


SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVNÁNÍ

	JMÉNO	PODPIS	 Správa železniční dopravní cesty, s. o. Správa železniční geodézie Olomouc Nerudova 1, 779 00 Olomouc		
ZODP. PROJEKTANT	Ing. Tomáš Vachutka	<i>Vachutka</i>			
PROJEKTANT	Ing. Lenka Kreuzigerová	<i>Kreuzigerova</i>			
GEODET	Ing. Petr Malý	<i>Malý</i>			
KRESLIL	Ing. Lenka Kreuzigerová	<i>Kreuzigerova</i>			
KONTROLOVAL	Ing. Tomáš Vachutka	<i>Vachutka</i>			
ZJEDNODUŠENÝ PROJEKT			ŘEDITEL	Ing. Bohuslav Navrátil	
OPRAVA TRAŽOVÉHO ÚSEKU HANUŠOVICE - JESENÍK TUDU: 1363 14, 1363 G1			DATUM	listopad 2019	
			SCHVÁLIL	<i>Ing. Kreuzigerová</i>	
			MĚŘÍTKO		
			ORGANIZACE	SŽDC, s.o.	
TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO JEDNACÍ		
			EVID. ČÍSLO	G720Z7100074	
			ČÍSLO ISŽGK	R04834n	
INVESTOR	Správa železniční dopravní cesty, s. o., Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město			ČÍSLO PŘÍLOHY	1
STAVBA					

Obsah:

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....</b>	<b>2</b>
<b>3</b>	<b>SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY, NORMY, PODKLADY .....</b>	<b>3</b>
<b>4</b>	<b>SOUŘADNICOVÝ A VÝŠKOVÝ SYSTÉM .....</b>	<b>3</b>
<b>5</b>	<b>STANIČENÍ.....</b>	<b>3</b>
<b>6</b>	<b>INŽENÝRSKÉ SÍTĚ .....</b>	<b>4</b>
<b>7</b>	<b>POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU.....</b>	<b>4</b>
<b>8</b>	<b>GEOMETRICKÉ PARAMETRY KOLEJE .....</b>	<b>4</b>
8.1	NÁVRHOVÁ RYCHLOST.....	4
8.2	SMĚROVÉ POMĚRY .....	5
8.3	SKLONOVÉ POMĚRY .....	5
8.4	ROZŠÍŘENÍ ROZCHODU .....	5
8.5	VÝHYBKY .....	5
8.6	OSOVÁ VZDÁLENOST KOLEJÍ.....	7
<b>9</b>	<b>KONSTRUKČNÍ USPOŘÁDÁNÍ KOLEJOVÉHO SVRŠKU .....</b>	<b>7</b>
9.1	KOLEJOVÝ ROŠT .....	7
9.2	KOLEJOVÉ LOŽE.....	7
9.3	ZŘÍZENÍ BEZSTYKOVÉ KOLEJE .....	7
<b>10</b>	<b>ZAJIŠTĚNÍ PROSTOROVÉ POLOHY KOLEJE .....</b>	<b>9</b>
<b>11</b>	<b>VÝSTROJ TRATI .....</b>	<b>9</b>
<b>12</b>	<b>DOTČENÉ OBJEKTY .....</b>	<b>10</b>
12.1	PŘEJEZDY.....	10
12.2	PROPUSTKY.....	12
12.3	MOSTY .....	13
<b>13</b>	<b>ZÁVĚR.....</b>	<b>14</b>

**PŘÍLOHY:**

**Příloha č. 1 Poloha staničníků**

**Příloha č. 2 Projekt osazení zajišťovacích značek**

## 1 Identifikační údaje

<b>Název stavby:</b>	Oprava traťového úseku Hanušovice – Jeseník
<b>Stupeň dokumentace:</b>	Zjednodušený projekt
<b>Místo stavby:</b>	Lipová Lázně - Jeseník
<b>TUDU:</b>	1363 12, 1363 G1, 1363 GA, 1363 GC, 1363 14
<b>Kraj:</b>	Olomoucký
<b>Katastrální území:</b>	Dolní Lipová, Jeseník
<b>Investor:</b>	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 Praha 1 - Nové Město
<b>Budoucí provozovatel:</b>	Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Olomouc Správa tratí Olomouc Nerudova 773/1 779 00 Olomouc

## 2 Základní údaje o stavbě

Projekt „Oprava traťového úseku Hanušovice – Jeseník“ začíná a končí navázáním na navazující projekty. Výměna kolejového roštu proběhne v rozsahu stanoveném Správou tratí Olomouc.

Předkládaná dokumentace řeší pouze geometrické parametry koleje, konstrukční uspořádání železničního svršku a zřízení bezстыkové koleje.

Předkládaná dokumentace neřeší:

1. izolaci kolejí – tj. izolované styky, propojky, lanová propojení...
2. úpravy přejezdových konstrukcí
3. úpravy propustků a mostů
4. výkaz výměr a rozpočet stavby
5. organizaci výstavby

Všechny výše uvedené skutečnosti, které dokumentace neřeší, jsou v kompetenci Správy tratí Olomouc v případné součinnosti s dalšími složkami Oblastního ředitelství Olomouc.

### 3 Související předpisy, normy, podklady

#### Geodetické podklady

- zaměření osy koleje, parapetů propustků, přejezdů a mostů (SŽG Olomouc 2019)

#### Normy

- ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha - Část 1: Projektování

#### Předpisy SŽDC

- TKP staveb státních drah
- SŽDC S3 Železniční svršek
- SŽDC S3/2 Bezstyková kolej
- SŽDC S3/5 Předpis pro svařování a navařování součástí žel. Svršku

#### Navazující stavby

- Projekt „DOZ Mikulovice - Jeseník“ (Moravia Consult Olomouc, a.s., květen 2015)
- Projekt „Rekonstrukce zastávek Lipová Lázně zastávka a Potůčnick“ (EXprojekt, listopad 2019)
- Projekt „Odstranění propadu rychlosti na trati Krnov – Šumperk, v úseku Bludov – Hanušovice (mimo) – Ramzová (mimo) – Jeseník (mimo)“ (Moravia Consult Olomouc, a.s., listopad 2015)

### 4 Souřadnicový a výškový systém

Veškeré absolutní polohopisné a výškopisné údaje obsažené v projektové dokumentaci jsou uvedeny:

- v souřadnicovém systému S – JTSK
- ve výškovém systému Bpv

### 5 Staničení

Na začátku řešeného úseku je staničení napojeno na navazující projekt „Odstranění propadu rychlosti na trati Krnov – Šumperk, v úseku Bludov – Hanušovice (mimo) – Ramzová (mimo) – Jeseník (mimo)“.

Na ZV č. 13 v žst. Lipová Lázně je zachován skok ve staničení. Z důvodu zachování staničení výhybek, do kterých nebude zasahováno je hodnota skoku staničení zachována km 30,933 = km 30,906.

Na konci řešeného úseku, na koncovém styku výhybky č. 13 v žst. Jeseník bude provizorně umístěn skok ve staničení v hodnotě km 35,310 = 35,303. V tomto místě se projekt napojuje na navazující stavbu „Rekonstrukce žst. Jeseník“. Tento skok ve staničení bude odstraněn při nejbližší rekonstrukci tohoto úseku, kdy se převezme staničení z navazující stavby „Rekonstrukce žst. Jeseník“ a změní se skok ve staničení na ZV 13 v žst. Lipová Lázně.

V žst. Lipová Lázně je pro všechny koleje, mimo kolej č. 1, zavedeno stavební staničení s počátkem (km 0,000 000) na začátku úprav

V příloze č. 1 této technické zprávy je vyhodnocení stávající polohy hektometrů vůči navrženému systému staničení. Hektometr 31,3 je osazen s požadovanou přesností  $\pm 1$  m. Hektometry 30,4 - 31,1, 31,4 - 32,4, 32,6 - 32,7 a 33,0 - 35,3 mají odchylku od své teoretické polohy vyšší (max. 28,967 m). Hektometry 29,3 - 30,3, 31,2, 32,5, 32,8 a 32,9 nebyly nalezeny nebo zaměřeny.

## 6 Inženýrské sítě

Před začátkem stavby je zhotovitel povinen zjistit si přítomnost inženýrských sítí na staveništi a nechat si jejich průběh vytyčit příslušnými správci.

## 7 Popis stávajícího stavu

Úsek Hanušovice – Jindřichov na Moravě spadá pod TÚ 1363 Hanušovice (mimo) - Gluchořazy (PKP) (včetně). V tomto úseku se jedná o jednokolejnou neelektrifikovanou trať ostatní dráhy celostátní.

Směrově je trať vedena v přímých a směrových obloucích o poloměrech 175 – 1500 m. Stávající rychlost je do km 30,463 60 km/h. Mezi km 30,463 – km 31,471 je stávající rychlost 40 km/hod. Mezi km 31,471 – km 34,254 je stávající rychlost 50 km/hod. Od km 34,254 do žst Jeseník je stávající rychlost 60 km/hod. Kolej je místy bezstyková.

Kolejový rošt je tvořen: kolejnice S49 (v žst. Lipová Lázně kolejnice R65), dřevěné pražce s rozdělením „d“ a lokálně „c“.

V dotčeném úseku se nachází 9 přejezdů, 17 propustků, 3 mosty.

## 8 Geometrické parametry koleje

### 8.1 Návrhová rychlost

V dokumentaci jsou navrženy nové rozsahy rychlosti:

- od km 29,788 – do km 30,706 rychlost 60 km/hod
- od km 30,706 – do km 31,200 rychlost 40 km/hod
- od km 31,200 – do km 31,471 rychlost 45 km/hod
- od km 31,471 – do km 32,368 rychlost 60 km/hod
- od km 32,368 – do km 33,027 rychlost  $V = 55$  km/hod,  $V_{130} = 60$  km/hod
- od km 33,027 – do km 35,310 rychlost 60 km/hod

V místech, kde nebude provedena výměna kolejového roštu či směrová a výšková úprava koleje, zůstává návrhová rychlost stávající.

