



LEGENDA GRAFICKÉHO ZNAČENÍ

- Železniční svršek - ŽSv
- Kolej stávající stav
- Nový stav železničního svršku - Pouze úprava GPK
- Rekonstrukce novým materiálem
- Železniční spodek - ŽSp
- Nové hrany svahů ŽSp
- Nová úroveň pláně ŽSp
- Odvození ŽSp
- Zesílená konstrukce pražcového podvozí (ZKPP)
- Prostor přechodu technologie sanace ŽSp (dl.5,0m)

Poznámky:

Inženýrské síť je nutné nechat vytyčit jejich správci před započatím stavebních prací

Inženýrské síť nebudou realizaci stavby poškozeny

Křížení inženýrských sítí s koleji jsou zakreslena dle dodaného zakreslu ing.sítí

Nové prostory inženýrských sítí pod koleji nejsou součástí objektu železničního spodu a jejich realizaci je nutné důsledně koordinovat s návaznou činností strojních linek a ostatní stavební mechanizace realizující objekty železničního spodu a svršku tak, aby v rámci realizace železničního spodu nebránila provedení prací na ŽSp a nebo nedošlo k jejich poškození.



SO 03-10-01
SO 03-11-01
D.2.1.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bvp SOURADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny	Obsah změny	Datum změny
01	Změna č.1 - úprava polohy KV vyhlásky č.1 a č.2 a vyhlásky č.3 a č.4	22.7.2020
02	-	-
03	-	-

Investor	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Generální projektant	SUDOP PRAHA a.s. Oškarova 1a, 130 00 Praha 3 tel.: +420 207 004 111 e-mail: praha@sudop.cz
Hlavní inženýr projektu	ING. MIROSLAV KRSEK
Garant profese	ING. PAVEL UTEK

Zpracovatel částí	PRODIN a.s. Jiráskova 169, 530 02 Pardubice tel.: +420 480 794 335 e-mail: info@prodin.cz
Vedoucí střediska	ING. PETR BURDA
Odpovědný projektant	ING. PS
Vypracoval	ING. MARTIN LIPENSKÝ, DIS
Kontrola	ING. MARTIN LIPENSKÝ, DIS

Název akce	Číslo smlouvy	18-264.250
Ústí n. O. - Brandýs n. O. - původní stopa, BC	Projektový stupeň	
Číslo	Datum	08/2019
SO 03-10-01 Odbočka Odb Bezpráví, železniční svršek SO 03-11-01 Odbočka Odb Bezpráví, železniční spodek	Číslo části	D.2.1.1
Název přílohy	Měřítko	Podst. formát
	1:1000/100	A4
Číslo přílohy:		
PODÉLNÝ PROFIL 2TK, km 260,40 - 261,70		

Stavba je realizována v rámci projektu "Modernizace železniční infrastruktury" financovaného z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury.