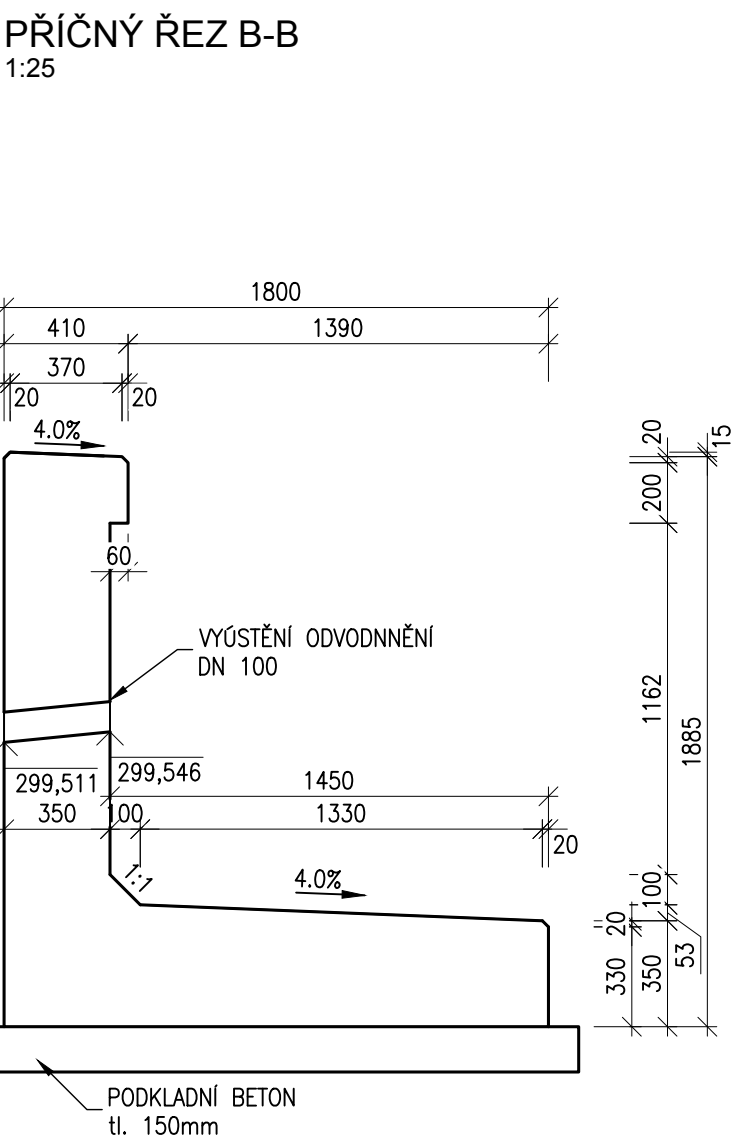
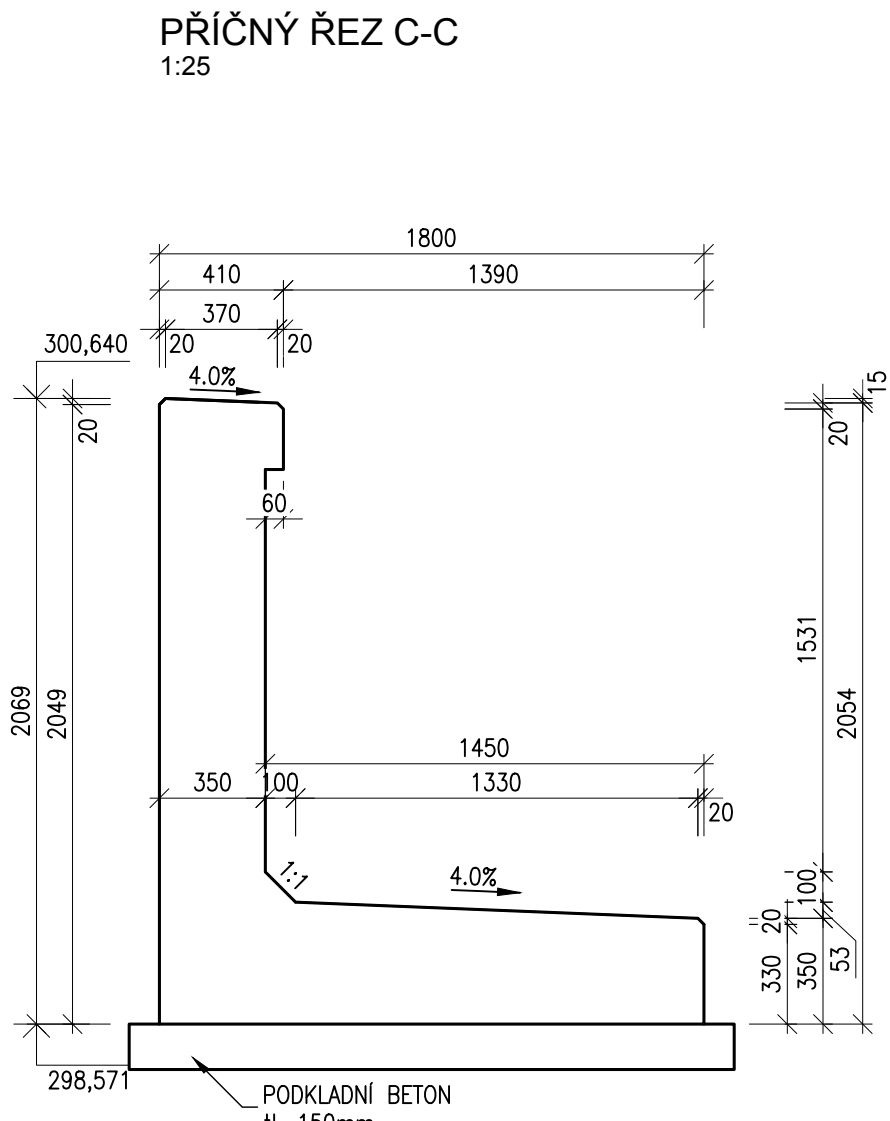