## 8.2 Směrové poměry

Směrově je kolej na začátku úseku napojena na navazující projekt „Odstranění propadu rychlosti na trati Krnov – Šumperk, v úseku Bludov – Hanušovice (mimo) – Ramzová (mimo) – Jeseník (mimo)“. Směrové řešení vychází z nákrešných přehledů železničního svršku, kdy byly zaměřené body v přímé vyrovnány do přímky, mezi kterými jsou navrženy oblouky s důrazem na minimalizaci směrových posunů. Tím došlo k určitým úpravám parametrů oblouků oproti nákrešnému přehledu železničního. Na konci úseku je kolej směrově napojena na navazující projekt „Rekonstrukce žst. Jeseník“.

Směrové poměry v žst. Jeseník jsou navrženy s ohledem na minimalizaci směrových posunů.

Rozsah směrových úprav kolejí je dán polohou výhybek č. 1, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 a 13, mezi kterými probíhá oprava kolejí č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, a 6c.

Podrobnosti ke směrovému řešení viz příloha č. 2 Situace a vytyčení. Směrové posuny po délce koleje viz příloha č. 3 Podélný profil.

## 8.3 Sklonové poměry

Výškové řešení je na začátku a konci úseku napojeno na navazující stavby. Sklonové poměry jsou navrženy tak, aby bylo dosaženo minimálních výškových zdvihů a poklesů, zvláště v oblasti přejezdů, propustků a ocelových mostů.

Pro zakružení výškových oblouků v místě lomů sklonů bude použito parabolických oblouků druhého stupně se svislou osou dle ČSN 73 6360-1. Poloměry výškového zaoblení byly navrženy běžně o hodnotách 1500 m až 5000 m. V místech propadech nivelety je max. zdvih do 137 mm a to v délce do 60 m – viz. příloha č. 3 Podélný profil

Podrobnosti ke sklonovým poměrům a výškové posuny po délce koleje viz příloha č. 3 Podélný profil.

## 8.4 Rozšíření rozchodu

V obloucích s poloměrem menším než 275 m je stanovena hodnota rozšíření rozchodu dle ČSN 73 6361 stejně jako výběh rozšíření rozchodu. Odstupňování rozšíření rozchodu je navrženo dle sestavy železničního svršku (viz kapitola 8.1) po 2,5 mm. Hodnoty rozšíření rozchodu a jeho výběhu viz příloha č. 2 Situace a vytyčení.

Při použití pražců B03 v konstrukci železničního svršku, doporučuji při rozšíření rozchodu od 7,5 mm včetně, použití pražců B03R. Tento pražec má již z výroby zvětšený rozchod koleje (1445 mm). Použitím tohoto pražce se sníží počet typů použitých vodících vložek na minimum, zjednoduší se montáž a následná údržba.

Použití pražce B03 při rozšíření rozchodu koleje větším než 10 mm se nedoporučuje. K tomuto řešení je nutné schválení odboru O13 GŘ Správy železnic, státní organizace.

## 8.5 Výhybky

V rámci stavby bude vložena nové výhybky č. 4, 5, 8, 9, 10, 11, 12 a 13.

**Tabulka nových výhybek**

č. výhybky	km	tvar výhybky	poznámka
4	31,301 993	C49-1:9/9-300,p,b	
5	31,282 371	JS49-1:9-300,P,p,d	
8	31,060 394	JS49-1:9-300,L,p,d	
9	30,986 434	JR65-1:9-300,P,l,d	
10	30,980 428	JR65-1:9-300,L,p,d	
11	30,946 317	JR65-1:9-300,P,l,d	
12	30,938 870	JR65-1:9-300,P,p,d	
13	30,905 639	JR65-1:9-300,L,p,d	

Vybavení výhybek (typ závěrů, žlabové pražce, EOY...) určí Správa tratí Olomouc. Do ostatních výhybek nebude stavebně zasahováno.

Pro účely posouzení vztahu nové polohy výhybek, izolovaných styků a světelných návěstidel je v následující tabulce uveden posun začátku dotčených výhybek:

číslo výhybky	stávající typ výhybky	Posun začátku výhybky	Posun hrotu jazyka	poznámka
4	CS49-1:9-190,l,d			výměna výhybky za C49-1:9/9-300,p,b
5	JS49-1:9-300,P,p,d	2,291 m ve směru staničení	2,262 m ve směru staničení	výměna výhybky za JS49-1:9-300,P,p,d
8	JT-6°-200-I,L,l,d	1,228 m ve směru staničení	0,414 m proti směru staničení	výměna výhybky za JS49-1:9-300,L,p,d
9	JT-1:9-300,P,l,d	6,472 m proti směru staničení	6,582 m proti směru staničení	výměna výhybky za JR65-1:9-300,P,l,d
10	JS49-1:9-300,L,p,d	0,362 m proti směru staničení	0,229 ve směru staničení	výměna výhybky za JR65-1:9-300,L,p,d
11	JT-1:9-300,P,l,d	4,084 m proti směru staničení	4,099 m proti směru staničení	výměna výhybky za JR65-1:9-300,P,l,d
12	JT-6°-200-I,P,p,d	4,452 m proti směru staničení	4,235 m proti směru staničení	výměna výhybky za JR65-1:9-300,P,p,d
13	JS49-1:9-300,L,p,d	2,270 m proti směru staničení	1,652 m proti směru staničení	výměna výhybky za JR65-1:9-300,L,p,d

## 8.6 Osová vzdálenost kolejí

Osová vzdálenost mezi kolejemi se pohybuje se v rozmezí:

č. kolejí	Osová vzdálenost kolejí
1-2	4,496 – 4,750 m
2-4	4,466 – 4,483 m
4-6	4,453 – 4,566 m
1-3	4,319- 4,588 m
3-5	4,424 - 4,550 m

## 9 Konstrukční uspořádání kolejového svršku

Následující kapitola se týká pouze úseku, kde dojde k výměně kolejového svršku.

