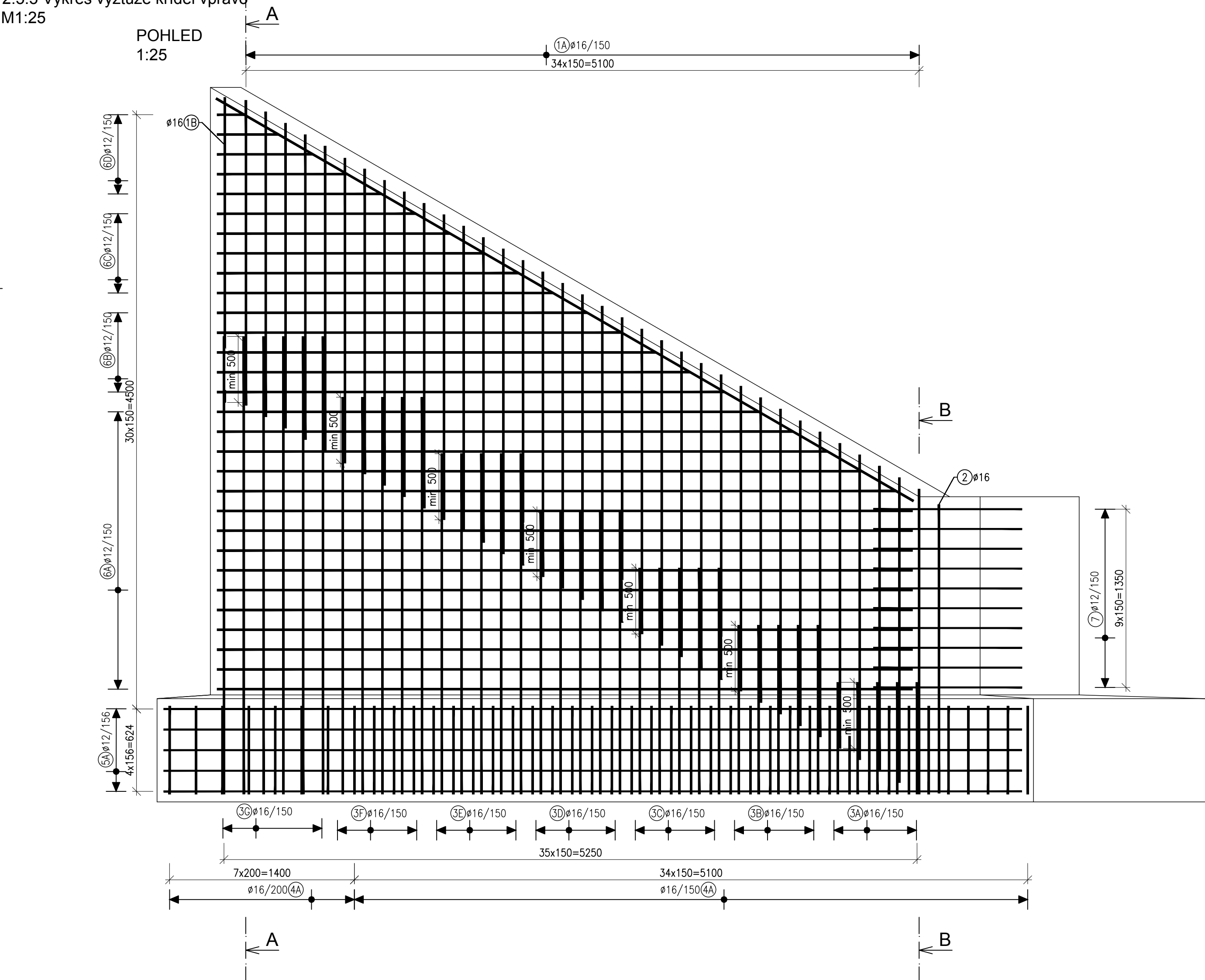
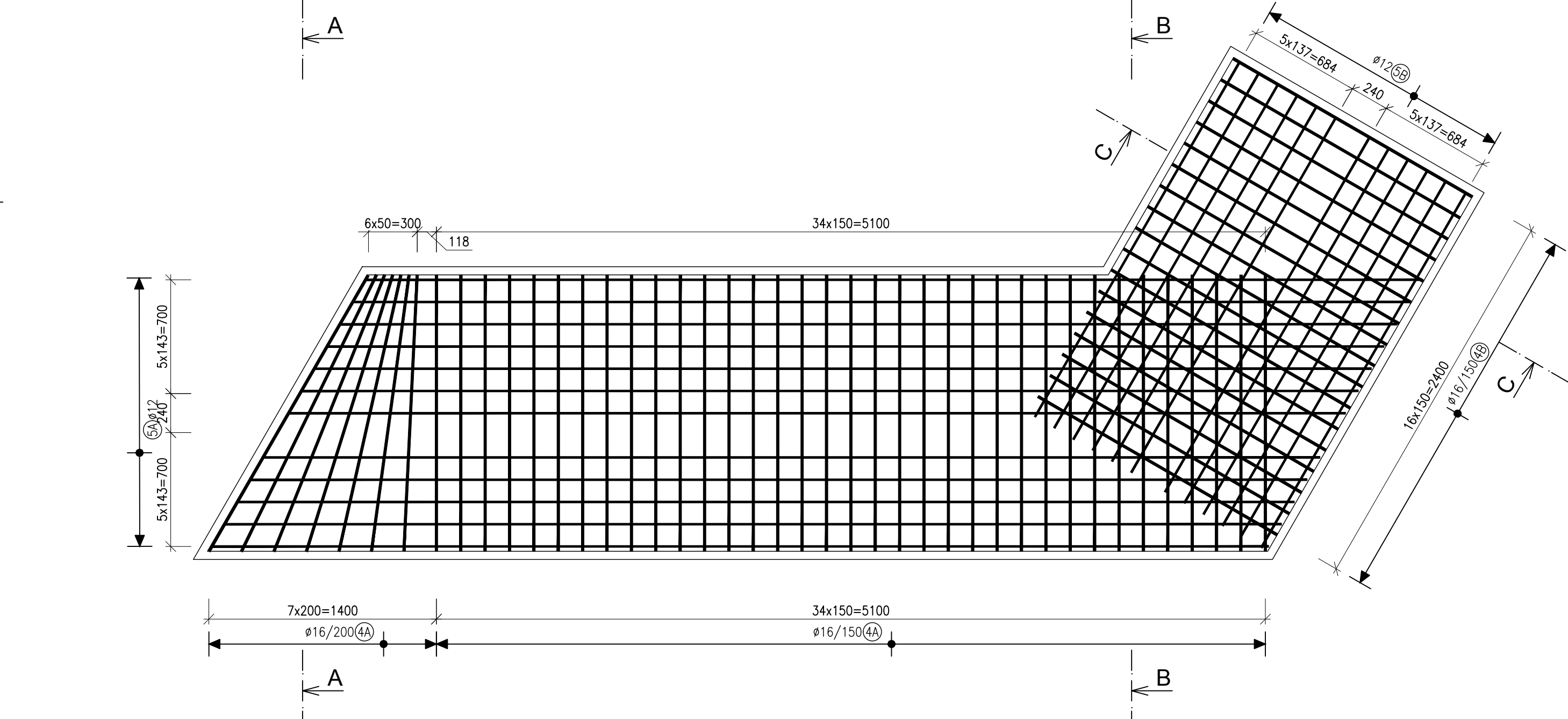


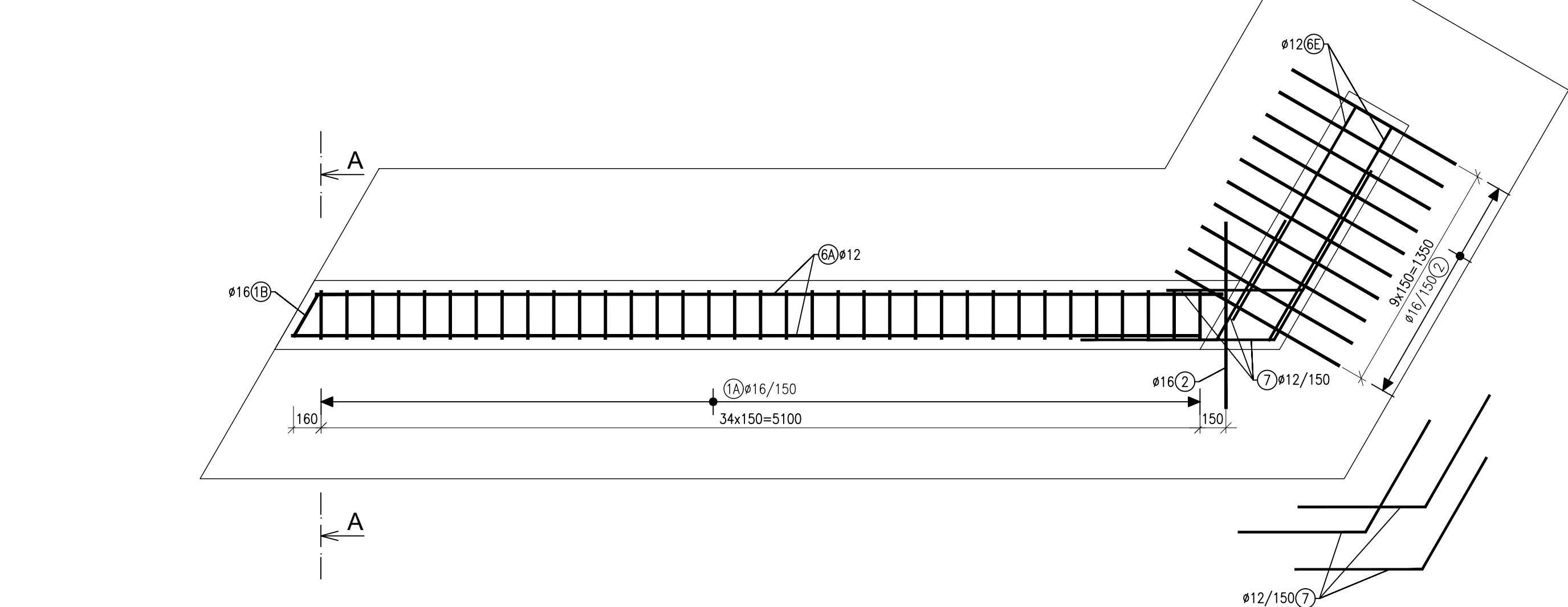
Ústí n. O. - Brandýs n. O. - původní stopa, BC  
SO 04-20-02 Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 261,828  
2.5.6 Výkres výztuže křídel vpravo  
M1:25



