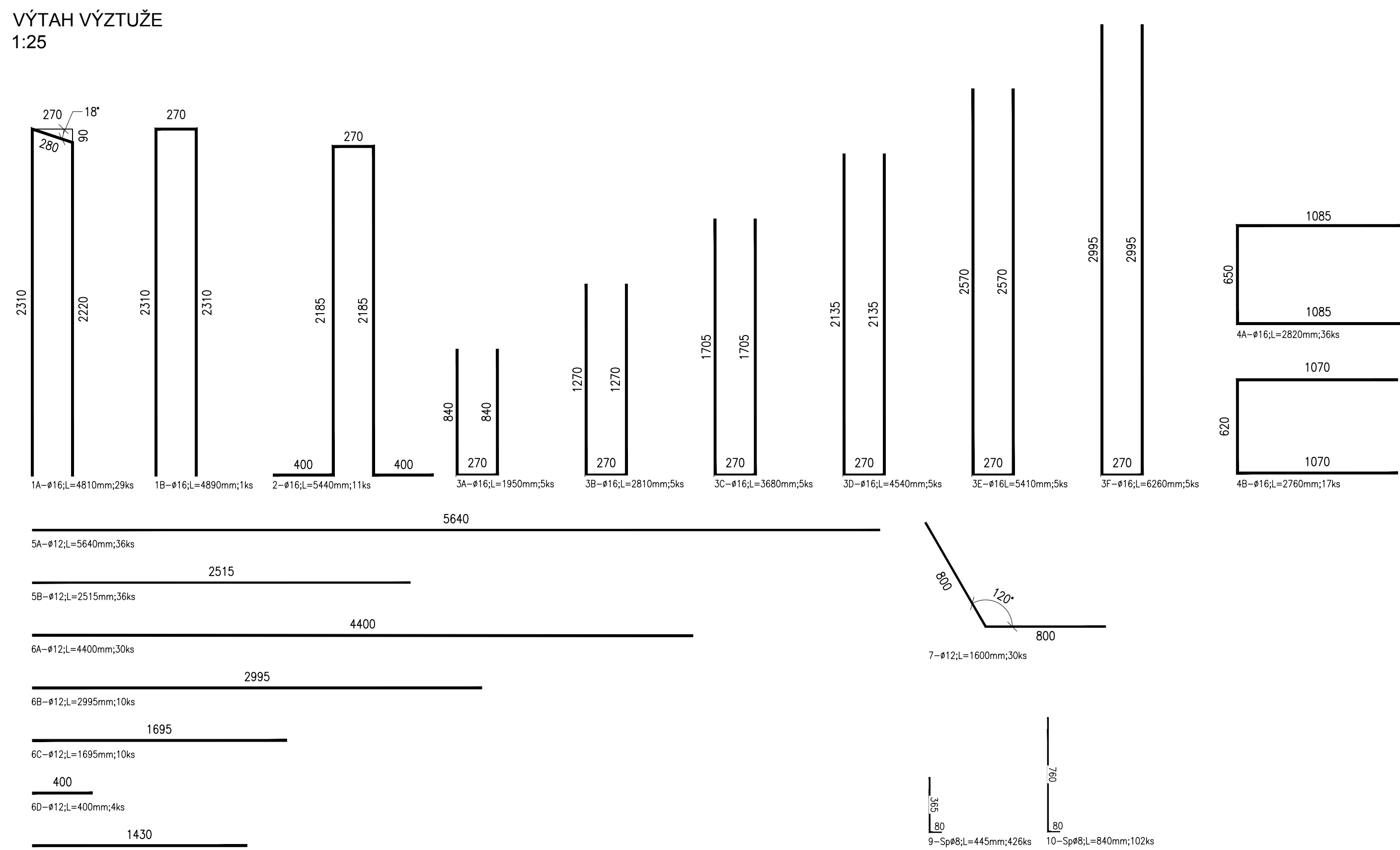
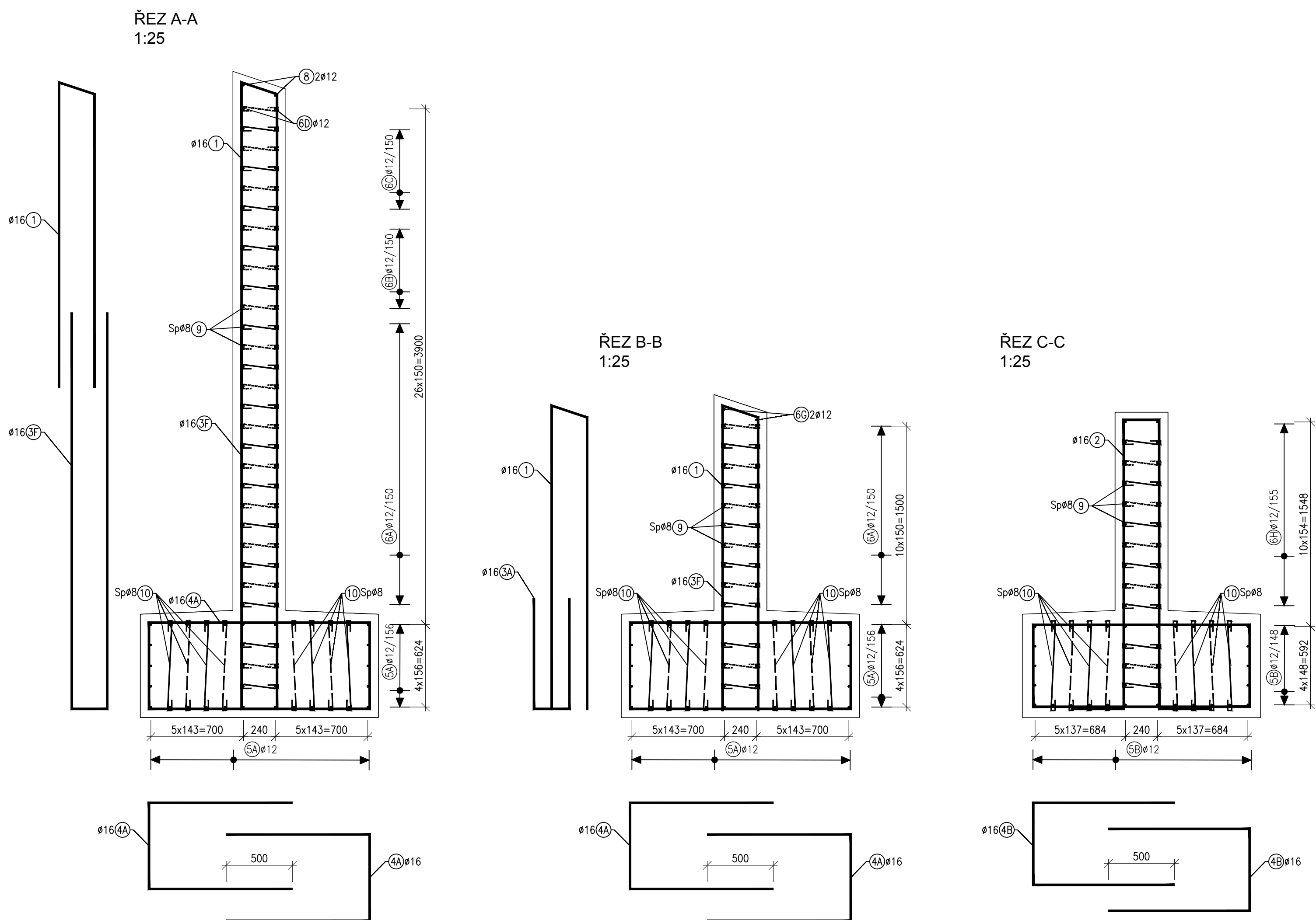
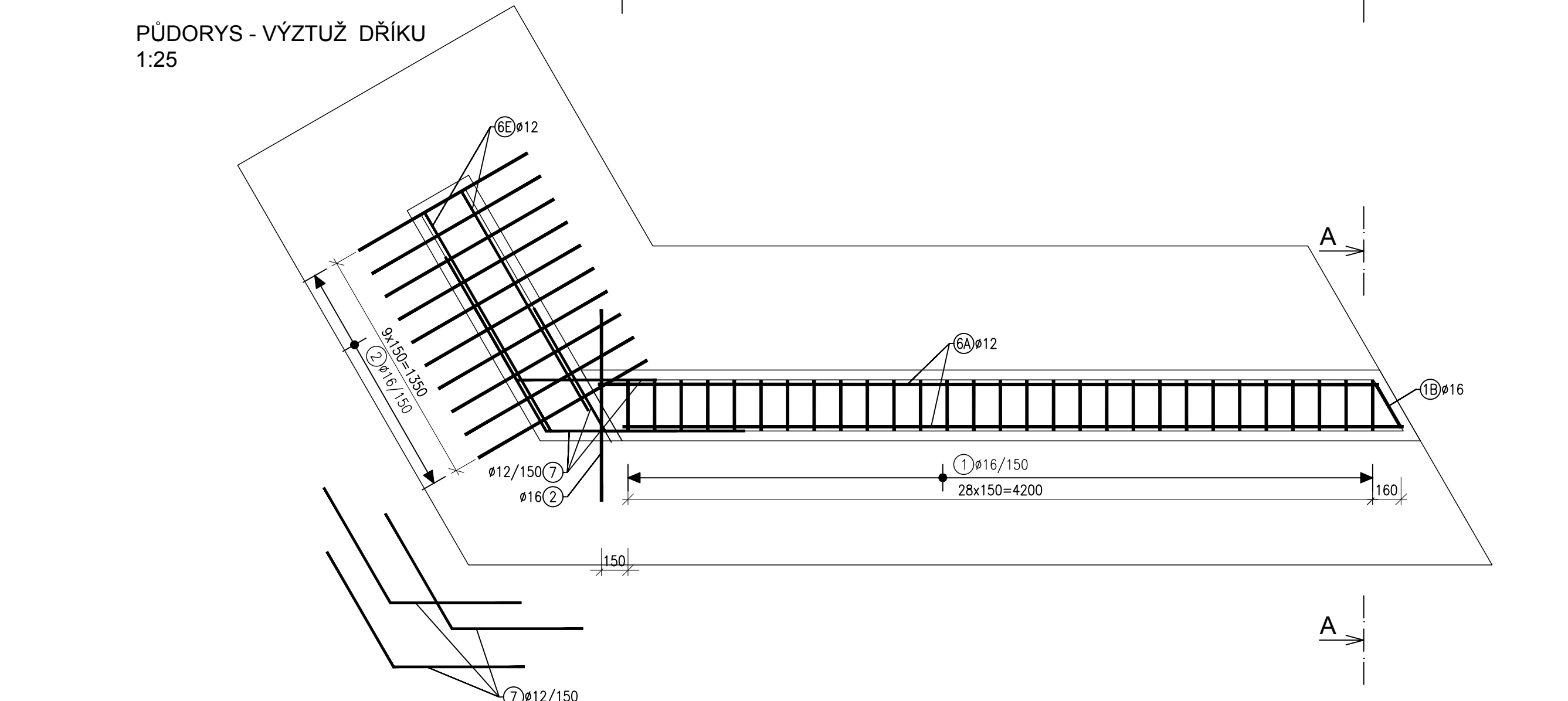