### 9.1 Kolejový rošt

Kolejový rošt je navržen z nového materiálu tvaru S49 – kolejnice 49E1 a betonové pražce B03 s upevněním typu W14. Rozdělení pražců je navrženo „u“.

V oblasti přejezdových konstrukcí budou na délku přejezdové konstrukce použita upevňovadla s antikorozií úpravou.

### 9.2 Kolejové lože

Nové kolejové lože bude pouze v mezích pro položení nového kolejového roštu. Nové kolejové lože bude provedeno ze štěrku drceného, frakce 31,5/63 mm minimální třídy BII. Tloušťka kolejového lože bude min 350 mm pod pražcem. Kolejové lože a jeho rozměry musí splňovat požadavky SŽDC S3 díl X Kolejové lože a ČSN EN 13450 (72 1506) Kamenivo pro kolejové lože.

V obloucích v km 30,463 – 30,648 (R=238 m), v km 30,706 – 30,933 (R=282 m), v km 31,322 – 31,397 (R=275 m), v km 31,631 – 31,776 (R=400 m), v km 32,368 – 32,513 (R=225 m), v km 32,513 – 32,799 (R=187 m), v km 32,799 – 32,984 (R=254 m) je třeba provést rozšíření případně i nadvýšení kolejového lože dle předpisu SŽDC S3/2. Rozšířený a nadvýšený tvar kolejového lože bude proveden i v částech přechodnic na délku, ve které je křivost koleje nižší, než odpovídá poloměru 420 m.

### 9.3 Zřízení bezстыkové koleje

V celém úseku stavby bude zřízena bezстыková kolej, podrobnosti ke konstrukčnímu uspořádání kolejového svršku určí Správa trati Olomouc. Bezстыková kolej bude zřízena podle předpisu SŽDC S3/2 „Bezстыková kolej“.

V řešeném úseku se nachází oblouky o malých poloměrech, ve kterých bude zřízeno rozšíření a nadvýšení kolejového lože a osazeny pražcové kotvy. V níže uvedené tabulce je seznam těchto oblouků. Počet kotev je vypočítán pro svršek 49E1 na betonových pražcích s rozdělením pražců „u“.



Oprava traťového úseku Hanušovice – Jeseník

km od - do	poloměr oblouku	kolejové lože	pražcové kotvy	Kotvy od - do	počet pražcových kotev
30,462 841 - 30,647 937	238 m	rozšíření a nadvýšení	na každém 3. pražci	30,500– 30,611	62 ks
30,706 271 - 30,932 951	282 m	rozšíření a nadvýšení	-		-
31,321 616 - 31,396 724	275 m	rozšíření a nadvýšení	na každém 3. pražci		42
32,367 900 - 32,513 248	225 m	rozšíření a nadvýšení	na každém 3. pražci	32,407 – 32,415	5 ks
			na každém 2. pražci	32,415 – 32,466	44 ks
			na každém 3. pražci	32,466 – 32,475	5 ks
32,513 248 - 32,798 751	187 m	rozšíření a nadvýšení	na každém 3. pražci	32,550 – 32,558	5 ks
			na každém 2. pražci	32,558 – 32,562	4 ks
			na každém pražci	32,562 – 32,742	302 ks
			na každém 2. pražci	32,742 – 32,747	5 ks
			na každém 3. pražci	32,747 – 32,756	6 ks
32,798 751 - 32,983 547	254 m	rozšíření a nadvýšení	na každém 3. pražci	32,840 – 32,942	61 ks

Celkem bude osazeno 541 ks pražcových kotev.

## **10 Zajištění prostorové polohy koleje**

Prostorová poloha koleje bude zajištěna v celém rozsahu stavby. Zajišťovací značky jsou navrženy konzolové na ocelovém sloupku a hřbové v římsách mostů a propustků. Pro stabilizace 14 ks zajišťovacích značek budou využity stávající body ŽBP. Projekt osazení zajišťovacích značek viz příloha č. 1 této technické zprávy. Celkem je navrženo 110 ks zajišťovacích značek, z toho 95 ks nových konzolových na ocelovém sloupku a 15 ks nových hřbových na základech stávajících lamp a v hraně rampy..

Hlavní zásady návrhu jsou:

1. zajišťovací značky nejsou navrženy přímo u charakteristických bodů směrového řešení, ale po pravidelných vzdálenostech (požadavek správce prostorové polohy koleje)
2. vzdálenost zajišťovacích značek je navržena 50 - 60 m
3. výška zajišťovací značky nad terénem max. 300 mm (požadavek správce prostorové polohy koleje)

## **11 Výstroj trati**

Výstroj trati bude upravena na základě požadavků Správy tratí Olomouc.

## 12 Dotčené objekty

### 12.1 Přejezdy

Číslo přejezdu, ev. km		Konstrukce přejezdu	Číslo zaměřeného bodu osy koleje	Směrový posun osy koleje [mm]	Zdvih nivelety [mm]	Poznámka
P4291	30,487	přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem, převádí úcelovou komunikaci, stávající konstrukce – železobetonové panely	3600	9 vpravo	+57	
			3601	2 vpravo	+55	
P4292	30,900	přejezd zabezpečený mechanickým PZM s uzamčenými závorami, převádí úcelovou komunikaci, stávající konstrukce – železobetonové panely	3657	74 vlevo	+27	
P4293	31,380	přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem, převádí místní komunikaci třídy D2, stávající konstrukce – železobetonové panely	3741	143 vpravo	+9	
			3742	52 vpravo	+4	
P4295	31,471	přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem, převádí úcelovou komunikaci, stávající konstrukce – železobetonové panely	3753	12 vlevo	+32	
			3754	11 vlevo	+29	
P4297	31,890	přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem, převádí úcelovou komunikaci, stávající konstrukce – železobetonové panely	3802	36 vpravo	+40	
			3803	53 vpravo	+47	

# Oprava traťového úseku Hanušovice – Jeseník

P4299	33,044	přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem, převádí účelovou komunikaci, stávající konstrukce – železobetonové panely	3936	2 vpravo	+19	
			3937	2 vpravo	+22	
P4300	33,252	přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem, převádí účelovou komunikaci, stávající konstrukce – železobetonové panely	3967	4 vlevo	+36	
			3968	8 vlevo	+23	
P4301	33,504	přejezd zabezpečený PZZ bez závor, převádí komunikaci III. třídy, stávající konstrukce – pryžová konstrukce STRAIL	3997	0	-20	
			3998	0	-13	
			3999	0	-16	
P4302	33,946	přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem, převádí účelovou komunikaci, stávající konstrukce – železobetonové panely	4052	41 vlevo	+68	
			4053	37 vlevo	+74	

Požadavky na úpravu přejezdových konstrukcí bude specifikován Správou tratí Olomouc.

## 12.2 Propustky

Evidenční km	Konstrukce propustku	Číslo zaměřeného bodu osy koleje	Směrový posun osy koleje [mm]	Zdvih nivelety [mm]	Poznámka
29,877	trubní	3515	11 vpravo	+22	
30,247	desková	3558	15 vpravo	+12	
30,296	desková	3568	5 vlevo	+11	
		3569	7 vlevo	+12	
30,538	desková	3607	0	+72	
		3608	2 vpravo	+74	
30,892	trubní	3656	75 vlevo	+11	
		3657	74 vlevo	+27	
31,397	desková	3743	39 vpravo	+4	
		3744	18 vpravo	+10	
31,692	klenbová	3799	1 vpravo	+121	
		3800	9 vlevo	+106	
31,988	desková	3814	6 vlevo	+8	
		3815	4 vlevo	+12	
32,043	desková	3821	8 vlevo	+36	
		3822	8 vlevo	+46	
32,330	desková	3854	2 vlevo	+59	
		3855	4 vpravo	+58	
33,057	desková	3940	4 vpravo	+8	
		3941	3 vpravo	+9	
33,498	desková	3996	6 vlevo	+1	
33,660	desková	4015	18 vpravo	+28	
		4016	6 vpravo	+28	
33,773	desková	4029	7 vlevo	+34	
		4030	7 vlevo	+37	
33,877	desková	4042	15 vpravo	+38	
		4043	11 vpravo	+42	
34,041	trubní	4063	37 vlevo	+52	
		4064	36 vlevo	+45	
34,599	desková	4126	4 vpravo	+8	
		4127	5 vpravo	+11	

Požadavky na úpravy propustků a jejich okolí stanoví Správa mostů a tunelů.

### 12.3 Mosty

Evidenční km	Konstrukce mostu	Číslo zaměřeného bodu osy koleje	Směrový posun osy koleje [mm]	Zdvih nivelety [mm]	Poznámka
32,650	klenbová	3891	21 vpravo	+22	
32,718	klenbová	3898	16 vpravo	+36	
		3899	1 vpravo	+40	
		3900	7 vlevo	+55	
33,221	železobetonová desková	3961	77 vpravo	+74	
		3962	8 vpravo	+76	
		3963	2 vlevo	+82	
		3964	7 vlevo	+77	

Požadavky na úpravy mostů a jejich okolí stanoví Správa mostů a tunelů.

## **13 Závěr**

Tato dokumentace řeší geometrické parametry koleje, konstrukční uspořádání kolejového svršku a zřízení bezstykové koleje pro stavbu „Oprava traťového úseku Hanušovice - Jeseník“. Dokumentace byla projednána a odsouhlasena Správou tratí Olomouc.

Další rozpracování projektu je v kompetenci Správy tratí Olomouc. Je třeba především dořešit izolaci kolejí, úpravy přejezdových konstrukcí, propustků a mostů, výkaz výměr, rozpočet stavby a organizaci výstavby.

Vypracovala:

Ing. Lenka Kreuzigerová  
Správa železniční geodézie Olomouc  
Nerudova 1  
779 00 Olomouc

**Příloha č. 1**  
**Poloha staničníků**



<b>TÚ 1363 Lipová Lázně - Jeseník</b> <b>km 29,800 – 33,700</b>			
hm	staničení dle projektu	rozdíl	poznámka
29,8	-	-	hektometr nenalezen/nezaměřen
29,9	-	-	hektometr nenalezen/nezaměřen
30,0	-	-	hektometr nenalezen/nezaměřen
30,1	-	-	hektometr nenalezen/nezaměřen
30,2	-	-	hektometr nenalezen/nezaměřen
30,3	-	-	hektometr nenalezen/nezaměřen
30,4	30,428 078	28,078	
30,5	30,528 571	25,571	
30,6	30,628 521	25,521	
30,7	30,728 858	28,858	
30,8	30,828 967	28,967	
30,9	30,909 088	9,088	
31,0	30,987 222	-2,778	
31,1	31,090 150	-9,850	
31,2	-	-	hektometr nenalezen/nezaměřen
31,3	31,299 265	-0,735	
31,4	31,402 850	2,850	
31,5	31,504 697	4,697	
31,6	31,603 821	3,821	
31,7	31,704 605	4,605	
31,8	31,804 044	4,044	
31,9	31,908 963	8,963	
32,0	32,003 960	3,960	
32,1	32,104 394	4,394	
32,2	32,204 118	4,118	
32,3	32,304 262	4,262	
32,4	32,404 767	4,767	
32,5	-	-	hektometr nenalezen/nezaměřen
32,6	32,604 751	4,751	
32,7	32,704 215	4,215	
32,8	-	-	hektometr nenalezen/nezaměřen
32,9	-	-	hektometr nenalezen/nezaměřen
33,0	33,005 430	5,430	
33,1	33,106 053	6,053	
33,2	33,205 994	5,994	
33,3	33,307 742	7,742	
33,4	33,406 676	6,676	
33,5	33,495 513	-4,487	
33,6	33,606 128	6,128	
33,7	33,706 021	6,021	

<b>TÚ 1363 Lipová Lázně - Jeseník</b> <b>km 33,800 – 35,300</b>			
hm	staničení dle projektu	rozdíl	poznámka
33,8	33,805 497	5,497	
33,9	33,905 707	5,707	
34,0	34,006 973	6,973	
34,1	34,108 287	8,287	
34,2	34,207 141	7,141	
34,3	34,307 112	7,112	
34,4	34,412 259	12,259	
34,5	34,507 579	7,579	
34,6	34,601 369	1,369	
34,7	34,707 485	7,485	
34,8	34,807 504	7,504	
34,9	34,907 166	7,166	
35,0	35,007 424	7,424	
35,1	35,107 665	7,665	
35,2	35,207 132	7,132	
35,3	35,307 390	7,390	

**Příloha č. 2**  
**Projekt osazení zajišťovacích značek**

PROJEKT OSAZENÍ ZAJIŠŤOVACÍCH ZNAČEK						Strana		1/4		
TUDU:	1363 G1 1363 12		Lipová Lázně - Jeseník		Kolej:	1	KM od:	30,397	KM do:	31,322
Označení zajišťovací značky	KM Definiční staničení		o Vzdálenost osa-zaj. značka	v Rozdíl TK-zaj. značka	Typ značky	Umístění značky				
	[km]	[m]	[m]	[m]						
ZZ1	30,3	97	±3,000		K	konzolová na kovovém sloupku				
ZZ2	30,3	37	±3,000		K	konzolová na kovovém sloupku				
ZZ3		77	±3,000		K	konzolová na kovovém sloupku				
ZZ4	30,4	17	±3,000		K	konzolová na kovovém sloupku				
ZZ5		57	±3,000		K	konzolová na kovovém sloupku				
ZZ6		97	±3,000		K	konzolová na kovovém sloupku				
ZZ7	30,5	37	±3,000		K	konzolová na kovovém sloupku				
ZZ8		68	-3,384	0,667	H	bod ŽBP 1379, hřeb v parapetu propustku				
ZZ9	30,6	8	±3,000		K	konzolová na kovovém sloupku				
ZZ10		48	±3,000		K	konzolová na kovovém sloupku				
ZZ11		98	±3,000		K	konzolová na kovovém sloupku				
ZZ12	30,7	38	±3,000		K	konzolová na kovovém sloupku				
ZZ13		78	±3,000		K	konzolová na kovovém sloupku				
ZZ14	30,8	16	-4,189	0,003	H	bod ŽBP 1325, hřeb v základu lampy				
ZZ15		46	±3,000		K	konzolová na kovovém sloupku				
ZZ16		76	±3,000		K	konzolová na kovovém sloupku				
ZZ17	30,9	00	-3,268	-0,218	H	bod ŽBP 1325, hřeb v základu lampy				
ZZ18		12	-3,088		H	hřeb v základu lampy č. 27				
ZZ19		46	3,896		H	hřeb v základu lampy č. 26				
ZZ20		77	-15,746		H	hřeb v základu lampy č. 25				
ZZ21		85	7,863	-0,057	H	bod ŽBP 1327, hřeb v základu lampy				
ZZ22	31,0	18	-16,160		H	hřeb v základu lampy č. 23				
ZZ23		54	11,852		H	hřeb v základu lampy č. 21				
ZZ24		58	-16,278		H	hřeb v základu lampy č. 20				
ZZ25		98	-16,223		H	hřeb v základu lampy č. 19				
ZZ26	31,1	38	-16,307		H	hřeb v základu lampy č. 17				
ZZ27		55	11,269	-1,100	H	bod ŽBP 1328, hřeb v rampě				
ZZ28		73	- 17,991		H	hřeb v základu lampy č. 16				
ZZ29		75	±3,000		H	hřeb v rampě				
ZZ30		95	±3,000		H	hřeb v rampě				
ZZ31	31,2	15	±3,000		H	hřeb v rampě				
ZZ32		33	±3,000		H	hřeb v základu lampy č. 13				
ZZ33		55	±3,000		H	hřeb v rampě				
ZZ34		80	12,666	-1,100	H	bod ŽBP 944, hřeb v základu lampy č. 10				
ZZ35	31,3	22	±3,000		H	hřeb v základu lampy č. 8				

PROJEKT OSAZENÍ ZAJIŠŤOVACÍCH ZNAČEK						Strana		2/4		
TUDU:	1363 12		Lipová Lázně - Jeseník		Kolej:	1	KM od:	31,322	KM do:	32,804
Označení zajišťovací značky	KM Definiční staničení		o Vzdálenost osa-zaj. značka	v Rozdíl TK-zaj. značka	Typ značky	Umístění značky				
	[km]	[m]	[m]	[m]						
ZZ36	31,3	70	-5,448		H	hřeb v základu lampy č. 7				
ZZ37	31,4	10	±3,000		K	konzolová na kovovém sloupku				
ZZ38		55	±3,000		K	konzolová na kovovém sloupku				
ZZ39	31,5	00	±3,000		K	konzolová na kovovém sloupku				
ZZ40		45	±3,000		K	konzolová na kovovém sloupku				
ZZ41		93	±3,000		K	konzolová na kovovém sloupku				
ZZ42	31,6	38	-3,114	0,491	H	bod ŽBP 946, hřeb v základu				
ZZ43		83	±3,000		K	konzolová na kovovém sloupku				
ZZ44	31,7	28	±3,000		K	konzolová na kovovém sloupku				
ZZ45		68	±3,000		K	konzolová na kovovém sloupku				
ZZ46	31,8	04	-3,309	-0,192	H	bod ŽBP 947, hřeb v základu				
ZZ47		54	±3,000		K	konzolová na kovovém sloupku				
ZZ48	31,9	03	±3,000		K	konzolová na kovovém sloupku				
ZZ49		48	±3,000		K	konzolová na kovovém sloupku				
ZZ50		91	2,745	0,541	H	bod ŽBP 948, hřeb v parapetu propustku				
ZZ51	32,0	36	±3,000		K	konzolová na kovovém sloupku				
ZZ52		86	±3,000		K	konzolová na kovovém sloupku				
ZZ53	32,1	36	±3,000		K	konzolová na kovovém sloupku				
ZZ54		86	±3,000		K	konzolová na kovovém sloupku				
ZZ55	32,2	36	±3,000		K	konzolová na kovovém sloupku				
ZZ56		86	±3,000		K	konzolová na kovovém sloupku				
ZZ57	32,3	36	±3,000		K	konzolová na kovovém sloupku				
ZZ58		81	±3,000		K	konzolová na kovovém sloupku				
ZZ59	32,4	21	±3,000		K	konzolová na kovovém sloupku				
ZZ60		56	±3,000		K	konzolová na kovovém sloupku				
ZZ61		91	±3,000		K	konzolová na kovovém sloupku				
ZZ62	32,5	26	±3,000		K	konzolová na kovovém sloupku				
ZZ63		61	±3,000		K	konzolová na kovovém sloupku				
ZZ64		96	±3,000		K	konzolová na kovovém sloupku				
ZZ65	32,6	31	±3,000		K	konzolová na kovovém sloupku				
ZZ66		64	2,616	0,161	H	bod ŽBP 952, hřeb v parapetu mostu				
ZZ67		99	±3,000		K	konzolová na kovovém sloupku				
ZZ68	32,7	34	±3,000		K	konzolová na kovovém sloupku				
ZZ69		69	±3,000		K	konzolová na kovovém sloupku				
ZZ70	32,8	04	±3,000		K	konzolová na kovovém sloupku				

PROJEKT OSAZENÍ ZAJIŠŤOVACÍCH ZNAČEK						Strana		3/4		
TUDU:	1363 12	Lipová Lázně - Jeseník			Kolej:	1	KM od:	32,804	KM do:	34,329
Označení zajišťovací značky	KM Definiční staničení		o Vzdálenost osa-zaj. značka	v Rozdíl TK-zaj. značka	Typ značky	Umístění značky				
	[km]	[m]	[m]	[m]						
ZZ71	32,8	44	±3,000		K	konzolová na kovovém sloupku				
ZZ72		84	±3,000		K	konzolová na kovovém sloupku				
ZZ73	32,9	24	±3,000		K	konzolová na kovovém sloupku				
ZZ74		64	±3,000		K	konzolová na kovovém sloupku				
ZZ75	33,0	04	±3,000		K	konzolová na kovovém sloupku				
ZZ76		54	±3,000		K	konzolová na kovovém sloupku				
ZZ77	33,1	04	±3,000		K	konzolová na kovovém sloupku				
ZZ78		54	±3,000		K	konzolová na kovovém sloupku				
ZZ78	33,2	04	±3,000		K	konzolová na kovovém sloupku				
ZZ79		54	±3,000		K	konzolová na kovovém sloupku				
ZZ80	33,3	04	±3,000		K	konzolová na kovovém sloupku				
ZZ81		54	±3,000		K	konzolová na kovovém sloupku				
ZZ82		94	±3,000		K	konzolová na kovovém sloupku				
ZZ83	33,4	34	±3,000		K	konzolová na kovovém sloupku				
ZZ84		84	±3,000		K	konzolová na kovovém sloupku				
ZZ85	33,5	14	±3,000		K	konzolová na kovovém sloupku				
ZZ86		54	±3,000		K	konzolová na kovovém sloupku				
ZZ87		94	±3,000		K	konzolová na kovovém sloupku				
ZZ88	33,6	34	±3,000		K	konzolová na kovovém sloupku				
ZZ89		74	±3,000		K	konzolová na kovovém sloupku				
ZZ90	33,7	09	±3,000		K	konzolová na kovovém sloupku				
ZZ91		44	±3,000		K	konzolová na kovovém sloupku				
ZZ92		78	2,584	0,520	H	bod ŽBP 959, hřeb v parapetu propustku				
ZZ93	33,8	28	±3,000		K	konzolová na kovovém sloupku				
ZZ94		78	±3,000		K	konzolová na kovovém sloupku				
ZZ95	33,9	23	±3,000		K	konzolová na kovovém sloupku				
ZZ96		68	±3,000		K	konzolová na kovovém sloupku				
ZZ97	34,0	13	±3,000		K	konzolová na kovovém sloupku				
ZZ98		48	3,307	0,308	H	bod ŽBP 960, hřeb v parapetu propustku				
ZZ99		94	±3,000		K	konzolová na kovovém sloupku				
ZZ100	34,1	48	±3,000		K	konzolová na kovovém sloupku				
ZZ101		84	±3,000		K	konzolová na kovovém sloupku				
ZZ102	34,2	29	±3,000		K	konzolová na kovovém sloupku				
ZZ103		79	±3,000		K	konzolová na kovovém sloupku				
ZZ104	34,3	29	±3,000		K	konzolová na kovovém sloupku				

Oprava traťového úseku Hanušovice – Jeseník

PROJEKT OSAZENÍ ZAJIŠŤOVACÍCH ZNAČEK						Strana		4/4		
TUDU:	1363 12	Lipová Lázně - Jeseník			Kolej:	1	KM od:	34,329	KM do:	35,306
Označení zajišťovací značky	KM Definiční staničení		o Vzdálenost osa-zaj. značka	v Rozdíl TK-zaj. značka	Typ značky	Umístění značky				
	[km]	[m]	[m]	[m]						
ZZ105	34,3	79	±3,000		K	konzolová na kovovém sloupku				
ZZ106	34,4	29	±3,000		K	konzolová na kovovém sloupku				
ZZ107		74	±3,000		K	konzolová na kovovém sloupku				
ZZ108	34,5	19	±3,000		K	konzolová na kovovém sloupku				
ZZ109		64	±3,000		K	konzolová na kovovém sloupku				
ZZ110	34,6	10	-2,552	0,518	H	bod ŽBP 963, hřeb v parapetu propustku				
ZZ111		60	±3,000		K	konzolová na kovovém sloupku				
ZZ112	34,7	10	±3,000		K	konzolová na kovovém sloupku				
ZZ113		60	±3,000		K	konzolová na kovovém sloupku				
ZZ114	34,8	10	±3,000		K	konzolová na kovovém sloupku				
ZZ115		60	±3,000		K	konzolová na kovovém sloupku				
ZZ116	34,9	10	±3,000		K	konzolová na kovovém sloupku				
ZZ117		60	±3,000		K	konzolová na kovovém sloupku				
ZZ118	35,0	10	±3,000		K	konzolová na kovovém sloupku				
ZZ119		60	±3,000		K	konzolová na kovovém sloupku				
ZZ120	35,1	10	±3,000		K	konzolová na kovovém sloupku				
ZZ121		56	-4,905	0,035	H	bod ŽBP 966, hřeb v základu sloupu VN				
ZZ122	35,2	06	±3,000		K	konzolová na kovovém sloupku				
ZZ123		56	±3,000		K	konzolová na kovovém sloupku				
ZZ124	35,3	06	±3,000		K	konzolová na kovovém sloupku				

± zajišťovací značky budou osazeny na vhodnou stranu koleje (kolize s kabelovými trasami, vhodnost terénu...)  
výška zajišťovací značky nad terénem max. 300 mm (požadavek správce prostorové polohy koleje)