





Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy

Projekt „Modernizace železničního uzlu Pardubice“
je spolufinancovaný Evropskou unií z programu Nástroj Evropské unie pro propojení Evropy (CEF).
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.


E.05.08

PO PŘIPOMÍNKÁCH 06/2019


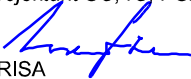

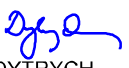
Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor: 	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc	Objednatel:  SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz
--	--	--

Zhotovitel: Účastníci Společnosti "SP+SEU_Uzel Pardubice_P"  	
---	--

Správce: 	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Vedoucí týmu: ING. DANIEL FILIP	Asistent vedoucího týmu: ING. MONIKA POSPÍCHALOVÁ Specialista profese: -
--	---	---	---

Zpracovatel části: 	SUDOP EU a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 305 e-mail: info@sudopeu.cz
--	---

Vedoucí střediska:  ING. MIROSLAV VÁNA	Odpovědný projektant SO, IO, PS:  ING. IVAN GRISA	Vypracoval:  ING. IVAN GRISA	Kontroloval:  ING. JAROSLAV DYTRYCH
--	---	---	---

Název akce: MODERNIZACE ŽELEZNIČNÍHO UZLU PARDUBICE	Číslo smlouvy: 18-131.250 Projektový stupeň: DSP + PDPS
Část: ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	Datum: 07/2019 Číslo části: E.05.08
Název přílohy: TECHNICKÁ ZPRÁVA	Měřítko: - Počet formátů: - Číslo přílohy: 1

Obsah:

1	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	5
1.1.1	Základní údaje o stavbě	5
1.1.2	Charakteristika staveniště	5
	Základní údaje	6
	Hlavní stavební objekty	6
1.1.3	Kapacita a využití objektů pro účely ZS	7
1.1.3.1.1.1	Využitelné plochy ostatní (v souladu s ŽP)	8
1.1.3.1.1.2	Přístupy na staveniště	8
1.1.3.2	Inženýrské sítě pro účely ZS	9
1.1.3.3	Dopravní trasy	9
1.1.3.4	Využití kapacit v majetkové správě SŽDC a ČD	9
1.1.3.5	Postup likvidace ZS	10
1.1.3.6	Údaje o zvláštních opatřeních při stavbě	10
1.1.3.7	Vliv stavby na životní prostředí	13
2.	POPIS ROZHODUJÍCÍCH PROVOZNÍCH SOUBORŮ (PS) A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ (SO)	13
3.	POSTUP REALIZACE STAVBY	14
3.1	Obecné podmínky a zásady organizace výstavby	14
3.2	Optimální doba výstavby, termíny stavby, etapy výstavby	14
3.3	Obecný sled prací	15
3.4	Stavební postupy	16
	SP 0	16
	SP 1:	21
	SP 2:	30
	Zimní přestávka	44
	SP 3:	46
	SP 4:	63
	SP 5:	74
	SP 6:	77
3.6	Předpokládané termíny jednotlivých stavebních postupů a výluk (mimo krátkodobých výluk pro rekonstrukci TV)	83

1 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

1.1.1 Základní údaje o stavbě

Název stavby:	Modernizace železničního uzlu Pardubice
Začátek stavby	km 304,160 trati (Wien Nordbahnhof) – Česká Třebová – Praha
Konec stavby	km 306,748 trati (Wien Nordbahnhof) – Česká Třebová – Praha /1,789 Pardubice – Liberec
Stupeň dokumentace:	dokumentace pro stavební řízení
Místo stavby:	žst. Pardubice hl. n.
Kraj:	Pardubický
Investor a objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA 1 IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ 70 99 42 34
Hlavní inženýr stavby	Ing. Lenka Szabóová
Předpokládaná realizace:	2020 – 2024 (včetně ETCS a následné úpravy GPK)
Dodavatel dokumentace:	SUDOP PRAHA a. s.
Hlavní inženýr projektu	Ing. Daniel Filip

Stavba zajistí základní parametry modernizovaných tratí, prostorovou průchodnost pro ložnou míru UIC GC a třídu zatížení D 4. Bude vybudováno zabezpečovací zařízení 3. kategorie. Dojde k rekonstrukci celé žst. Pardubice hl. n. včetně zdvoukolejnění výjezdu směr Pardubice-Rosice nad Labem a technologické i stavební přípravy na napojení Ostřešanské spojky.

Jedním z úkolů této dokumentace je stanovení stavebních postupů při přestavbě žst. s nároky na výluky a jejich dopadem na železniční provoz.

V průběhu zpracování byla navrhovaná dopravní a provozní opatření konzultována a odsouhlasena příslušnými zástupci investora.

1.1.2 Charakteristika staveniště

Stavební činnost bude probíhat v rámci pozemků v majetku/majetkové správě ČD a. s. resp. SŽDC s. o.

Úkolem ZOV je navrhnout postup realizace s maximální efektivností stavební činnosti bez zásahů do mimodrážních pozemků.

Základní údaje

začátek stavby:	km 304,290 trati (Wien NB) – Česká Třebová – Praha – Děčín hl. n.
	km 0,000 trati Pardubice hl. n. – Liberec
	km 91,800/90,389 trati Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice n. L. (po přeložce po ostřešanské spojení/původní trasa)
konec stavby:	km 306,718 trati (Wien NB) – Česká Třebová – Praha – Děčín hl. n.
	km 1,505 trati Pardubice hl. n. – Liberec
	km 91,215 trati Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice n. L. (původní trasa)
délka stavby:	2,428 km trati Česká Třebová – Praha
	1,505 km trati Pardubice hl. n. – Liberec
	0,826 km trati Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice n. L. (původní trasa)
	(kolejově)
charakter:	liniová stavba, rekonstrukce železničních stanic

Hlavní stavební objekty

železniční spodek, svršek:	délka celkem	4,759 km
	výhybky	92 ks
mosty a propustky	12 objektů	
nástupiště	3 065 m (hrany)	

Stavební práce budou probíhat na stávajícím železničním tělese a sousedním přilehlém stavebním pruhu.

Na základě technického řešení a rozsahu jednotlivých SO a PS je určen obvod staveniště.

Graficky je obvod staveniště vyznačen v koordinační situaci stavby. Průběh je navržen s ohledem na stávající hranici drážních pozemků (ČD/SŽDC) dle KN. Pokud přesahuje hranici drážních pozemků, je obvod vyznačen 1,5 m za hranicí stavebních úprav.

Činnost na staveništi bude probíhat při využívání ploch ZS a dalších ploch jako dočasných stavenišť pro terénní úpravy, pokládku sítí, manipulaci a skladování.

Předání staveniště a zřizování ZS bude organizováno postupně podle etap výstavby. Rozhodující část stavebních a montážních prací bude probíhat na stávajícím a budoucím železničním tělese a na plochách ZS.

Hlavní dopravní trasou budou příjezdy od silnic I/37, I/36 a II/322 na jednotlivá zařízení staveniště (viz dále).

1.1.3 Kapacita a využití objektů pro účely ZS

Během stavby budou důsledně využívány plochy ve vlastnictví/majetkové správě ČD/SŽDC: koleje, plochy, trafostanice, přípojky vody, kanalizace.

Situování plochy ZS je posouzeno z hlediska možností přístupu a napojení na inženýrské sítě. Plocha je navržena podle využití pro charakter stavební činnosti, podle předpokládaných potřeb dodavatelů a konfigurace terénu.

Pro řešenou stavbu jsou k dispozici následující plochy:

Přehled ploch hlavních ZS:

č.	km cca	situování vůči trati	vlastnické právo
ZS 1	306,2	vlevo	ČD a. s.
ZS 2	304,8	vpravo	ČD a. s.
ZS 3	1,6	vpravo	viz dále

Popis a určení ploch hlavních ZS:

ZS 1 – plocha o rozloze cca 5 000 m² v km cca 306,2 trati Česká Třebová – Praha. Předpokládá se jako stavební dvůr, využití pro práce ve všech stavebních postupech. Bude zde umístěna i recyklační a montážní základna. Jedná se o zpevněnou plochu nákladiště. Příjezd od silnice II/322 ulicemi Pražská a k vápence.

ZS 2 – plocha o rozloze cca 700 m² v km cca 304,8 trati Česká Třebová – Praha. Předpokládá se využití pro práce v prostoru mostů přes ulici 17. listopadu/Jana Palacha. Jedná se o zpevněnou plochu bývalého nákladiště a částečně o plochu po objektech, které budou na začátku stavby zdemolovány. Příjezd od silnice I/36 vjezdem přímo na plochu.

Plochy ZS 1 a 2 jsou součástí pozemku p. č. 2798/36 v k. ú. Pardubice, na kterém vykonává vlastnické právo ČD a. s.

ZS 3 – plocha o rozloze 330 m² v km cca 1,6 trati Pardubice – Liberec. Předpokládá se využití pro práce na železničních mostech „U Trojice“ ve stavebním postupu 1. Jedná se o nezpevněnou plochu. Příjezd od silnice I/36 místní komunikací U Trojice. Plocha je součástí pozemku p. č. 1795/32 v k. ú. Pardubice, na kterém vykonává vlastnické právo ŘSD ČR (za 2/6 ve vlastnictví ČR), 2/3 pozemku jsou vlastnictvím soukromých osob (PhDr. R. Buchtelová 1/3, Česká biskupská konference 1/12, A. Franetovič 1/6, K. Kubešová 1/12).

1.1.3.1.1.1 Využitelné plochy ostatní (v souladu s ŽP)

Nebezpečný odpad: nejbližší skládka nebezpečných odpadů se nachází v Lodíně (44 km) a Českých Libchavách (60 km). Konečný výběr lokality je záležitostí zhotovitele stavby.

Recyklační základna: v rámci stavby se uvažuje se zřízením recyklační základny (viz ZS 1).

