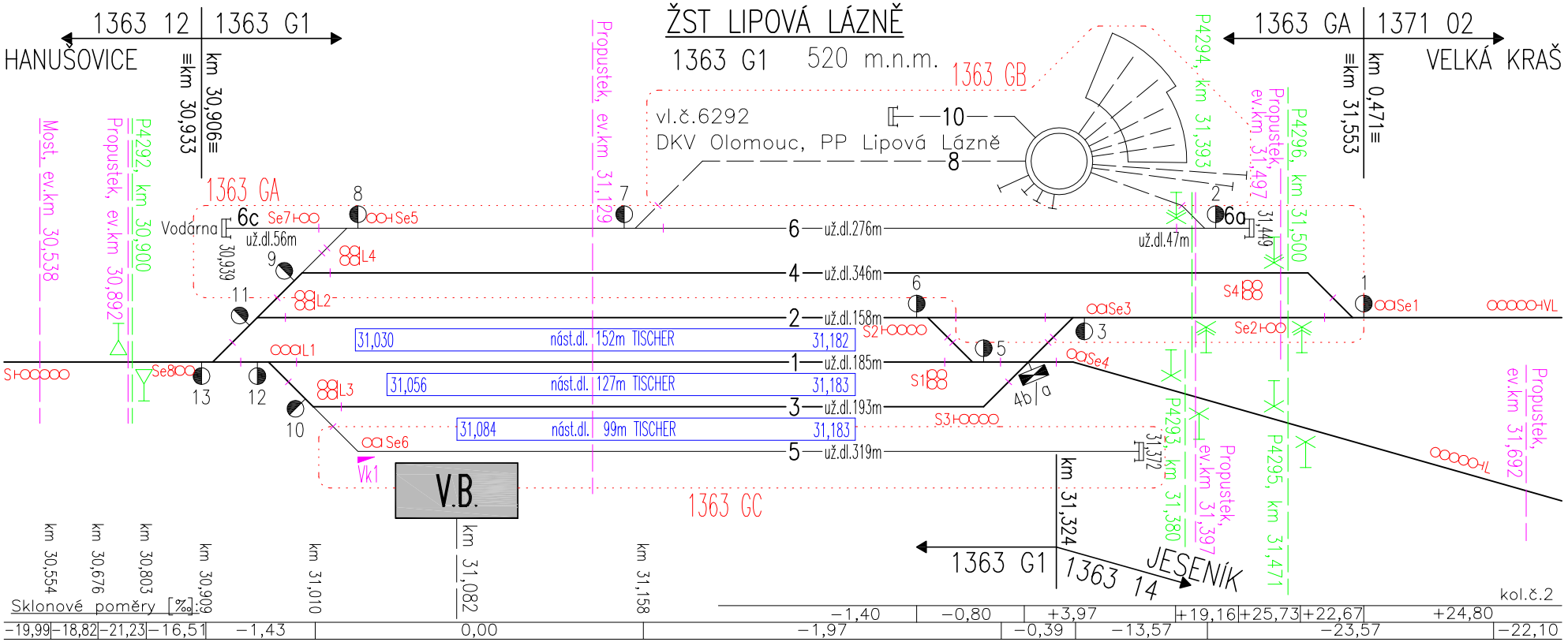

Návěstidla:

Ozn.	Km
S	30,523
L1	31,001
L2	31,012
L3	31,043
L4	31,056
S1	31,208
S2	31,196
S3	31,260
S4	31,420
L	31,485
VL	0,548
Se1	31,555
Se2	31,435
Se3	31,368
Se4	31,352
Se5	31,065
Se6	31,042
Se7	31,005
Se8	30,933

Koleje: Kolejnice: Pražce:

