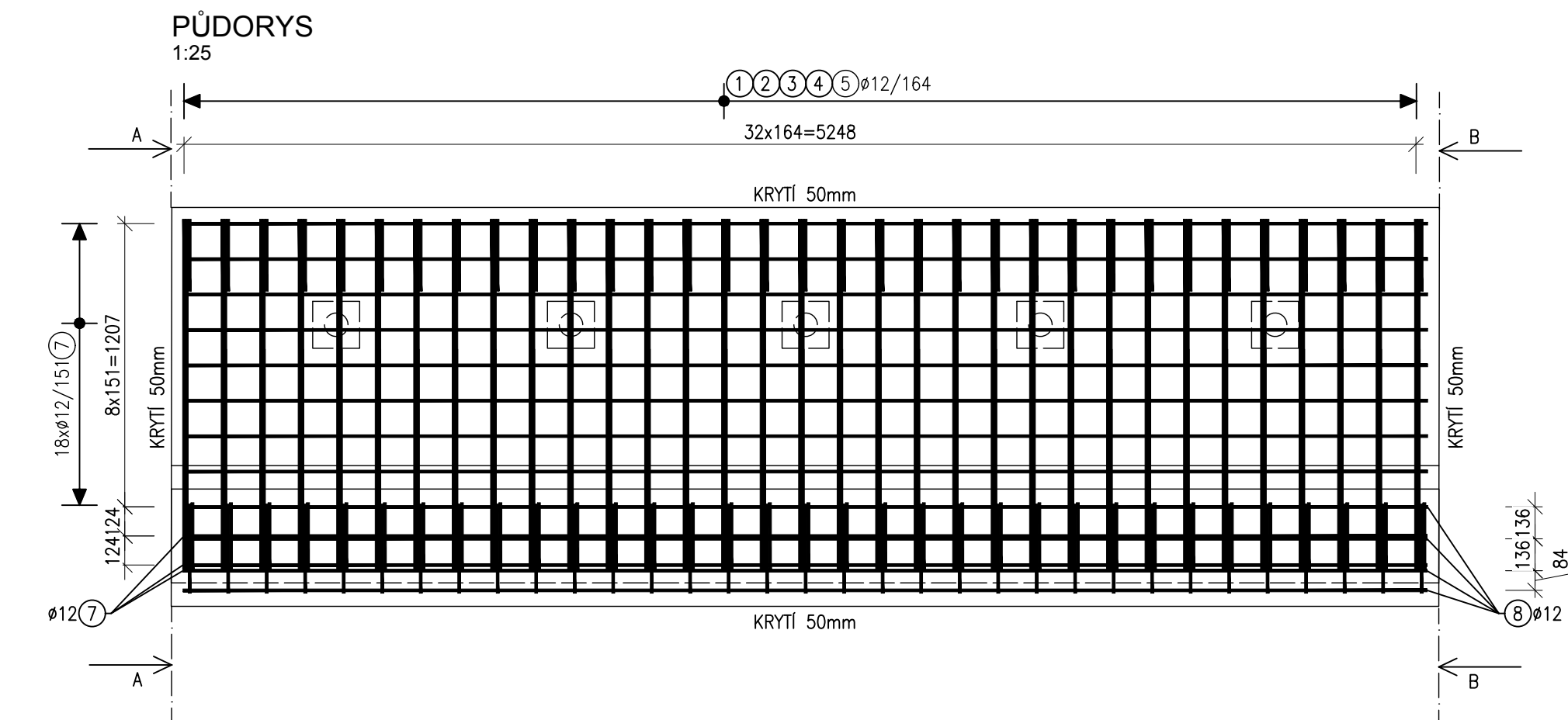
