

SO 101 Zast. Myslechovice – Železniční svršek
 SO 102 Zast. Myslechovice – Železniční spodek
 SO 103 Zast. Myslechovice – Nástupiště
 SO 104 Zast. Myslechovice – Odstranění nástupištního přístřešku
 SO 105 Zast. Myslechovice – Nástupištní přístřešek
 SO 106 Zast. Myslechovice – Orientační systém
 SO 107 Zast. Myslechovice – Přeložka stávajících kabelů
 SO 108 Zast. Myslechovice – Venkovní osvětlení
 PS 101 Zast. Myslechovice – Rozhlas
 PS 102 Zast. Myslechovice – Informační systém
 SO 201 Zast. Litovel město – Železniční svršek
 SO 202 Zast. Litovel město – Železniční spodek
 SO 203 Zast. Litovel město – Nástupiště
 SO 204 Zast. Litovel město – Odstranění nástupištního přístřešku
 SO 205 Zast. Litovel město – Nástupištní přístřešek
 SO 206 Zast. Litovel město – Orientační systém
 SO 207 Zast. Litovel město – Přeložka stávajících kabelů
 SO 208 Zast. Litovel město – Venkovní osvětlení
 PS 201 Zast. Litovel město – Rozhlas
 PS 202 Zast. Litovel město – Informační systém

Veškerá práva vyhrazena. Tento výkres a detail je majetkem projektanta a nesmí být použit celý ani z části bez písemného souhlasu.

ZODP. PROJEKTANT Ing. Pavel BLÁHA		VYPRACOVAL Bc. Josef CULKA		GENERÁLNÍ PROJEKTANT	
KONTROLOVAL Radek KVEREK, DiS.		HIP Bc. Josef CULKA		 Havlíkův Brod s.r.o. Průmyslová 941 580 01 Havlíkův Brod	
OBEC: Myslechovice, Haňovice, Litovel		KRAJ: Olomoucký		PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB tel.: 724 155 348 e-mail: přijmení@dmchb.cz	
INVESTOR: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1					
ZADAVATEL: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOD NERUDOVA 1, 772 58 OLOMOUČ					
NÁZEV AKCE: <h2 style="text-align: center; color: magenta;">Rekonstrukce zastávek Myslechovice a Litovel město</h2>				DATUM	11/2019
				STUPEŇ PD	DSP
				Č. ZAKÁZKY	18037
				MĚŘITKO	–
				ČÁST. DOKUM.	Č. VÝKRESU
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				B	

Obsah:

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
B.1.1	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ STAVBY	3
B.1.2	ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ	3
B.1.3	ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ	3
B.1.4	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ Z HLEDISKA GEOLOGIE, GEOMORFOLOGIE A HYDROGEOLOGIE	4
B.1.5	VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ	4
B.1.6	OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	5
B.1.7	POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU A PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ	5
B.1.8	VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY	5
B.1.9	POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE A KÁCENÍ DŘEVIN	5
B.1.10	POŽADAVKY NA ZÁBORY ZPF A PUPFL	5
B.1.11	ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY PRO MOŽNOSTI NAPOJENÍ NA STÁV. INFRASTRUKTURU	5
B.1.12	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY	5
B.1.13	STÁVAJÍCÍ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO	6
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY.....	7
B.2.1	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ	7
B.2.2	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ.....	8
B.2.3	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	8
B.2.4	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	9
B.2.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	9
B.2.6	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNOLOGICKÝCH OBJEKTŮ.....	9
B.2.7	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVEBNÍCH OBJEKTŮ	10
B.2.8	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ STAVBY	14
B.2.9	ZÁSADY HOSPODAŘENÍ S ENERGIEMI	15
B.2.10	HYGIENICKÉ POŽADAVKY A POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ	15
B.2.11	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	15
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU.....	16
B.4	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE.....	16
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	17
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	17
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	18
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.....	19
B.8.1	NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	19
B.8.2	OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE A KÁCENÍ DŘEVIN	20
B.8.3	MAXIMÁLNÍ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ	20
B.8.4	BALANCE ZEMNÍCH PRACÍ A POŽADAVKY NA PŘÍŠUN NEBO DEPONIE ZEMIN.	20
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	20
B.10	ÚSPORA ENERGIE A OCHRANNA TEPLA	21
B.11	VÝKUP POZEMKŮ A STAVEB NEBO JEJICH ČÁSTÍ.....	21
B.12	GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTÍ.....	21
B.13	VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM	21
B.14	SOUPIS POUŽITÝCH NOREM A PŘEDPISŮ.....	21
B.15	POŽADAVKY NA DALŠÍ PŘÍPRAVU STAVBY.....	24

B - SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

B.1.1 Charakteristika území stavby

Stavba bude umístěna na pozemcích ve vlastnictví SŽDC, Města Litovel, ČSAD Ostrava a Lubomíra Šimka (viz část dokumentace „A.1.1“) v k.ú. Haňovice, Myslechovice a Litovel. Číslo pozemků jsou uvedena ve stejné části dokumentace. Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích SŽDC č. 1686/1, 1650/1 (KÚ Litovel) a č. 384 (KÚ Myslechovice). Zařízení staveniště bude provedeno v nezbytném rozsahu s využitím mobilních buněk.

Stavba se nachází v intravilánu (zastavěném území) města Litovel a místní části Myslechovice v okolí železničních zastávek Litovel město a Myslechovice. V území se nachází stávající celostátní železniční trať č. 273 dle KJŘ, která bude dotčena stavbou v km 1,1 – 1,4 a km 4,6 – 5,0 v rozsahu drážních pozemků. Dále budou dotčeny stávající přístupové cesty k těmto zastávkám.

Terén je rovinatý a poměrně dobře přístupný (po koleji i po komunikacích). Na staveniště se mechanizace a materiál bude dopravovat po drážním tělese a současně po přilehlých komunikacích.

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

B.1.2 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Ke stavbě bude vydáno územní rozhodnutí o umístění stavby. DÚR byla podána na Odbor výstavby na Městském úřadě Litovel

B.1.3 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

Vyjádření čj. 642917/19 ze dne 27.5.2019

(I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.;

(II) Společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. za podmínky splnění bodu (III) tohoto Vyjádření souhlasí, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl Stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;

(III) Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem je povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;

(IV) Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

(V) Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

Křížení se sítěmi ve vlastnictví CETIN bude řešeno dle platných zákonů a norem.

ČD – Telematika a.s.

Vyjádření čj. 1201908756 ze dne 27.5.2019

Žadatel nese veškeré náklady na provedení vytyčení, a to včetně případných prací geodetické kanceláře, pokud to situace vyžaduje. Po vytyčení je žadatel povinen předložit k odsouhlasení vystavovateli tohoto vyjádření další stupeň dokumentace, ve kterém budou zakresleny sítě elektronických komunikací podle skutečnosti, popsány rozsah a způsob provedení činností a zajištění ochrany dotčené sítě elektronických komunikací. V případě, že projekční či realizační práce související se stavbou budou prováděny na pozemcích dráhy či v jejím ochranném pásmu anebo na síti elektronických komunikací v majetku SŽDC s.o., musí tyto práce provádět organizace, která má příslušné odborné oprávnění k práci na

železničním telekomunikačním zařízení udělené SŽDC s.o. Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší SŽDC s.o., Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 266/1994 Sb., o drahách.

Kabelové vedení ve správě ČDT bude v dalším stupni dokumentace vytyčeno a přesný průběh tohoto vedení bude zohledněn v přeložce této trasy ve stavebních objektech SO 107 a SO 108.

GasNet, s.r.o., zastoupený GridServices, s.r.o.

Vyjádření čj. 5001934740 ze dne 26.6.2019

Veškeré zemní práce v OP budou prováděny výhradně ručním z působem. Zařízení staveniště požadujeme umístit mimo ochranné pásmo plyn. zařízení. Poloha PZ bude před zahájením stavby upřesněna vytyčením.

V rozsahu této stavby souhlasím s povolením stavby dle zákona 183 /20 0 6 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Tento souhlas platí jen pro územní řízení, řízení o územním souhlasu, veřejnoprávní smlouvy pro umístění stavby, zjednodušené územní řízení.