1.1.3.1.1.2 Přístupy na staveniště

ZS 1: silnice I/37 – silnice I/2 – silnice II/322 (Pražská) – ulice K vápence – vjezd na nákladiště

ZS 2: silnice I/36 – vjezd na nákladiště

ZS 3: silnice I/36 – ulice U Trojice

staveniště mostu v km 90,901 (jih) a vlečky PARAMO: silnice I/2 – MK Školní – MK Přerovská – parkoviště PARAMO – silnice I/2

staveniště vlečky TOPEK OIL a mostu v km 304,776 jih: silnice I/37 – silnice II/322 (Teplého) – MK Pichlova – MK Rokycanova – dočasná komunikace přes východní cíp areálu Kávoviny a. s. (p. p. č. 4091/2, k. ú. Pardubice) a dále v trase dočasně snesených kolejí

staveniště mostu v 90,901 a navazujících zdí (sever): silnice I/36 – MK U Trojice – dočasná komunikace podél trati Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice n. L. (p. p. č. 1166/1 + 1169/3 + 1108/16 + 1108/3 + 1156 + 1155 + 1151 + 786 + 1105/4 + 1105/9 + 1105/15 k. ú. Svítkov)

staveniště mostu v 90,901 a navazujících zdí (sever): silnice I/36 – MK U Trojice – dočasná komunikace podél trati Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice n. L. včetně nájezdu na železniční těleso (p. p. č. 1103/1 k. ú. Svítkov)

staveniště technologické budovy západ a rosického zhlaví: silnice I/36 (Palackého třída) – komunikace ke garáži na p. p. č. st. 10306 k. ú. Pardubice

staveniště nástupiště 1a a přilehlých kolejí: silnice I/36 (Palackého třída) – komunikace na p. p. č. 3000/57 a 1778/65 k. ú. Pardubice

staveniště sudé kolejové skupiny, nástupiště 1 – 3: silnice I/36 (Hlaváčova) – vjezd u domu č. p. 206 (staré nádraží)

staveniště mostu v km 304,776 sever: silnice I/36 (Hlaváčova) – vjezd u stávajícího objektu č. p. 2871

staveniště mostu v km 304,425: silnice I/36 (Hlaváčova) – nájezd k rekonstruovanému mostu (dočasný, z existujícího zastávkového zálivu)

staveniště liché kolejové skupiny: silnice I/37 – silnice II/322 (Teplého) – MK Pražská – MK Milheimova – MK V ráji

Vzhledem k podmínkám stanoveným orgány hygienické služby je zhotovitel povinen dopravu na ZS 1 směřovat zásadně po výše uvedené trase, nikoli přes ulice Teplého – S. K. Neumanna.

1.1.3.2 Inženýrské sítě pro účely ZS

Všeobecné požadavky na IS

Na hlavním staveništi a podél stavenišť jsou evidovány podzemní i nadzemní rozvody a zařízení. Polohu sdělili majitelé i správci a tyto jsou zakresleny na základě jejich údajů v koordinační situaci stavby. v rámci stavebního řízení, nejpozději před zahájením prací v blízkosti evidované sítě či jiného zařízení, je nutno požádat správce o vytyčení, případně jsou nutné kontrolní sondy. Práce v blízkosti inženýrských sítí a ostatních zařízeních budou probíhat podle pokynů správců a jejich vyjádření v dokladové části projektu.

Požadavky pro ZS

Přípojky pro staveniště budou zapotřebí v různé míře v celé délce stavby u ZS. Předpokládá se ale použití mobilních zdrojů el. energie, mobilní WC, mobilní telefony, dovoz vody. Odvod vody viz bod 1.3.6.

1.1.3.3 Dopravní trasy

V období stavby se při vyloučeném provozu bude organizovat přesun materiálu a hmot podle možností po kolejích. Alternativní druh dopravy: silniční.

Stavba se nachází v regionu, jehož silniční síť je poměrně hustá. v bezprostředním okolí stavby probíhají silnice I/36, I/37, II/322 a II/324, ze kterých odbočují ulice a cesty k jednotlivým částem stavby.

Ve stavbě jsou uvažovány i náhrady škod na všech používaných silnicích II. a III. třídy, a místních komunikacích v obci (cca 50% použitých tras).

Dopravní opatření, vyplývající z požadavku na uzávěry a objízďky na silnicích a místních komunikacích jsou uvedena v závěru textu (kapitola 3.5).

Komunikace II a III. třídy i místní komunikace budou před zahájením stavebních prací zmapovány příslušným správcem, po skončení stavby bude zdokladován rozsah škod s návrhem na úpravu.

1.1.3.4 Využití kapacit v majetkové správě SŽDC a ČD

Během stavby se předpokládá využití zařízení v majetkové správě SŽDC s. o. resp. ČD a. s. Jde o:

- manipulační koleje v žst.
- vykládkové a nakládkové plochy, rampy v žst.
- volné plochy podél trati v majetkové správě SŽDC/ČD
- místa odběrů energií: staniční transformovny, místní rozvody
- voda + kanalizace: místní přípojky v žst.

1.1.3.5 Postup likvidace ZS

Všechny plochy ZS budou po ukončení stavby upraveny do původního stavu. Realizované zpevněné plochy v žst. mohou být po dohodě s investorem ponechány. v rámci zřizování ZS musí být nahrazeny vykácené stromy: z této skutečnosti vyplývá snaha při zřizování ZS eliminovat množství kácení i chránit stávající stromy.

1.1.3.6 Údaje o zvláštních opatřeních při stavbě

Při provádění stavby je třeba respektovat tyto základní podmínky:

- stavba v železniční stanici bude prováděna s výlukou jedné nebo více kolejí při zachování provozu na nejméně dvou kolejích (pokud to bude možné) a dvou nástupištních hran
- rušení provozu vlečkařů ve stanicích bude trvat jen nezbytně nutnou a předem dohodnutou dobu
- při nepřetržité výluce je nutno počítat se souběhem prací na jednotlivých staveništích (žel. svršek+mosty+kabelové trasy) v celém úseku s vyloučenou dopravou. Příčné kabelové trasy budou postaveny před výlukami, aby nedošlo k jejich poškození při sanacích
- úpravy zabezpečovacího zařízení budou probíhat na živém a provozovaném zařízení. To vyžaduje během výstavby přítomnost a dohled pracovníků SŽDC spolu s dohodou s výpravčími, aby nedošlo k narušení bezpečnosti provozu
- při činnostech v místech, kudy vedou cizí inženýrské sítě (křížení, souběh) zhotovitel osloví jejich správce a veškeré práce, které by tyto sítě mohly ovlivnit, si od nich nechá předem odsouhlasit
- je nezbytné zvolit technologii výstavby s ohledem na stáří a konstrukci okolních nemovitostí v těsné blízkosti navrhované stavby. Jedná se většinou o stavby bez betonových základů a věnců z počátku 20. století, což vyvolává nutnost zcela vyloučit použití vibračních technologií (v podloží jsou tekuté písky, vibrace se intenzivně přenášejí).
- dále po dobu výstavby použít k přibližování materiálu na stavbu v maximální možné míře kolejovou dopravu, pro staveništní dopravu lze využít silnic mimo zástavbu a účelových polních cest. Dopravní trasy navržené pro příjezd ke stavbě byly v dokumentaci pro stavební povolení projednány s městem.
- je zásadně nepřípustné, aby srážkové vody ze stavebních dvorů, zejména pak odpadní vody z čištění strojních zařízení byly odváděny do splaškové kanalizace města. Tyto vody budou po náležitém předčištění odváděny do dešťové kanalizace města.

Bezpečnostní opatření při provádění stavby:

K všeobecným povinnostem zhotovitele díla ve vztahu k zajištění bezpečnosti při stavební činnosti patří i úkol zabránit následkům rizik, vyplývajících z drážního provozu,

pracuje-li se na provozovaných kolejích, nebo v jejich blízkosti a z prací na elektrifikovaných tratích.

Zhotovitel je odpovědný za řádné a prokazatelné seznámení svých pracovníků s právními předpisy, technickými normami a předpisy, které se týkají bezpečnosti práce a technických zařízení a dbát na jejich dodržování. Rozsah seznámení musí odpovídat obsahu činnosti příslušných pracovníků.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst. 1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce)

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen **soustavně** vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. k tomu je povinen **pravidelně** kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro oblast stavebnictví:

- Z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)
- Z. č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)
- Z. č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)
- Z. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)
- Z. č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)
- Z. č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném platném znění)
- Z. č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)

- Vyhláška č. 85/1978 Sb., kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení (v platném znění)
- Vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
- Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
- NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- NV 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu

Další požadavky související se stavební činností na železniční dopravní cestě:

- SŽDC Bp 1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci: předpis stanovuje základní podmínky a předpoklady k zajištění BOZP. Předpis je závazný pro všechny zaměstnance SŽDC a pro ostatní právnické a fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu s SŽDC vykonávají pro SŽDC práce nebo jinou činnost a tímto smluvním vztahem jsou k tomu vázány.
- SŽDC E10 – Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení: Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba (není zaměstnancem SŽDC), která se

podílí na provozu, obsluze nebo údržbě TV, musí být k dodržování ustanovení předpisu SŽDC E10 zavázána smluvně.

- TNŽ 34 3109 – Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- směrnice SŽDC č. 50 – Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na drahách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty
- SŽDC D1 Dopravní a návěštní předpis
- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽDC Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

Vše v aktuálním znění.

Technologický postup prací, který s ohledem realizaci prací převážně na pozemku SŽDC, musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací odstraňovacích prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.

Před, v době a po ukončení případných prací s otevřeným ohněm musí být dodrženy podmínky a opatření stanovené Směrnicí SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci Správa železniční dopravní cesty.

1.1.3.7 Vliv stavby na životní prostředí

Negativní vlivy stavby se projevují zejména v činnostech:

- lokální zvýšení hluku ze stavební mechanizace
- zvýšení prašnosti a koncentrace zplodin výfukových plynů
- omezení veřejnosti výlukami v železniční a silniční dopravě
- nakládání s PHM

Zhotovitel stavby je povinen dodržovat základní předpisy k omezení nežádoucích vlivů stavby na okolí stavby a učinit opatření podle podmínek ÚR a uvedených v části B.3 projektu.

2. POPIS ROZHODUJÍCÍCH PROVOZNÍCH SOUBORŮ (PS) A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ (SO)

Viz Souhrnná technická zpráva.

3. POSTUP REALIZACE STAVBY

3.1 Obecné podmínky a zásady organizace výstavby

Činnost na hlavním staveništi bude probíhat na základě předem stanovených postupů a výluk kolejí a troleje. Navrhovaným postupům výstavby odpovídá návrh členění objektové skladby a způsob technického řešení PS a SO.

Rozhodující práce v kolejišti budou prováděny při nepřetržitých výlukách železničního provozu.

Tato zásada platí i pro přestavbu železničních stanic.

Doba trvání jednotlivých výluk je navržena dle objemu prací a s ohledem na zachování nezbytného železničního provozu. v nepřetržitých výlukách kolejí jsou zahrnuty také práce na rekonstrukci dalších objektů a zařízení, zejména mostů, TV a sdělovacím a zabezpečovacím zařízení v příslušném úseku. Délky výluk jsou navrženy jako maximální a jejich upřesnění (tj. zkrácení) bude záviset na kapacitě a technologii dodavatele prací.

Přerušení provozu (nickolejný provoz) bude potřebné při zkouškách trakčních a zabezpečovacích zařízení před zahájením provozu po nepřetržité výluce a bude realizováno pouze ve vlakových pauzách.

Tyto práce, které vyžadují výluky kolejí, je třeba v maximální míře organizovat v nočních hodinách a o sobotách a nedělích, protože v těchto dobách je možno využít delších pauz mezi pravidelnou dopravou.

Výluky dopravy na pozemních komunikacích, které kříží trať na přejezdech, se upraví v závislosti na vyloučených kolejích. v době mezi odstraněním žel. svršku a pokládkou nového mohou být železniční přejezdy provizorně zprůjezdněny.

3.2 Optimální doba výstavby, termíny stavby, etapy výstavby

Na základě rozhodnutí investora stavby SŽDC, SS východ, byl stanoven termín provádění stavby. z této skutečnosti potom vycházejí tyto termíny:

zahájení stavby: srpen 2020 (přípravné práce ve stavebním postupu 0)

konec stavby: prosinec 2023 (hlavní stavební činnosti)/říjen 2024 (ETCS + následná úprava GPK)

délka výstavby: 41 měsíců

Celá stavba je rozdělena na 7 stavebních postupů, rozdělených v případě potřeby na etapy (uvedeny s rozhodujícími oblastmi stavebních činností):

Stavební postup 0 (SP 0):

Zahrnuje činnosti na kabelových trasách (včetně dočasných přeložek stávajících kabelů zabezpečovacího zařízení), TV a dalších objektech, nezávislé na výlukách. Dále obsahuje projekci staničního zabezpečovacího zařízení (SZZ) a začátek jeho výroby.

Stavební postup 1 (SP 1):

Zahrnuje činnosti na kabelových trasách (včetně dočasných přeložek stávajících kabelů zabezpečovacího zařízení), TV a dalších objektech. Dále obsahuje projekci staničního zabezpečovacího zařízení (SZZ) a začátek jeho výroby.

Stavební postup 2 (SP 2):

Rekonstrukce mostu v km 90,901 a severní části osobní skupiny žst. Pardubice hl. n. (koleje 12, 10, 8, nástupiště 1 a 2, koleje řady 400). Rekonstrukce výjezdu koleje 1 směr Pardubice-Rosice nad Labem. Stavba nového mostu v km 304,776 (17. listopadu/Jana Palacha) pro novou kolej 12a.

Stavební postup 3 (SP 3):

Zřízení dočasného přesmyku kolejí 1 a 2 na kostěnickém zhlaví. Rekonstrukce koleje JK a napojení vlečky TOPEK OIL. Rekonstrukce mostu v km 304,776. Definitivní kostěnické zhlaví, zahájení rekonstrukce liché staniční skupiny.

Stavební postup 4 (SP 4):

Dokončení rekonstrukce liché kolejové skupiny včetně zřízení nového nástupiště 5.

Stavební postup 5 (SP 5):

Rekonstrukce nástupiště 3 a sudé části přeloučského zhlaví.

Stavební postup 6 (SP 6):

Rekonstrukce rosického zhlaví, výjezd koleje 2 směr směr Pardubice-Rosice nad Labem.

3.3 Obecný sled prací

Traťový úsek: obě traťové koleje (v mezistaničním úseku nelze položit novou kolej vedle stávající)

přeložky inženýrských sítí

začátek nepřetržité výluky v prostoru stávající koleje

demontáž železničního svršku v prostoru stávající koleje

demontáž starých stožárů a základů TV

zemní těleso nových kolejí

výstavba mostů, propustků

výstavba základů a stožárů TV

železniční svršek obou kolejí

montáž technologických zařízení

dokončovací práce na TV

nepřetržitá výluka obou kolejí pro potřeby zkoušek TV a AB

konec výluky obou kolejí

Železniční stanice

přeložky inženýrských sítí (budou probíhat po celou dobu výstavby)

výstavby základů a stožárů TV

montáž provizorních a definitivních technologických zařízení (bude probíhat po celou dobu výstavby)

v jednotlivých postupech:

demontáž železničního svršku

sanace železničního spodku

odvodnění systémem trativodů

výstavba mostů, podchodů a nástupišť

demontáž a montáž TV

pokládka nového železničního svršku

demontáž starých stožárů a základů TV

Etapy včetně stavebních postupů jsou navrženy jako ucelená část schopná zkušebního a definitivního provozu.

3.4 Stavební postupy

Pro každý stavební postup či jeho etapu jsou v následujícím textu uvedeny základní činnosti. Podrobnější přehled jednotlivých realizovaných PS/SO uvádí harmonogram stavby (příloha E.05.08.03). Všechny dále uváděné délky postupů/etap platí pouze v případě zahájení stavby 1. 8. 2020, pokud bude stavba zahájena v jiném termínu, může dojít ke změnám vzhledem k poloze víkendových dnů.