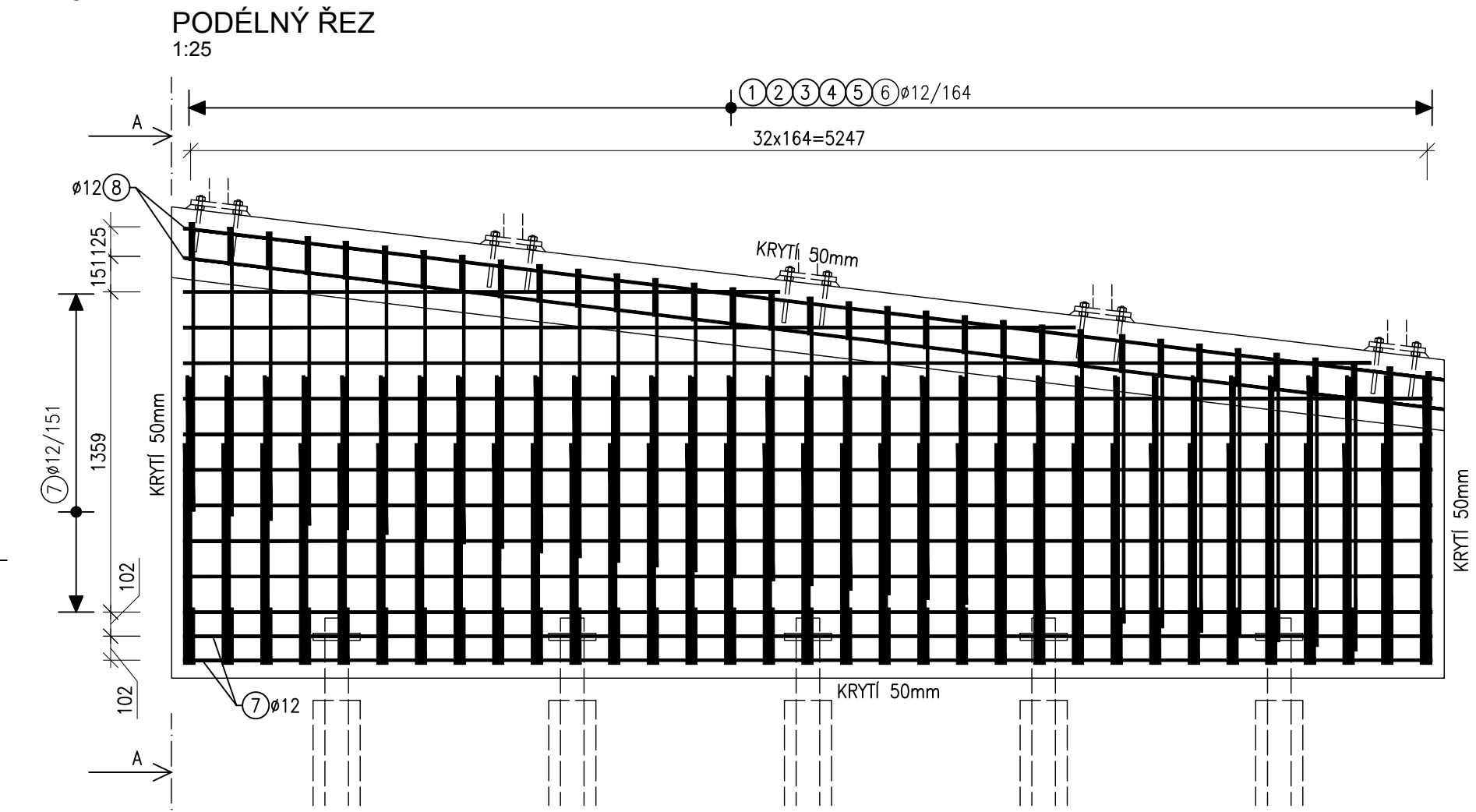
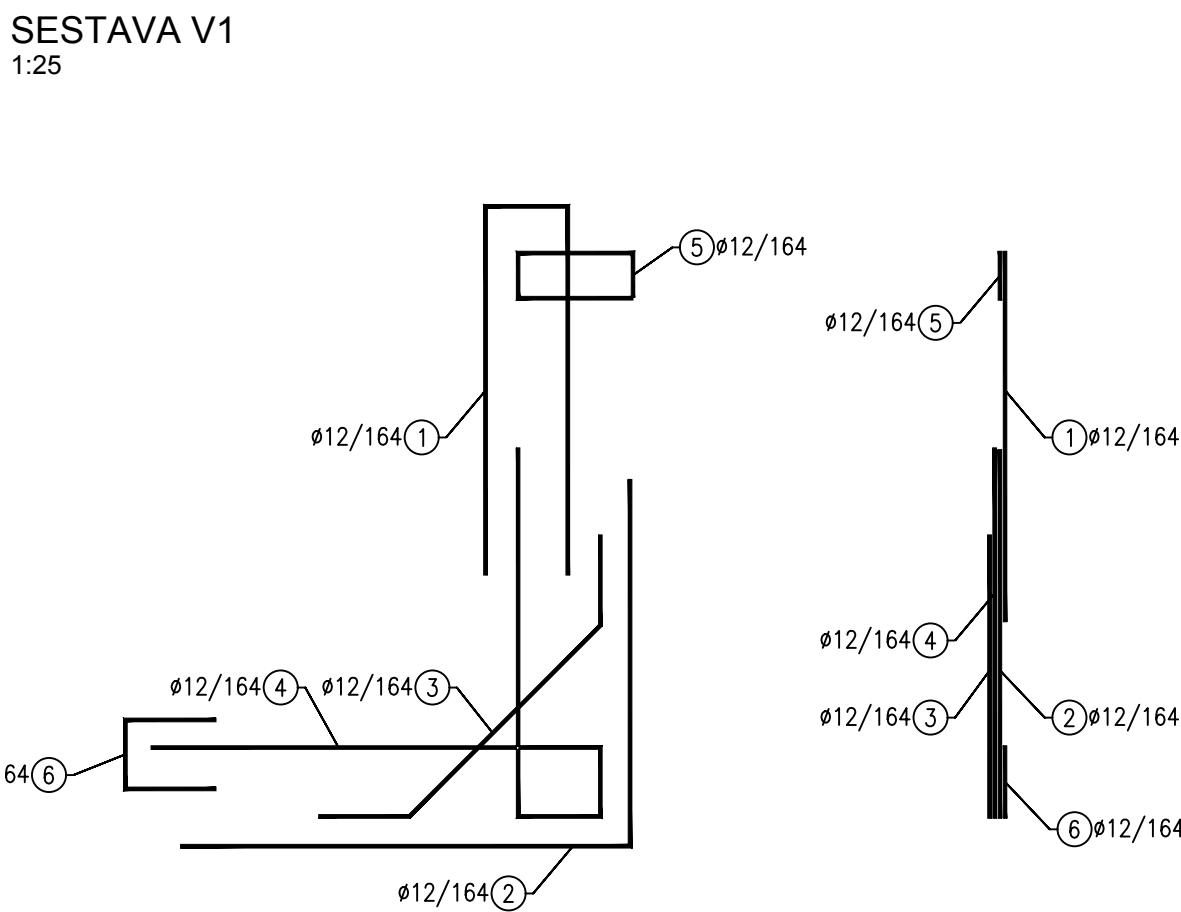