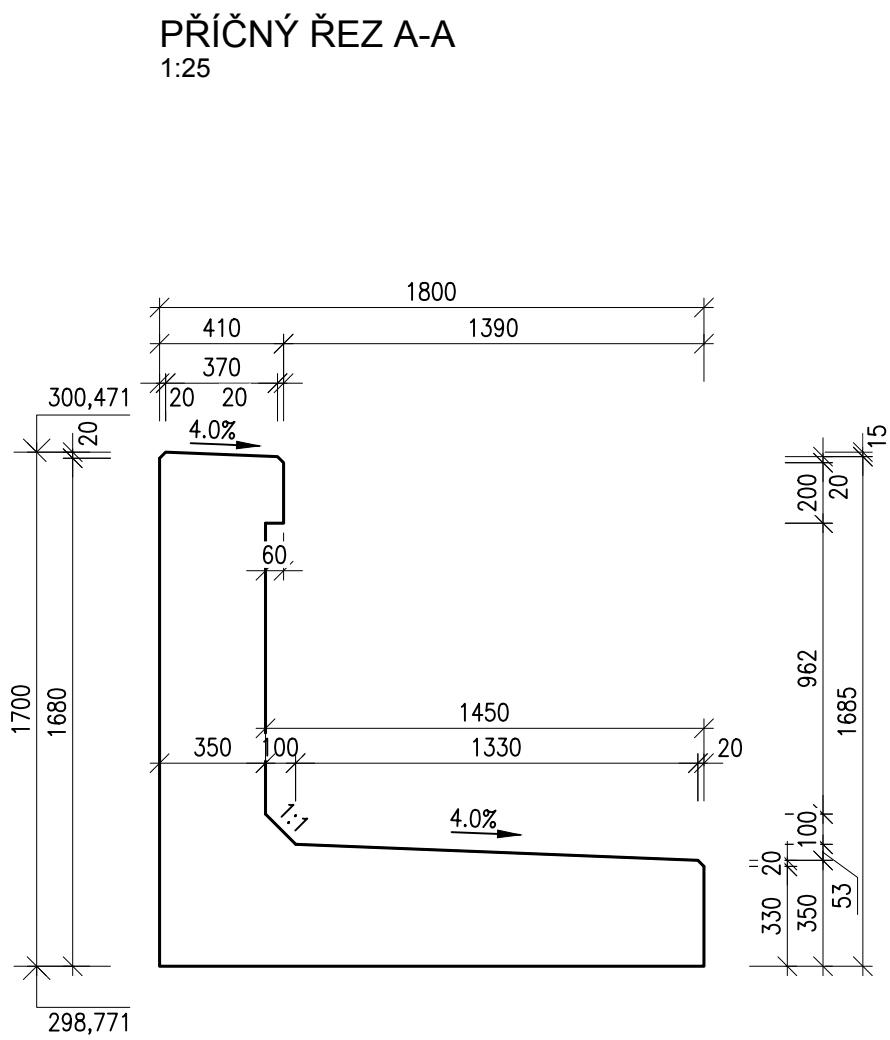
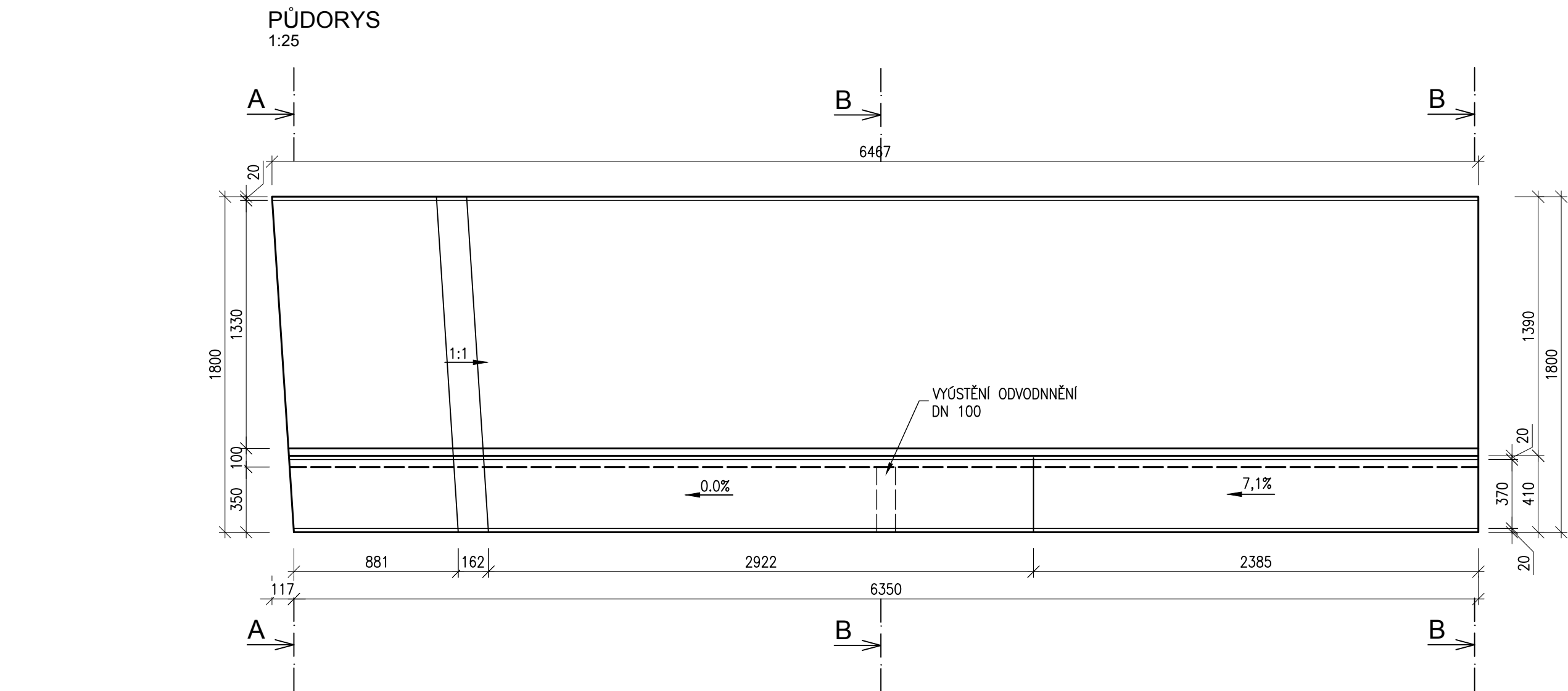
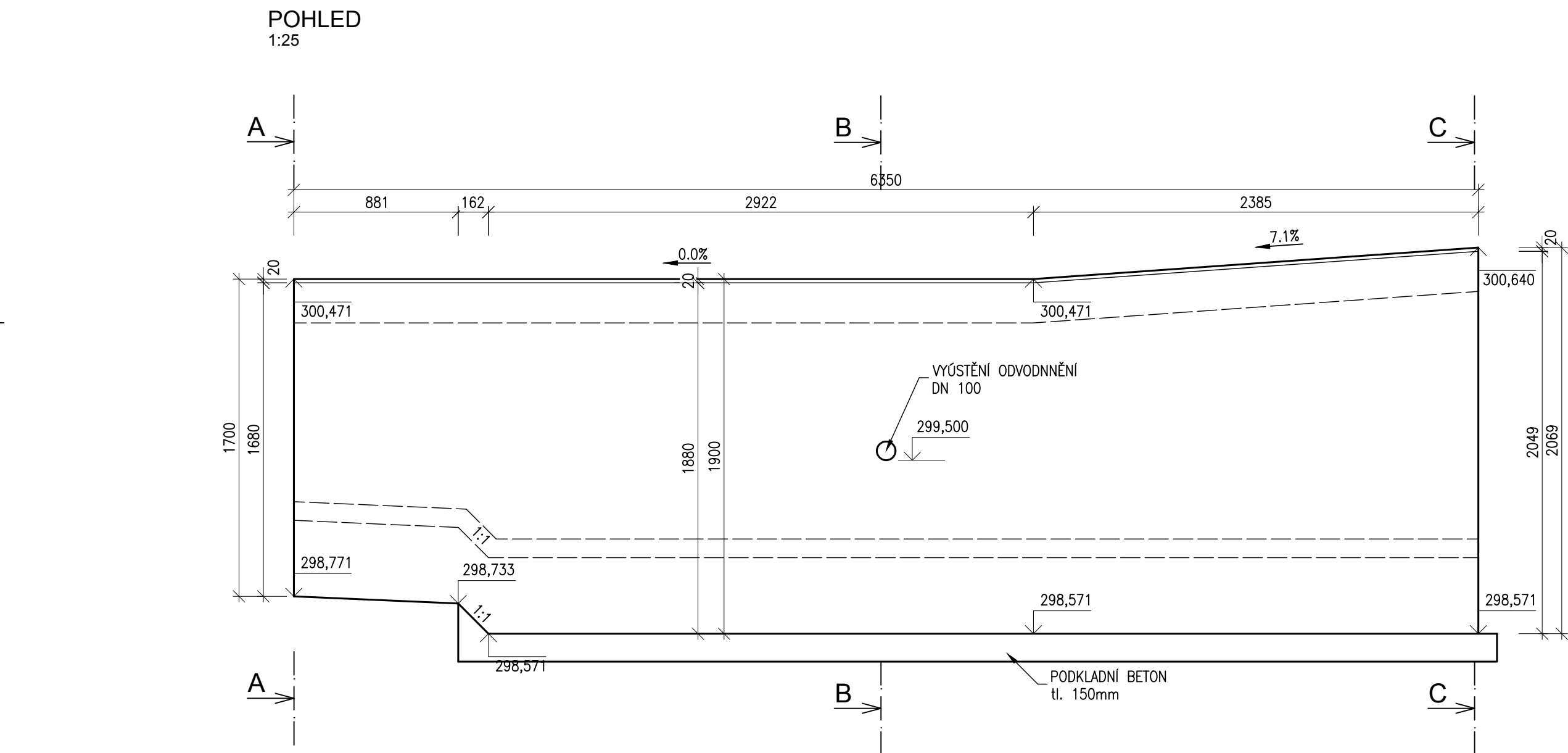