Pokud bude třeba pro provedení stavby ohlášení, stavební povolení, veřejnoprávní smlouva o provedení stavby nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora, stavebník požádá GasNet, s.r.o. před jedním z výše uvedených povolovacích režimů o stanovisko k projektové dokumentaci, nebo k obdobné dokumentaci podle stavebního zákona.

Křížení a souběh se sítěmi ve vlastnictví GasNet a.s. bude řešeno dle platných zákonů a norem. V dalším stupni dokumentace dojde k upřesnění polohy sítí vytyčením.

Vodohospodářská společnost ČERLINKA s.r.o.

Vyjádření čj. 85/19 ze dne 30.5.2019

Požadujeme, aby v dalším stupni PD byl popsán způsob založení základů nástupiště na zastávce „Litovel město“.

V dalším stupni dokumentace bude upřesněn způsob založení nástupištních přístřešků na zast. Litovel město a správce vodovodu bude požádán o nové vyjádření.

Město Litovel, Odbor místního hospodářství a stavebních investic

Vyjádření čj. LIT 10424/2019 ze dne 27.5.2019

Dotčené pozemky města požadujeme po stavbě uvést do předchozího stavu. Souhlasíme s vydáním stavebního povolení.

Dotčené pozemky města budou po stavbě uvedeny do předchozího stavu. V dalším stupni dokumentace bude uzavřena dohoda o podmínkách realizace mezi Městem Litovel a SŽDC.

B.1.4 Charakteristika území z hlediska geologie, geomorfologie a hydrogeologie

Vzhledem k rozsahu stavby nebyly tyto analýzy provedeny. Byl proveden pouze geotechnický průzkum, který je součástí části dokumentace „B.3“.

B.1.5 Výčet a závěry provedených průzkumů

Provedené průzkumy:

- Místní šetření – Fotodokumentace pořízená při prohlídce staveniště
- Geotechnický průzkum byl proveden firmou Waltec Blansko (viz část dokumentace „B.3“)

Ověřené údaje o umístění a stavu inženýrských sítí:

- Mapy správců inženýrských sítí ve správě ČD, a.s. a SŽDC, s. o. (ČD telematika, SŽDC-OŘ Brno (ST, SEE, SSZT, SBBH, SMT))
- Mapy správců inženýrských sítí mimodrážních (viz dokladová část)

Geodetické a mapové podklady:

- Podrobné zaměření zájmového prostoru stavby zpracovali geodeti Chládek a Tintěra Havlíčkův Brod a.s. (součástí části dokumentace „I.6“)
- Informace z katastru nemovitostí a snímek katastrální mapy získán od ČÚZK
- Informace o železničním bodovém poli poskytla SŽDC SŽG Olomouc (součástí části dokumentace „I.6“)

B.1.6 Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba nepodléhá posouzení vlivů na životní prostředí dle zákona 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí. Stavba se nachází mimo území lokalit soustavy Natura 2000 a v okolí záměru se rovněž žádné lokality soustavy Natura 2000 nenalézají. Zastávka Litovel město se nachází ve IV. zóně odstupňované ochrany CHKO Litovelské Pomoraví, uvnitř zastavěného území města a jeho realizaci nedojde ke snížení nebo změně krajinného rázu.

Vyjádření a souhlasy se stavbou z hlediska jiných právních předpisů jsou součástí dokladové části dokumentace „H.2“.

B.1.7 Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

B.1.8 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

Jedná se o rekonstrukci stávajících železničních zastávek. Stavba nebude mít významný vliv na odtokové poměry. Nedojde zde ke zvýšení hluku od železniční dopravy, neboť se směrové a výškové řešení tratě, oproti stávajícímu stavu, nebude nijak závažně měnit. Stavba je situována hlavně na pozemky charakteru ostatní plocha (dráha, silnice, ostatní komunikace, jiná plocha), tedy na pozemky určené pro dopravní stavby. Ostatní pozemky budou dotčeny zejména věcnými břemeny přístupových chodníků a kabelového vedení.

B.1.9 Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

Na zastávce Myslechovice bude odstraněno stávající nástupiště na levé straně trati a stávající dřevěný nástupištní přístřešek. Na zastávce Litovel město dojde k odstranění stávajícího nástupiště na levé straně trati.

B.1.10 Požadavky na zábory ZPF a PUPFL

Nedojde k dočasným ani trvalým záborům pozemků ZPF ani PUPFL.

B.1.11 Územně technické podmínky pro možnosti napojení na stáv. infrastrukturu

Potřeba tohoto typu nevzniká. Nemění se dopravní systém, ani nedochází ke změnám a vlivům v silniční dopravě.

B.1.12 Věcné a časové vazby stavby

V současnosti nejsou známy a předpokládány podmiňující, vyvolané a související investice. Z hlediska časových vazeb je nutno počítat s výlukou na trati č. 273 dle KJŘ.

B.1.13 Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Vzhledem k rozsahu prací na stavbě dochází ke kolizi s ochrannými pásmy inženýrských sítí. Zde je nutno upozornit hlavně na střet inženýrských sítí ve správě SŽDC, OŘ Olomouc, dále ČD Telematika a mimo drážních sítí (např. plyn, voda, kanalizace, elektro., apod.). Při provádění výkopových prací je zde nutné dbát zvláštní opatrnosti. Před započítím prací je nutné veškeré sítě vytyčit a zejména u příčných přechodů provést kopané sondy. V případě, že zde dojde k zjištění nedostatečné hloubky nebo dojde k jiné kolizi, je nutno řešit jejich přeložení na základě domluvy zhotovitele stavby s jejich správcem.

Zhotovitel si nejpozději při předání staveniště zajistí vytyčení přítomných kabelových tras, inženýrských sítí a zařízení u příslušných správců.

Vyjádření správců sítí (ve správě SŽDC, ČD i mimodrážních) je nutno respektovat a je obsahem dokladové části této projektové dokumentace.

V rámci stavby nejsou navržena žádná nová ochranná pásma.

Předmětná stavba bude prováděna v rámci drážních pozemků. Stavbou nebudou dotčeny lesní pozemky. Stavbou budou dotčeny pozemky ZPF.

K zásahu do podzemních vod nedochází, nedojde ani ke změně odtokových poměrů.

Přehled ochranných pásem:

- Dráhy – 60m od osy krajní koleje, nejméně ale 30m od hranice dráhy
- Kabelová vedení všech druhů napětí – od krajního kabelu na každou stranu 1,5m
- Zabezpečovací kabely – od krajního kabelu na každou stranu 1m
- Dálkové sdělovací kabely – šířka 2m v celé délce trasy, hloubka 3m, výška 3m
- Silnice I. tř. – 50m od osy vozovky
- Silnice II. a III. třídy - 15m od osy vozovky
- Elektrické venkovní vedení VN 22kV – 7m od krajního vodiče
- Elektrické venkovní vedení VVN 110kV – 15m od krajního vodiče
- Kanalizace do DN 500mm – 1,5m po obou stranách od vnějšího povrchu

Předmětnou stavbou budou dotčeny ochranná pásma technické a dopravní infrastruktury. Konkrétně se jedná o dotčení ochranných pásem následujících zařízení a staveb:

- Ochranné pásmo silnice III. třídy ve vlastnictví Olomouckého kraje (právo hospodařit s majetkem: Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace).
- Ochranné pásmo místní komunikace ve vlastnictví Města Litovel.
- Ochranné pásmo dráhy regionální ve vlastnictví České republiky (právo hospodařit s majetkem: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace)
- Sdělovací a zabezpečovací kabely SSZT ve vlastnictví Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (SSZT je odbornou složkou OŘ Brno; to je pro změnu organizační jednotkou SŽDC).
- Silnoproudé kabely SEE – ve vlastnictví Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (SEE je odbornou složkou OŘ Brno; to je pro změnu organizační jednotkou SŽDC).
- Sdělovací kabely TÚDC (ve výkresech označovány jako kabely ČD-Telematika) – ve vlastnictví Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (TÚDC je organizační složkou SŽDC); společnost ČD-Telematika, a.s. je pouze správcem.
- Nadzemní a podzemní sítě ve vlastnictví České telekomunikační infrastruktury a.s. (CETIN).
- Nadzemní a podzemní vedení VN, NN ve vlastnictví společnosti ČEZ Distribuce a.s.
- Plynovod NTL a STL ve vlastnictví GasNet, s.r.o. (správcem je GridServices, s.r.o.).
- Vodovod a kanalizace ve vlastnictví Vodohospodářské společnosti ČERLINKA s.r.o.