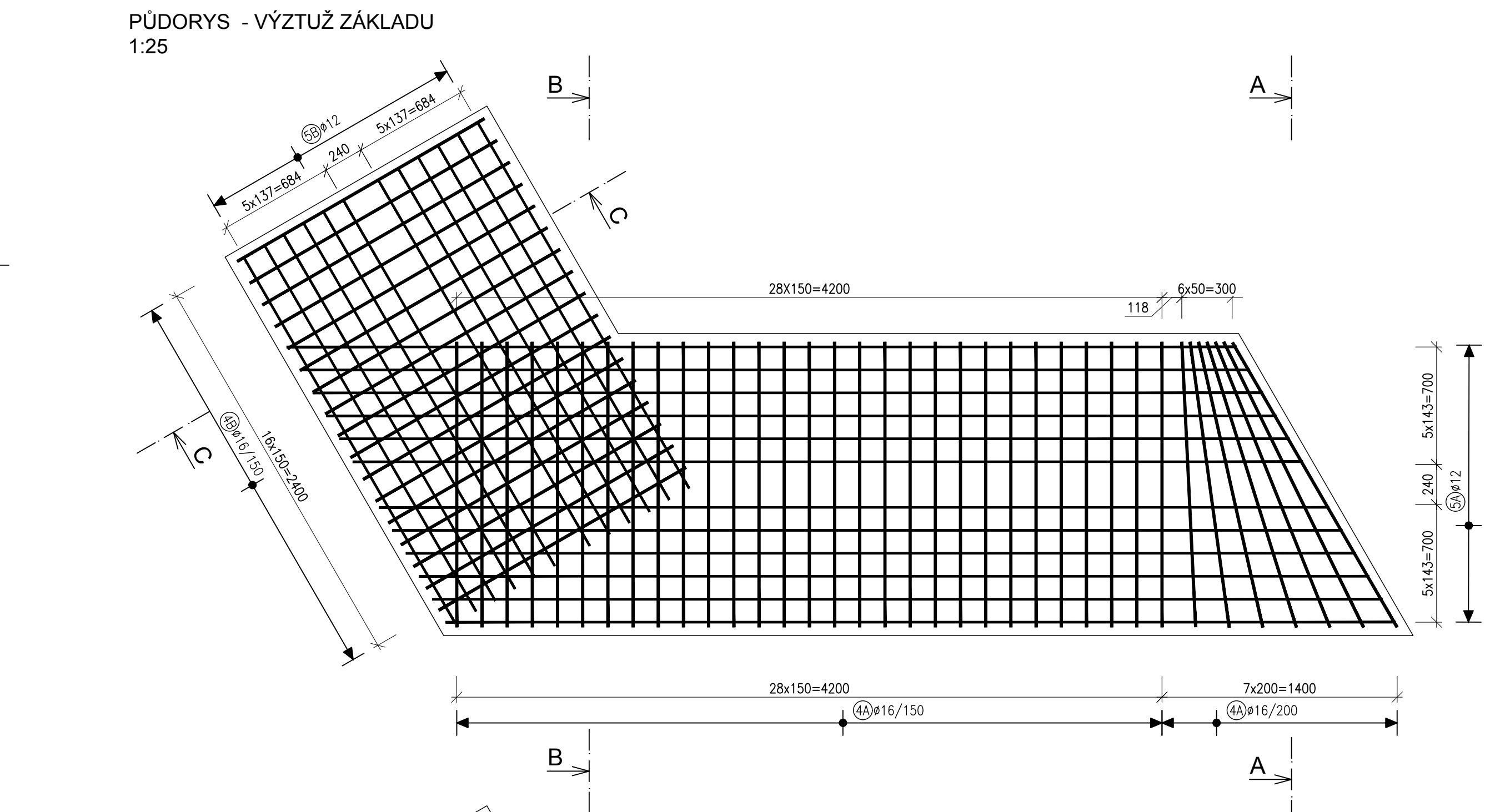
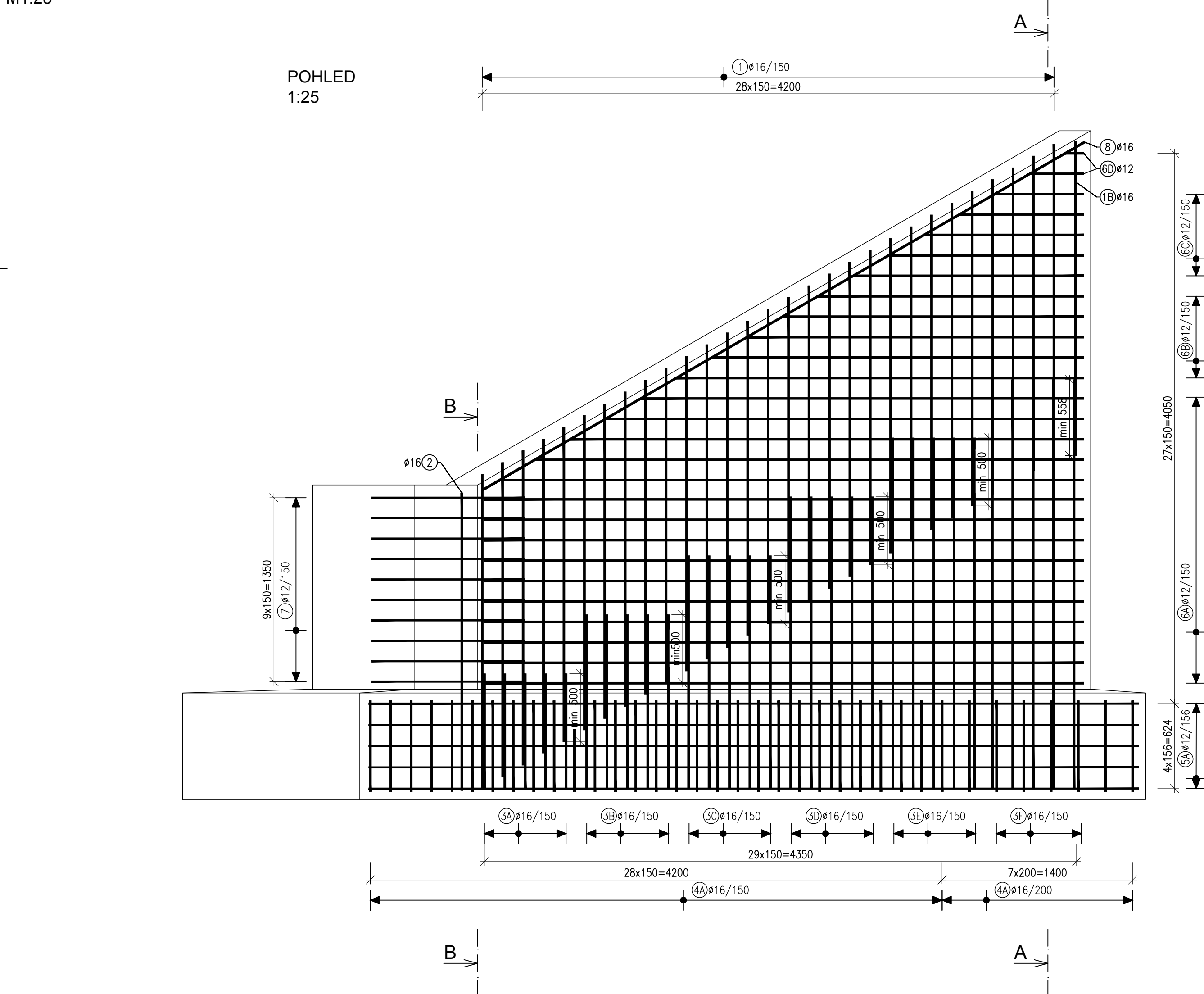


