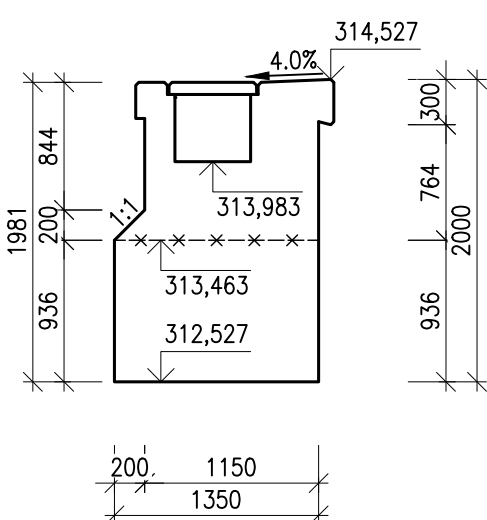
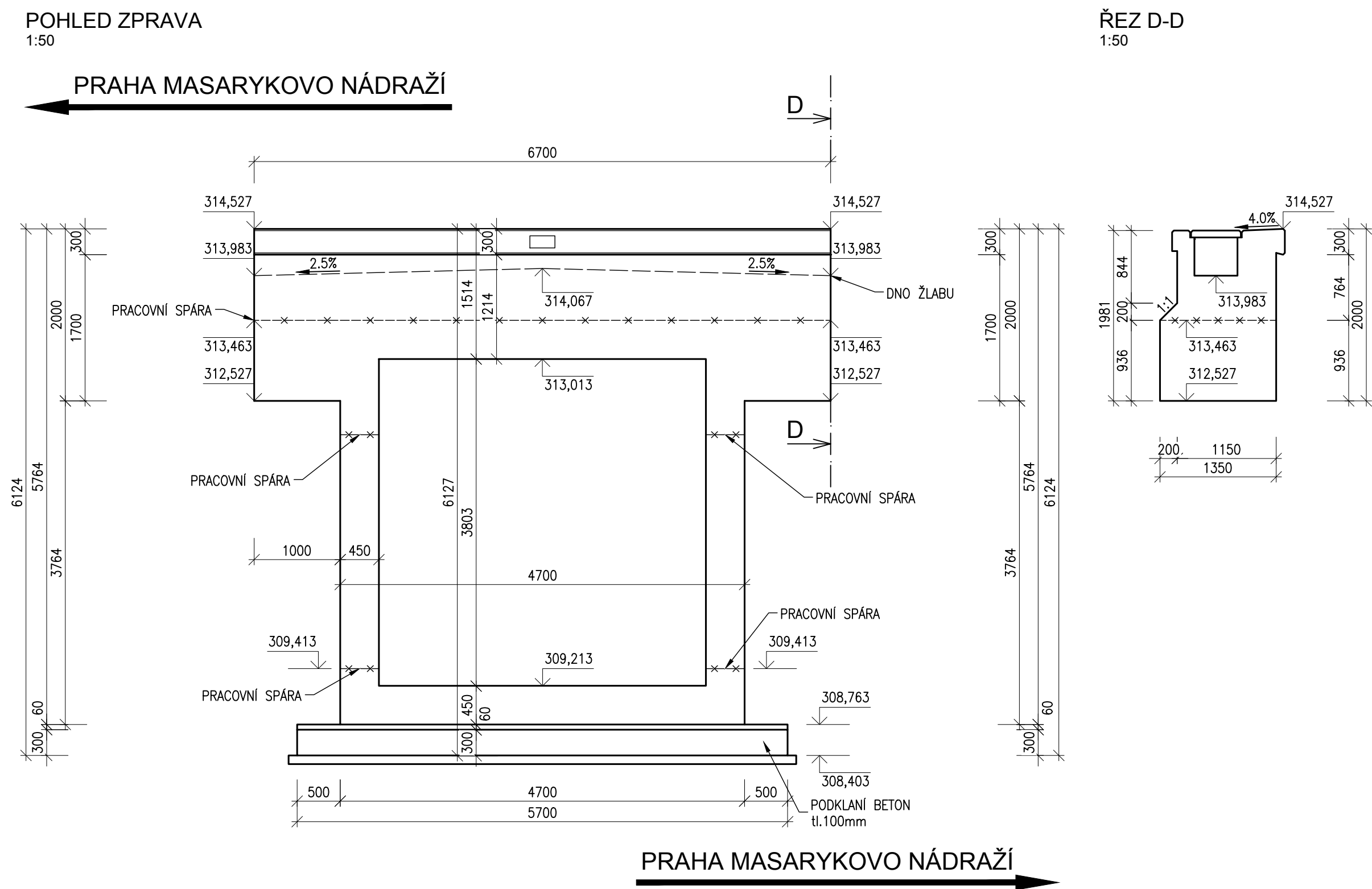
