

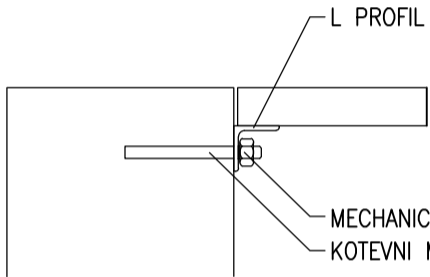
VÝKAZ VÝZTUŽE					
Pol.č.	Profil [mm]	Délka [mm]	ks [-]	B500B	
				8	10
1	10	1100	60	-	66,00
2	10	910	120	-	109,20
3	10	800	44	-	35,20
4	8	440	1176	517,44	-
Počet prvků 1	Celková délka [m]			517,44	210,40
	Hmotnost 1bm [kg]			0,39	0,62
	Hmotnost [kg]			201,80	130,45
	Celková hmotnost [kg]			332,25	
	Hmotnost pro celkový počet prvků [kg]			332,25	

VÝKAZ KARI SÍTÍ					
	plocha (m2)	přesahy	prostřih	počet vrstev	plocha celkem (m2)
S1	6,30	1,2	1,05	2	15,9
S2	8,60	1,2	1,05	4	43,3
S3	6,01	1,2	1,05	4	30,3
Plocha celkem					89,5
Váha kg/m2					12,4
Hmotnost celkem					1105,5