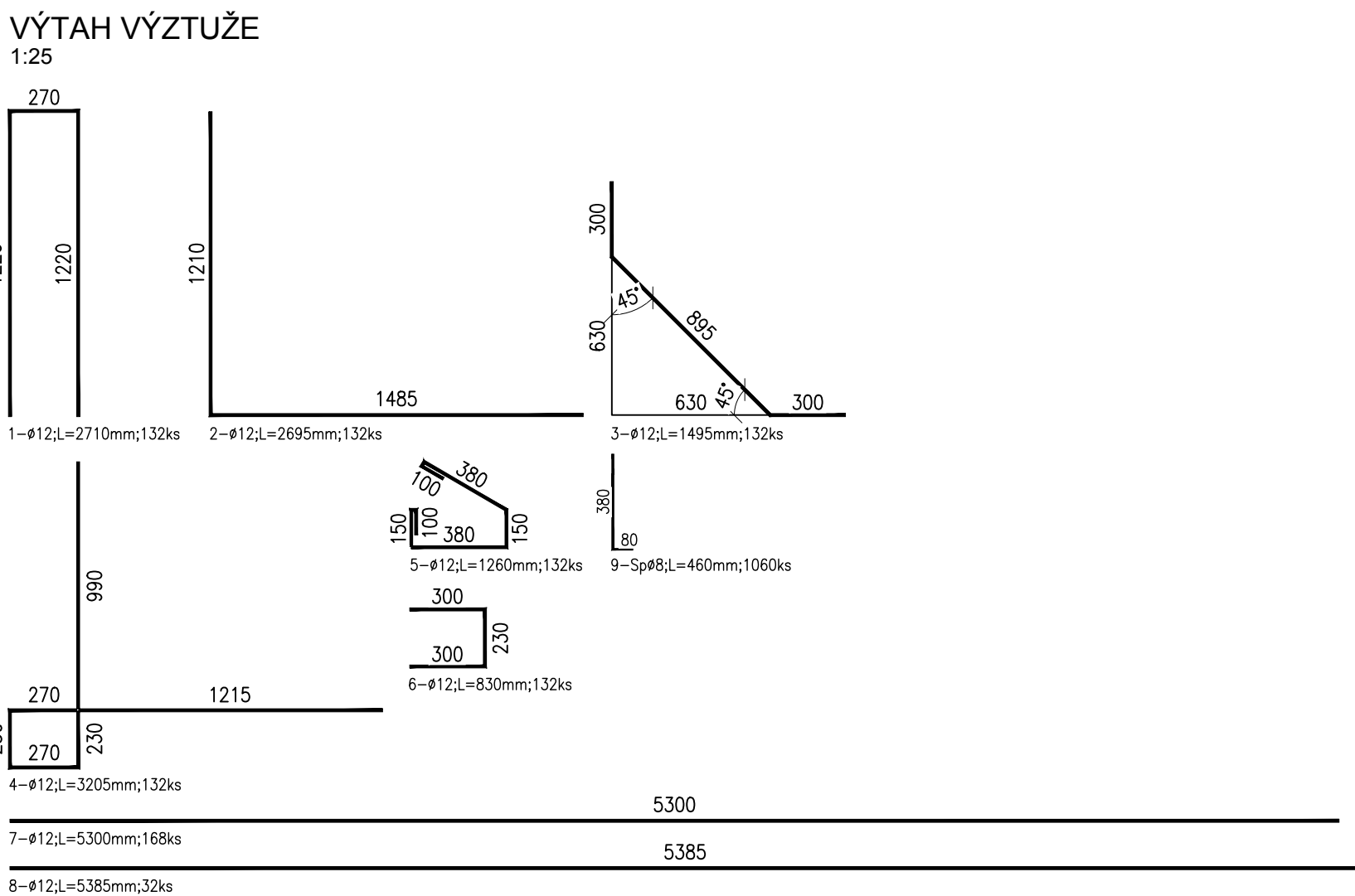
