

akce: Ústí n. O. – Brandýs n. O. – původní stopa, BC  
stavební objekt: SO 04-10-01 Bezprávi – Brandýs nad Orlicí, železniční svršek; SO 04-11-01 Bezprávi – Brandýs nad Orlicí, železniční spodek  
výkres: PODÉLNÝ PROFIL 1TK, km 261,30 – 262,60  
měřítko: 1:1000/100

PODÉLNÝ PROFIL TRATĚVÉ kolejového roštu ÚSTÍ NAD ORLICÍ – BRANDÝS NAD ORLICÍ

PODÉLNÝ PROFIL 1TK

směr ŽST Ústí nad Orlicí

směr ŽST Choceň

Sklady železničního svršku (ŽSv):  
Kolejnice 60E2 (350HT), pracka d1.260m, hmotnost min.304kg, s rozdělením "u"; upevnění bezpodkladnicové W14 (W30HH) (v přejezdech antikorozi)  
Výhybky II generace na betonových pracích s PHS a perlitizací KO

Sklady železničního spodka (ŽSp):  
Sanace ŽSp kontinuální metodou bez snášení ŽSv – TYP3 (3.1) ŠD 0/32 H.0,50m, výztužné GS 30kN/m<sup>2</sup>, separační GTX 600gr/m<sup>2</sup>  
Sanace ŽSp metodou se snášením ŽSv – TYP3 (3.1) ŠD 0/32 H.0,50m, výztužné GS 30kN/m<sup>2</sup>, separační GTX 600gr/m<sup>2</sup>  
TYP3 (3.1) ŠD 0/63 H.0,50m, výztužné GS 120kN/m<sup>2</sup>, separační GTX 600gr/m<sup>2</sup>  
ZKPP metodou se snášením ŽSv – TYP 1.1 ŠD 0/32 H.0,50m, separační GTX 600gr/m<sup>2</sup> + Cement.Stabilizace (KSC) H.0,40m  
TYP 1.2 ŠD 0/63 H.0,50m, separační GTX 600gr/m<sup>2</sup> + Cement.Stabilizace (KSC) H.0,40m

LEGENDA GRAFICKÉHO ZNAČENÍ

Železniční svršek – ŽSv  
Kolej stávající stav  
Nový stav železničního svršku – Rekonstrukce novým materiálem  
Nový stav železničního svršku – Pouze úprava GK  
Samostatné demontáže a zpětné ukládání materiálu ŽSv

Železniční spodek – ŽSp  
Nové hrany svahů ŽSp  
Nová úroveň pláně ŽSp  
Odvodnění ŽSp  
Zesílená konstrukce pražcového podloží (ZKPP)  
Prostor přechodu technologie sanace ŽSp (d1.5,0m)

Poznámky:  
Inženýrské síť je nutné nechat vytvářet jejich správci před započetím stavebních prací  
Inženýrské síť nebudou realizaci stavby poškozeny  
Křížení inženýrských sítí s koleji jsou zakreslena dle dodaného záznamu inženýrských sítí

Nové postupy inženýrských sítí pod koleji nejsou součástí projektu železničního spodka  
a jejich realizaci je nutné důsledně koordinovat s návaznou činností stavebních prací  
a ostatní stavební mechanizace realizující objekty železničního spodka a svršku tak,  
aby v rámci realizace železničního spodka nebránila provedení prací na ŽSp a nebo nedošlo  
k jejich poškození.



SO 04-10-01  
SO 04-11-01

D.2.1.1

VÝKRESOVÝ SYSTÉM BpV SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny	Obsah změny	Datum změny
01	Změna C.1 - úprava polohy KV výhybky C.1 a C.2 a výhybky C.3 a C.4	22.7.2020
02	-	-
03	-	-

<b>Investor</b> sfdi	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dělnická 1003/7 190 00 Praha 1
-------------------------	--

<b>Generální projektant</b> SUDOP PRAHA a.s. Opatovská 1a, 130 00 Praha 3 tel.: +420 267 004 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MIROSLAV KRSEK Garant profese: ING. PAVEL ULINEK
---	---

<b>Zpracovatel čar:</b> PRODIN a.s. Jiráskova 169, 530 02 Píseň tel.: +420 466 744 535 e-mail: info@prodin.cz	<b>Vypracoval:</b> ING. PETR BURDA MARTIN LIPENSKÝ, DIS.	<b>Kontroloval:</b> ING. PETR BURDA MARTIN LIPENSKÝ, DIS.
---	--	---

<b>Název díla:</b> Ústí n. O. – Brandýs n. O. – původní stopa, BC	<b>Číslo směrnice:</b> 18-264.250
--	--------------------------------------

<b>Ústí n. O. – Brandýs n. O. – původní stopa, BC</b>	<b>Projektový stupeň:</b> DSP
---	----------------------------------

<b>SO 04-10-01 Bezprávi – Brandýs nad Orlicí, železniční svršek</b>	<b>Datum:</b> 08/2019
---	--------------------------

<b>SO 04-11-01 Bezprávi – Brandýs nad Orlicí, železniční spodek</b>	<b>Číslo čar:</b> D.2.1.1
---	------------------------------

<b>PODÉLNÝ PROFIL 1TK, km 261,30 – 262,60</b>	<b>Podobí formátu:</b> A4
---	------------------------------

<b>PODÉLNÝ PROFIL 1TK, km 261,30 – 262,60</b>	<b>Číslo přílohy:</b> 3.1
---	------------------------------