

## Písemná zpráva zadavatele

č. j.: 13496/2016-SŽDC-SSZ-ÚE

zpracovaná dle § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách v platném znění (dále jen zákon)

### a) Identifikační údaje zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,  
Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A,  
vložka 48384, IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234  
jejímž jménem jedná Ing. Lubor Hrubeš, ředitel Stavební správy západ, na  
základě pověření č. 1605 ze dne 13. 06. 2013

Název veřejné zakázky: „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-  
Vysočany (včetně) – dodatek č. 4 k SOD“

Předmět veřejné zakázky:

Jedná se o veřejnou zakázku na službu.

Předmětem veřejné zakázky je přepracování vybraných stavebních objektů stavby „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“ zpracovávané na základě plnění dle SOD č. obj. E618-S-861/2015/sij včetně dodatků č. 1 – 3 z důvodu zapracování připomínek Městské části Praha 14 (vyjádření č. j. ÚMČP14/16/22/STA ze dne 25. 4. 2015), Městské části Praha 20 (vyjádření č. j. MCP20 4234/2015/OŽPD ze dne 8. 4. 2016) a Městské části Praha-Satalice (vyjádření č. j. 175/2016 ze dne 18. 4. 2016).

Uzavřeno dodatkem č.4 k SOD.

Cena veřejné zakázky: 270 000,- Kč (bez DPH)

### b) Druh zadávacího řízení

Jednací řízení bez uveřejnění – veřejná zakázka na služby.

### c) Identifikační údaje vybraného uchazeče, popřípadě uchazečů, je-li smlouva uzavírána s více osobami na straně uchazeče, odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky a uvedení, jaká část veřejné zakázky má být plněna prostřednictvím subdodavatele

Vybraný uchazeč:

SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 2643/1a  
130 80 Praha 3

Odůvodnění výběru nabídky:

Jednalo se o veřejnou zakázku na dodatečné služby, které byly zadávány postupem jednacího řízení bez uveřejnění podle § 34 odst. 1 a 2 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, (dále jen „zákon“), za současného splnění všech podmínek stanovených v § 23 odst. 7 písm. a) zákona. V rámci zadávacího řízení byla předložena nabídka ve formě návrhu dodatku smlouvy o dílo.

Prostřednictvím subdodavatelů bude plněno do 0% z hodnoty zakázky.

**d) Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena**

Pouze 1 uchazeč.

**e) Identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni z účasti v zadávacím řízení a odůvodnění jejich vyloučení**

Žádná nabídka nebyla vyloučena z účasti v zadávacím řízení.

**f) Odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu**

Žádná nabídka nebyla vyloučena z důvodu, že by obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu.

**g) Důvod použití soutěžního dialogu, jednacího řízení s uveřejněním či jednacího řízení bez uveřejnění**

Předmětem veřejné zakázky bylo provedení dodatečných služeb, které nebyly obsaženy v původních zadávacích podmínkách, jejichž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, a byly nezbytné pro provedení původních služeb a současně vyly splněny i zbývající podmínky stanovené v § 23 odst. 7 písm. a) zákona.

**h) Důvod zrušení zadávacího zařízení**

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

V Praze dne 14. 06. 2016



**Ing. Lubor Hrubeš**

ředitel Stavební správy západ  
na základě pověření č. 1605 ze dne 13. 06. 2013  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace