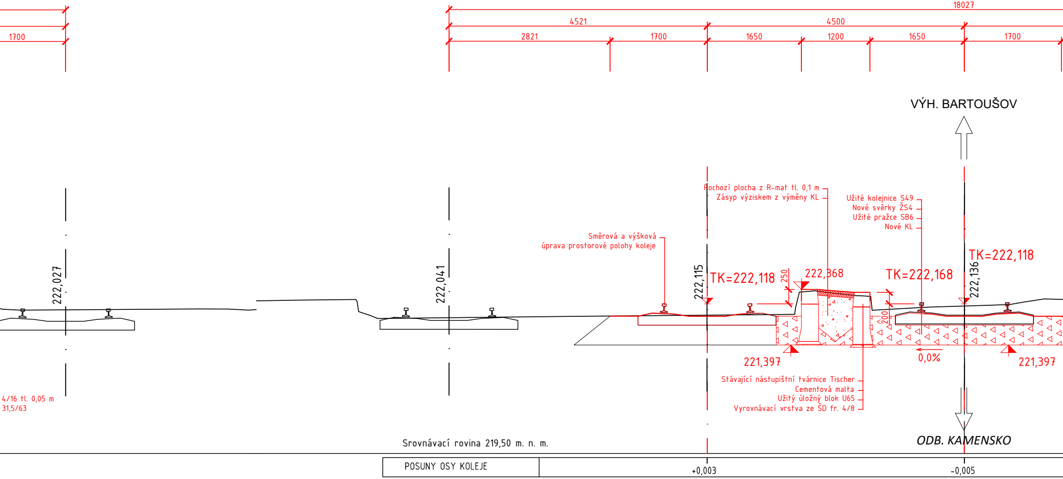
# Vzorový řez č.4
# km 25,550 000

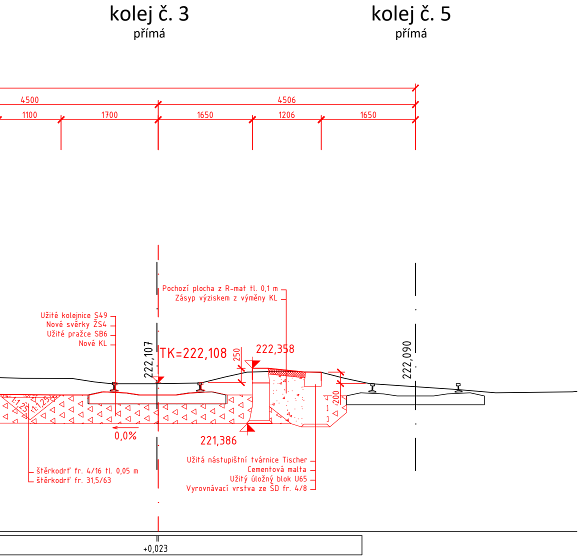
kolej č. 5
přímá

kolej č. 4
přímá

kolej č. 2
přímá

kolej č. 1
přímá


18027
4521
4500
1700
2821
1700
1650
1200
1650
1700
VÝH. BARTOUŠOV
Pochozí plocha z R-mat tl. 0,1 m
Zásyp výziskem z výměny KL
Užité kolejnice S49
Nové svěrky ŽS4
Užité pražce SB6
Nové KL
Směrová a výšková
úprava prostorové polohy koleje
222,027
222,041
222,115
TK=222,118
250
222,368
TK=222,168
200
TK=222,118
222,136
221,397
0,0%
221,397
Stávající nástupištní tvárnice Tischer
Cementová malta
Užitý úložný blok U65
Vyrovnávací vrstva ze ŠD fr. 4/8
4/16 tl. 0,05 m
31,5/63
Srovnávací rovina 219,50 m. n. m.
ODB. KAMENSKO
POSUNY OSY KOLEJE
+0,003
-0,005


kolej č. 3
přímá
kolej č. 5
přímá
4500
4506
1100
1700
1650
1206
1650
Pochozí plocha z R-mat tl. 0,1 m
Zásyp výziskem z výměny KL
Užité kolejnice S49
Nové svěrky ŽS4
Užité pražce SB6
Nové KL
222,107
TK=222,108
250
222,358
222,090
1:1,25
1:1,25
200
0,0%
221,386
štěrkodrť fr. 4/16 tl. 0,05 m
štěrkodrť fr. 31,5/63
Užitá nástupištní tvárnice Tischer
Cementová malta
Užitý úložný blok U65
Vyrovnávací vrstva ze ŠD fr. 4/8
+0,023

Generální projektant:

PRODIN

PRODIN a.s.
Jiráskova 169
530 02 Pardubice

www.prodin.cz
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

| | | |
|---|---|---|
| Vypracoval:<br>Ing. Lenka Juchelková | Zodp. projektant:<br>Ing. Petr Burda | Kontroloval:<br>Martin Lipenský Dis. |

| | |
|---|---|
| Kraj:<br>Královéhradecký | Traťový úsek/Obec:<br>žst. Kopidlno |

Investor
SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

PRODIN

Akce:

Oprava kolejí č. 1, 3 a výh. č. 14, 15, 16 v žst. Kopidlno

| | |
|---|---|
| Formát | 9 A4 |
| Datum | 1/2019 |
| Účel | PD |
| Č. zakázky | 3110-18-169 |
| Změna | Č. kopie |
| Měřítko<br>1:50 | |

Obsah výkresu:

VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY

| Část dokumentace | Č. výkresu |
|---|---|
| E.1.1 | 6 |