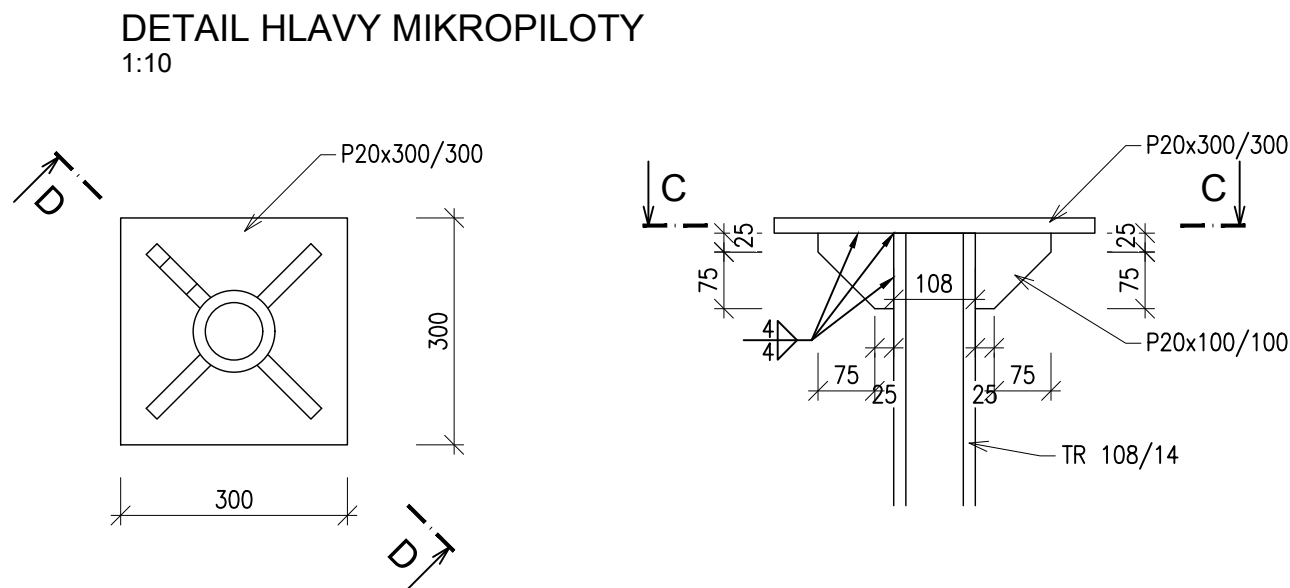
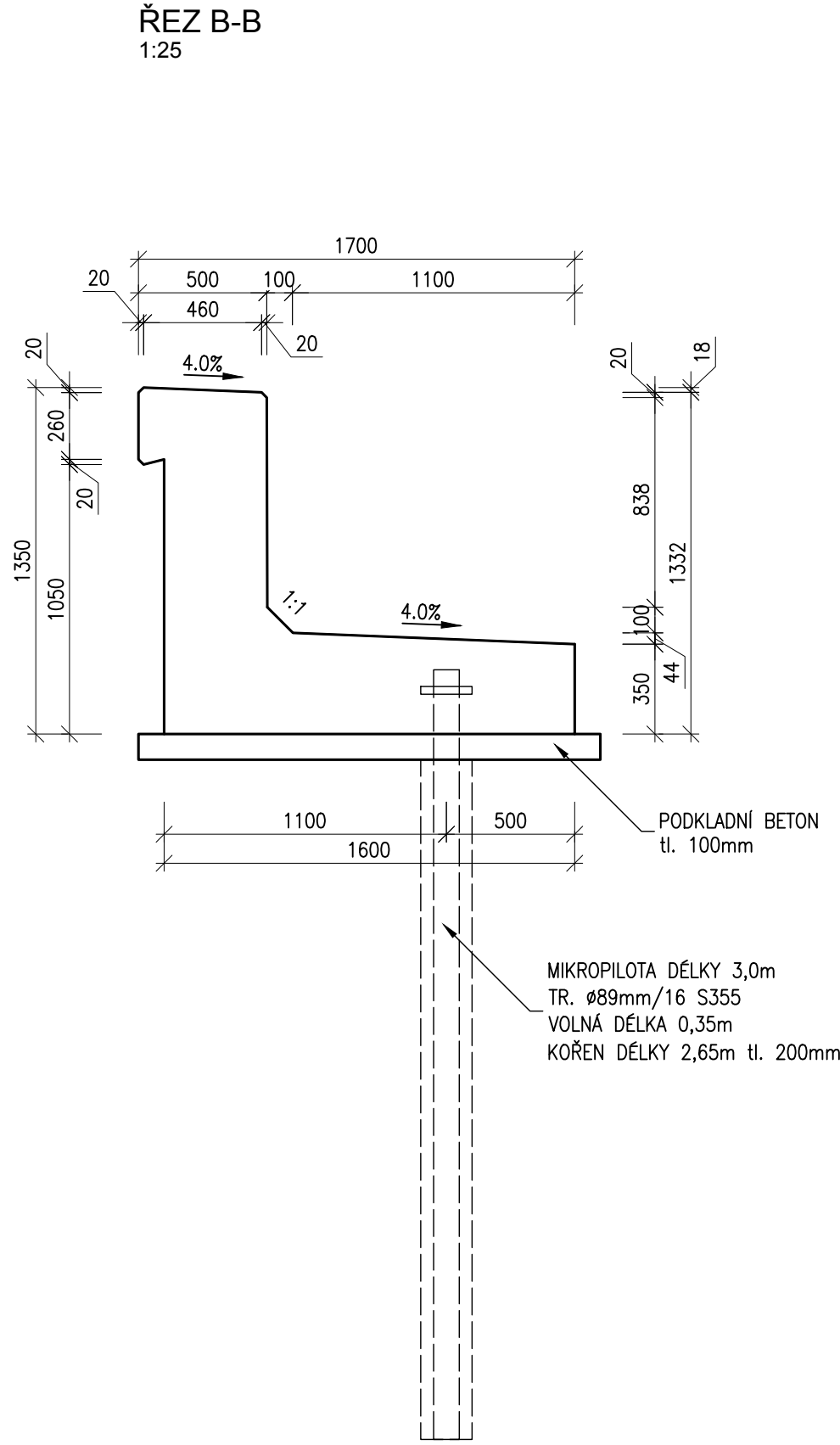
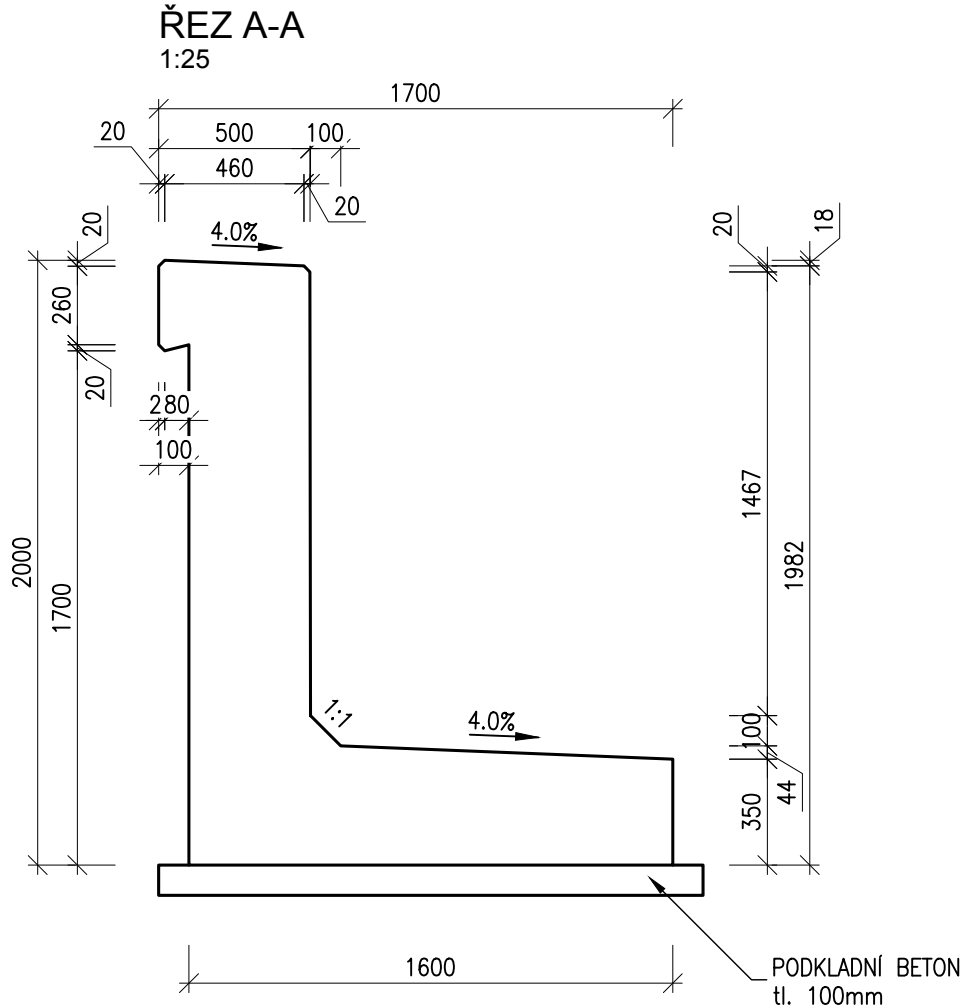
