akce: Ústí n. O. – Brandýs n. O. – původní stopa, BC
stavební objekt: SO 04-10-01 Bezpráví – Brandýs nad Orlicí, železniční svršek, SO 04-11-01 Bezpráví – Brandýs nad Orlicí, železniční spodek
výkres: PODÉLNÝ PROFIL 2TK, km 261,20 – 262,50
měřítko: 1:1000/100

# PODÉLNÝ PROFIL TRAŤOVÉ kolejového roštu ÚSEKÍ NAD ORLICÍ – BRANDÝS NAD ORLICÍ
## PODÉLNÝ PROFIL 2TK

směr ŽST Ústí nad Orlicí — směr ŽST Choceň

Skladby železničního svršku (ŽSv):
Kolejnice 60E2 (350HT), pražce dl.2,60m, hmotnost min.304kg, s rozdělením "u", upevnění bezpodkladnicové W14 (W30HH) (v přejezdech antikorozní)
Výhybky & generace na betonových pražcích s PHS a peristrack K0

Skladby železničního spodku (ŽSp):
Sanace ŽSp kontinuální metodou bez snášení ŽSv – TYP3 (3.1) SO 0/32 tl.0,50m, výztužná GS 30kN/m2, separační GTX 600gr/m2
– TYP3 (3.2) SO 0/32 tl.0,20m, výztužná GS 30kN/m2, separační GTX 600gr/m2
Sanace ŽSp metodou se snášení ŽSv – TYP3 (3.1) SO 0/32 tl.0,50m, výztužná GS 30kN/m2, separační GTX 600gr/m2
– TYP3 (3.3) SO 0/63 tl.0,50m, výztužná GS 120kN/m2, separační GTX 600gr/m2
ZKPP metodou se snášení ŽSv – TYP 11 SO 0/32 tl.0,50m, separační GTX 600gr/m2 + Cement Stabilizace (KSC) tl.0,40m
– TYP 12 SO 0/63 tl.0,50m, separační GTX 600gr/m2 + Cement Stabilizace (KSC) tl.0,40m

Rv=50000m
ty=313,700m
yv=0,103m

Rv=17500m
ty=461,500m
yv=0,060m

Rv=10000m
ty=1,700m
yv=0,200m

PŘÍKOPOVÝ ŽLAB dl.47,314m

ZPLYNĚNÝ PŘÍKOP dl.50,425m

PŘÍKOPOVÝ ŽLAB dl.188,755m

ZATRUBNĚNÝ DN600 dl.12,000m

TRATIVOD DN200 dl.22,917m

Niveleta TK
Úroveň nové plánė ŽSp
GTP profil plánė ŽSp
Umístění zajišť.značek
Průběh převýšení
Poznámka
Zdvih +-
Nový stav
Starý stav
Srovnávací rovina
Staničení
Sklonové poměry
Směrové poměry
Železniční svršek nový stav
Žlv Nový stav – kolejiště
Žlv Nový stav – pražce
Žlv Nový stav – podpražcové vrstvy

di. 672,049 m | stoupá 2,50 ‰
di. 296,865 m | klesá 2,45 ‰
di. 696,457 m | klesá 2,80 ‰

R=610m
R=405m
R=429m
R=405m

ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK – NOVÁ STAVBA – REKONSTRUKCE KOLEJOVÉHO ROŠTU – kolejnice 60E2 R260 (350HT), pražce betonové dl.2,60m rozdělení "u", bezpodkladcovédní W14 (W30HH), rekonstrukce štěrkového lože – TECHNOLOGIE KONTINUÁLNÍ METODOU – DL.3.395,56m

pražce betonové dl.2,60m, min.304kg, 140, rozdělení "u", bezpodkladcovédní W30HH se zvýšenou odolnou silou a pevností – TECHNOLOGIE KONTINUÁLNÍ METODOU – DL.3.395,8m

2,60m, min.304kg, 140, W30HH (předpoklad výhybky nomenklatura dočasně na inventární kolejnici 60E2 R260 nebo 60E2 R350HT)

Ve stykových pražcích spojnicky podkladnice bez úkosu (do mezi pásu 4,7m – 4,75m); Ve pražci betonové výhybkový s plochou podkladnicí dl.2,5m, Ve pražci betonové výhybkový podkladnice s úkosem 1:40 dl.2,5m, Ve pražci betonové výhybkový podkladnice s úkosem 1:80 dl.2,5m, Ve pražci betonové výhybkový podkladnice s úkosem 1:40

SO 03-10-01 SANACE PLANÉ – TYP3 (3.1) SO 0/32 tl.0,50m, výztužná GS 30kN/m2, separační GTX 600gr/m2 – TECHNOLOGIE BEZ SNÍŽENÍ KOLEJOVÉHO ROŠTU KONTINUÁLNÍ METODOU – DL.1.123,50m

SO 04-10-02 SANACE PLANÉ – TYP3 (3.1) SO 0/32 tl.0,50m, výztužná GS 30kN/m2, separační GTX 600gr/m2 – TECHNOLOGIE BEZ SNÍŽENÍ KOLEJOVÉHO ROŠTU KONTINUÁLNÍ METODOU – DL.1.408,50m

SO 04-10-02 SANACE PLANÉ – TYP3 (3.1) SO 0/32 tl.0,50m, výztužná GS 30kN/m2, separační GTX 600gr/m2 – TECHNOLOGIE BEZ SNÍŽENÍ KOLEJOVÉHO ROŠTU KONTINUÁLNÍ METODOU – DL.1.123,50m

"přechod technologie" sanace ŽSp – dl.5,0m



sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

# SO 04-10-01
# SO 04-11-01
# D.2.1.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

| Číslo změny | Důvod změny | Datum změny |
|---|---|---|
| 01 | Změna č.1 - oprava polohy KV výhybky č.1 a č.2 a výhybky č.3 a č.4 | 22.7.2020 |
| 02 | - | - |
| 03 | - | - |

Investor:
SŽDC
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Generální projektant:
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 54/3, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:
ING. MIROSLAV KRSEK
Ověřil:
ING. PAVEL LITNEK

Zpracovatel části:
PROVIN a.s.
Jiráskova 169, 530 02 Pardubice
tel.: +420 466 794 535
e-mail: info@provin.cz

| Vedoucí střediska | Odpovědný projektant SO, VS, PS | Vypracoval | Kontroloval |
|---|---|---|---|
| ING. PETR BURDA | ING. PETR BURDA | MARTIN LIPENSKÝ, DiS. | MARTIN LIPENSKÝ, DiS. |

Název akce:
**Ústí n. O. - Brandýs n. O. - původní stopa, BC**

Číslo smlouvy: 18-264.250
Projektový stupeň: DSP
Část: SO 04-10-01 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, železniční svršek; SO 04-11-01 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, železniční spodek
Datum: 08/2019
Číslo části: D.2.1.1
Název přílohy: **PODÉLNÝ PROFIL 2TK, km 261,20 - 262,50**
Měřítko: 1:1000/100
Počet formátů: A4
Číslo přílohy: 4.1

Autorská práva: Tento výkres je chráněn podle zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Bez souhlasu autora jej nelze užít, rozmnožovat ani šířit.