

Prostřednictvím EZAK

Naše zn. 6803/2020-SŽ-SSV-Ú3/HOL
Listů/příloh 3/0

Vyřizuje Ing. Magdaléna Holá

Mobil +420 724 932 387
E-mail HolaM@spravazeleznic.cz

Datum 28. července 2020

Věc: Zajištění skalních masivů na trati Potštejn-Litice nad Orlicí (Sopotnice)
Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 1

Dotaz č. 1:

V Zadávací dokumentaci, v části 4 - Soupis prací s výkazem výměr, je obsažen položkový rozpočet pod názvem Všeobecné položky_Rekapitulace ceny. Zde je pravděpodobně chybně uveden název „Stavba: Výstavba PZS v km 23,204 (P5191) trati Choceň – Litomyšl“.

Odpověď: Nadpis tabulky je skutečně uveden chybně. Správně má být „Zajištění skalních masivů na trati Potštejn-Litice nad Orlicí (Sopotnice)“ jako je uveden v záhlaví.

Dále se domníváme, že položky zde uvedené jsou zdvojené s dalším rozpočtem uvedeným pod názvem „Soupis prací_VRN_TYMDI, který je též součástí Zadávací dokumentace. Jedná se o položky: 2) Geodetická dokumentace skutečného provedení a 3) Dokumentace skutečného provedení stavby.

Odpověď: Tyto položky jsou skutečně uvedeny duplicitně. V rozpočtu s názvem „Soupis prací_VRN_TYMDI“ vyplňte u položek č. 2 a 3 množství nula s komentářem, že položky jsou naceněné ve všeobecných položkách.

Dotaz č. 2:

V Příloze č.2 d) - Zvláštní technické podmínky, je v článku 5.1.1 uvedena informace o nepřetržitých výlukách v období 14.-18. 9. 2020. Budou poskytnuty i další výluky nad rámec uvedených?

Odpověď: Nad rámec uvedených není možné poskytnout další nepřetržité výluky. Do začátku stavby „Ústí n. O. – Brandýs n. O. – původní stopa, BC“, který se předpokládá v 11/2020, lze ovšem přidělit noční výluky.

Dotaz č. 3:

V technické zprávě (E.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA, strana 5) je specifikován následující typ ocelových sítí:

V rámci navržených opatření bude použita vysokopevnostní ocelová síť s minimální hodnotou tahové pevnosti 110kN s antikorozní úpravou typu GALFAN (95%Zn+5%Al). Pro zajištění skalních svahů lze použít např. ocelovou síť STEELGRID HR50 s vel. oka oko 8x10 cm a s vpleteným ocelovým lanem D=8mm.

Typ ocelové sítě je uvedený jen jako příklad s tím, že je možno použít i materiály jiných výrobců. Žádáme tedy zadavatele o poskytnutí statického výpočtu, na základě kterého je

možno stanovit výrobek, který by splňoval či převyšoval požadavky zadavatele na pevnostní parametry a životnost.

Odpověď:

Hlavním parametrem, pro ocelové sítě používané v rámci zajištění skalních objektů je jejich tahová pevnost udávaná v kN/m. Všichni výrobci u svých výrobků tuto hodnotu uvádějí jako charakteristickou. Tahová pevnost vychází z tahových zkoušek prováděných na vzorku ocelové sítě viz Obr níže. Pro daný projekt je nutné, aby tahová pevnost ocelové sítě dosahovala min. úrovně 110kN (to splňují výrobky např. spol. Geobrug - Tecco G65/3, dále spol. Maccaferri - Steelgrid HR 50, spol. TRUMER - Omega síť 4,5/100 atd.). Není brán v potaz vel. oka sítě neboť drobný opad, ke kterému bude docházet nepředstavuje riziko pro bezpečnost provozované drážní cesty. Požadovaná hodnota tahové pevnosti sítě je tedy dostačující parametr pro stanovení výrobku. Ocelová síť Steelgrid HR 50 byla uvedena jako příklad výrobku, který daný požadavek splňuje, stejně jako ostatní výrobky, které jsou uvedeny v textu výše.



Co se týče životnosti sítě, ta je dána schopností ocelového prvku odolávat korozním účinkům. Ochrana ocelových sítí je specifikována v TZ pokovením typu GALFAN (95% Zn + 5% Al) ve vrstvě min. 150g/m². Při atmosférické korozivitě odpovídající stupni C2 ve smyslu normy EN ISO 12944-2 a ISO 9223 je předpokládána životnost ocelových sítí 50-60 let.

Dotaz č. 4:

Prosíme o vysvětlení výkazu výměr ze zadávací dokumentace sešitu excel „Všeobecné položky_Rekapitulace ceny“ – viz. příloha

Ve výkazu výměr jsou v uvedeném sešitu dvě záložky k ocenění.

V první záložce v sešitu excelu Všeobecné položky je uvedena stavba „**Výstavba PZS v km 23,204 (P5191) trati Choceň – Litomyšl**“: tento výkaz výměr má zhotovitel také ocenit?

Stavba: Výstavba PZS v km 23,204 (P5191) trati Choceň-Litomyšl

VŠEOBECNÉ POLOŽKY

Číslo položky	Popis položky	Měrná jednotka	Množství	Sazba za jednotku	Celkem bez DPH
1	Geometrické plány a věcná břemena	KPL	1,00	0,00	0,00
2	Geodetická dokumentace skutečného provedení	KPL	1,00	0,00	0,00
3	Dokumentace skutečného provedení stavby	KPL	2,00	0,00	0,00
4	Digitální dokumentace skutečného provedení stavby	KPL	2,00	0,00	0,00
5	Zajištění osvědčení o bezpečnosti podle nařízení komise (ES) č 402/2013	KPL	1,00	0,00	0,00
CELKOVÝ SOUČET Všeobecných položek					0,00

Odpověď:

Viz. dotaz č. 1.

Povaha shora uvedených vysvětlení/ změn/ doplnění zadávací dokumentace nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Z důvodu prodlení s odpovědí však zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o jeden pracovní den tedy **ze dne 30. 7. 2020 v 9:00 na den 31. 7. 2020 v 09:00.**

V souvislosti s touto změnou lhůty pro podání nabídek se mění rovněž:

čl. 12.1 odst. 2 Výzvy k podání nabídky takto:

„Nabídky musí být zadavateli doručeny nejpozději do **31. 7. 2020 do 09:00 hodin**“

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: <https://zakazky.szdc.cz/>. Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

V Olomouci dne **28 -07- 2020**

Ing. Miroslav Bocák
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Správa železnic, státní organizace