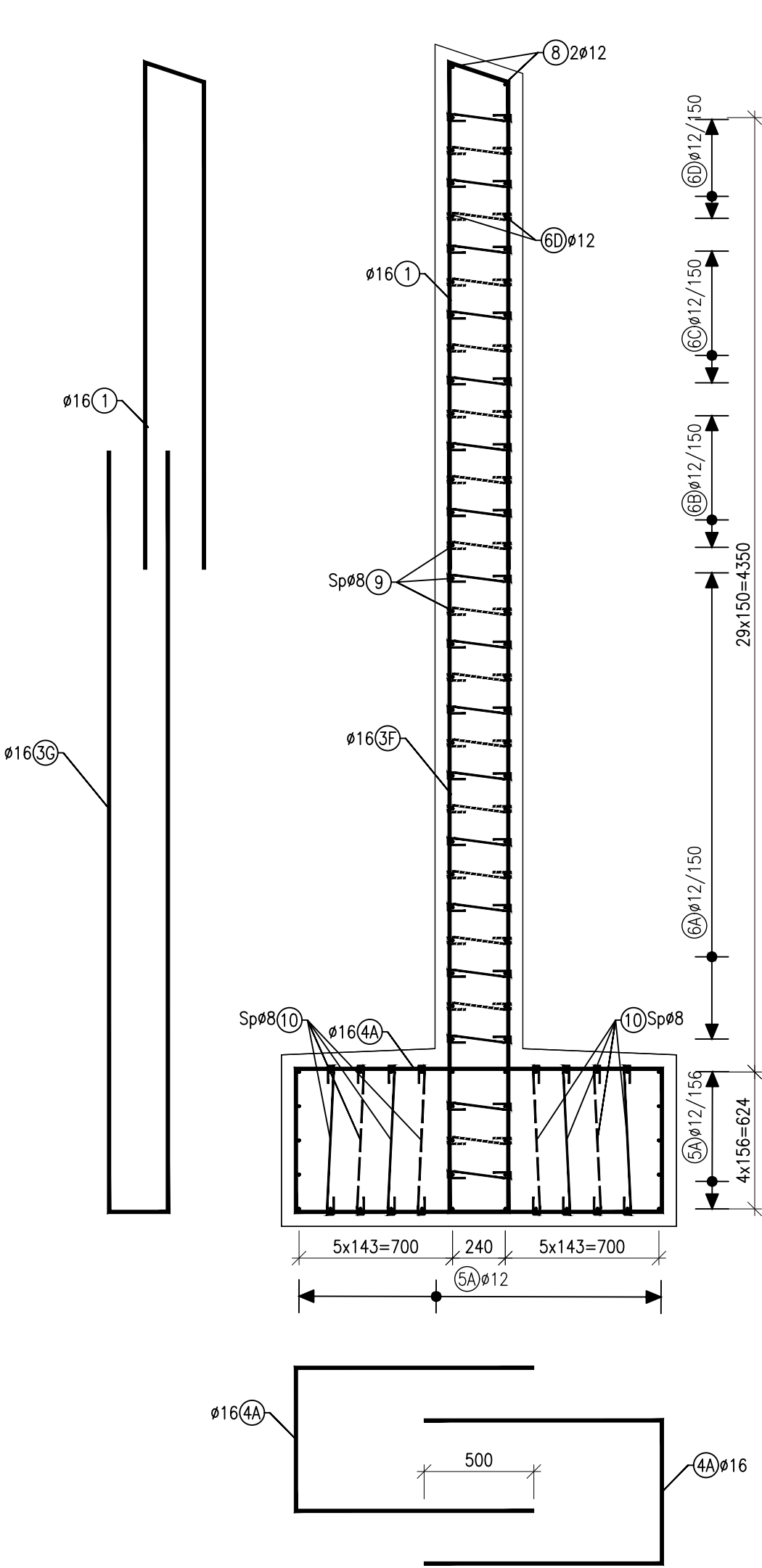
PŮDORYS - VÝZTUŽ ZÁKLADU  
1:25



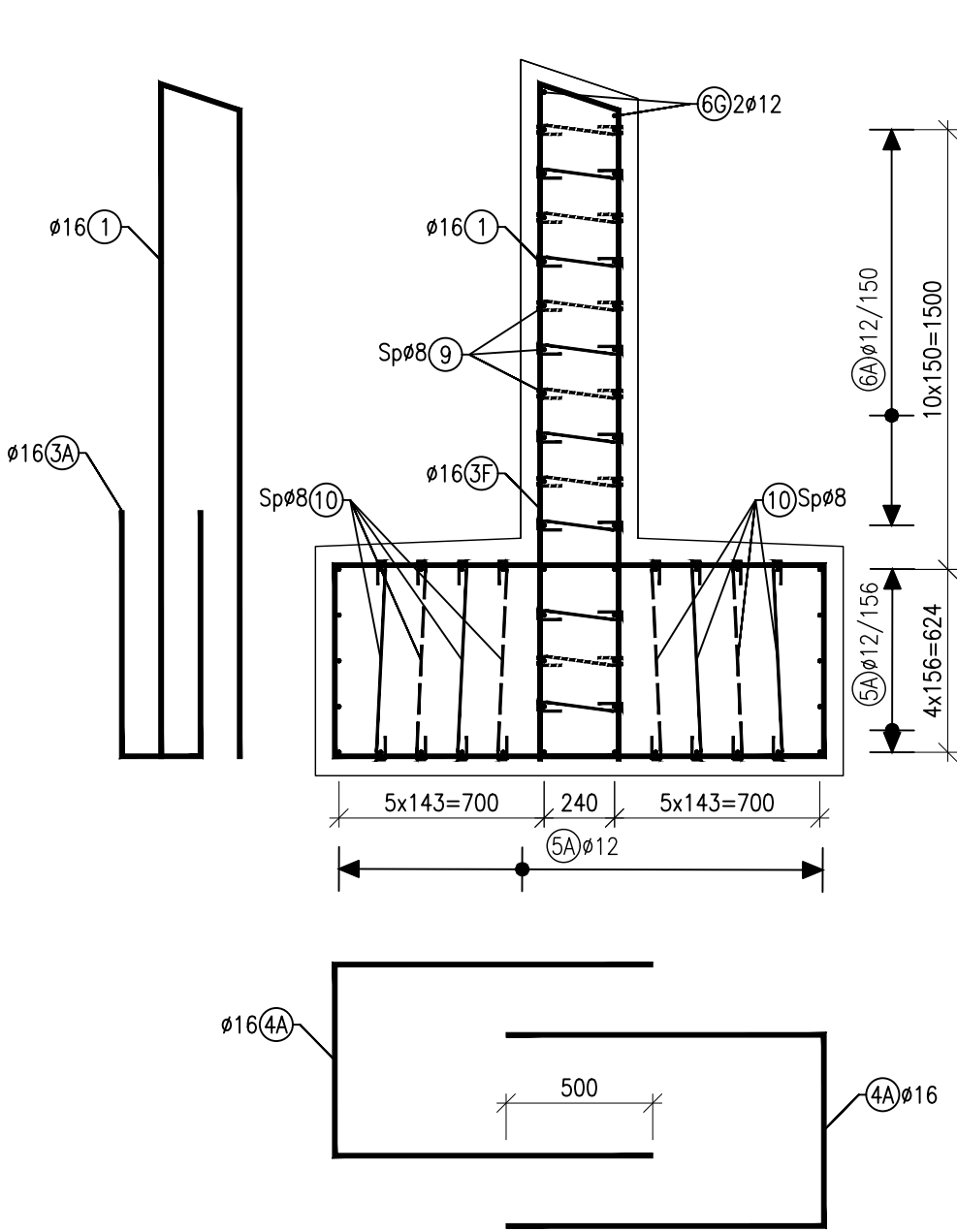
PŮDORYS - VÝZTUŽ DŘÍKU  
1:25



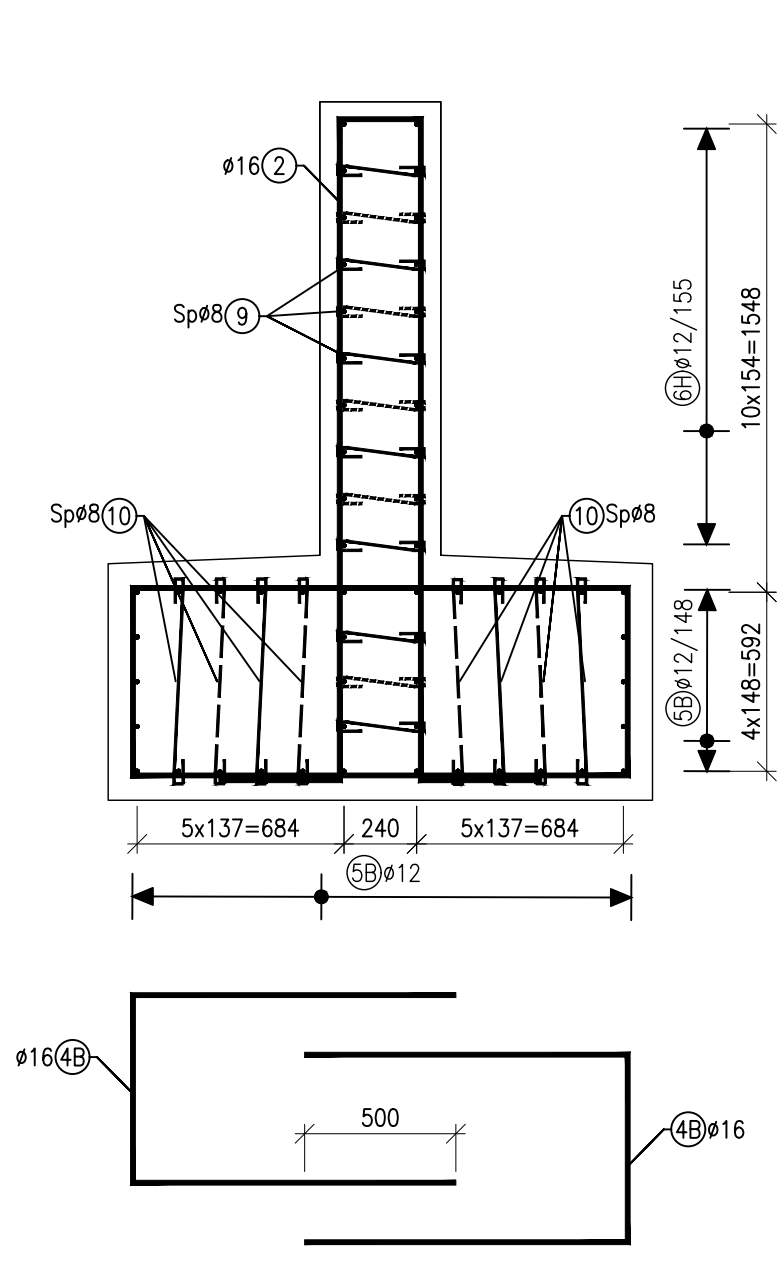
REZ A-A  
1:25



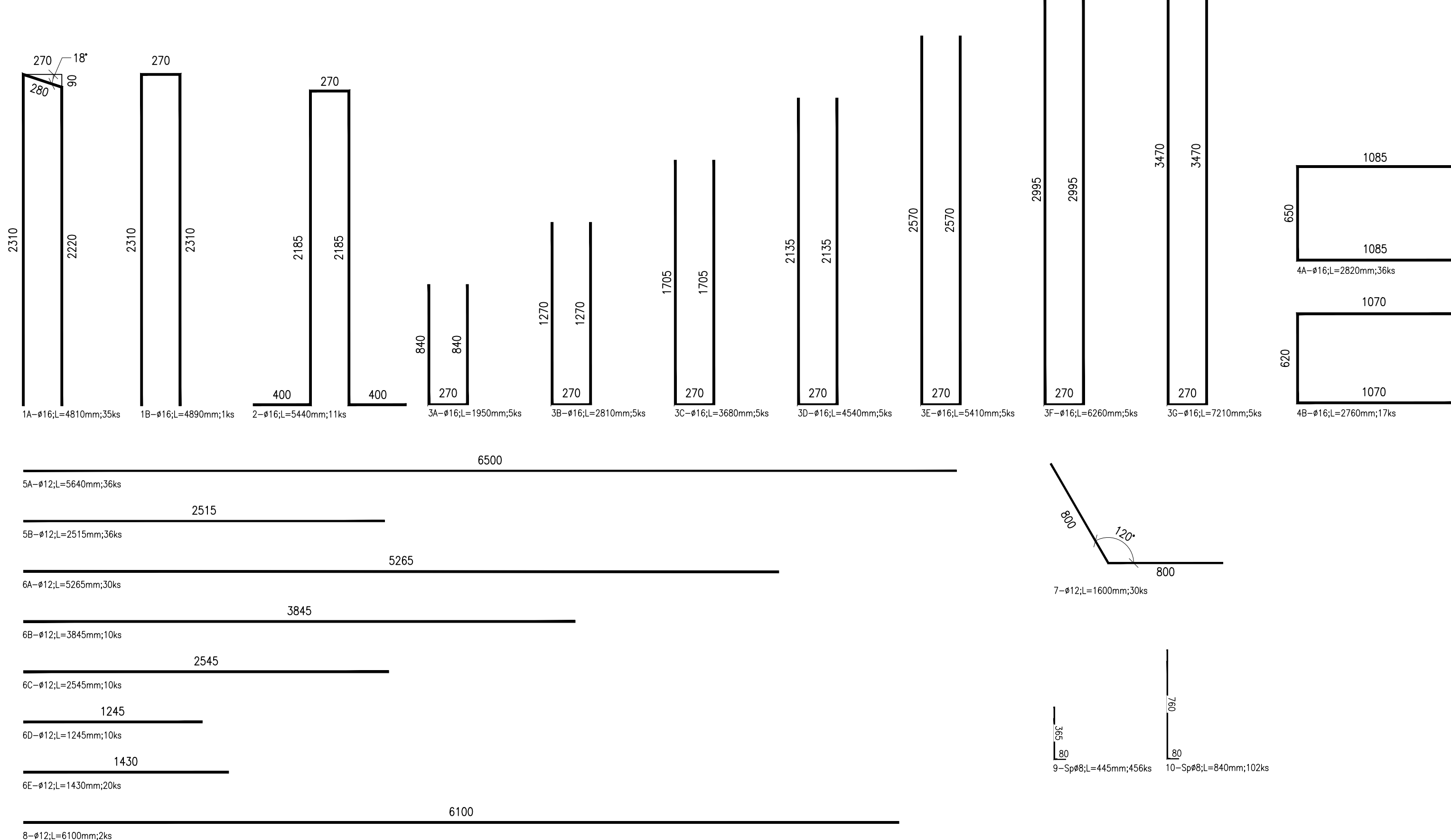
ŘEZ B-B  
1:25



ŘEZ C-C  
1:25



VÝTAH VÝZTUŽE  
1:25



BETON C30/37 - XC4, XF3  
KONZISTENCE ČERSTVÉHO BETONU S3  
NAVRŽENO DLE ČSN EN 1992-1-1, ČSN EN 206  
KRITÉRIUM VÝZTUŽE  $c_{min} = 40mm$   
 $c_{ext} = 50mm$

OCEL B500B  
UVEDENÉ DÉLKY JSOU VZTAŽENY K OSE PRUTU  
POLOŽKY OBOJSMĚ JSOU POLOŽKY OBYČNÉHO TRNĚ  
NEZNAČENÉ POLOŽKY JSOU 1/2 D<sub>min</sub> (TAB. 8.1)  
NEZNAČENÉ ÚHLY JSOU 45°, 90° resp. 180°  
CELKOVÉ DÉLKY KLADK JSOU STŘEDNÍ DÉLKY  
ROVNÉ ÚHLÝ JSOU VE VÝKRAJU OZNAČENÉ °