Ústí n. O. - Brandýs n. O. - původní stopa, BC  
SO 04-20-02 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 261,828  
2.5.6 Výkres výztuže křídel vlevo  
M1:25



BETON C30/37 - XC4, XF3  
KONZISTENCE ČERSTVÉHO BETONU S3  
NAVRŽENO DLE ČSN EN 1992-1-1, ČSN EN 206  
KRYTÍ VÝTUŽE  $c_{min} = 40mm$   
 $c_{oben} = 50mm$

OCEL B500B

UVEDENÉ DÉLKY JSOU VZTAŽENY K OSE PRUTU  
POLOMĚRY OBLOUKŮ JSOU POLOMĚRY OHYBACÍCH TRNŮ  
NEZNAČENÉ POLOMĚRY JSOU 1/2 Dr,min (TAB. 8.1)  
NEZNAČENÉ OHLY JSOU 45°, 90° resp. 180°  
CELKOVÉ DÉLKY VLOŽEK JSOU STŘÍŽNÉ DÉLKY  
ROVNÉ VLOŽKY JSOU VE VÝKAZU OZNAČENÉ \*\*)

POZNÁMKA:

- TVAR A POLOHU VÝSTUŽE NUTNO UPRAVIT DLE TVARU BEDNĚNÍ (ZKRÁTIT, POSUNOUT, NATOČIT)
- SPONY – POLOŽKY OHNOUT NA STAVBĚ
- PRUTY, KTERÉ BUDOU V KOLIZI, JE NUTNO PŘIHNOUT NA STAVBĚ DLE POTŘEBY
- POLOŽKA Č.6 BUDE ZKRÁCENA NA STAVBĚ

VÝKAZ VÝZTUŽE (B500)						
Pol.č.	Profil [mm]	Délka [mm]	ks [-]	8	12	16
1A	16	4810	29	-	-	139,49
1B	16	4820	1	-	-	4,89
2	16	5440	11	-	-	59,84
3A	16	1950	5	-	-	9,75
3B	16	2810	5	-	-	14,05
3C	16	3680	5	-	-	18,40
3D	16	4540	5	-	-	22,70
3E	16	5410	5	-	-	27,05
3F	16	6260	5	-	-	31,30
4A	16	2820	36	-	-	101,52
4B	16	2760	17	-	-	46,92
5A	12	5640	36	-	203,04	-
5B	12	2515	36	-	90,54	-
6A	12	4400	30	-	132,00	-
6B	12	2995	10	-	29,95	-
6C	12	1695	10	-	16,95	-
6D	12	400	10	-	4,00	-
6E	12	1430	20	-	28,60	-
7	12	1600	30	-	48,00	-
8	12	5100	2	-	10,20	-
9	8	445	426	189,57	-	-
10	8	840	102	85,68	-	-
<b>prův.</b>	<b>Celková délka [m]</b>			<b>275,25</b>		<b>475,91</b>
	<b>Hmotnost [tm [kg]</b>			<b>0,39</b>		<b>1,58</b>
	<b>Hmotnost [kg]</b>			<b>107,35</b>		<b>751,94</b>
<b>2</b>	<b>5% svary a prosthí</b>			<b>112,71</b>		<b>789,53</b>
	<b>Celková hmotnost [kg]</b>				<b>902,25</b>	
	<b>Hmotnost pro celkový počet prvků [kg]</b>				<b>1804,50</b>	




SO 04-20-02  
D.2.1.4

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv      SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:  Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
 Diážděná 1003/7  
 110 00 Praha 1

<p>Generální projektant:</p>  <p>SUDOP PRAHA a.s.          Otáská 1a, 130 80 Praha 3          tel.: +420 267 094 111          e-mail: praha@sudop.cz</p>	<p>Hlavní inženýr projektu:          ING. MIROSLAV KRSEK</p> <p>Garant profese:</p>
---	---

Zpracovatel částí:

 **SUDOP BRNO**

**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**  
Kounicova 26  
611 36 Brno

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
Ing. Karel Pudil	Ing. Pavel Lichner	Ing. Markéta Lugerová	Ing. Karel Pudil

Název akce:	Císlo smlouvy:
Ústí n. O. - Brandýs n. O. - původní stopa, BC	18-264.250
	Projektový stupeň:
	DSP

SO 04-20-02 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 261,828	Datum:	08/2019
	Číslo části:	D.2.1.4
Měřítko: 1:500	Měřítko:	Číslo formátu:

<p>název přílohy:</p> <p style="text-align: center;"><b>Výkres výztuže křidel vlevo</b></p>	<p>verze: 1.25</p>	<p>počet listů: 15 A4</p>
	<p>Číslo přílohy: <b>2.5.6</b></p>	