Typ sítě: Ø10mm, oka 100/100mm, přesahy min. 450mm

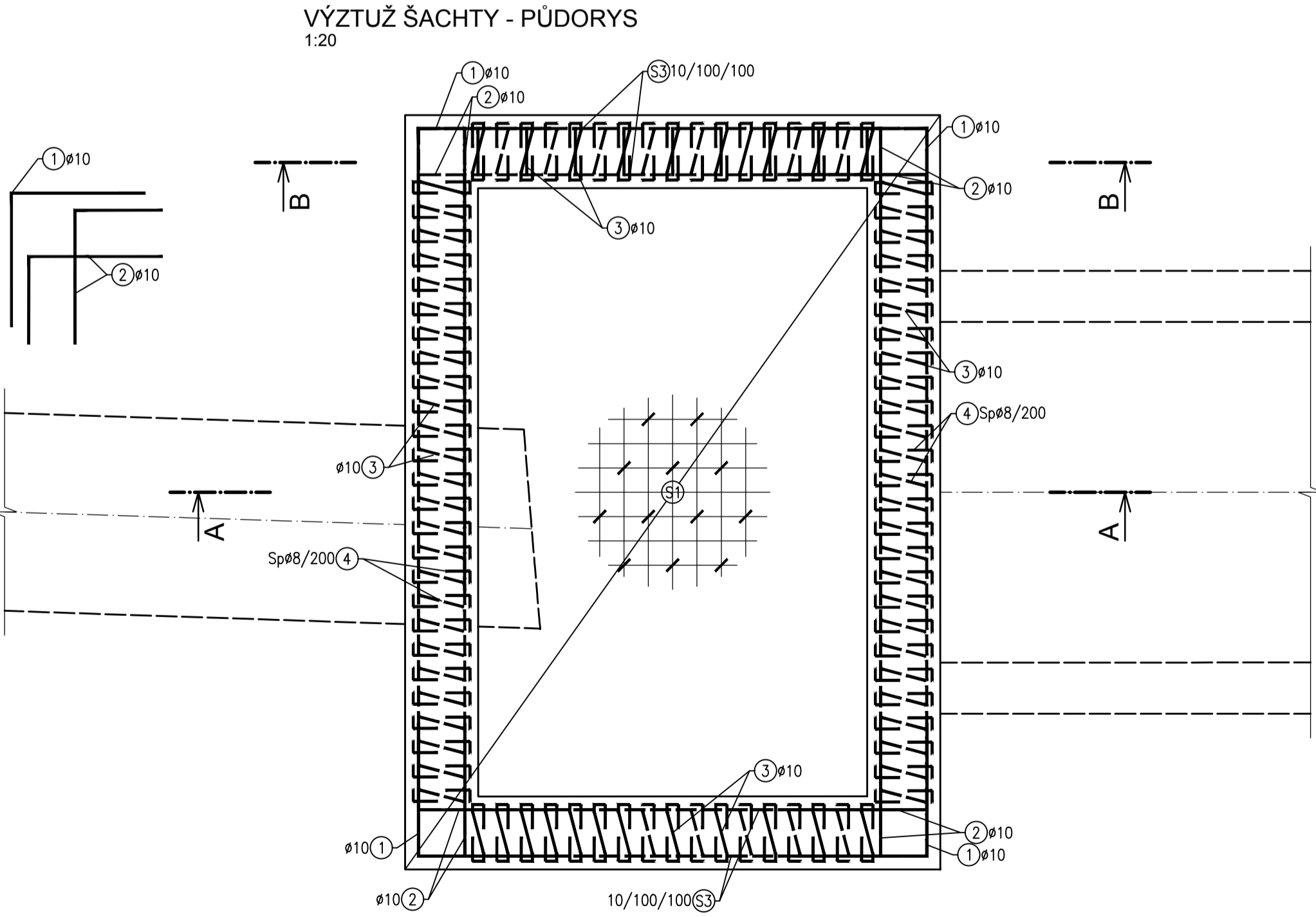
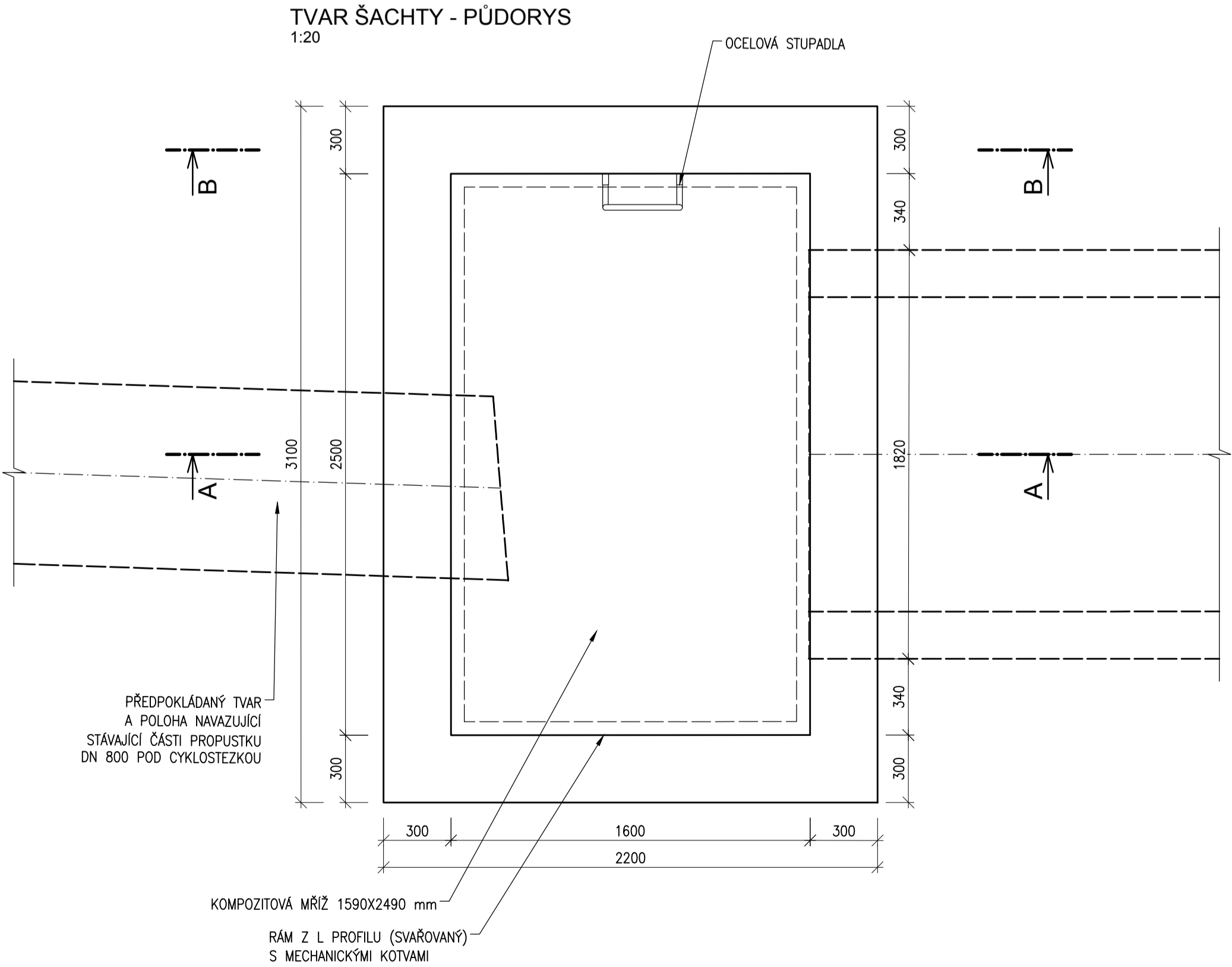
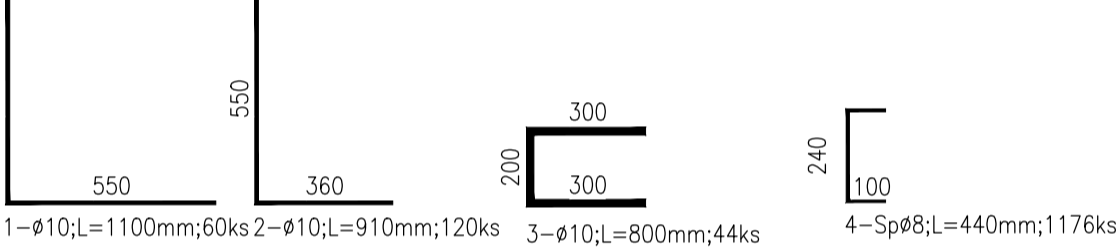
DETAIL ULOŽENÍ KOMPOZITOVÉ MŘÍŽE

1:10



VÝTAH VÝZTUŽE

1:20



BETON

C30/37 - XA1, XC4, XF3 - Dmax 22 mm - S3
Max. průsak 20 mm podle ČSN EN 12 390-8
Modul pružnosti 32 GPa podle TP ČBS 05
Kamenivo podle ČSN EN 12620 s dostatečnou

mrazuvzdornosti
NAVŘENO DLE
KRYTÍ VÝZTUŽE

KUBATURA:
ŠACHTA - 9,90 m³

OCEĽ

B500B
UVEDENÉ DÉLKY JSOU VZTAŽENY K OSE PRUTU
POLOMĚRY OBLOUKŮ JSOU POLOMĚRY OHÝBACÍCH TRNŮ
NEZNAČENÉ POLOMĚRY JSOU 1/2 Dr,min (TAB. 8.1)
NEZNAČENÉ ÚHLY JSOU 45°, 90° resp. 180°
CELKOVÉ DÉLKY VLOŽEK JSOU STŘÍŽNÉ DÉLKY

POZNÁMKA:

DÉLKA POLOŽKY Č. 2 BUDE V MÍSTĚ PROSTUPU TRUB S KONSTRUKCÍ ŠACHTY
UPRAVENA (OHNUTA ČI UVAŘENA) NA STAVBĚ.
SPONÝ (POLOŽKA Č.4) BUDE UMÍSTĚNA ŠACHOVNICOVĚ PO VÝŠCE VÝDŽY 200 mm
V MÍSTĚ PROSTUPU TRUB
S KONSTRUKCÍ ŠACHTY ZHOTOVIT OTVORY V KARI SÍTĚ
VEŠKERÉ OSTRÉ HRANY BUDOU ZKOSENY VLOŽENÍM LIŠTY DO BEDNĚNÍ
PŘEPONOU DÉLKY 20mm



SO 02-21-01 D.2.1.4.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor: sždc	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Diázová 1003/7 110 00 Praha 1
---------------------------------	---

Generální projektant: SUDOP PRAHA	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MIROSLAV KRSEK Garant profese: -
--	---	---

Zpracovatel částí: SUDOP BRNO	SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kounicova 26 611 36 Brno
--	--

Vedoucí střediska: Ing. Karel Pukl	Odpovědný projektant SO, IO, PS: Ing. Karel Pukl	Vypracoval: Bc. Martina Rybářová	Kontroloval: Ing. Karel Pukl
--	--	--	--

Název akce: Ústí n. O. - Brandýs n. O. - původní stopa, BC	Číslo smlouvy: 18-264.250
--	-------------------------------------

Část: SO 02-21-01 Ústí nad Orlicí – Bezpráví, železniční propustek v ev. km 260,545	Datum: 08/2019
---	--------------------------

Číslo části: D.2.1.4.1	Číslo části: D.2.1.4.1
Měřítko: 1:20	Počet formátů: 10 A4
Název přílohy: Výkres tvaru a výztuže šachty	Číslo přílohy: 2.6.2