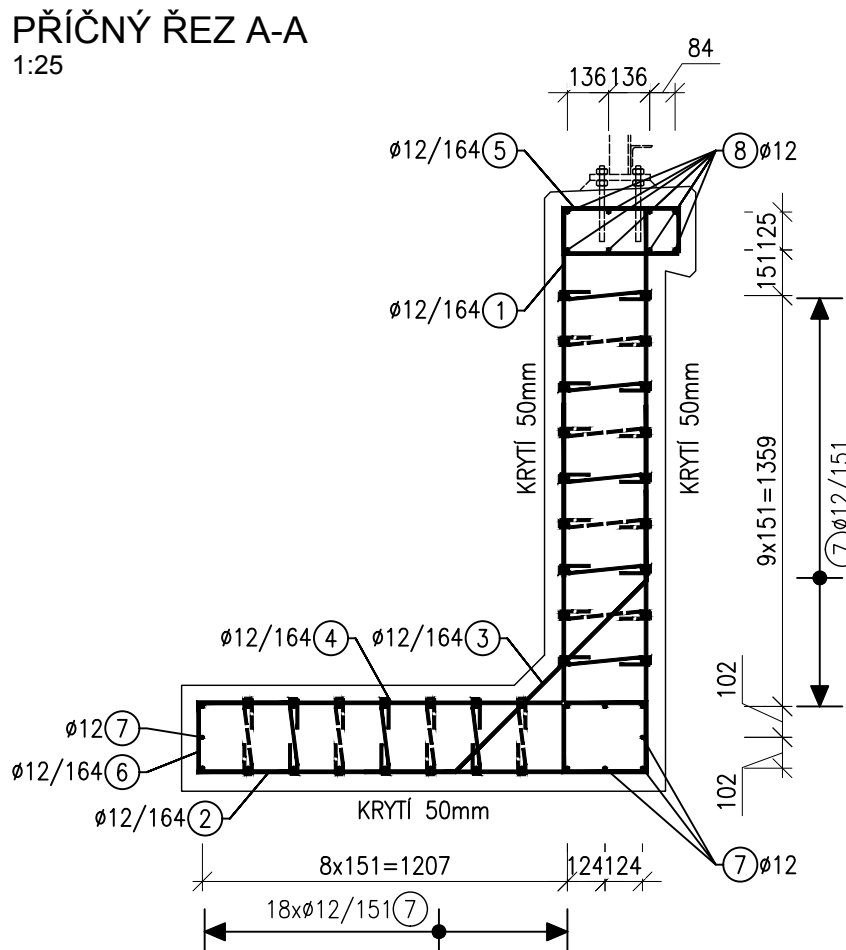