- Veřejné osvětlení v majetku Města Litovel (správcem jsou Technické služby Litovel)

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) Funkční náplň a účel stavby

Hlavním důvodem a účelem stavby je dosažení normového stavu a zvýšení bezpečnosti železniční a silniční dopravy. Jedná se o změnu již dokončené stavby.

b) Údaje o dotčené železniční trati Brno - Jihlava

Název trati: Prostějov – Červenka

Číslo trati dle KJŘ: 273

Číslo trati dle Prohlášení o dráze: 765

Číslo trati dle NJŘ: 313B

Mezistaniční úsek: Mezistaniční úsek Litovel – Litovel předměstí

Mezistaniční úsek Litovel předm. – Senice na Hané

Traťový definiční úsek: TÚDÚ 195202, TÚDÚ 195204

Kategorie dráhy: Regionální dráha

Dotčený úsek: km 1,1 - 1,4 (okolí zast. Litovel město) a km 4,6 - 5,0 (okolí zast. Myslechovice)

c) Základní kapacity funkčních jednotek

- Úprava GPK 522 m
- Nový železniční svršek 332 m
- Nový železniční spodek 332 m
- Délka nástupní hrany 120 m
- Plocha nástupiště 360 m²
- Plocha přístupových chodníků 150 m²
- Plocha nástupištního přístřešku 36 m²
- Přejíždě pro pěší dl. 3,6 m 1 ks
- Osvětlovací stožáry výšky 6 m 11 ks
- Rozhlasové zařízení na zastávkách 2 ks
- Informační systém na zastávkách 2 ks
- Kabelizace – Osvětlení a přípojka NN 270 m
- Kabelizace – Rozhlas a informační systém 120 m
- Kabelizace – Přeložka stávajících kabelů 405 m

d) Odpady a způsob nakládání s nimi

Stavbou nejsou produkovány odpadní vody. Z hlediska napojení na síť je stavba napojena pouze na elektrickou síť. Stavbou nedochází ke změně odtokových poměrů ani k markantnímu navýšení kvantity vod.

Povrchovou vodu budou odvádět drážní příkopy. Povrchová voda z pozemních komunikací odtéká do silničních příkopů nebo do příčných odvodňovacích žlabů a z nich je svedena do drážních příkopů. Ostatní vody (dešťové vody - průsak štěrkovým ložem) jsou vedeny systémem trativodů a jsou vyústěny do stávajících drážních příkopů.

Převážná část vytěženého stávajícího štěrkové lože a výkopové zeminy, bude uložena ke skládkování dle níže uvedených zákonů.

Odpad bude ukládán na skládky skupiny S – ostatní odpad v případě že vzorky vyhoví dle zákona č.383/2001Sb. Je předpokládáno využitím oprávněné skládky ve vzdálenosti cca do 20 km.

e) Zásady odpadového hospodářství.

Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona o odpadech č.314/2006 Sb. a prováděcí vyhláškou č.383/2001Sb., případně dalšími předpisy v odpadovém hospodářství (v platném znění). Původce odpadů musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k negativním dopadům na životní prostředí.

f) Materiál v likvidaci

Vyzískaný materiál (součásti železničního svršku – nutno zpracovat předkategorizaci) zůstává v majetku investora, který zabezpečuje jeho kategorizaci. Svrškový materiál určen předkategorizaci k dalšímu využití bude protokolárně předán OŘ Olomouc - ST Přerov a bude dle dispozic investora uložen. Ostatní materiál bude zhotovitelem zlikvidován dle příslušných zákonů.

Kat. č.	Kateg.	Zařazení odpadu	Celkem	Jedn.
02 01 03	O	Pařezy	4	t
07 02 99	O	Pryžové podložky (žel. svršek)	0,198	t
17 01 01	O	Beton z demolic objektů, základů TV	121,6	t
17 01 01	O	Železniční pražce betonové	490	ks
17 02 01	O	Dřevo po stavebním použití, z demolic	18,8	t
17 02 03	O	Polyetylenové podložky (žel. svršek)	0,132	t
17 03 02	O	Vybouraný asfaltový beton bez dehtu	3,6	t
17 04 05	O	Železný šrot - konstrukce, stožáry, kolej.	33	t
17 04 11	O	Zbytky kabelů a vodičů	2,02	t
17 05 04	O	Čistá výkopová zemina-odkop (I. až IV. třída těžitelnosti)	1619	t
17 05 04	O	Kamenná suť	275	t
17 05 08	O	Štěrka z kolejiště (odpad po recyklaci)	1837	t

Tabulka – Orientační množství odpadů

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Není řešeno, jedná se o stavební úpravy stávající trati a zařízení. Architektonické řešení je dáno charakterem stavby dráhy. Novostavba a rekonstrukce bude provedena v souladu s předpisy železniční svršek (S3) a železniční spodek (S4), ČSN 73 6360, ČSN 73 6380, ČSN 73 6320, ČSN 73 6110, vyhláškou Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb. a dalších příslušných ustanovení a norem ČSN a SŽDC TNŽ.

Staveniště je určeno železniční tratí a jejím bezprostředním okolím, jedná se o dopravní stavbu a splňuje tedy požadavky na drážní stavby. Obvod stavby je zakreslen v části dokumentace „I.5“ a úprava území splňuje požadavky na drážní stavby.

B.2.3 Celkové technické řešení

Předmětem stavby je rekonstrukce zastávek Myslechovice a Litovel město, které se nachází na trati Prostějov – Červenka č. 273 dle KJŘ. Bude se jednat o stavbu dráhy ve smyslu § 5 zákona 266/1994 Sb., o dráhách. Drážní doprava je na trati v úseku Senice na Hané Litovel předměstí provozována dle předpisu SŽDC D1 a v úseku Litovel předměstí – Červenka dle předpisu SŽDC D3. Jedná se o jednokolejnou neelektrizovanou trať. Průjezdny průřez na trati

je Z-GC, maximální rychlost v traťovém úseku stavby je 50 km/h a traťová třída trati je C3 (20t / 7,2t).

V okolí zastávek Myslechovice a Litovel město dojde k rekonstrukci železničního svršku a spodku a úprava geometrické polohy koleje. Stávající vnější úrovňová nástupiště budou odstraněna a dojde ke zřízení nových nástupišť dl. 60 m s bezbariérovými přístupy. Na nástupišťích budou zřízeny železobetonové přístřešky pro cestující a bude zde požadované vybavení. Dále proběhne i rekonstrukce přejezdu v km 1,288 365 (P6665) v okolí zast. Litovel město. Součástí rekonstrukce zastávek je nové venkovní osvětlení zastávek včetně přípojky NN a nového uzemnění, nový orientační systém, rozhlas a informační systém. V okolí zastávky v úseku s novým železničním spodkem je nutné přeložit stávající drážní kabelizaci.

Jedná se o změnu dokončené stavby, přičemž jde o trvalou stavbu (obojí ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů [dále jen „stavební zákon“]). Z hlediska účelu užívání se jedná o stavbu dopravní infrastruktury.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Obecně platí, že při zpracování všech projektů drážních staveb je věnována prioritní pozornost tomu, aby byly splněny požadavky právních předpisů na bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. V rámci této stavby je zohledněna vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Dále jsou zohledněny je zohledněna ČSN 73 4959, vzorové listy SŽDC Ž 8.5-7 a pokyn SŽDC 16456/2015 – O13.

Stavební materiály použité na stavební úpravy pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu musí splňovat nařízení vlády č.163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb., a dále TN TZÚS 12.03.04 až 06 Technický návod pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Projekt této stavby nepředpokládá, že by při provozu a užívání realizované stavby vznikala nějaká rizika.