Čís.	Km z.	Km k.	Délka	Poznámka	Tvar	Vlož.	St.	Typ	Roz.	Vlož.	St.
1	30,973	31,245	272	KV12-KV5	S49/R65	1973/2011	n./už.	dř.	d	1973	n.
2	30,984	31,203	219	KV11-ZV6	S49	1973	n.	SB5	c	1973	n.
2a	31,362	31,520	158	ZV3-KV1	S49	1973	n.	SB5	c	1973	n.
2b	31,236	31,329	93	KV6-KV3	S49	1973	n.	SB5	c	1973	n.
3	31,012	31,290	278	KV10-KV4	S49	1973	n.	SB5	c	1973	n.
4	31,024	31,520	496	KV9-KV1	S49	1973	n.	SB5	c	1973	n.
5	31,012	31,372	360	KV10-KKK	S49	2011	už.	dř./SB5	c	1978/73/20	n.
6	31,062	31,147	85	ZV8-ZV7	S49	2016	už.	SB4	d	2016	už.
6a	31,412	31,449	37	ZV2-KKK	T	1974	n.	dř.	d	1968	n.
6b	31,177	31,385	208	KV7-KV2	S49	2013	už.	PB2	c	2013	už.
6c	30,939	31,032	93	KKK-KV8	A/S49	1920/1988	n./už.	dř.	c	1920	n.
4X	31,324	31,329	5	KV4-KV3	S49	1983	n.	dř.	c	1985	n.
5X	31,278	31,290	12	ZV5-KV4	S49	1983	n.	dř.	c	1983	n.
6X	31,236	31,245	9	KV6-KV5	S49	1985	n.	dř.	c	2006	n.
9X	31,024	31,032	8	KV9-KV8	T	1998	n.	dř.	c	1998	n.
11X	30,984	30,991	7	KV11-ZV9	T	1973	n.	dř.	c	1973	n.
12X	30,973	30,979	6	KV12-ZV10	T	1973	n.	dř.	c	1973	n.
13X	30,939	30,943	4	KV13-ZV12	S49	1998	reg.	dř.	c	1997	n.
13Y	30,939	30,951	12	KV13-ZV11	T	1973	n.	dř.	c	1973	n.

Pozn.: uvedeny převažující údaje

Výkolejky:

Ozn.	Km
Vk1	31,038

Výhybky:

Čís.	Km	Označení výhybky	Závěr	Srdc.	Vlož.	St.	Výrob.	Délka	Ohř.	Přes.	Rychl.hl./v.	Pozn.
1	31,553	J S49 1:9 300 Pp dř.	H	ZP	1985	n.	1985	33,231	I	EM	40/40	
2	31,412	J A6° II. Pp oc.	H	ZP	1978	už.	1945	27,054		MS	40/40	
3	31,362	J S49 1:9 300 Ll dř.	H	ZP	2004	už.	1984	33,231	I	EM	40/40	
4	31,307	C S49 1:9 190 l dř.	H	ZP	1983	n.	1982	33,230	I	EM	40/40	
5	31,278	J S49 1:9 300 Pp dř.	H	ZP	1983	n.	1983	33,231	I	EM	40/40	
6	31,203	J S49 1:9 300 Pl dř.	H	ZP	1985	n.	1985	33,231	I	EM	40/40	
7	31,147	J T6° l. Ll dř.	H	ZP	1972	už.	1962	29,554		MS	40/40	
8	31,062	J T6° l. Lp dř.	H	ZP	1998	už.	1966	29,554	I	EM	40/40	
9	30,991	J T 1:9 300 Pl dř.	H	ZP	1973	n.	1973	33,231	I	EM	40/40	
10	30,979	J S49 1:9 300 Lp dř.	H	ZP	2004	už.	1979	33,231		EM	40/40	
11	30,951	J T 1:9 300 Pl dř.	H	ZP	1973	n.	1973	33,231	I	EM	40/40	
12	30,943	J T6° l. Pp dř.	H	ZP	1973	n.	1973	29,554	I	EM	40/40	
13	30,906	J S49 1:9 300 Lp dř.	H	ZP	1998	reg.	1979	33,231	I	EM	40/40	

Aktualizoval: Jiří Koníček, 06.09.2019