Ústí n. O. - Brandýs n. O. - původní stopa, BC  
SO 05-20-05 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdné koleje. železniční most v ev. km 266,594  
2.6.2 Výkres tvaru zdi  
M1:25



BETON:  
BETON C30/37 - XC4,XF3(CZ); C10,40; D<sub>max</sub>32; S3  
BETON DLE ČSN EN 206

KUBATURA:  
PŘECHODOVÉ ŽIDKY  
8,0m<sup>3</sup>  
PODKLADNÍ BETON  
1,8m<sup>3</sup>

POZNÁMKA:  
- VEŠKERÉ OSTRÉ HRANY BUDOU ZKOSENY VLOŽENÍM  
LIŠTY DO BEDNĚNÍ S PŘEPOU DĚLKY 20mm



## SO 05-20-05 D.2.1.4

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Úprava dle připomínek VÚŽ	14.4.2020
02	-	-
03	-	-

Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1
-----------	--

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MIROSLAV KRSEK Garant profese: -
-----------------------	---	---

Zpracovatel částí:	SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kounicova 26 611 36 Brno
--------------------	---

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
Ing. Karel Pukl	Ing. Pavel Lhoták	Ing. Markéta Lugerová	Ing. Karel Pukl

Název akce:	Číslo smlouvy:
Ústí n. O. - Brandýs n. O. - původní stopa, BC	18-264.250
Část:	Projektový stupeň:
SO 05-20-05 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdné koleje. železniční most v ev. km 266,594	DSP
Název přílohy:	Datum:
Výkres tvaru zdi	08/2019
	Číslo části:
	D.2.1.4
	Měřítko:
	1:25
	Počet formátů:
	8 A4
	Číslo přílohy:
	2.6.2