

PODÉLNÝ PROFIL TRAŤOVÉ kolejového roštu ÚSTÍ NAD ORLICÍ – BRANDÝS NAD ORLICÍ
PODÉLNÝ PROFIL 1TK

akce: Ústí n. O. – Brandýs n. O. – původní stopa, BC
stavební objekt: SO 03-10-01 Odbočka Odb Bezpráví, železniční svršek; SO 03-11-01 Odbočka Odb Bezpráví, železniční spodek
výkres: PODÉLNÝ PROFIL 1TK, km 259,30 – 261,60
měřítko: 1:1000/100

Skladby železničního svršku (ŽSv):
Kolejnice 60E2 (350HT); pražce dl.2,60m, hmotnost min304kg, s rozdělním "u"; upevnění bezpodkladnicové W14 (W30H) (v přejezdech antikorozi)
Výhyžky II generace na betonových pražcích s PHS a perlitizací KO

Skladby železničního spodku (ŽSp):
Sanace ŽSp kontinuální metodou bez snášení ŽSv – TYP3 (3.1) ŠD 0/32 H.0,50m, výztužné GS 30kN/m², separační GTX 600gr/m²
– TYP3 (3.2) ŠD 0/32 H.0,20m, výztužné GS 30kN/m², separační GTX 600gr/m²
Sanace ŽSp metodou se snášením ŽSv – TYP3 (3.1) ŠD 0/32 H.0,50m, výztužné GS 30kN/m², separační GTX 600gr/m²
– TYP3 (3.3) ŠD 0/63 H.0,50m, výztužné GS 120kN/m², separační GTX 600gr/m²
ŽKPP metodou se snášením ŽSv – TYP 1.1 ŠD 0/32 H.0,50m, separační GTX 600gr/m² + Cement.Stabilizace (KSC) H.0,40m
– TYP 1.2 ŠD 0/63 H.0,50m, separační GTX 600gr/m² + Cement.Stabilizace (KSC) H.0,40m

LEGENDA GRAFICKÉHO ZNAČENÍ
— Železniční svršek – ŽSv
— Kolej stávající stav
— Nový stav želsvršku – Rekonstrukce novým materiálem
- - - Nový stav želsvršku – Pouze úprava GPK
□ Samostatné demontáže a zpětné vkládání materiálu ŽSv

Železniční spodek – ŽSp
— Nové hrany svahů ŽSp
- - - Nová úroveň pláně ŽSp
— Odvodnění ŽSp
□ Zesílená konstrukce pražcového podloží (ŽKPP)
□ Prostor přechodu technologie sanace ŽSp (dl.5,0m)

Poznámky:
Inženýrské sítě je nutné nechat vytyčit jejich správci před započetím stavebních prací
Inženýrské sítě nebudou realizací stavby poškozeny
Křížení inženýrských sítí s kolejí jsou zakreslena dle dodaného záznamu inženýrských sítí

Nové prostory inženýrských sítí pod kolejí nejsou součástí objektu železničního spodku a jejich realizaci je nutné důsledně koordinovat s návaznou činností strojních linek a ostatní stavební mechanizace realizující objekty železničního spodku a svršku tak, aby v rámci realizace železničního spodku nebránili provedení prací na ŽSp a nebo nedošlo k jejich poškození.



SO 03-10-01
SO 03-11-01
D.2.1.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bvp SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Změna č.1 - úprava polohy KV výhyžky č.1 a č.2 a výhyžky č.3 a č.4	22.7.2020
02	-	-
03	-	-

Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dišpáčství 10037 110 00 Praha 1
Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Ošarská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz
Hlavní inženýr projektu:	ING. MIROSLAV KRSEK
Garant profese:	ING. PAVEL LUTINEK

Zpracovatel částí:	PRODIN a.s. Jiráskova 169, 530 02 Pardubice tel.: +420 466 794 635 e-mail: info@prodin.cz
Vedoucí střediska:	ING. PETR BURDA
Odpovědný projektant SO, PS:	ING. PETR BURDA
Vypracoval:	MARTIN LIPENSKÝ, DIS.
Kontroloval:	MARTIN LIPENSKÝ, DIS.

Název akce:	Číslo smlouvy:
Ústí n. O. – Brandýs n. O. – původní stopa, BC	18-264.250
Projektový stupeň:	DSP
Číslo části:	D.2.1.1
Měřítko:	1:1000/100
Číslo přílohy:	A4

Název přílohy:	Číslo přílohy:
SO 03-10-01 Odbočka Odb Bezpráví, železniční svršek SO 03-11-01 Odbočka Odb Bezpráví, železniční spodek	3.1

PODÉLNÝ PROFIL 1TK, km 260,70 - 261,60

SO 03-10-02 SANACE PLÁNĚ – TYP3 (3.1) ŠD 0/32 H.0,50m, výztužné GS 30kN/m², separační GTX 600gr/m² – TECHNOLOGIE SE SNÁŠENÍM KOLEJOVÉHO ROSTU – DL234,30m

SO 03-10-02 SANACE PLÁNĚ – TYP3 (3.1) ŠD 0/32 H.0,50m, výztužné GS 30kN/m², separační GTX 600gr/m² – TECHNOLOGIE SE SNÁŠENÍM KOLEJOVÉHO ROSTU – DL259,70m

SO 04-10-02 SANACE PLÁNĚ – TYP3 (3.1) ŠD 0/32 H.0,50m, výztužné GS 30kN/m², separační GTX 600gr/m² – TECHNOLOGIE SE SNÁŠENÍM KOLEJOVÉHO ROSTU – DL123,10m

SO 04-10-02 SANACE PLÁNĚ – TYP3 (3.1) ŠD 0/32 H.0,50m, výztužné GS 30kN/m², separační GTX 600gr/m² – TECHNOLOGIE SE SNÁŠENÍM KOLEJOVÉHO ROSTU – DL162,10m

SO 04-10-02 SANACE PLÁNĚ – TYP3 (3.1) ŠD 0/32 H.0,50m, výztužné GS 30kN/m², separační GTX 600gr/m² – TECHNOLOGIE SE SNÁŠENÍM KOLEJOVÉHO ROSTU – DL162,10m

SO 04-10-02 SANACE PLÁNĚ – TYP3 (3.1) ŠD 0/32 H.0,50m, výztužné GS 30kN/m², separační GTX 600gr/m² – TECHNOLOGIE SE SNÁŠENÍM KOLEJOVÉHO ROSTU – DL162,10m