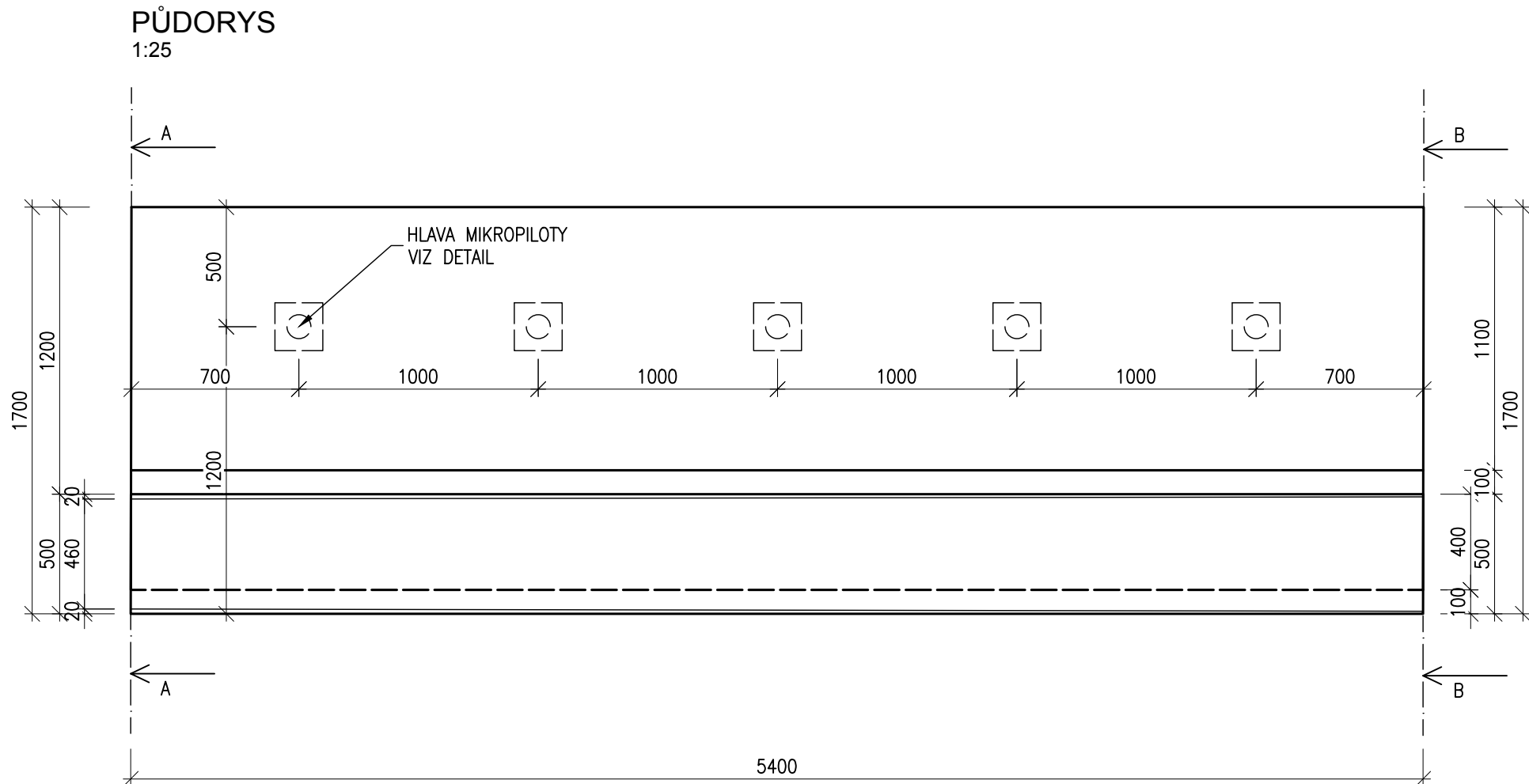