B.2.6 Základní charakteristika technologických objektů

a) STÁVAJÍCÍ STAV

Zabezpečovací zařízení

Zastávky a přilehlé přejezdy jsou bez zabezpečovacího zařízení. Přejezdy jsou zabezpečeny pouze výstražnými kříži.

Sdělovací zařízení

Zastávky jsou bez sdělovacího zařízení.

b) Nový stav**PS 101 Zast. Myslechovice – Rozhlas****PS 201 Zast. Litovel město – Rozhlas**

V zastávce Litovel město a Myslechovice bude využito nové rozhlasové ústředny v provedení IP, které umožní dálkové ovládání. Bude provedeno nové ozvučení nástupiště. Na nástupišti budou reproduktory umístěny na sklápěcích osvětlovacích stožárech. V osvětlovacím stožáru pro rozhlasový rozvod bude samostatná rozvodnice.

Rozvody rozhlasu budou provedeny kabely TCEPKPFLEZE 3XN0,8, - ve dvojité izolaci, které budou vedeny v samostatném žlabu v trase rozvodu osvětlení. Rozhlasové kabely reproduktorových větví před vstupem do 19" kabelové skříně budou doplněny přepětovými ochranami. Bude využito automatického hlášení.

Napěťová soustava pro rozhlas je 1N AC 50Hz, 230V/TT a 1NPE AC 50Hz, 230V/TN-S. Na rozhlasovém zařízení bude provedeno závěrečné měření rozhlasu včetně měření hluku a na rozhlasovém rozvodu bude provedena revize.

PS 102 Zast. Myslechovice – Informační systém

Na nástupišti bude umístěna oboustranná čtyřřádková odjezdová LCD. Podsvícení bude LED a bude mít hlášení pro nevidomé. Nástupištní tabule bude umístěna na samostatném stojanu. Zařízení bude ovládaného z žst. Litovel předměstí (PC se standardním vybavením). Toto informační zařízení bude místně řízeno z technologického počítače umístěného v 19" skříně.

Napojení informačních panelů je řešeno pomocí sběrnice RS 485 procházející přes jednotlivé panely. Datové kabely před vstupem do 19" kabelové skříně budou doplněny přepětovými ochranami. Pro napájení tabulí se položí silové kabely typu CYKY 3Cx2,5mm². Trasy kabelů pro informační zařízení jsou stejné jako u rozhlasu a sdělovací kabely jsou vedeny v samostatném žlabu v trase napájecích kabelů osvětlení.

PS 202 Zast. Litovel město – Informační systém

Na nástupišti bude umístěna oboustranná čtyřřádková odjezdová LCD. Podsvícení bude LED a bude mít hlášení pro nevidomé. Nástupištní tabule bude umístěna na přístřešku v zastávce. Zařízení bude ovládaného z žst. Litovel předměstí (PC se standardním vybavením). Toto informační zařízení bude místně řízeno z technologického počítače umístěného v 19" skříně.

Napojení informačních panelů je řešeno pomocí sběrnice RS 485 procházející přes jednotlivé panely. Datové kabely před vstupem do 19" kabelové skříně budou doplněny přepětovými ochranami. Pro napájení tabulí se položí silové kabely typu CYKY 3Cx2,5mm². Trasy kabelů pro informační zařízení jsou stejné jako u rozhlasu a sdělovací kabely jsou vedeny v samostatném žlabu v trase napájecích kabelů osvětlení.

B.2.7 Základní charakteristika stavebních objektů**a) Stávající stav****Železniční svršek a spodek**

Stávající železniční svršek na zastávce Myslechovice je z roku 2009. Kolejnice tvaru S49 jsou na betonových pražcích PB2 upevněny tuhým podkladnicovým upevněním typu K. Kolej leží ve směrovém oblouku o poloměru R = 220 m.

Stávající železniční svršek na zastávce Litovel město je z roku 1985. Kolejnice tvaru T jsou na betonových pražcích PB2 upevněny tuhým podkladnicovým upevněním typu K. Kolej leží v přímé mezi dvěma mostními objekty.

Nástupiště

Stávající vnější úrovňové nástupiště na zastávce Myslechovice se nachází v km poloze 4,811 – 4,864 vlevo ve směru stoupající kilometráže, má délku 53 m a šířku 1,50 m. Konstrukce nástupiště je typu Tischer a povrch je tvořen betonovými prefabrikáty. Výška nástupní hrany nad temenem přilehlé kolejnice je 250 mm.

Stávající vnější úrovňové nástupiště na zastávce Litovel město se nachází v km poloze 1,293 – 1,330 vlevo ve směru stoupající kilometráže, má délku 37 m a šířku 7,00 m. Konstrukce nástupiště je typu Tischer, povrch je tvořen betonovou dlažbou, projektovaná výška nad TK je 300 mm.

Železniční přejezdy

V blízkosti železniční zastávky Myslechovice se nachází železniční přejezd P6672 (km 4,866), který kříží účelovou komunikaci – polní cestu a je zabezpečen výstražnými kříži. Konstrukce je tvořena vnitřním panelem Strail a vnějším asfaltovým povrchem. Tento přejezd byl opraven v roce 2015.

V blízkosti železniční zastávky Litovel město se nachází železniční přechod pro pěší P6665 v km 1,289, který kříží místní komunikaci a je zabezpečen výstražnými kříži. Přejezdová konstrukce, která je tvořena železobetonovým zádlážbovým panelem a šterkem, je nevyhovující.

Mostní objekty

V těsné blízkosti zastávky Myslechovice nachází propustek v ekm 4,872. Jedná se o železobetonový deskový propustek (rok výstavby 1961) se světlostí otvoru 2 m a šířkou propustku 8,10. Po obou stranách propustku jsou železobetonová čela se zábradlím. Propustek převádí občasnou vodoteč zprava doleva. Stavební stav je hodnocen dle předpisu SŽDC S5 stupněm 2.

V těsné nástupiště se nachází propustek v ekm 1,230. Jedná se o železobetonový deskový propustek (rok výstavby 1916) se světlostí otvoru 0,8 m a šířkou propustku 5,32. Po pravé straně propustku je železobetonové čelo. Propustek převádí občasnou vodoteč zleva do prava. Stavební stav je hodnocen dle předpisu SŽDC S5 stupněm 1. Dále se v dotčeném úseku trati nachází 2 mostní objekty v ekm 1,146 a ekm 1,345. Oba dva mosty jsou ocelové s kolejí uloženou na mostnicích. Mosty převádí kolej nad vodními toky.

Pozemní stavební objekty

Stávající objekt na zastávce je ve správě SŽDC, Správa osobních nádraží Olomouc a bude převeden do vlastnictví města Litovel za účelem využití pro potřeby autobusového terminálu. Objekt nadále nebude využíván cestujícími jako čekárna pro vlakové spoje.

Silnoproudé rozvody a zařízení

Zastávka Myslechovice je ve stávajícím stavu bez odběrného místa a nenachází se zde osvětlení.

Objekt zastávky Litovel město má stávající odběrné místo. Přípojka NN je vedena z objektu ČSAD, který stojí nedaleko objektu zastávky. Osvětlení nástupiště je zajištěno

z rozvodů zastávky pomocí dvou svítidel v rozích budovy zastávky. Z přípojky NN je napájena také elektroinstalace objektu zastávky.

b) Nový stav

SO 101 Zast. Myslechovice – Železniční svršek

V rámci rekonstrukce bude provedena výměna kolejového roštu v oblasti kolem nového nástupiště na dl. 160 m. Bude použit nový železniční svršek 49E1 s využitím přímého pružného upevnění kolejnic typu W14 na betonových pražcích B91S/2 v rozdělení „d“. V oblasti výměny železničního svršku proběhne zřízení nového kolejového lože. Úprava geometrické polohy koleje bude provedena v úseku dl. 350 m včetně výběhů do stávajícího stavu.

SO 102 Zast. Myslechovice – Železniční spodek

svrškem provedena sanace železničního spodku na délce 160 m. Na základě geotechnického průzkumu byla navržena skladba pražcového podloží typu 6. Zemní pláň i pláň tělesa železničního spodku bude jednostranně skloněna směrem k odvodňovacímu zařízení, kterým bude v celé délce nového železničního spodku vodorovné vsakovací žebro. Po obou stranách trati dojde k úpravě drážní stezky a přilehlých příkopů.

SO 103 Zast. Myslechovice – Nástupiště

V rámci rekonstrukce zastávky Myslechovice bude stávající nástupiště na levé straně koleje odstraněno a na levé straně koleje bude zřízeno nové vnější nástupiště. Nástupní hrana délky 60 m se bude nacházet 550 mm nad temenem kolejnice a bude vzdálena 1680 mm od osy koleje. Příčný sklon nástupiště bude 2 % směrem od přilehlé koleje, plocha nástupiště bude odvodněna do terénu. Nástupní hrana bude tvořena z nástupištních prefabrikátů typu H s předsazenou nástupní hranou. Šířka nástupiště bude 3 m a jeho plocha bude z betonové dlažby. Přístup na nástupiště bude řešen jako bezbariérový po přístupových chodnících z betonové dlažby šířky 2 a 1,5 m.

SO 104 Zast. Myslechovice – Odstranění nástupištního přístřešku

Konstrukce stávajícího dřevěného přístřešku, betonová dlažba i železobetonové základy přístřešku budou odstraněny. Okolní po odstranění objektu bude vyrovnán a oset zelení.

SO 105 Zast. Myslechovice – Nástupištní přístřešek

Na nástupišti bude zřízen 1 nástupištní přístřešek, který bude železobetonový prefabrikovaný tvaru "U" a jeho vnitřní plocha bude 12 m². Přístřešek bude uložen na základové desce.

SO 106 Zast. Myslechovice – Orientační systém

Prvky orientačního systému pro cestující budou zřízeny dle Směrnice SŽDC č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách a TNŽ 73 6390 Nápis názvů železničních stanic a zastávek.

SO 107 Zast. Myslechovice – Přeložka stávajících kabelů

Kabely budou přeloženy a nově naspojovány.

SO 108 Zast. Myslechovice – Venkovní osvětlení

V novém stavu bude zřízeno nové odběrné místo. Místo připojení k DS bude na hranici drážního pozemku (viz SOP). Elektroměrový rozvaděč RE (sazb. jistič 3x25A) bude v pilířovém provedení. Vedle RE bude zřízen nový RO pro napájení a ovládání nového osvětlení nástupiště a přístupových chodníků. Ovládání osvětlení bude automatické přes astrohodiny s fotobuňkou. Jištění kabelu ke stožárkům bude rozděleno po jednotlivých fázích. Součástí RO budou podružně měřené vývody pro rozhlas a rezerva pro PZS. Osvětlení bude provedeno sklopnými stožárky výšky 6 m osazenými na přírubu v nástupišti. Kabelové trasy NN budou doplněny o zemnicí pásek.

SO 201 Zast. Litovel město – Železniční svršek

V rámci rekonstrukce bude provedena výměna kolejového roštu v oblasti kolem nového nástupiště na dl. 172 m. Bude použit nový železniční svršek 49E1 s využitím přímého pružného upevnění kolejnic typu W14 na betonových pražcích B91S/2 v rozdělení „c“. V oblasti výměny železničního svršku proběhne zřízení nového kolejového lože. Úprava geometrické polohy koleje bude provedena v úseku dl. 184,5 m.

SO 202 Zast. Litovel město – Železniční spodek

V rámci rekonstrukce železničního spodku bude v oblasti pod novým železničním svrškem provedena sanace železničního spodku na délce 172 m. Na základě geotechnického průzkumu byla navržena skladba pražcového podloží typu 3 a zesílená konstrukce pražcového podloží typu 3 pod přejezdem v km 1,289 (P6665). Zemní plášť i plášť tělesa železničního spodku bude jednostranně skloněna směrem na pravou stranu trati kam bude také železniční spodek odvodněn. Na pravé straně trati dojde k reprofilaci příkopu na dl. 32 m. Prostor pod železničním přejezdem bude odvodněn trativodním potrubím dl. 14,6 m.

SO 203 Zast. Litovel město – Nástupiště

V rámci rekonstrukce zastávky Litovel město bude stávající nástupiště na levé straně koleje odstraněno. Nové vnější nástupiště bude zřízeno v nové poloze naproti autobusovému nádraží z důvodu usnadnění přestupu z autobusu na vlak. Nástupní hrana délky 60 m se bude nacházet 550 mm nad temenem kolejnice a bude vzdálena 1670 mm od osy koleje. Příčný sklon nástupiště bude 2 % směrem od přilehlé koleje, plocha nástupiště bude odvodněna do terénu. Nástupní hrana bude tvořena z nástupištních prefabrikátů typu H s předsazenou nástupní hranou. Šířka nástupiště bude 3 m a jeho plocha bude z prefabrikovaných nástupištních desek a betonové dlažby. Přístup na nástupiště bude řešen jako bezbariérový po přístupových chodnících z betonové dlažby šířky 2 m a po přístupovém schodišti uprostřed nástupiště šířky 3 m. Součástí tohoto objektu bude předláždění ploch před původní výpravní budovou a přeřešení prostoru po původním nástupišti.

SO 204 Zast. Litovel město – Železniční přejezd

Stávající přejezdová konstrukce přejezdu v km 1,289 (P6665) bude v celé šířce odstraněna. Nově zde bude provedena železobetonová přejezdová konstrukce na ocelových nosičích s vnitřními i vnějšími panely v dl. 3,6 m. Přejezdové panely budou pružně uloženy na patě kolejnice a vnější panely na závěrných zídkách. Stávající komunikace (chodník) bude v místě nebezpečného pásma přejezdu rozšířena na 2 m a na pravé straně trati bude upraven její sklon na dl. 17 m od osy koleje.

SO 205 Zast. Litovel město – Nástupištní přístřešek

Na nástupišti budou zřízeny 2 nástupištní přístřešky, které budou železobetonové prefabrikované tvaru "U". Součet vnitřních ploch přístřešků bude 24 m². Přístřešky budou uloženy na základové desce a základových pasech.

SO 206 Zast. Litovel město – Orientační systém

Prvky orientačního systému pro cestující budou zřízeny dle Směrnice SŽDC č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách a TNŽ 73 6390 Nápis názvů železničních stanic a zastávek.

SO 207 Zast. Litovel město – Přeložka stávajících kabelů

Kabely budou přeloženy a nově naspojovány. V zastávce Litovel město bude zrušen stávající výpich do výpravní budovy.

SO 208 Zast. Litovel město – Venkovní osvětlení

V novém stavu bude zřízeno nové odběrné místo. Místo připojení k DS bude provedeno ze stávající skříně ČEZ u p. č. 1002 (viz SOP). Elektroměrový rozvaděč RE (sazb. jistič 3x25A) bude v pilířovém provedení a situován u nového nástupiště, které je plánováno v nové poloze za přejezdem. Stávající odběrné místo a osvětlení na budově bude v rámci stavby ponecháno bez úprav.

Vedle RE bude zřízen nový RO pro napájení a ovládání nového osvětlení nástupiště, přístupových chodníků a schodiště. Ovládání osvětlení bude automatické přes astrophodiny s fotobuňkou. Osvětlení bude provedeno sklopnými stožárky výšky 6 m osazenými na přírubu v nástupišti. Kabelové trasy NN budou doplněny o zemnicí pásek.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

V této zprávě je problematika požárně bezpečnostního řešení stavby rozepsána pouze obecně. Podrobná zpráva je součástí části dokumentace B.2 – Požárně bezpečnostní řešení stavby.

Z hlediska požární ochrany jsou objekty železničního spodku a svršku převážně z nehořlavých materiálů, položené v kolejovém šterku nebo v kamenné drti drážních stezek. Kabely SSZT a SEE jsou vedeny v zemní pláni pod konstrukčními vrstvami, jednotlivá zařízení a příslušenství jsou ze železných kovů případně z plastů či laminátu.

V případě požáru v místě stavby (hořící železniční vůz s nákladem či lokomotiva) by se požár likvidoval obdobně jako v současné době, tj. mobilní hasičskou technikou za pomoci profesionálních jednotek SŽDC, HZS a dobrovolných jednotek sborů dobrovolných hasičů, koordinovaných v rámci Kraje Vysočina.