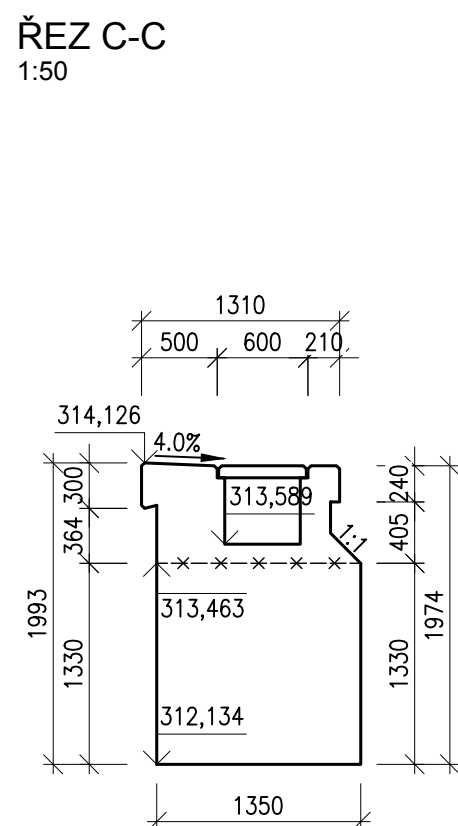