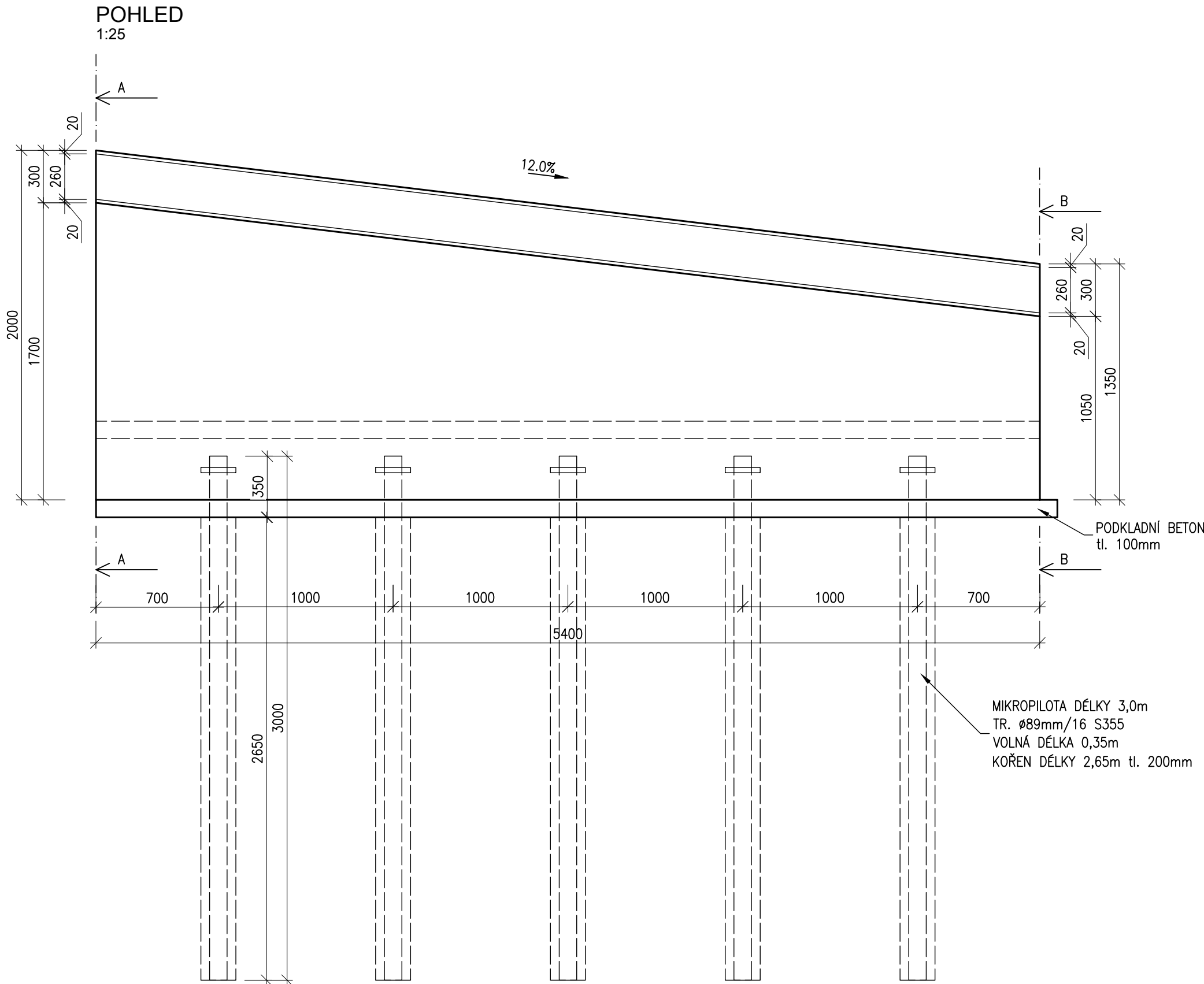


Ústí n. O. - Brandýs n. O. - původní stopa, BC  
SO 04-20-02 Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 261,828  
2.5.3 Výkres tvaru přechodových zídek  
M1:25



BETON:  
BETON C30/37 - XC4, XF3(CZ); C10,40; D<sub>max</sub>32; S3  
BETON DLE ČSN EN 206

KUBATURA:  
PŘECHODOVÉ ZÍDKY  
4ks x 6,3m³ = 25,2m³  
PODKLADNÍ BETON  
4ksx1,0m³=4,0m³

POZNÁMKA:  
- VEŠKERÉ OSTRÉ HRANY BUDOU ZKOSENY VLOŽENÍM LIŠTY DO  
BEDNĚNÍ S PŘEPONOU DÉLKY 20mm

MIKROPILOTY:  
- vrt. průměru min 178 mm  
- výztuž ocel. trubka 108/18 kvalita S355 osazena do cementové  
zálivky  
- cementová zálivka v poměru c:v = 2,2:1 CEM II/BS 32,5 BR  
- výztuž bude vsazena do zálivky před odpažením vrtu  
- po zatvrdnutí nejpozději do 24 hod bude provedena vysokotlaká  
injektáž kořenové části (vzestupná  
s dvojitým obturátorem) s tlakem 2,5 MPa výše uvedenou cementovou  
zálivkou  
- vlastní vysokotlaká injektáž kořenové části bude provedena dvakrát  
- tlaková/tahová hlava PL 300x300/20

KRYTÍ:  
- DŘÍK MIKROPILOTY:  
Krytí minimální 35mm  
- SPODNÍ ČÁST MIKROPILOTY:  
Krytí minimální 100mm

Výkaz konstrukční oceli mikropiloty						
Položka číslo	Prvek	Rozměr (mm)	Počet ks	Hmotnost		Materiál
				1ks	Celkem	
1	ocelová trubka	ø89/16 - dl. 3,0 m	1	86,40	86,40	S355 JRH
2	hlava mikropiloty	P20/300/300	1	14,40	14,40	S235 JR
3	podpěrka	P20/100/100	4	1,60	6,40	S235 JR
Součet				kg	107,20	
Svary 5%				kg	5,36	
Hmotnost konstrukční oceli pro 1 mikropilotu				kg	112,56	
Počet mikropilot					88	
Hmotnost konstrukční oceli celkem				kg	9905,28	

OCEL S235JR dle ČSN EN 10025-2  
OCEL S355JRH dle ČSN EN 10210-1



## SO 04-20-02 D.2.1.4

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV      SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlažďená 1003/7 110 00 Praha 1
SŽDC	

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MIROSLAV KRSEK Garant profese: -
-----------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------

Zpracovatel částí:				SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kounicova 26 611 36 Brno
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:	
Ing. Karel Pukl	Ing. Pavel Lhoták	Ing. Markéta Lugerová	Ing. Karel Pukl	

Název akce:	Číslo smlouvy:
Ústí n. O. - Brandýs n. O. - původní stopa, BC	18-264.250
Část:	Projektový stupeň:
SO 04-20-02 Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 261,828	DSP
Datum:	08/2019
Číslo části:	D.2.1.4
Název přílohy:	Měřítko: 1:25 Počet formátů: 8 A4 Číslo přílohy: 2.5.3