

Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy

Projekt „Modernizace železničního uzlu Pardubice"
je spolufinancován Evropskou unií z programu Nástroj Evropské unie pro propojení Evropy (CEF).
Za tento produkt odpovídá pouze jeho autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v něm obsažených.

ČÁST C.3.1

PO PŘIPOMÍNKÁCH 06/2019

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv | SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK | 1:1000 × výs.zv.m h. m.

Změna	Popis změny	Datum
01		
02		
03		

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Hradec Králové
Resslova 1, 500 02 Hradec Králové

SUDOP PRAHA a.s.
Sudoplan CZ, s.r.o.
SUDOP ENGINEERING a.s.
SUDOP EU

SUDOP PRAHA a.s.	Projektant stavebních částí:	Ing. ROMAN PUSPEKLAN	
	Projektant silnoproudu:	Ing. ROMAN PUSPEKLAN	
	Projektant sdělovací techniky:	Ing. ROMAN PUSPEKLAN	
	Projektant železničního svršku:	Ing. ROMAN PUSPEKLAN	
	Projektant železničního spodku:	Ing. ROMAN PUSPEKLAN	
	Projektant železničních mostů:	Ing. ROMAN PUSPEKLAN	

PROJEKTOVÉ STŘEDISKO HRADEC KRÁLOVÉ

Vedoucí střediska:	Ing. Jiří Hošek	Odpovědný projektant:	Ing. Roman Puspeklan
Kontrolník:	Ing. Jaroslav Kaňka	Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jaroslava Kaňková

Název akce:

MODERNIZACE ŽELEZNIČNÍHO UZLU PARDUBICE

Číslo zakázky:	18-131-250
Projekční stupeň:	DSP + PDPS
Datum:	07/2019
Část stavby:	SO 01-00-00
Měřítko:	1:1000
Formát:	36 x A0
Číslo výkresu:	1

Název výkresu:

SITUAČNÍ VÝKRESY
KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRESY

Kraj:
Královéhradecký a Pardubický
Katastrální území: **Opatovice nad Labem, Pardubice, Svítkov, Rosice nad Labem, Semín, Dašice, Ostřešany, Ráby, Choteč, Česká Třebová - Praha**
km 91,1 - 92,4 trať Choceň - Pardubice (Velkokarlovická spojka)

Tyto projektové podklady jsou chráněny autorským zákonem. Jakékoliv jejich použití bez souhlasu autora je zakázáno.