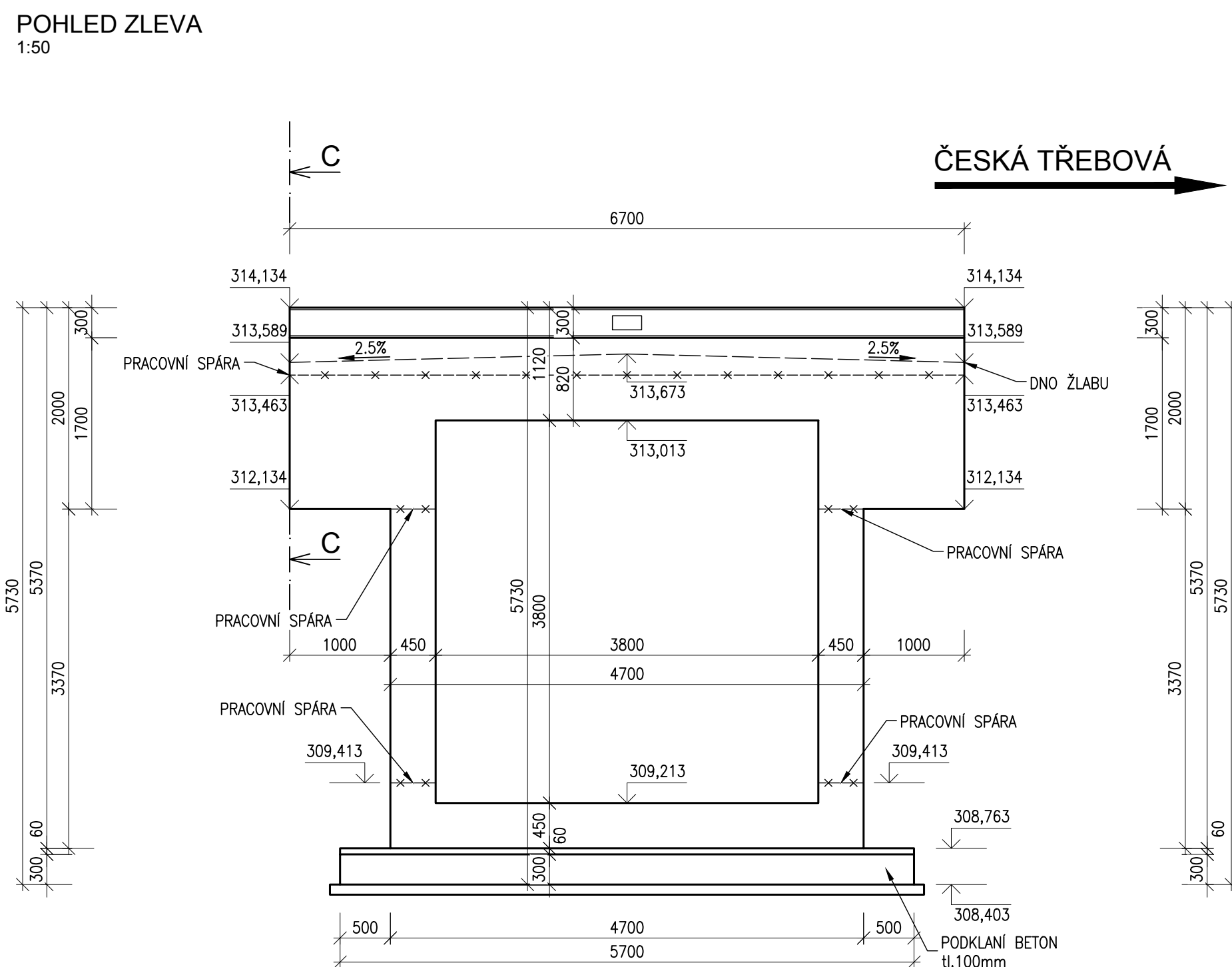
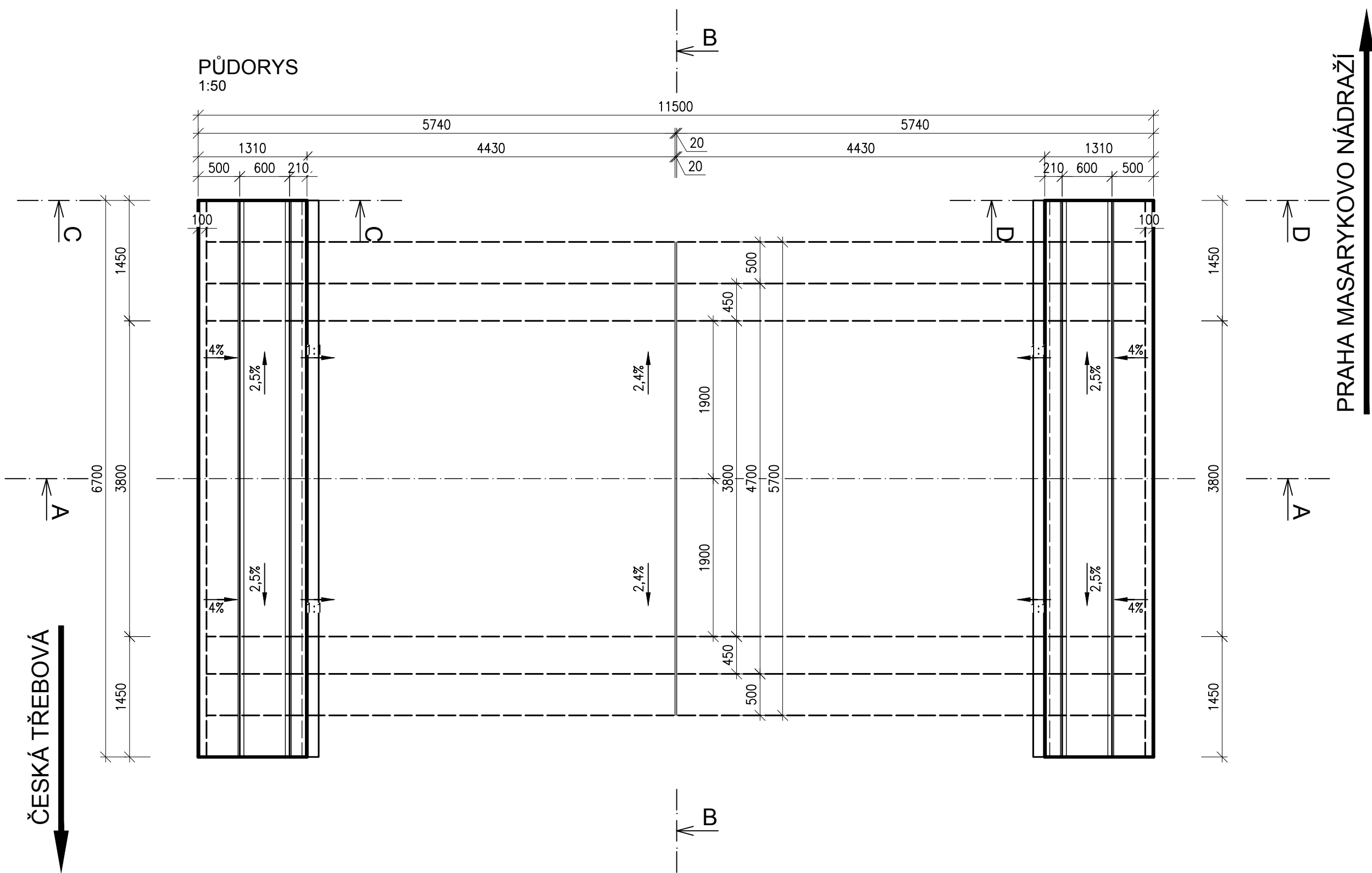
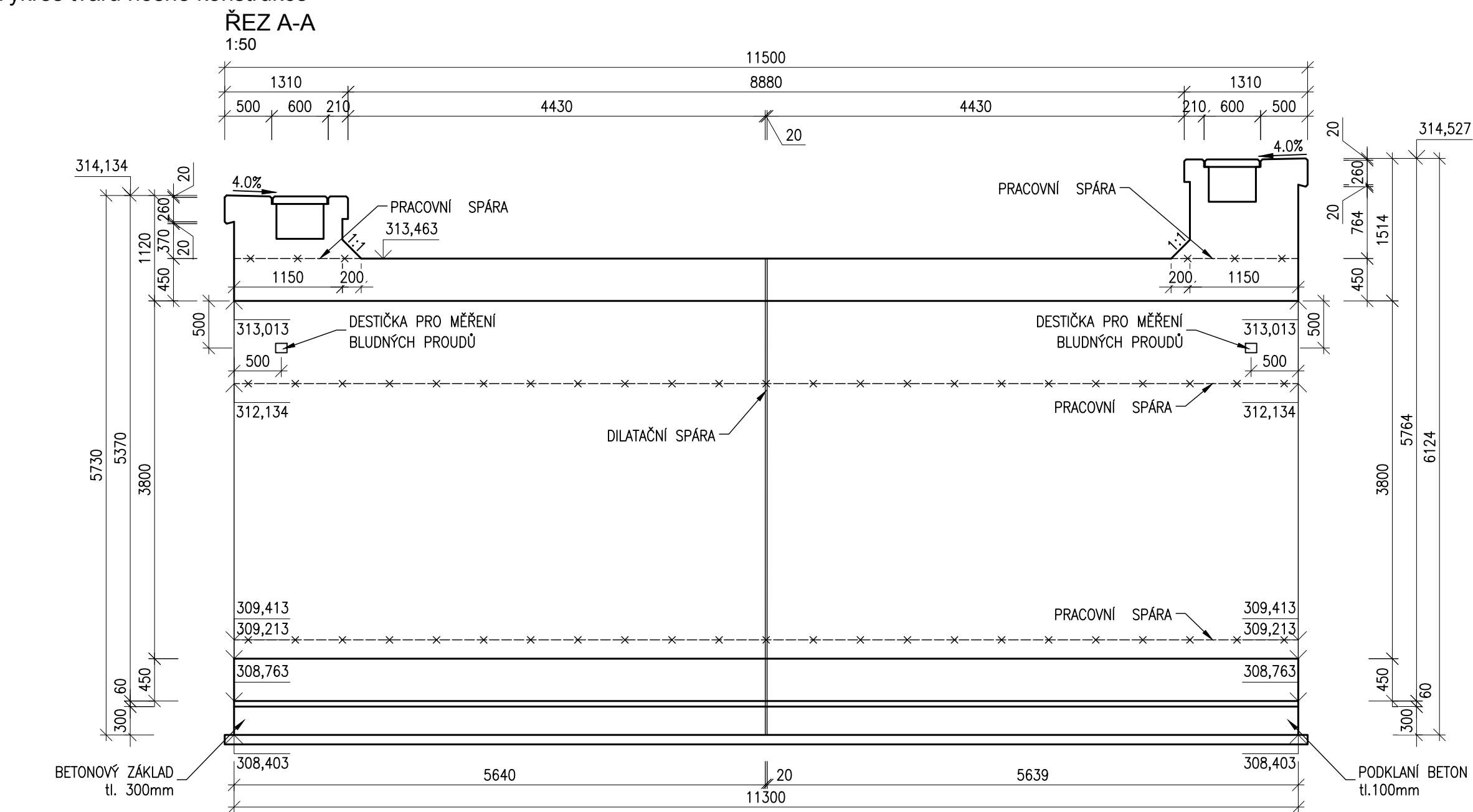