M1:25



Pol.č.	Profil [mm]	Délka [mm]	ks [-]		
				8	12
1	12	2710	33	-	89,43
2	12	2695	33	-	88,94
3	12	1495	33	-	49,34
4	12	3205	33	-	105,77
5	12	1260	33	-	41,58
6	12	830	33	-	27,39
7	12	5300	42	-	222,60
8	12	5385	8	-	43,08
9	8	460	265	121,90	-
Počet prvků	Celková délka [m]			121,90	668,12
	Hmotnost 1bm [kg]			0,39	0,89
	Hmotnost [kg]			47,54	594,62
4	5% svary a prostřih			49,92	624,35
	Celková hmotnost [kg]			674,27	
Hmotnost pro celkový počet prvků [kg]				2697,09	



KRYTÍ VÝZTUŽE

$$C_{nom} = 50\text{mm}$$

ROVNE VLOŽKY JSOU VE VÝRAZU OZNACENÉ :

- POLOŽKA Č.7 BUDE ZKRÁCENA NA STAVBĚ



SO 04-20-02
D.2.1.4

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1



e-mail: paha@sudop.cz

Garant profese:

Zpracovatel části:



SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

Ing. Karen Puki

Ing. Pavel Lhotský

Ing. Markéta Lugerová

Ing. Karel Pukl 

Název akce:

Číslo smlouvy:

Ústí n. O. - Brandýs n. O. - původní stopa, BC

Projektový stupeň: DSP

Část: **SO 04-20-02 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 261,828**

Datum:	08/2019
--------	---------

Číslo části: D.2.1.4

Název přílohy:

Výkres výztuže přechodových zídek

Měřítko:	Počet formátů:
----------	----------------

1:25	8 A4
------	------