Je nutno respektovat SŽDC Ob 14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, ve znění změny č. 1 (účinnost od 1. května 2014).

Požární bezpečnost při provádění stavebních prací zhotovitelem:

„Při provádění prací musí být v závislosti na rozsahu jejich provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti (např. při skladování

materiálů, zajištění volných příjezdových komunikací, volný přístup k vnějším odběrním místům).“

„Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování.“

„Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽDC č.56 o požární bezpečnosti při svařování.“

„Při provádění řezání konstrukce případně svařování či jiných obdobných činnostech musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽDC č.56 o požární bezpečnosti při svařování popř. Předpisu SŽDC Ob 14.“

Požární bezpečnost při bouracích pracích:

„Technologický postup demoličních prací s ohledem na konstrukční systém objektu musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně (autogen) či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti (§15 vyhlášky 246/2001Sb. ve znění pozdějších předpisů) při činnostech souvisejících s realizací demoličních prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí“.

„Zhotovitel zajistí zpracování technologického postupu obsahujícího i stanovení podmínek požární bezpečnosti při prováděné činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů“.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

Kromě spotřeby elektrické energie pro napájení rozhlasu informačního systému a venkovního osvětlení nebudou spotřebovávány žádné jiné energetické zdroje.

U této stavby nevzniká požadavek na kritéria tepelně technického hodnocení.

Nároky na odběr elektrické energie:

Osvětlení	2 kW
Sdělovací zařízení	1 kW
Součet (nový odběr)	3 kW

B.2.10 Hygienické požadavky a požadavky na pracovní a komunální prostředí

Osvětlení nových nástupišť a přístupových chodníků, které bude provedeno v rámci SO 108 a 208, je navrženo dle platných norem. Další požadavky tohoto typu díky určení a rozsahu stavby nevznikají.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Jedná se o stavbu dráhy – rekonstrukci železničních zastávek. Stavba nevyžaduje ochranu proti pronikání radonu z podloží. Stavba nevyžaduje ochranu před bludnými proudy. Stavba nevyžaduje ochranu před technickou seismicitou. Stavba nevyžaduje ochranu před hlukem. Objekt se nenachází v záplavovém území.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

a) Nové napájení zastávek

Na zast. Myslechovice bude zřízeno nové odběrné místo. Místo připojení k DS bude na hranici drážního pozemku (viz SOP). Elektroměrový rozvaděč RE (sazb. jistič 3x25A) bude v pilířovém provedení.

Na zast. Litovel město bude zřízeno nové odběrné místo. Místo připojení k DS bude provedeno ze stávající skříně ČEZ u p.č. 1002 (viz SOP). Elektroměrový rozvaděč RE (sazb. jistič 3x25A) bude v pilířovém provedení a situován u nového nástupiště, které je plánováno v nové poloze za přejezdem.

b) Dopravní řešení

Stávající účelová komunikace na přejezdu v km 4,866 (P6672) bude i nadále sloužit jako přístup na zast. Myslechovice. V rámci stavby nedojde ke změně šířky komunikace, dojde pouze k demontáži a montáži přejezdové konstrukce a opravení asfaltobetonového krytu.

Přístupový chodník ze zast. Myslechovice bude napojen právě na tuto účelovou komunikaci. Druhý přístupový chodník bude veden do blízkosti silnice III/3732 procházející obcí Myslechovice. Napojení chodníku na silnici III/3732 není součástí tohoto projektu, jelikož se jedná pouze o alternativní přístup zastávku (napojení chodníku na silnici si zajistí vlastník přilehlého pozemku, Město Litovel, v rámci samostatného projektu).

Stávající místní komunikace pro pěší na přejezdu v km 1,289 (P6665) bude i nadále sloužit jako přístup na zast. Litovel město. V rámci stavby dojde k rozšíření komunikace na 2 m, výměně přejezdové konstrukce a úpravě sklonu komunikace, aby mohla být využita jako bezbariérová.

Přístupový chodník ze zast. Litovel bude napojen právě na tuto místní komunikaci. Druhý přístupový chodník a přístupové schodiště na zastávku budou napojeny na plochu stávajícího autobusového nádraží.

B.4 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

a) Provoz na trati během výstavby

V rámci dopravních opatření je nutno postupovat dle SŽDC D7/2 - Organizování výlukových činností v aktuálním znění. Stavba bude prováděna v nepřetržitých výlukách železniční dopravy v mezistaničním úseku Senice na Hané – Litovel předměstí a Litovel předměstí – Litovel. Předpokládá se 20 denní nepřetržitá kolejová výluka. Stavební práce jsou přehledně rozepsány v kapitole „B.8 – Zásady organizace výstavby“ a v samostatné části dokumentace „F – Zásady organizace výstavby“.

V době kolejové výluky bude provozována náhradní autobusová doprava z žst. Senice na Hané do žst. Litovel předměstí a z žst. Litovel předměstí do žst. Litovel.

Cílový stav po výstavbě, tj., počet vlaků, traťová rychlost, nápravový tlak, kategorie trati atd., zůstává shodný s počátečním stavem před rekonstrukcí, tzn. nedochází ke změnám v provozní a dopravní technologii.

b) Provozní a dopravní technologie

- Provoz: Jednokolejný, obousměrný
- Trakční soustava: Trať není elektrizována

- Organizování a provozování drážní dopravy: Dle předpisu SŽDC D1
- Traťový rádiový systém: -
- Největší traťová rychlost: 50 km/h
- Traťová třída: C3 (20 t / 7,2 t)

c) Dopravně přepravní charakteristika

Následující tabulka udává rozsah osobní dopravy v dotčených mezistanicích úsecích trati Prostějov – Červenka, který byl převzat z jízdního řádu 2019. V nákladní dopravě nejsou pravidelné vlaky trasovány.

Druh vlaku / Směr	Os				CELKEM
	Pravidel.	Prac. dny	Prac. ⑥	⑥ +	
Senice n. H. - Litovel předm.	4	7	0	3	14
Litovel předm. - Litovel	12	5	3	3	23
Litovel - Litovel předm.	17	1	1	2	21
Litovel předm. - Senice n. H.	7	6	6	0	19

Tabulka – Rozsah dopravy v mezistanicích úsecích trati Prostějov – Červenka

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

S ohledem na účel a rozsah stavby nejsou požadavky na řešení vegetace. Budou provedeny běžné terénní úpravy, ohumusování a osetí travním semenem ploch, které budou stavbou dotčeny. Nepředpokládá se zde kácení zeleně.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí

Vlastní realizace stavby přinese částečné dočasné zhoršení prostředí provozem mechanismu dodavatele prováděním montážních a stavebních prací. Omezit toto dočasné zhoršení lze pouze důsledným dodržováním stanovených norem, předpisů a kázní dodavatele.

Z období výstavby lze vyhodnotit jako hlukově nejvýznamnější krátkou přípravnou fází, kdy budou nasazeny stavební mechanismy na nezbytné zemní práce, práce na svršku a spodku, úpravu terénu a hloubení základů a rýh. Vzhledem k charakteru stavby není přepokládáno navýšení intenzity dopravy. Stavba bude prováděna v intravilánu v uzavřeném prostoru staveniště.

Během výstavby budou splněny limity dle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Mechanismy, které budou použity na stavbě, musí splňovat hlukové limity. Hlukově významné stavební práce i stavební doprava budou prováděny mezi 7 a 18 hodinou v denní době.

Na základě těchto skutečností lze konstatovat, že v průběhu období výstavby nedojde k nadlimitnímu hlukovému zatížení nejbližšího chráněného venkovního prostoru, bez nutnosti prokazování tohoto tvrzení výpočtem hluku ze stavební činnosti.

Při stavbě zde nedochází k rozšíření kolejiště a předpokládá se, že zátěž z hluku a vibrací se oproti dnešnímu stavu nijak nezvýší.

Stavba neobsahuje obytné, ani pobytové místnosti ve smyslu § 3 písm. i) nebo písm. j) vyhlášky č. 268/2009 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Současně se v souladu s ustanovením § 30 odst. 2 zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, za hluk nepovažuje zvuk z akustického výstražného nebo varovného signálu souvisejícího s bezpečnostním opatřením. Z těchto důvodů není nutno provádět ochranu u předmětné stavby, ani u staveb v okolí, proti účinkům hluku.

