

TÚ 1201 Retz (OBB) (část) - Kolín (mimo)
DÚ K1 žst. Okříšky

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



ING. IVAN ŠÍR

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s.

Gočárova 504, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 287 86 793

investor: Správa železniční dopravní cesty s.o.
OR Brno

Oprava mostu v km 169,517 žst. Okříšky

TÚ 1201 Retz (OBB) (část) - Kolín (mimo) ; DÚ K1 žst. Okříšky

■ kraj:
Jihlavský

■ MÚ/OU:
Okříšky

■ stupeň utajení:
bez utajení

■ datum:
12 2014

■ zakázkové číslo:
14 175

■ stupeň PD:
PROJEKT

■ odpovědný projektant stavby:
Ing. Ivan Šír

■ odpovědný projektant objektu:
Ing. Ivan Šír

■ vypracoval:
Ing. Karel Krčma

■ kontroloval:
Ing. Martin Fejks

■ změna číslo:
00

■ měřítko:

u
fu
fu
Krčma
Fejks M.

F. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

TECHNICKÁ ZPRÁVA POV

F.1

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

OBSAH:

1 ÚVOD.....	2
1.1 SITUOVÁNÍ MOSTNÍHO OBJEKTU V TERÉNU	2
1.2 ÚČEL OBJEKTU, PŘEMOSŤOVANÁ PŘEKÁŽKA.....	2
1.3 POČET KOLEJÍ NA MOSTĚ	2
1.4 SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ	2
2 ZPŮSOB PROVÁDĚNÍ STAVBY, POSTUP VÝSTAVBY	2
2.1 PŘÍSTUP NA STAVBU	2
2.2 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ.....	3
2.3 POSTUP VÝSTAVBY	3
3 BEZPEČNOST PRÁCE	4
4 ZÁVĚR.....	4

1 Úvod

1.1 SITUOVÁNÍ MOSTNÍHO OBJEKTU V TERÉNU

Oprava bude prováděna na stávajícím mostě v km 169,517 v železniční stanici Okříšky. Most převádí staniční koleje přes zařízení pro odvodnění železničního tělesa.

Stávající most je situován v intravilánu obce Okříšky ve staničním obvodu železniční stanice Okříšky.

1.2 ÚČEL OBJEKTU, PŘEMOŠTOVANÁ PŘEKÁŽKA

Most převádí staniční koleje přes zařízení pro odvodnění železničního tělesa. Mostní objekt má jeden mostní otvor. Dotčené území spadá pod katastrální území Okříšky. Jedná se o most složený fyzicky ze 4 odlišných konstrukcí:

Konstrukce K01 je tvořena ocelobetonovou nosnou konstrukcí se zabetonovanými kolejnicemi a železobetonovou event. betonovou spodní stavbou. Ke konstrukci přiléhá železobetonové vtokové čelo s žlb. římsou.

Konstrukce K02 je tvořena ocelobetonovou nosnou konstrukcí se zabetonovanými ocelovými nosníky a železobetonovou event. betonovou spodní stavbou.

Konstrukce K03 je tvořena ocelobetonovou nosnou konstrukcí se zabetonovanými kolejnicemi a kamennou spodní stavbou. Nosná konstrukce má účel zakrytí koryta – nepřevádí žádnou kolej.

Konstrukce K04 je tvořena cihelnou klenbou a kamennou spodní stavbou.

Na výtoku je konstrukce ukončena kamenným rovnoběžným čelem s kamenným portálem a kamennou římsou.

Účelem opravy je provedení takových stavebních úprav, které odstraní havarijní stav propustku a zvýší jeho životnost.

1.3 POČET KOLEJÍ NA MOSTĚ

Na mostním objektu je vedeno celkem 11 kolejí.

1.4 SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

S ohledem na charakter opravy mostu nebude kolejiště stavbou dotčeno. Směrové a výškové uspořádání zůstane tedy nezměněno.

2 ZPŮSOB PROVÁDĚNÍ STAVBY, POSTUP VÝSTAVBY

Stavba bude probíhat za provozu. Při provádění výplně prostoru mezi troubou a dosavadními mostními konstrukcemi plnicími otvory zevnitř trouby nebude nutné ani krátkodobě vylučovat provoz na mostě.

2.1 PŘÍSTUP NA STAVBU

Stávající mostní objekt je situován v intravilánu obce, ve staničním obvodu železniční stanice Okříšky. Přístupný je po zpevněné cestě z obce Okříšky.

2.2 ZARÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Po dohodě s investorem budou objekty zařízení staveniště umístěny na pozemku ČD. Délka vybudování zařízení staveniště odhaduje projektant na 1-2 dny.

Staveniště se musí zřídit, uspořádat a vybavit přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, zejména se zřetelem na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezení přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

2.3 POSTUP VÝSTAVBY

Vypracování projektu opravy mostu předpokládá:

- zajištění dopravní obslužnosti stavby, přípravné práce, zařízení staveniště
- odstranění naplavených nánosů v korytě potoka
- odstranění stávajícího ocelového zábradlí na římsách
- ubourání železobetonové římsy na vtokovém čele
- ubourání ocelobetonové nosné konstrukce se zabetonovanými kolejnicemi K03
- očištění kamenných a betonových opěr, kamenné římsy a čel tlakovou vodou
- provedení výkopu a zhotovení montážního prostoru na výtokové straně mostu
- provizorní převedení vody potoka potrubím umístěným u líce opěr
- zhotovení pevné závazecí dráhy pro zasouvání trouby
- montáž a zasouvání ocelové flexibilní trouby tlamového profilu do konečné polohy
- nové provizorní převedení vody potrubím umístěným dovnitř osazené ocelové trouby
- vyzdění prostoru okolo trouby na čelech z betonových tvárnic
- výplň prostoru mezi troubami a dosavadními konstrukcemi cementopopílkovou suspenzí
- opatření ubouraného povrchu žlb. čela spojovacím můstkem
- provedení kotvení římsy kotevními trny z betonářské výztuže vlepených do předvrtaných otvorů v čele
- zhotovení nové římsy z monolitického betonu
- opatření části římsy ve styku se zemní vlhkostí izolačním nátěrem
- provedení přespárování kamenného zdiva a římsy výtokového čela
- provedení reprofilace betonových pohledových částí sanačním systémem
- zhotovení kamenné dlažby do betonového lože v korytě
- provedení opevnění nábrežních svahů kamenem do betonového lože
- provedení betonových stabilizačních prahů v korytě potoka na vtoku a výtoku
- ochránění stabilizačních prahů těžkým kamenným záhozem
- prohloubení koryta potoka a vyrovnání jeho spádových poměrů před a za mostním objektem
- odstranění provizorního zatrubnění a převedení vody do nového koryta
- provedení transparentních hydrofobních nátěrů ploch ve styku se vzdušnou vlhkostí.
- osazení nového ocelového třímadlového zábradlí na římsy
- dokončovací úpravy svahů, ohumusování, zatravnění
- úprava okolí mostního objektu do původního stavu

2.4 HARMONOGRAM PRACÍ:

3 BEZPEČNOST PRÁCE

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpisy:

- vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích č.601/2006 Sb.
- TKP staveb státních drah kap.1 a dotčené speciální kapitoly
- SŽDC Op 16 Pravidla o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železniční dopravě

Zhotovitel stavebního díla rozpracuje uvedené předpisy a upraví je pro podmínky daného mostního objektu, se zvláštním přihlédnutím k manipulaci s břemeny a k práci ve výškách.

4 ZÁVĚR

Podrobnější postup prací bude součástí dokumentace zhotovitele.

V Hradci Králové 12/ 2014

Ing. Karel Krčma

