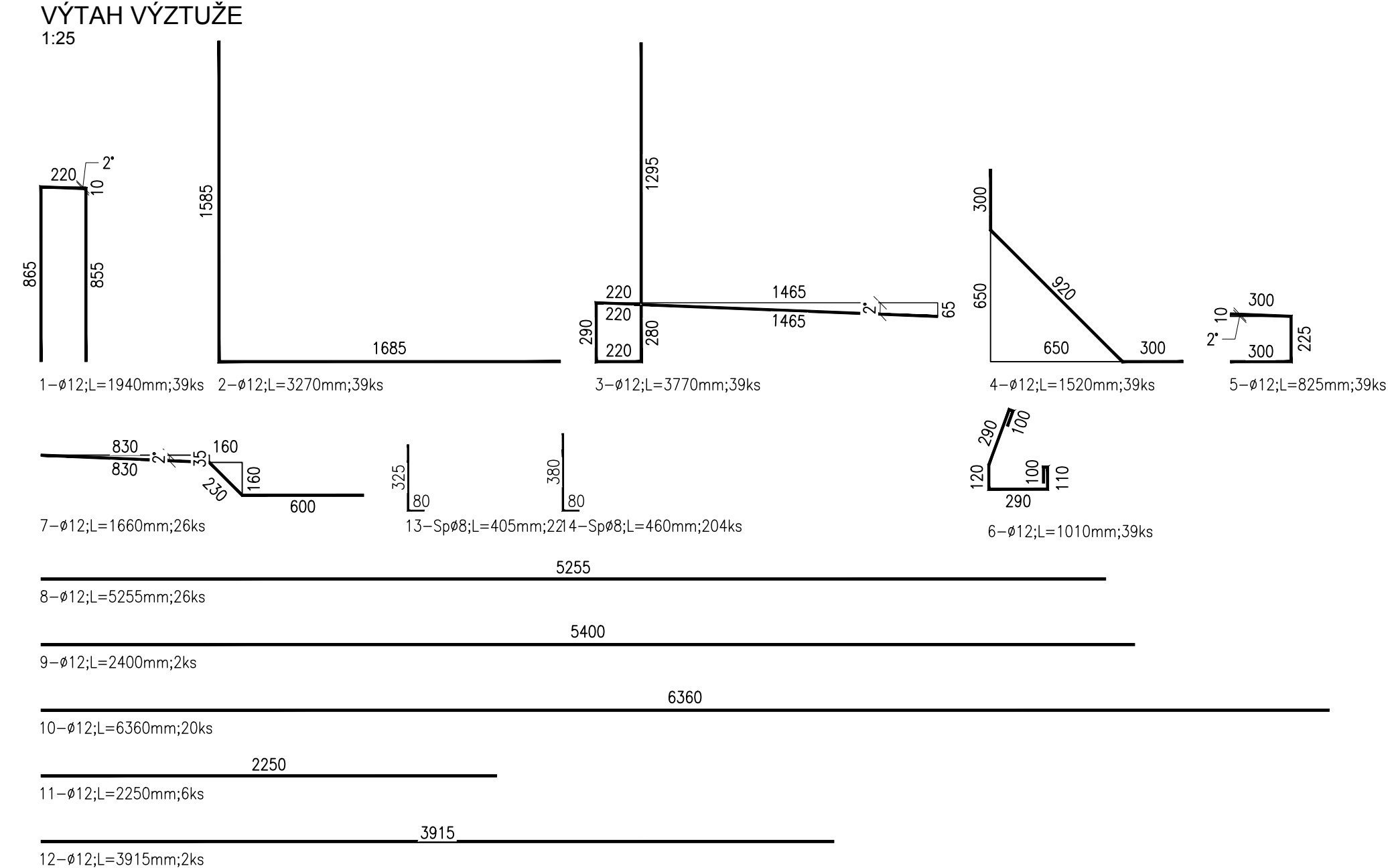
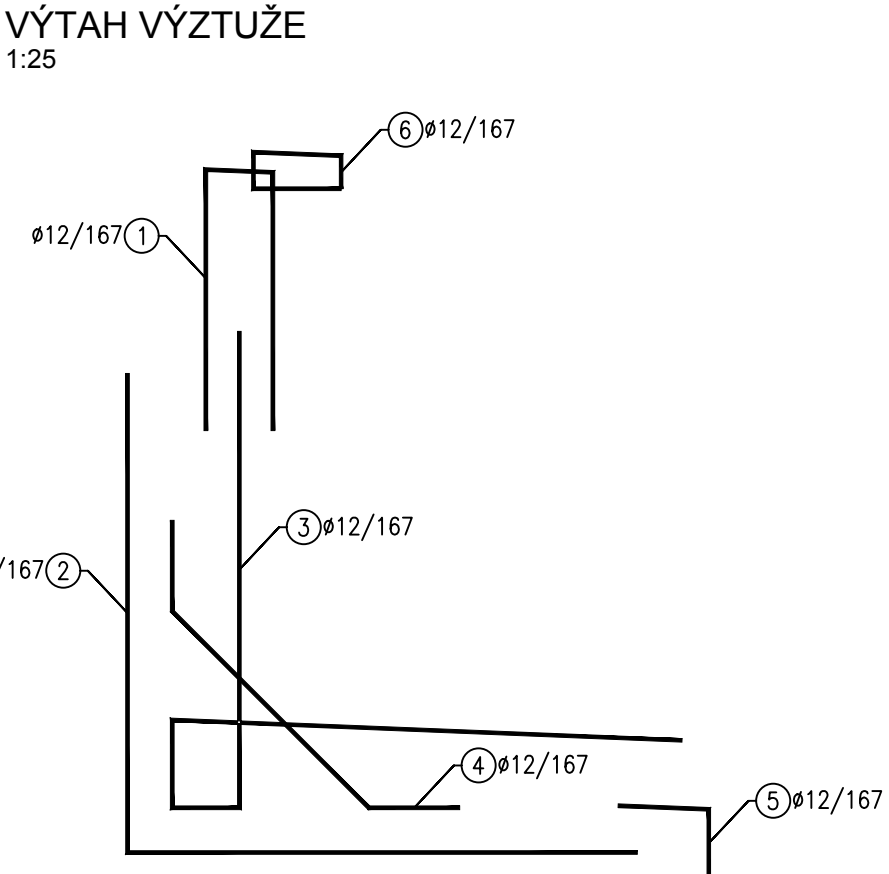
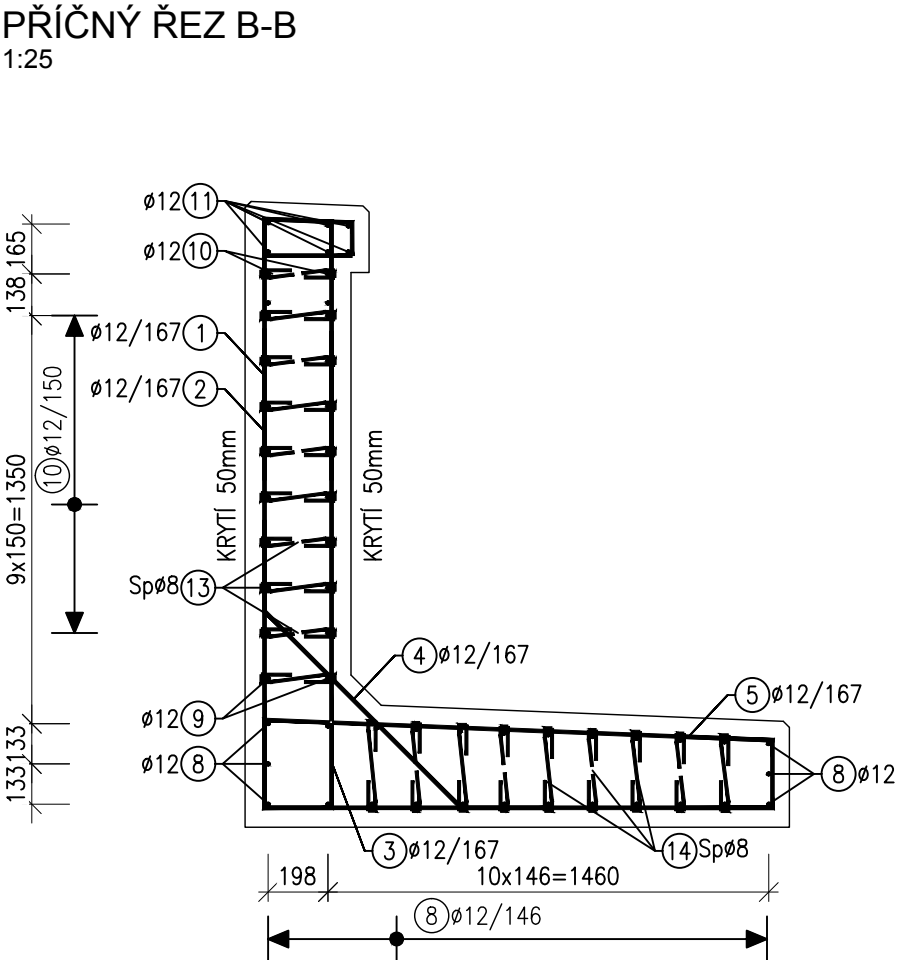
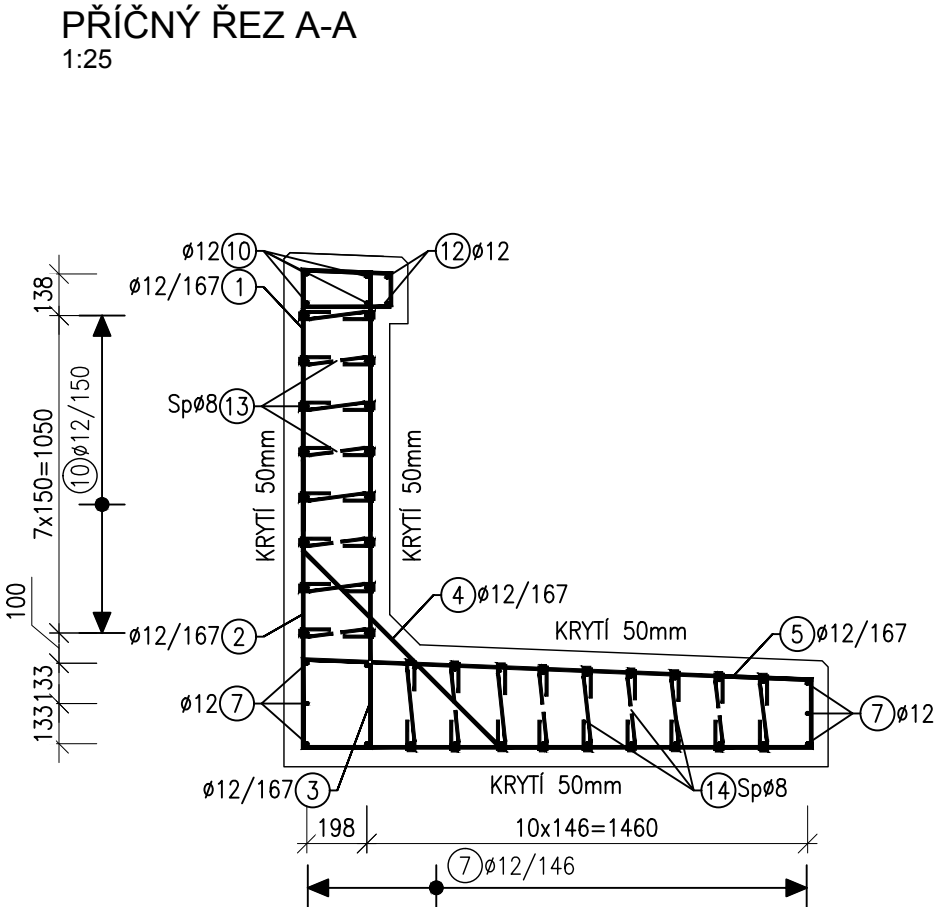
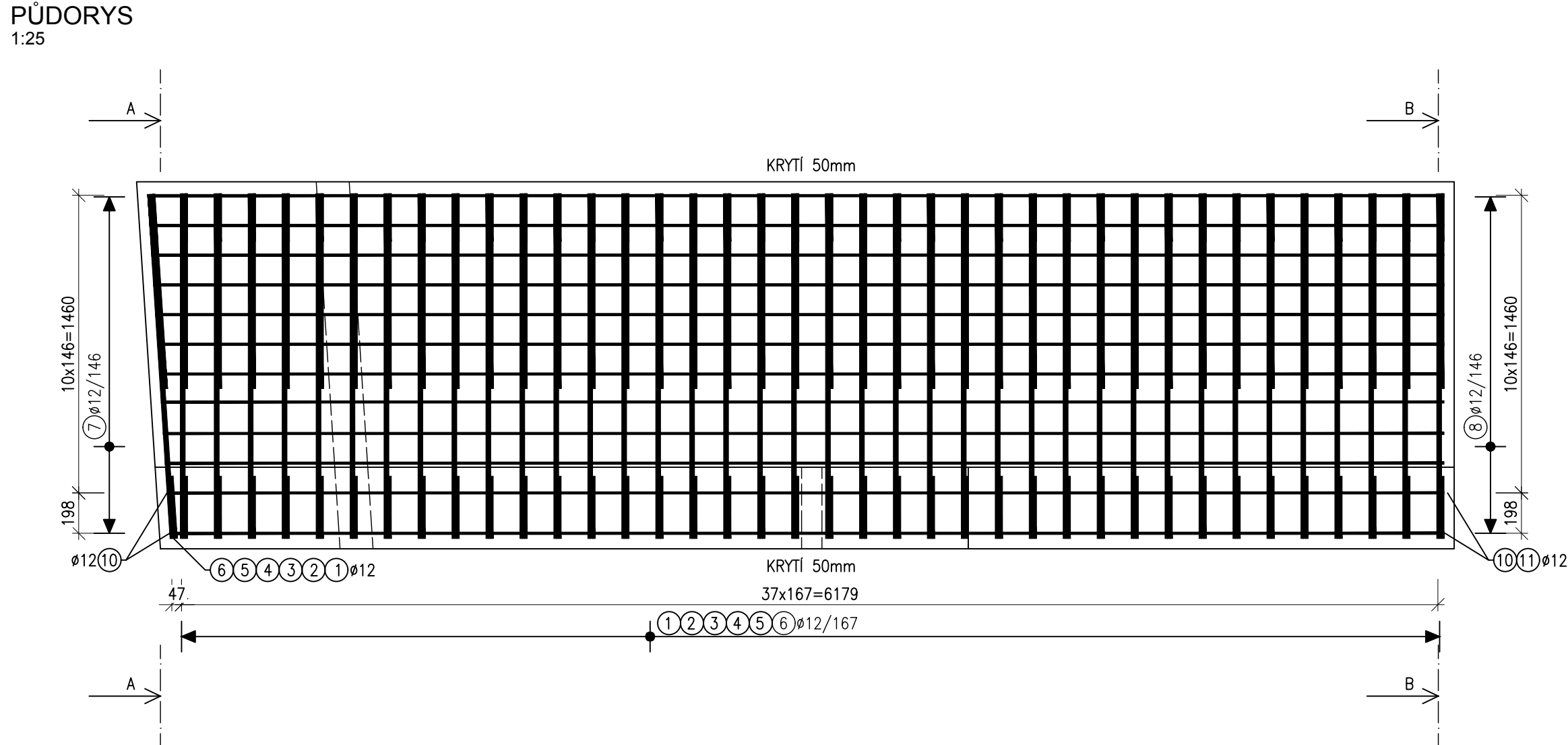
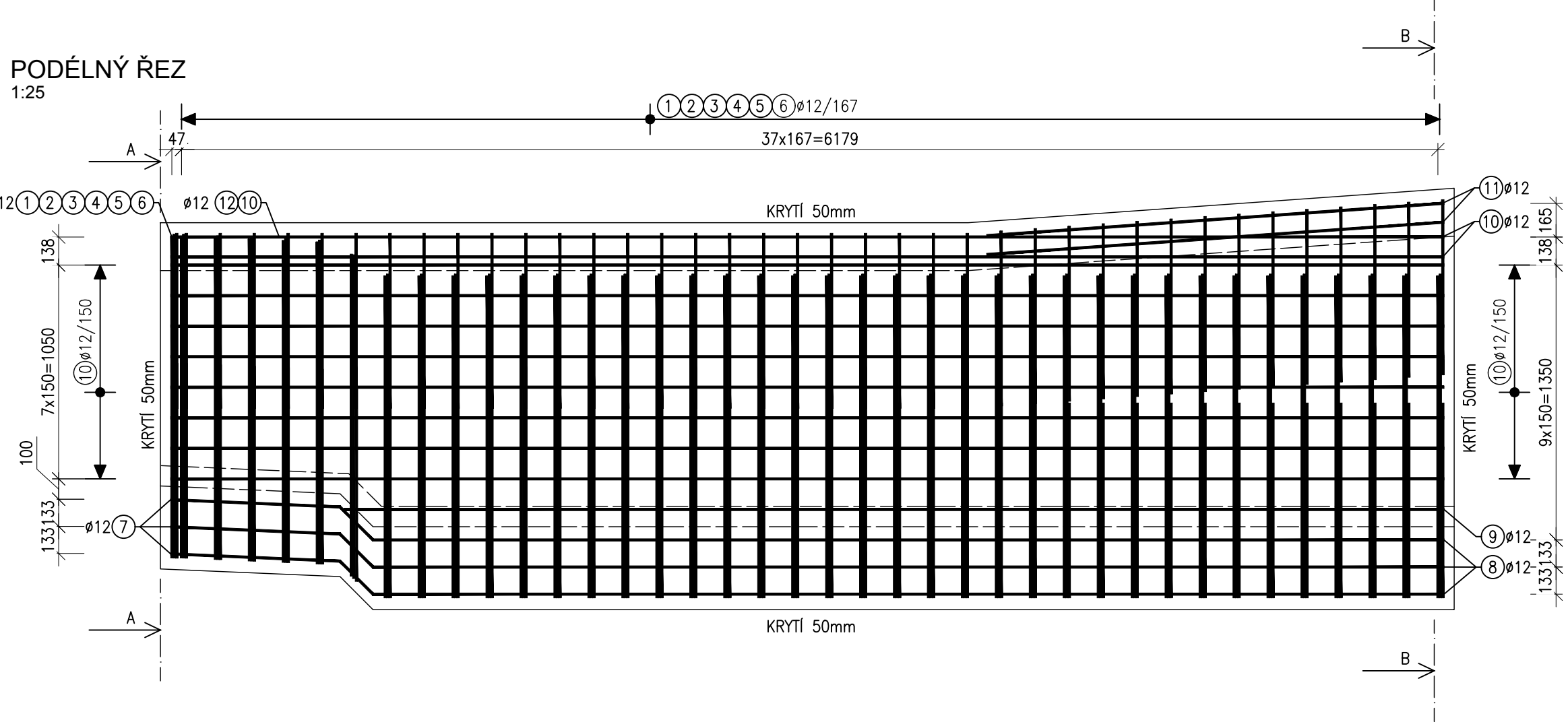


Ústí n. O. - Brandýs n. O. - původní stopa, BC  
SO 05-20-05 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdné koleje. železniční most v ev. km 266,594  
2.6.4 Výkres výztuže zdi  
M1:25



VÝKAZ VÝZTUŽE (B500)					
Pol.č.	Profil [mm]	Délka [mm]	ks [-]	8	12
1	12	1940	39	-	75,66
2	12	3270	39	-	127,53
3	12	3770	39	-	147,03
4	12	1520	39	-	59,28
5	12	825	39	-	32,18
6	12	1010	39	-	39,39
7	12	1660	26	-	43,16
8	12	5255	26	-	136,63
9	12	2400	2	-	4,80
10	12	6360	18	-	114,48
11	12	2250	6	-	13,50
12	12	3915	2	-	7,83
13	8	405	223	90,32	-
14	8	460	204	93,84	-
Počet prvků	Celková délka [m]		184,16	801,47	
	Hmotnost 1bm [kg]		0,39	0,89	
	Hmotnost [kg]		71,82	713,30	
1	5% svary a prostřih		75,41	748,97	

VÝKAZ KARI SÍTÍ ZÁKLADU							
pol. č.	typ sítě	plocha (m2)	počet (ks)	přesahy	prostřih	plocha celkem (m2)	hmotnost celkem (kg)
S1	8/100/100	9,7	2	1,2	1,05	24,4	7,9
Hmotnost celkem							192,4

Pozn.: přesahy min. 300mm

BETON C30/37 – XC4, XF3  
KONZISTENCE ČERSTVÉHO BETONU S3  
NAVŘŽENO DLE ČSN EN 1992-1-1, ČSN EN 206  
KRYTÍ VÝZTUŽE c<sub>min</sub> = 40mm  
c<sub>nom</sub> = 50mm

OCEL B500B  
UVEDENÉ DÉLKY JSOU VZTAŽENY K OSE PRUTU  
POLOMĚRY OBLOUKŮ JSOU POLOMĚRY OHYBACÍCH TRNŮ  
NEZNAČENÉ POLOMĚRY JSOU 1/2 Dr,min (TAB. 8.1)  
NEZNAČENÉ ÚHLY JSOU 45°, 90° resp. 180°  
CELKOVÉ DÉLKY VLOŽEK JSOU STŘÍŽNÉ DÉLKY  
ROVNÉ VLOŽKY JSOU VE VÝKAZU OZNAČENÉ "\*" )

POZNÁMKA:  
- TVAR A POLOHU VÝZTUŽE NUTNO UPRAVIT DLE TVARU BEDNĚNÍ (ZKRÁTIT, POSUNOUT, NATOČIT)  
- SPONY – POLOŽKY OHNOUT NA STAVBĚ  
- PRUTY, KTERÉ BUDOU V KOLIZI, JE NUTNO PŘÍHNOUT NA STAVBĚ DLE POTŘEBY  
- DÉLKA POLOŽKY Č. 9 BUDE UPRAVENA NA STAVBĚ



## SO 05-20-05 D.2.1.4

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Úprava dle připomínek VÚŽ	14.4.2020
02	-	-
03	-	-

Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	
	Dlážděná 1003/7	
	110 00 Praha 1	

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MIROSLAV KRSEK Garant profese: -
-----------------------	---	---

Zpracovatel části:	<b>SUDOP BRNO</b>	<b>SUDOP BRNO, spol. s r.o.</b> <b>Kounicova 26</b> <b>611 36 Brno</b>
--------------------	-------------------	--

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
Ing. Karel Fuka	Ing. Pavel Lichý	Ing. Markéta Lugerová	Ing. Karel Fuka

Název akce:	Číslo smlouvy:
Ústí n. O. - Brandýs n. O. - původní stopa, BC	18-264.250
Projektový stupeň:	DSP
Část:	Datum:
SO 05-20-05 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdné koleje. železniční most v ev. km 266,594	08/2019
Číslo části:	D.2.1.4
Název přílohy:	Měřítko: 1:25 Počet formátů: 10 A4
	Číslo přílohy: 2.6.4
Výkres výztuže zdi	

DOCUMENT LIE UŽITAVI POULZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ZÁKONA JEHO ČÁSTI NEMOŽE BYT DÍLE ZÁKONA I 121/2000 Sb. KOPROVÁNA NEBO JINYM ZPŮSOBEM ROZŠŮROVÁNA. BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA A.S.