Jelikož stavba neobsahuje obytné, ani pobytové místnosti, tak v souladu s ustanovením § 98 odst. 2 zákona č. 263/2016 Sb., ve znění pozdějších předpisů, není u předmětné stavby nutno provádět stanovení radonového indexu a v konečném důsledku ani případnou ochranu proti účinkům ozáření z radonu a dalších přírodních radionuklidů.

Části stavby dojde k dotčení pozemků do vzdálenosti 50 m od kraje lesa (pozemky plnící funkci lesa). Nepředpokládá se však žádný negativní vliv stavby či její realizace na tyto pozemky.

b) Vliv na přírodu a krajinu

Ochrana životního prostředí zahrnuje činnosti, jimiž se předchází znečišťování nebo poškozování životního prostředí nebo se toto znečišťování omezuje a odstraňuje. Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se ustanoveními zákona č. 17/92Sb. a v souladu s ním (zejména §9,11 a 17) řešit problematiku i v ostatních souvisejících oblastech.

Realizací navržené stavby, která se svým charakterem nevymyká obvyklým drážním stavbám a která bude prováděna zejména na drážních pozemcích, nedojde ke zhoršení životního prostředí v zájmovém prostoru. V rámci stavby se provádí pouze rekonstrukce přejezdu v prostoru stávající trati a stávající pozemní komunikace. V prostoru stavby se nenachází památkové stromy či chráněné druhy rostlin, živočichů a nerostů.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nachází mimo území lokalit soustavy Natura 2000 a v okolí záměru se rovněž žádné lokality soustavy Natura 2000 nenalézají. Zastávka Litovel město se nachází ve IV. zóně odstupňované ochrany CHKO Litovelské Pomoraví, uvnitř zastavěného území města a jeho realizací nedojde ke snížení nebo změně krajinného rázu (dle vyjádření AOPK ČR, regionálního pracoviště Olomoucko, oddělení Správa CHKO Litovelské Pomoraví, které je součástí dokladové části dokumentace „H.2“).

d) Návrh zohlednění podmínek ze závěrů zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Stavba nepodléhá posouzení vlivů na životní prostředí dle zákona 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí (dle vyjádření Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odboru životního prostředí a zemědělství, které je součástí dokladové části dokumentace „H.2“).

e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Protože se podstatně nemění charakter a rozsah stavby, nedojde ani ke změnám v ochranných a bezpečnostních pásmech dráhy a pozemní komunikace.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva. Ochrana obyvatelstva není požadována.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Podrobné informace o zásadách organizace výstavby jsou obsaženy v části dokumentace „F - Zásady organizace výstavby“.

a) Dopravní opatření při realizaci stavby:

Během stavby bude provedena úplná uzavírka účelové komunikace na přejezdu v km 4,866 (P6672) a místní komunikace pro pěší na přejezdu v km 1,289 (P6665).

Objízdná trasa pro silniční vozidla nebude zřizována. Náhradní trasa pro pěší bude v okolí zast. Litovel značena dočasným dopravním značením na základě odsouhlaseného řešení s pracovníkem příslušného DI PČR. Musí být dodrženy zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích uvedené v TP 65 a 66.

Dopravně inženýrské rozhodnutí projedná dodavatel stavby v rámci své výrobní přípravy stavby s nezbytnou návazností na harmonogram prací. Předpokládaná uzavírka komunikací se bude pohybovat v délce celkem 30 dní.

Všechny dočasné vjezdy a výjezdy stavby na pozemní komunikace musí být řádně označeny dopravním značením! U výjezdů ze staveniště, budou zpevněné plochy výjezdu využity jako plocha pro mechanické očištění vozidel vyjíždějících ze stavby. Zhotovitel stavby zajistí techniku (kropicí vůz a vozidlo s kartáči na čištění komunikací), která v případě potřeby bude odstraňovat nečistoty z veřejných komunikací.

V prostoru stavby se nacházejí inženýrské sítě. Tyto sítě musí být před zahájením stavby vytyčeny a ochráněny před poškozením. Pohyb mechanismů po staveništi bude především po kolejích.

b) Zařízení staveniště:

Zařízení staveniště bude umístěno v žst. Litovel na pozemku SŽDC č. 1650/1 (KÚ Litovel), v prostoru zast. Myslechovice na pozemku SŽDC č. 384 a v prostoru zast. Litovel město na pozemku SŽDC č. 1686/1. Zařízení staveniště bude provedeno v nezbytném rozsahu s využitím mobilních buněk.

V prostoru železniční stanice se předpokládá provádění takových prací, jako jsou demontáže a montáže nebo dočasné uložení nového kameniva nebo betonových prefabrikátů. Mohou zde být umístěny další zařízení staveniště jako stavební buňky, mobilní WC atd. Přesné místo deponií a skladů bude zhotovitelem stavby prokonzultováno a odsouhlaseno se zástupci SŽDC na žst. Litovel.

V samotném místě stavby je předpokládáno umístění mobilní buňky a WC. Veškeré zařízení staveniště je navrženo na pozemcích stavby. Další plochy ZS apod., nad rámec navržených, si konkrétní zhotovitel může zajistit na základě dohod s dotčenými stranami.

c) Výluky železniční dopravy:

Předpokládá se nepřetržitá kolejová výluka v délce 20 dní v období 2. – 21. 9. 2020. V době kolejové výluky bude potřeba náhradní autobusová doprava.

d) Předpokládaný postup prací a použité stroje

Z velké části se bude materiál na místo stavby dopravovat po železnici – např. betonové prefabrikáty pro rekonstrukci nástupišť, přístřešků, příkopů, betonové pražce, kolejnice či kamenivo pro šterkové lože a podkladní vrstvy. Dále zde materiál bude dopravován po veřejně přístupných komunikacích pomocí nákladních automobilů.

Předpokládá se, že nejprve budou probíhat výkopové práce na zřízení a pokládku kabelových tras. Následně v době hlavní výluky se provedou práce na rekonstrukci odvodnění, demontáže stávajícího svršku a stávajících nástupišť, zřízení vrstev železničního spodku a nakonec pokládka nového železničního svršku, přejezdové konstrukce, nástupišť a zřízení přístupových chodníků. Průběžně budou realizovány práce spojené s napájením a informačním zařízením.

Odtěžení a odvezení vytěženého materiálu bude provedeno na mezideponii v žst. Litovel. Materiál nevyužitelný pro stavbu bude odvezen ke skládkování dle příslušných zákonů. Kolejový rošt bude vytržen pomocí strojů PKP a UK a odvezen k demontáži do žst. Litovel. Dále dojde pomocí bagrů a nákladních automobilů k dotěžení ostatních vrstev železničního spodku na projektovanou hodnotu. Po té dojde ke zhotovení konstrukčních vrstev železničního spodku. V blízkosti inženýrských sítí bude postupováno velice opatrně. Následovat bude zřízení vrstvy štěrkového lože a položení kolejového roštu (pomocí strojů PKP a UK) a dosypání štěrkového lože. Následovat bude úprava geometrické polohy koleje a následně zřízení nových nástupních hran a zřízení přístupových chodníků, schodišť a zídek. Na úplný závěr budou následovat dokončovací práce (ohumusování a osetí svahů, demontáž zařízení staveniště apod.).

B.8.2 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin

Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin nevznikají. Dřeviny v blízkosti stavby budou ochráněny před poškozením dle normy ČSN 83 9061 - Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích (zejm. článku 4.6 - Ochrana stromů před mechanickým poškozením, 4.8 - Ochrana kořenové zóny při navážce a 4.10 - Ochrana kořenového prostoru při výkopech rýh nebo stavebních jam).

B.8.3 Maximální zábory pro staveniště

Nároky na trvalé zábory nevznikají. Dočasné zábory budou pro účely zařízení stavby a v minimální míře i pro skládkování stavebního materiálu - vše na pozemcích SŽDC č. 1686/1, 1650/1 (KÚ Litovel) a č. 384 (KÚ Myslechovice).

B.8.4 Bilance zemních prací a požadavky na přísun nebo deponie zemin.

Nevznikají požadavky na zřizování deponií zemin. Odtěžená zemina, která nebude použita do stavby, se bude průběžně odvážet a skládkovat na skládce ve vzdálenosti do 15 km. Požadavek na přísun zeminy nevznikne, pro účely stavby (ohumusování a terénní úpravy) bude použito zemin stávajících.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Nedochází ke změně odtokových poměrů v rámci řešené stavby.

B.10 ÚSPORA ENERGIE A OCHRANNA TEPLA

Netýká se této stavby. Předmětem řešení není žádná budova, není tedy možné aplikovat vyhlášku č. 148/2007 o energetické náročnosti budov.

B.11 VÝKUP POZEMKŮ A STAVEB NEBO JEJICH ČÁSTÍ

Navržené řešení stavby nevyžaduje výkupy cizích pozemků. Právo provést stavbu na cizích pozemcích bude předběžně zajištěno souhlasem jejich vlastníků a následně ošetřeno smlouvami o věcném břemeni (dotčené cizí pozemky viz kapitola průvodní zprávy „A.5“).

Navržené řešení stavby nevyžaduje výkupy cizích staveb. Právo provést úpravy na stávajících místních a účelových komunikacích bude předběžně zajištěno souhlasem jejich vlastníků a následně ošetřeno smlouvou o právu provést stavbu na cizí stavbě.

B.12 GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTÍ

Jelikož v rámci stavby nedochází ke změně rychlosti, tak zůstává předmětná kapitola NEOBSAZENA.

B.13 VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM

V rámci technického řešení jednotlivých stavebních objektů nebyly pro realizaci stavby zapotřebí žádné výjimky z norem a předpisů.

B.14 SOUPIS POUŽITÝCH NOREM A PŘEDPISŮ**Obecně platné právní předpisy v platném znění**

Označení	Název
NV č. 272/2011 Sb.	O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění
Vyhláška č. 132/1998 Sb.	kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona
Vyhláška č. 243/1996 Sb.	kterou se mění a doplňuje Vyhláška MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah
Zákon č. 309/2006 Sb.	Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
Vyhláška č. 93/2017 Sb.	O katalogu odpadů
Vyhláška č. 398/2009 Sb.	O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
Vyhláška č. 395/1992 Sb.	Vyhláška ministerstva životního prostředí České republiky, kterou se provádějí některá ustanovení zákona České národní rady č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
Vyhláška č. 48/1982 Sb.	Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
Zákon č. 183/2006 Sb.	Stavební zákon
Vyhláška č. 177/1995 Sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah
Zákon č. 114/1992 Sb.	Zákon České národní rady o ochraně přírody a krajiny

Označení	Název
Zákon č. 254/2001 Sb.	Vodní zákon
Zákon č. 17/1992 Sb.	O životním prostředí
Zákon č. 185/2001 Sb.	O odpadech
Zákon č. 13/1997 Sb.	Zákon o pozemních komunikacích
Vyhláška č. 104/1997 Sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
Zákon č. 268/2009 Sb.	Vyhláška o technických požadavcích na stavby
Zákon č. 266/1994 Sb.	O dráhách

Předpisy

Označení	Název
SŽDC (ČD) M21	Předpis pro staničení železničních tratí
SŽDC (ČD) S3/1	Práce na železničním svršku
SŽDC (ČSD) T100	Provoz zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČD) Z1	Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČD) Z2	Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
SŽDC Bp1	Pravidla o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
SŽDC D1	Dopravní a návěstní předpis
SŽDC D17	Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
SŽDC D7/2	Organizování výlukových činností
SŽDC Ob1 díl II	Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt
SŽDC Ob14	Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽDC S3	Železniční svršek
SŽDC S3/2	Bezstyková kolej
SŽDC S3/5	Předpis pro sváření součástí železničního svršku v traťovém hospodářství
SŽDC S4	Železniční spodek
SŽDC SR 103/1(S)	Seznam vzorových listů železničního svršku
SŽDC SR 103/3(S)	Výkresy materiálu pro železniční svršek - kolej
SŽDC (ČSD) SR 103/6(S)	Výkresy materiálu pro železniční svršek. Výhybky soustavy R 65, S 49, T
SŽDC (ČD) SR 103/7(S)	Pasport železničního svršku dle číselníku traťových a definičních úseků
SŽDC SR 2/1(S)	Postup prací a jejich přejímka při směrové a výškové úpravě kolejí a výhybek
SŽDC SR 70	Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst
SŽDC T113	Předpis pro vypracování traťových schémat zabezpečovacích zařízení
SŽDC T200	Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu
SŽDC T7	Rádiový provoz
SŽDC Zam1	Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

Technické normy

Označení	Název
ČSN 73 0415	Geodetické body
ČSN 73 0420	Přesnost vytyčování stavebních objektů. Základní ustanovení
ČSN 73 0421	Přesnost vytyčování stavebních objektů s prostorovou skladbou
ČSN 73 0422	Přesnost vytyčování liniových a plošných stavebních objektů

Označení	Název
ČSN 73 4959	Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
ČSN 73 6058	Jednotlivé řadové a hromadné garáže
ČSN 73 6021	Světelná signalizační zařízení. Umístění a použití návěstidel
ČSN 73 6201	Projektování mostních objektů
ČSN 73 6101	Projektování silnic a dálnic
ČSN 73 6301	Projektování železničních drah
ČSN 73 6310	Navrhování železničních stanic. Základní ustanovení.
ČSN 73 6320	Průjezdné průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách normálního rozchodu
ČSN 73 6360 Komentář	Komentář k ČSN 73 6360 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha Část 1 Projektování Část 2 Stavba a přejímka, provoz a údržba
ČSN 73 6360-1	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 1: Projektování
ČSN 73 6360-2	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
ČSN 73 6380	Železniční přejezdy a přechody
ČSN 34 2650 ed. 2	Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení
SŽDC (ČD) TNŽ 01 3468	Výkresy železničních tratí a stanic
SŽDC (ČSD) TNŽ 73 6311	Navrhování kolejíšť ve stanovištích a dopravních celostátních drah
SŽDC (ČSD) TNŽ 73 6395	Traťové značky. Staničníky a mezníky ČD. Tvary, rozměry a umístění.

Seznam použitých zkratk

Bpv	Balt po vyrovnání
ČD	České dráhy, a.s.
ČSN	Česká technická norma
DI PČR	Dopravní inspektorát Policie České republiky
DK	Dopravní kancelář
DOSS	Dotčené orgány státní správy
DÚ	Definiční úsek
GPK	Geometrické parametry koleje
GTP	Geotechnický průzkum
HZS	Hasičský záchranný sbor
CHKO	Chráněná krajinná oblast
JŽM	Jednotná železniční mapa
KHS	Krajská hygienická stanice
KJŘ	Knižní jízdní řád
KL	Kolejové lože
LPP	Ložná plocha pražce
NN	Nízké napětí
OŘ	Oblastní ředitelství
OTP	Obecné technické podmínky
PP	Pražcové podloží
PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení
RD	Reléový domek

SEE	Správa elektrotechniky a energetiky
S-JTSK	Systém - Jednotné trigonometrické sítě katastrální
SSV	Stavební správa Východ
SSZT	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TBZ	Technicko bezpečnostní zkouška
TK	Temeno kolejnice
TKP	Technické kvalitativní podmínky
TNŽ	Technická norma železnice
TPD	Technické podmínky dodací
TSI	Technická specifikace interoperability
TTP	Tabulka traťových poměrů
TÚ	Traťový úsek
TÚDC	Technická ústředna dopravní cesty
TV	Trakční vedení
ÚSES	Územní systém ekologické stability
VB	Výpravní budova
ZDD	Základní dopravní dokumentace
ZKPP	Zesílená konstrukce pražcového podloží
ŽST	Železniční stanice

B.15 POŽADAVKY NA DALŠÍ PŘÍPRAVU STAVBY

Nevznikají žádné další požadavky na přípravu stavby.

V Havlíčkově Brodě, listopad 2019

zpracoval: Josef Culka