POZNÁMKA:  
- TVAR A POLOHU VÝZTUŽE NUTNO UPRAVIT DLE TVARU BEDNĚNÍ (ZKRATIT, POSUNOUT, NATOČIT)  
- SPONKY - POLOŽKY OHNOUT NA STAVBĚ  
- PRUTY, KTERÉ BUDOU V KOLIZI, JE NUTNO PŘÍRNOUIT NA STAVBĚ DLE POTŘEBY  
- POLOŽKA C.6 BUDE ZKRAČENA NA STAVBĚ

VÝKAZ VÝZTUŽE (B500)						
Pol.č.	Profil (mm)	Délka (mm)	ks [-]	8	12	16
1A	16	4810	35	-	-	168,35
1B	16	4890	1	-	-	4,89
2	16	5440	11	-	-	59,84
3A	16	1950	5	-	-	9,75
3B	16	2810	5	-	-	14,05
3C	16	3680	5	-	-	18,40
3D	16	4540	5	-	-	22,70
3E	16	5410	5	-	-	27,05
3F	16	6260	5	-	-	31,30
3G	16	7210	5	-	-	36,05
4A	16	2820	36	-	-	101,52
4B	16	2760	17	-	-	46,92
5A	12	5640	36	-	-	203,04
5B	12	2515	36	-	-	90,54
6A	12	5265	30	-	-	157,95
6B	12	3845	10	-	-	38,45
6C	12	2545	10	-	-	25,45
6D	12	1245	10	-	-	12,45
6E	12	1430	20	-	-	28,60
7	12	1600	30	-	-	48,00
8	12	6100	2	-	-	12,20
9	8	445	456	202,92	-	-
10	8	840	102	85,68	-	-
Počet prvků				Celková délka (m)		
				288,60		
				Hmotnost (bm [kg])		
				1,58		
				Hmotnost (kg)		
				112,55		
				5% svary a prostřih		
				118,18		
				Celková hmotnost (kg)		
				1015,40		
				Hmotnost pro celkový počet prvků (kg)		
				2030,80		



SO 04-20-02  
D.2.1.4

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:	Stavba železniční dopravní infrastruktury
Stavba:	Stavba železniční dopravní infrastruktury
Stavba:	Stavba železniční dopravní infrastruktury

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s.	Hlavní inženýr projektu:	Ing. Miroslav Krsek
Stavba:	Stavba železniční dopravní infrastruktury	Garant profese:	-
Stavba:	Stavba železniční dopravní infrastruktury	Stavba:	Stavba železniční dopravní infrastruktury

Zpracovatel částí:	SUDOP BRNO	SUDOP BRNO, spol. s r.o.	Kounice 26 611 36 Brno
--------------------	------------	--------------------------	------------------------

Vedoucí střediska:	Ing. Karel Pust	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Ing. Pavel Lukáš
Stavba:	Stavba železniční dopravní infrastruktury	Vypracoval:	Ing. Markéta Lugerová
Stavba:	Stavba železniční dopravní infrastruktury	Kontroloval:	Ing. Karel Pust

Název akce:	Ústí n. O. - Brandýs n. O. - původní stopa, BC	Číslo smlouvy:	18-264.250
Stavba:	Stavba železniční dopravní infrastruktury	Projektový skupin:	DSP
Stavba:	Stavba železniční dopravní infrastruktury	Datum:	08/2019

Číslo:	SO 04-20-02 Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 261,828	Číslo část:	D.2.1.4
Stavba:	Stavba železniční dopravní infrastruktury	Podoba formátu:	18 A
Stavba:	Stavba železniční dopravní infrastruktury	Číslo přílohy:	2.5.5

Název přílohy:	Výkres výztuže křídel vpravo	Číslo přílohy:	2.5.5
----------------	------------------------------	----------------	-------

DOKUMENT L25-04217-002 VÝKRES VÝZTUŽE KŘÍDEL VPRAVO SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK