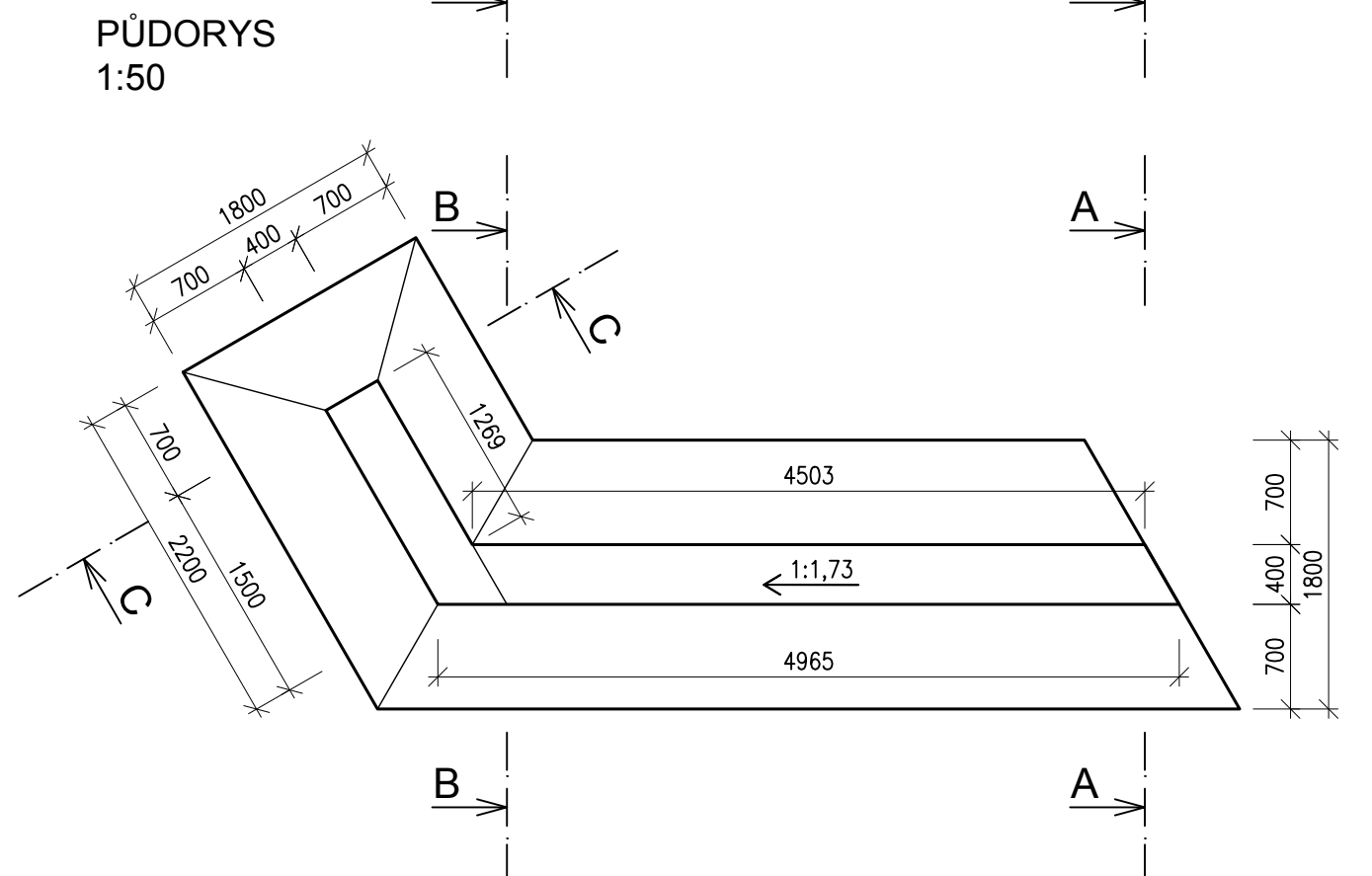
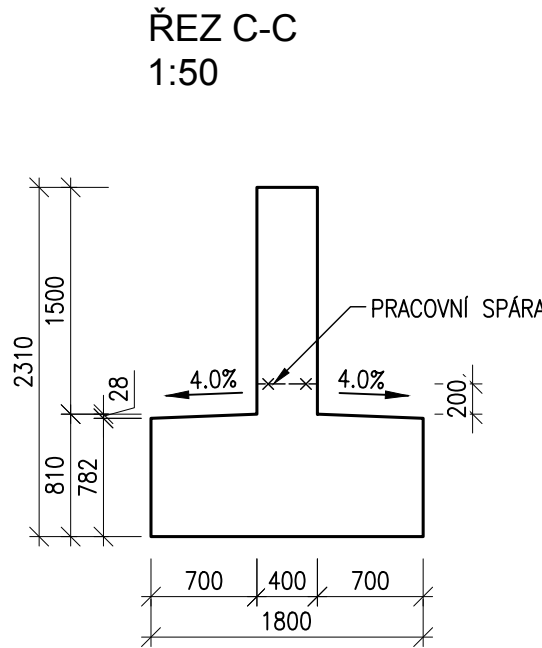
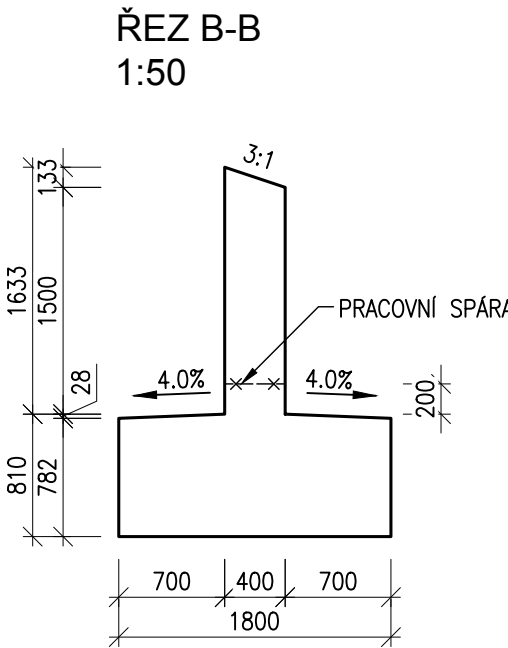
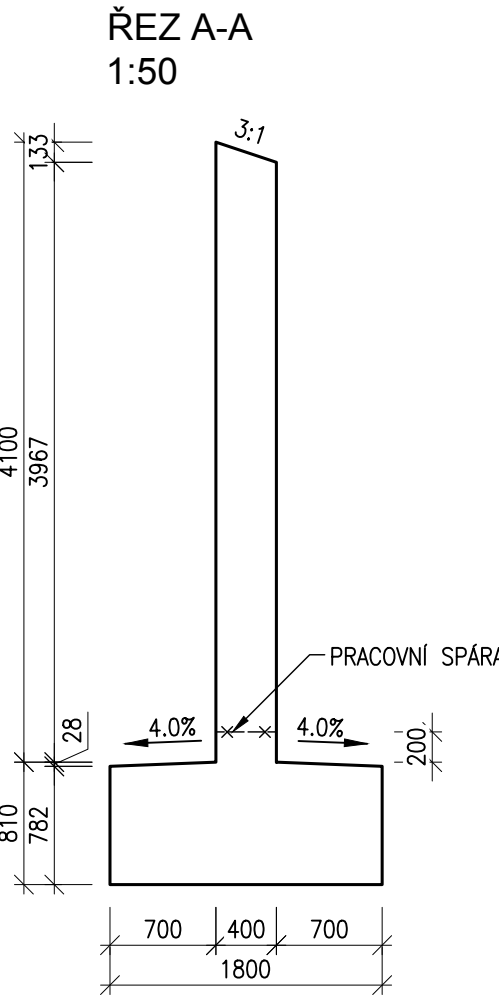
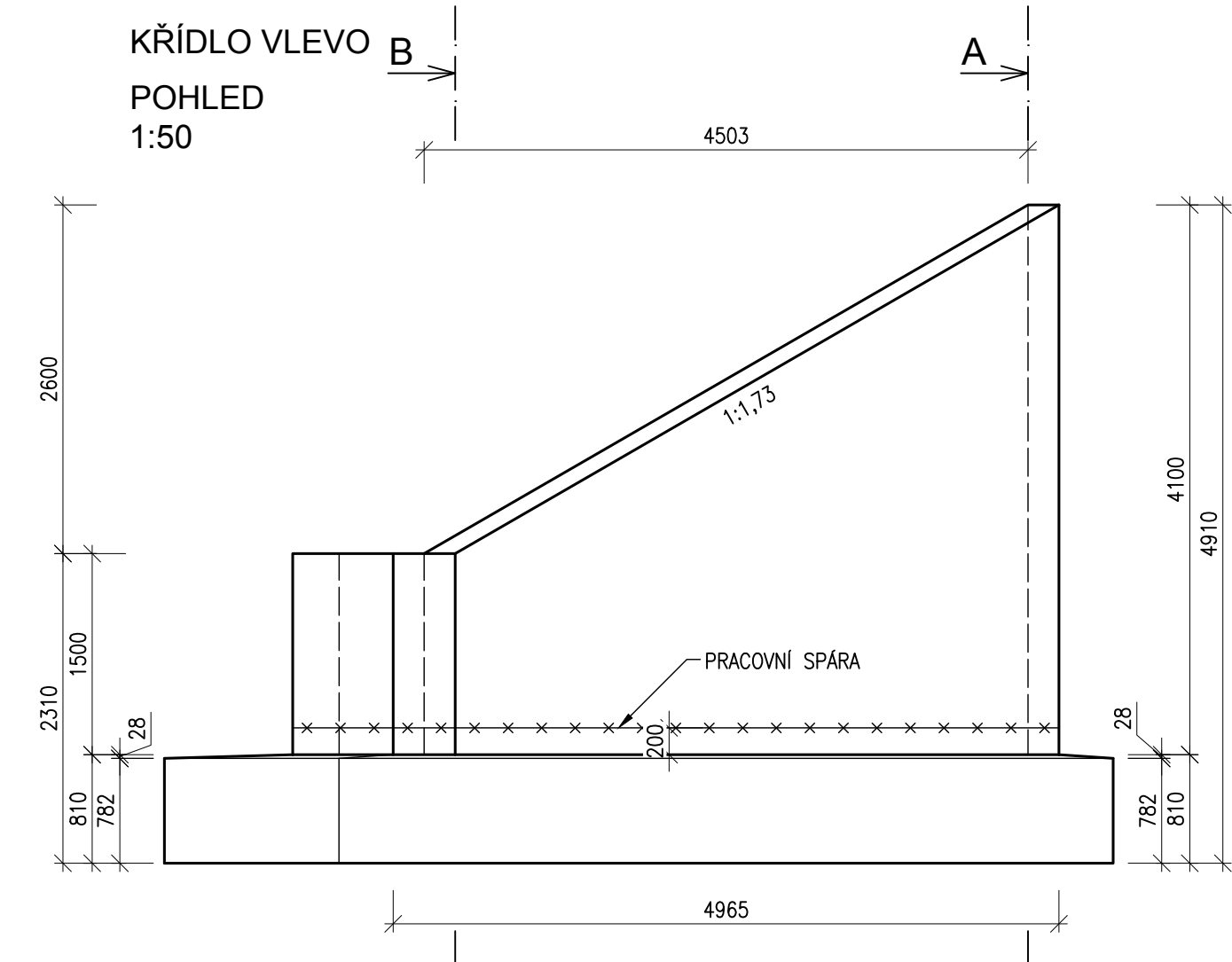
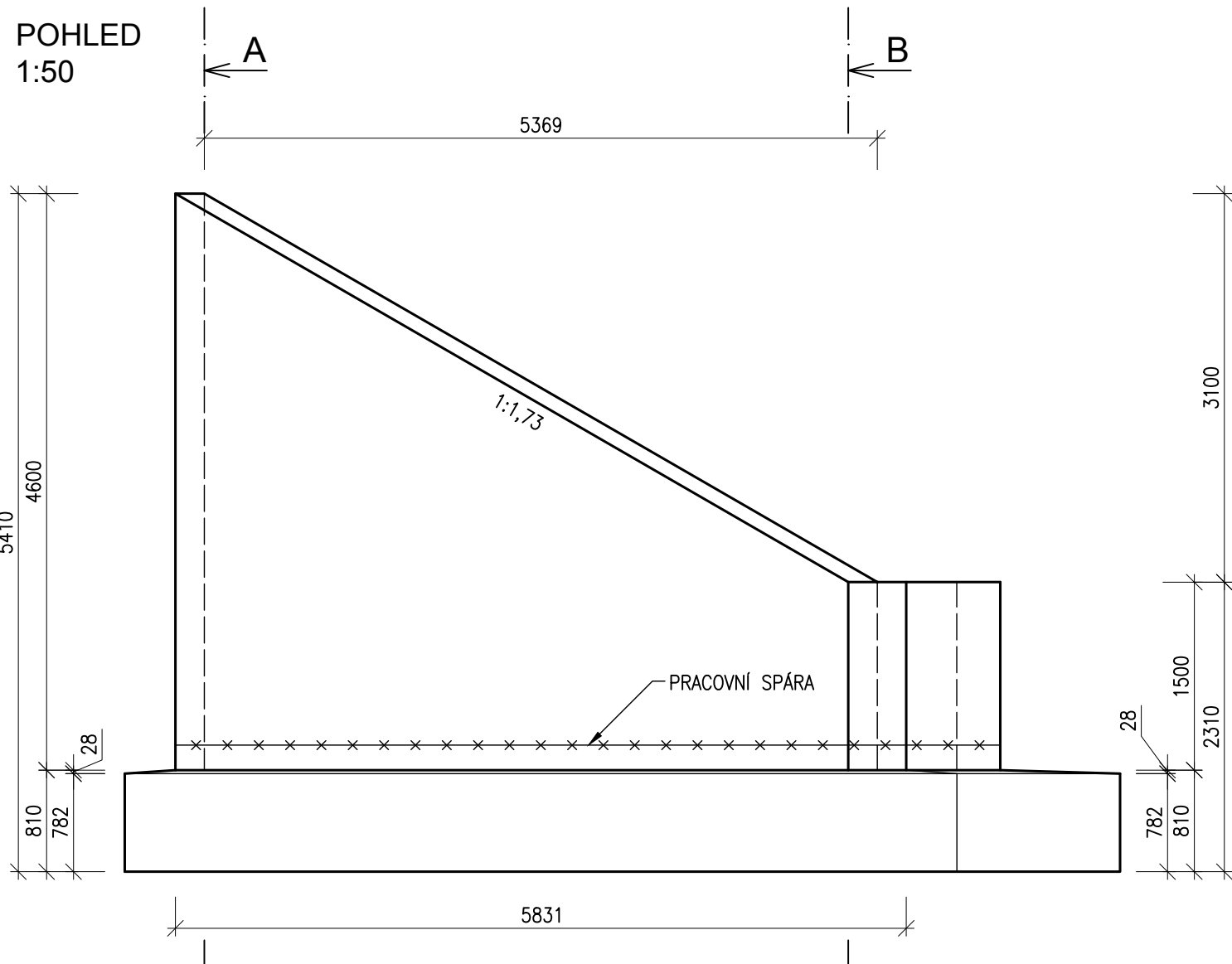


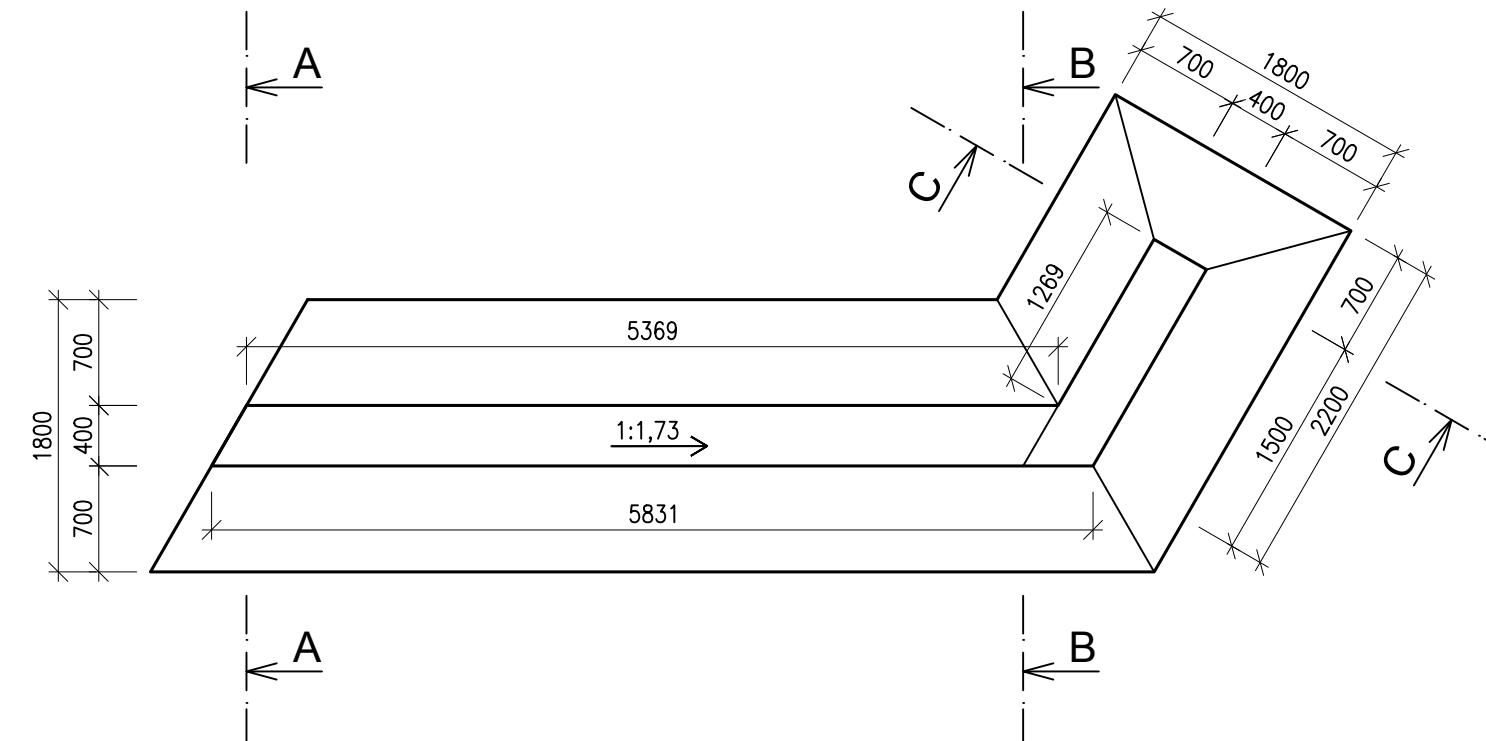
Ústí n. O. - Brandýs n. O. - původní stopa, BC  
SO 04-20-02 Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 261,828  
2.5.2 Výkres tvaru křídel  
M1:50



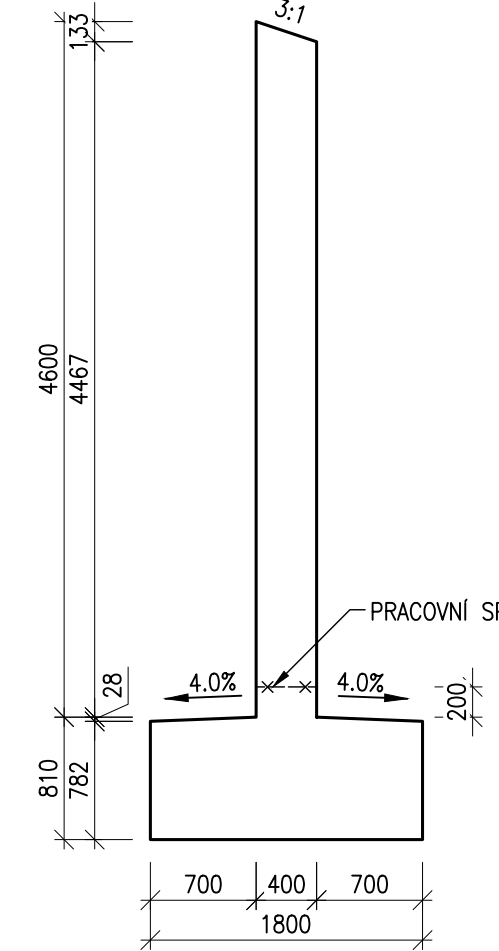
KŘÍDLO VPRAVO  
POHLED  
1:50



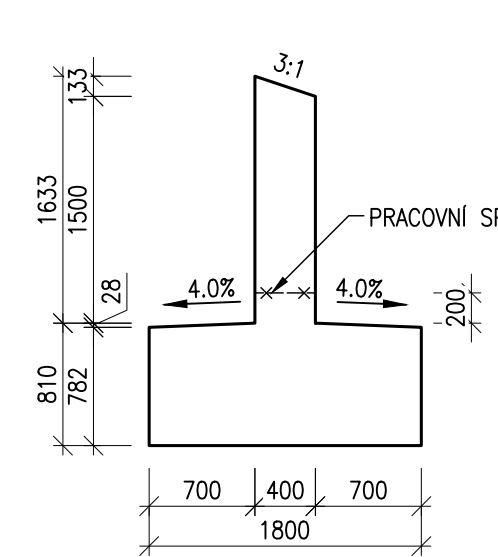
PŮDORYS  
1:50



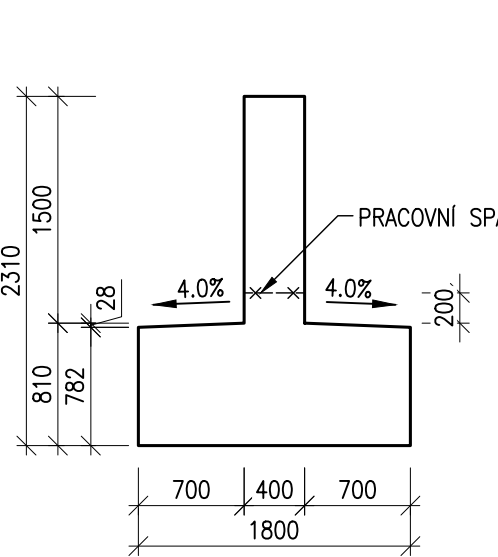
ŘEZ A-A  
1:50



ŘEZ B-B  
1:50



ŘEZ C-C  
1:50



BETON:  
BETON C30/37 - XC4, XF3(CZ); C10,40; D<sub>max</sub>32; S3  
BETON DLE ČSN EN 206

KUBATURA:  
KŘÍDLA VLEVO 2x16,1m³=32,2m³  
KŘÍDLA VPRAVO 2x18,8m³=37,6m³  
PODKLADNÍ BETON 2x1,41m³+2x1,58m³=5,98m³

POZNÁMKA:  
- VEŠKERÉ OSTRÉ HRANY BUDOU ZKOSENY VLOŽENÍM LIŠTY DO  
BEDNĚNÍ S PŘEPONUOU DÉLKY 20mm



## SO 04-20-02 D.2.1.4

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv		SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK	
Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:	
01	-	-	
02	-	-	
03	-	-	

Investor:	
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1	

Generální projektant:		Hlavní inženýr projektu:	
		ING. MIROSLAV KRSEK	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz		Garant profese:	
		-	

Zpracovatel částí:		SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kounicova 26 611 36 Brno	

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
Ing. Karel Pukl	Ing. Pavel Lhoták	Ing. Markéta Lugerová	Ing. Karel Pukl

Název akce:		Číslo smlouvy:	
Ústí n. O. - Brandýs n. O. - původní stopa, BC		18-264.250	
		Projektový stupeň:	
Část: SO 04-20-02 Bezprávní - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 261,828		DSP	
		Datum:	
		08/2019	
Název přílohy:		Číslo části:	
		D.2.1.4	
		Měřítko:	Počet formátů:
Výkres tvaru křídel		1:50	6 A4
		Číslo přílohy:	
		2.5.2	