Ústí n. O. - Brandýs n. O. - původní stopa, BC  
SO 04-20-02 Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 261,828  
2.5.1 Výkres tvaru nosné konstrukce  
M1:50                      ŘEZ A-A



**BETON:**  
BETON C30/37 - XC4,XF3(CZ); Cl0,40; D<sub>max</sub>32; S3  
BETON DLE ČSN EN 206

**KUBATURA:**  
NOSNÁ KONSTRUKCE - 85m<sup>3</sup>  
ŘÍMSA LEVÁ - 7,60m<sup>3</sup>  
ŘÍMSA PRAVÁ - 9,7m<sup>3</sup>  
POKLOPY 2x0,35=0,7m<sup>3</sup>  
BETONOVÝ ZÁKLAD 0,3x5,7x11,3=19,4m<sup>3</sup>  
PODKLADNÍ BETON 0,1x6,3x11,3=7,12m<sup>3</sup>

**POZNÁMKA:**  
- VEŠKERÉ OSTRÉ HRANY BUDOU ZKOSENY VLOŽENÍM LIŠTY DO BEDNĚNÍ S PŘEPOU DĚLKY 20mm  
- BUDOU OSAZENY CELKEM 4KS DESTIČEK PRO MĚŘENÍ BLUDNÝCH PROUDŮ - UMÍSTĚNY ÚHLOPŘÍČNĚ



SO 04-20-02  
D.2.1.4

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv      SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1

Generální projektant:



Hlavní inženýr projektu:

SUDOP PRAHA a.s. ING. MIROSLAV KRSEK

Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111	Garant profesní
---	-----------------

e-mail: praha@sudop.cz

Zpracovatel části:



**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**  
Kounicova 26  
611 36 Brno

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
Ing. Karel Pukl	Ing. Pavel Lhoták	Ing. Markéta Lugerová	Ing. Karel Pukl

Název akce:	Číslo smlouvy: 18-264.250
-------------	------------------------------

Ústí n. O. - Brandýs n. O. - původní stopa, BC

Část:  
**SO 04-20-02 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, železniční most**  
**v ev. km 261,828**


Název přílohy:	Měřítko: 1:50
----------------	------------------

[illegible]

Vykres tvaru nosné konstrukce	Číslo přílohy:
-------------------------------	----------------