SP 0: práce přípravné v celém úseku stavby

- pozemní objekty pro zabezpečovací zařízení
- sdělovací sítě
- elektrorozvodné sítě
- rozvody nn a dálkové ovládání odpojovačů
- základy nových trakčních stožárů
- demolice části pozemních objektů
- dočasné přeložky stávajících kabelů zabezpečovacího zařízení
- stavba zabezpečovacích kabelů a definitivního zabezpečovacího zařízení

Doba výstavby: průběžně od zahájení stavby do uvedení definitivního zabezpečovacího zařízení do provozu (21 měsíců).

Demolice:

- koleje 8b, 19, 21, 400, 400a, 402, 402a, 402b, SE + výhybky 3, 32, 55, 61, 402, 403, 413 pro získání prostoru na přeložky kabelů a stavbu nových kabelovodů
- dočasně části kolejí 410, 412 pro získání prostoru na přeložky kabelů a stavbu nových kabelovodů
- zvýšená plocha („nástupiště“) u koleje 16 při zachování funkčnosti stávajícího kabelovodu
- spojky 206 – 210 – 216/30
- část nástupiště v prostoru pilíře budoucí lávky pro pěší

Realisace:

Před zahájením stavebních prací v postupu 1 proběhnou za dva měsíce:

- zahájení dočasných přeložek stávajících kabelů zabezpečovacího zařízení (projekce, nákup materiálu, provádění přeložek a přepojení)
- zahájení projekce nového SZZ
- stavba nových kabelovodů
- zahájení stavby pozemních objektů pro zabezpečovací zařízení a spínací stanici
- část propustku v km 305,000 (pod kolejemi řady „200“)
- zahájení stavby podpěr TV

Zabezpečovací zařízení, návěštění

V provozu je stávající železniční zabezpečovací zařízení – RZZ žst. Pardubice hl. n., RZZ St. Sp1 a EMZZ St. Sp2. Na koleje 17 – 35 ve stávajícím zařízení nejsou vjezdové vlakové cesty.

Probíhá:

- zpracování realizační dokumentace pro první postupy,
- rozpracování projektové dokumentace definitivního SZZ zhotovitele,
- ochrana kabelizace v místech pojiždění – krytí panely/zahlobení (přístupové komunikace),
- demontáž prvků ZZ na demontovaných částech kolejiště + úprava a regulace zachovávaných kolejových obvodů; zapevnění výhybek při demontáži jedné z větví a jejich zavázání do ZZ (EZ),
- instalace provizorních vnějších prvků ZZ,
- stavební připravenost pro ZZ v souvisejících profesích (budovy, kabelovod apod.).

V průběhu postupu bude provoz zabezpečovacího zařízení lokálně omezen kvůli úpravám ve vnitřních částí zařízení následujícím způsobem (1N = 24 hodin výluka ZZ):

RZZ žst. Pardubice hl. n.

- KO V5 – zřízení vnitřního EZ v RZZ pro uzamčení výhybky, regulace KO po demontáži větve výhybky (1N jízdy přes KO V17 na PN),
- KO V7-9 – zřízení vnitřního EZ v RZZ pro uzamčení výhybky, regulace KO po demontáži větve výhybky (1N jízdy přes KO na PN),
- KO V22 – zřízení vnitřních EZ v RZZ pro uzamčení výhybek, rozvázání spojky 18/22B, regulace KO po demontáži větví výhybek (1N jízdy přes KO na PN),
- KO V52 – zřízení vnitřního EZ v RZZ pro uzamčení výhybky, regulace KO po demontáži větví výhybky (1N jízdy přes KO na PN),
- KO V78-80, V81 – úprava a regulace KO po kolejových úpravách (kolej vyloučena).

RZZ St. Sp1

- KO V25 – regulace KO po demontáži větve výhybky (1N jízdy přes KO na PN),
- kostěnické zhlaví koleje 23 – 35: zřízení vnitřních EZ v RZZ pro uzamčení výhybek, regulace KO po demontáži větví výhybek, zřízení stavebního přejezdu 1 s vazbou do RZZ St. Sp1 (1N jízdy přes KO na PN),
- KO V27 a V210 – 216: úprava na novou konfiguraci kolejíště – místo výhybky 216 nově Vk1XA ve spojení s výhybkou 27, snesení a instalace KO (1N jízdy přes KO na PN),

EMZZ St. Sp2

- V68 – instalace pákového zámku na stavědlovém přístroji.

Při vyloučení kolejových obvodů dojde k přechodnému navýšení personální potřeby. Předpokládá se doplnění dopravního zaměstnance pro kontrolu volnosti vyloučeného úseku KO a celistvosti vlaku na dobu úpravy jednotlivých kolejových obvodů. Obsluha PZM stavebního přejezdu 1 bude zaměstnancem zhotovitele.

V postupu jsou předpokládány úpravy kabelizace pouze v nezbytně nutném rozsahu, a to buď pro řešení kolizí kabelizace s realizovanými stavebními objekty (zejména kabelovod, základy TV) nebo pro řešení havarijních stavů vzniklých realizací jiných stavebních objektů. Po tuto dobu může být část ZZ mimo provoz. Přejít do provizorní kabelizace je předpokládán až v etapě 1c.

Nezávisle na stavebních postupech žst. Pardubice hl. n. dojde k výměnám HW a SW pod DOZ Česká Třebová – Kolín s výjimkou žst. Kolín. Výměna HW a SW bude v každé dopravně znamenat dvě po sobě jdoucí noční výluky se zastavením provozu. Termíny výluk budou koordinovány se souvisejícími stavbami. Podrobnosti viz PS 99-21-04.

Nároky na výluky:

- koleje na okrajích stanice (mimo kolejí 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 15) pro potřeby stavby kabelovodů (dlouhodobě koleje 410, 412)

- koleje řady „200“ (areál depa)
- spojka 81 – 95 pro získání prostoru pro startovací jámu kabelovodu
- spojka 81 – 88 pro pažení startovací jámy kabelovodu (jedna noc)
- koleje 11a, 13/13a, 15 napěťově
- krátkodobé výluky pro potřeby rekonstrukce TV: viz harmonogram (E.05.08.03).

Železniční provoz:

- krátkodobé výluky „okrajových“ kolejí při stavbě kabelovodů
- průjezd na koleje/z kolejí 17, 23, 25, 27 výběhem z/do obou stran
- průjezd po kolejích 1, 2 a spojkách 85ab – 101 a 69ab – 95 rychlostí 10 km/h (po dobu provádění protlaku kabelovodu, nutno zajistit trvalé střežení GPK)

Dopady na silniční provoz:

- uzavírka MK Anenská – S. K. Neumanna při osazování nosné konstrukce kabelové lávky, délka pět hodin v noci, objízdna trasa Pichlova – Jana Palacha – 17. listopadu – Masarykovo náměstí – Sukova třída – náměstí Republiky – Smetanovo náměstí – Karla IV

Dopravní opatření v železniční dopravě:

Obecné zásady platné během všech stavebních postupů:

- pro postupy, ve kterých je v úseku Kostějnice – Pardubice hl. n. či Pardubice hl. n. – Přelouč jednokolejný provoz, zpracuje GŘ SŽDC O12/3 výlukový jízdní řád;
- dotčení přepravci budou dopravcem včas informováni o konání výluk;
- při výpočtu výlukové propustnosti se zohledňuje ustanovení článku 222 předpisu D 7/2 o organizování výlukové činnosti, který stanoví provozní zálohu 5 minut na každou celou hodinu výluky;
- během přestavby se výrazně redukuje řadící a odstavná kapacita stanice, dopravce ČD Cargo (případně jiní dopravci) proto před zahájením přestavby přemístí deponované vozy a vozy nepracovního parku do jiné vhodné stanice;
- pro stanovení výlukové propustnosti mezistaničních úseků trati 501 zpracovatel vycházel taktéž ze znalosti splněných GVD, které byly poskytnuty z CDP Praha;
- rozsah náhradní autobusové dopravy (NAD), který je dále uvedený v jednotlivých etapách, bude následně zpřesňován během přípravy jednotlivých postupů při vlastní realizaci stavby;
- kolem pracovních míst se počítá s jízdou rychlostí $V=50$ a tím i odpovídajícím prodloužením jízdních dob;
- v postupech s jednokolejným provozem na trati 501, případně jednokolejné jízdy přes zhlaví, jsou osobní vlaky vedeny v hodinovém taktu bez obsluhy nácestných zastávek Pardubice-Svítkov, Pardubice-Opočínec, Pardubice-Pardubičky

a Pardubice-Černá za Bory. Tyto zastávky budou obslouženy prostřednictvím autobusů náhradní dopravy či MHD města Pardubice;

- zejména v okrajových částech dne je však možná jízda vlaků Os případně Sv i mimo tento rozsah (např. z důvodu oběhu souprav, odstupu a nástupu do místa provozního ošetření);
- možnost odstupů a výjezdů z části 1 vlečky DKV (depo) je v některých postupech různě omezená a vzhledem k situaci ve vlakové dopravě lze jen v omezeném rozsahu počítat v denní době s přejížděním mezi depem a sudými kolejemi. Dopravce České dráhy přizpůsobí oběhy s ohledem na nutnost čistění a zbrojení;
- vzhledem k omezenému rozsahu výlukové propustnosti je doporučeno zavedení odklonové vozby, a to především u vlaků nákladní, případně i osobní dopravy, jedoucích v relaci Praha – Kolín – Brno;
- s ohledem na souběžné stavební práce na rameni Praha – Brno lze předpokládat, že grafikonové časové polohy vlaků budou narušeny již před vstupem příslušného vlaku do uzlu Pardubice (například jízda vlaků ve svazku již z předešlého jednokolejně pojižděného úseku).

Kapacita trati 501 při vyloučení částí infrastruktury

V následující části jsou popsána stěžejní kapacitní omezení, která jsou platná během příslušných stavebních postupů. V případě jednokolejného provozu v navazujících mezistaničních úsecích je výluková propustnost závislá na způsobu zabezpečení jízdy vlaků, počtu využitelných nástupních hran a případném křížení vlakových cest v prostoru zhlaví.

Jednokolejný provoz bez omezení zabezpečovacího zařízení

Jednokolejný provoz Pardubice hl. n. – Kostěnice

- 10 tras/špičková hodina

Jednokolejný provoz Pardubice hl. n. – Přelouč

- 10 tras/špičková hodina

Jednokolejný provoz s omezením zabezpečovacího zařízení a nástupních hran

Jednokolejný provoz Pardubice hl. n. – Kostěnice

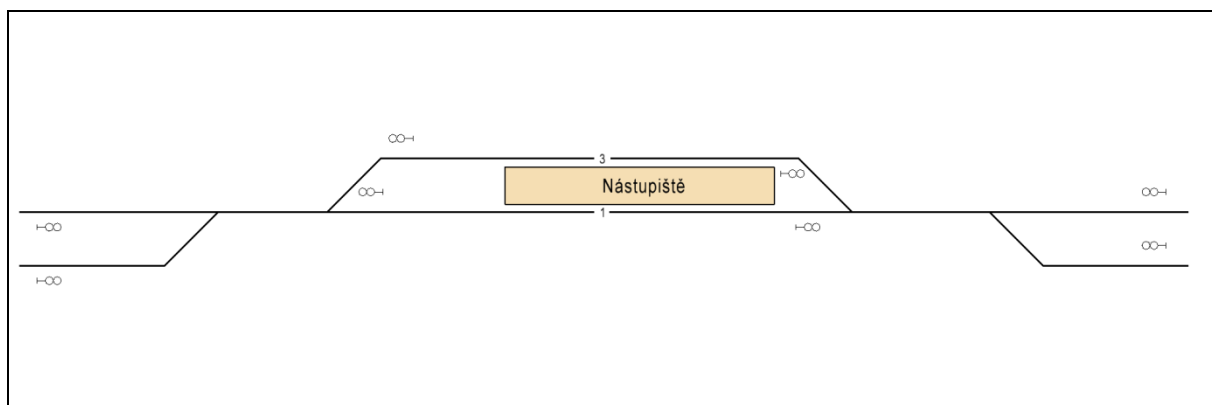
- 8 tras/špičková hodina

Jednokolejný provoz Pardubice hl. n. – Přelouč

- 8 tras/špičková hodina

Jednokolejný provoz pouze mezi spojkami ve zhlaví a jedna nástupní hrana pro každý směr

V případě jízdy jednokolejně přes zhlaví platí následující ukazatele propustnosti.



Omezujícím **Kostěnické** zhlaví

- $n = 8,66$ vlaků/špičková hodina => **8 tras vlaků** s ohledem na zastavovací politiku vlaků

Omezujícím **Přeloučské** zhlaví

- $n = 12,64$ vlaků/špičková hodina => **12 tras vlaků** s ohledem na zastavovací politiku vlaků

V případě jízdy jednokolejně mezi spojkami ve zhlaví je omezujícím především Kostěnické zhlaví.

Dopravní opatření v železniční dopravě v SP 0

- bez zvláštních opatření,
- úbytek odstavných kapacit, úprava oběhů souprav regionální dopravy s ohledem na úbytek odstavných kapacit,
- nástupní hrana u SK 16 využívána pouze v případě mimořádností, její zrušení není v tomto postupu omezením.

SP 1:

Etapa 1a

Demolice:

-

Realisace:

- stavba pozemních objektů pro zabezpečovací zařízení a spínací stanici
- stavba kabelovodů a kanalizačních stok pod kolejemi 1, 2
- stavba pilíře lávky pro pěší u nástupiště 4

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

V provozu je původní upravené železniční zabezpečovací zařízení – RZZ žst. Pardubice hl. n., RZZ St. Sp1 a EMZZ St. Sp2. Na koleje 17 – 35 ve stávajícím zařízení nejsou vjezdové vlakové cesty.

Probíhá:

- pokračování dokumentace a stavební připravenosti,
- zajištění materiálu na budoucí postupy, zahájení výroby zařízení,
- úprava ZZ a zpětného vedení dle kolejového řešení (preference zachování stávajících izolovaných styků),
- příprava přepojení místní kabelizace do provizorní,
- příprava nasazení kontroly volnosti počítači náprav v obvodu RZZ – plošná náhrada KO RZZ Pardubice hl. n. (aktivace v etapě 1c).

Na začátku a na konci etapy bude provoz zabezpečovacího zařízení lokálně omezen kvůli úpravám ve vnitřních částí zařízení následujícím způsobem:

RZZ žst. Pardubice hl. n.

- KO V41, 6bK, V43 – zřízení stavebního přejezdu 2 s vazbou do RZZ Pardubice hl. n. (1N jízdy přes KO na PN),
- KO V41, 2K – úprava a regulace KO po úpravě větve výhybky (1N jízdy přes KO na PN),
- KO V42, 1K – úprava a regulace KO po úpravě větve výhybky (1N jízdy přes KO na PN).

Při vyloučení kolejových obvodů dojde k přechodnému navýšení personální potřeby. Předpokládá se doplnění dopravního zaměstnance pro kontrolu volnosti vyloučeného úseku KO a celistvosti vlaku na dobu úpravy jednotlivých kolejových obvodů. Obsluha PZM stavebního přejezdu 2 bude zaměstnancem zhotovitele a předpokládá se pouze v nočních hodinách.

Doba výstavby:

60 dnů

Nároky na výluky:

- staniční koleje 1, 3 a nástupiště 4 (40 dnů)
- staniční koleje 2, 4 a nástupiště 3 (40 dnů)

- krátkodobé výluky pro potřeby rekonstrukce TV: viz harmonogram (E.05.08.03).

Železniční provoz:

- traťový úsek Kostěnice – Pardubice hl. n. bez omezení
- traťový úsek Pardubice hl. n. – Přelouč: bez omezení
- traťový úsek Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice n. L.: bez omezení
- dopravní koleje žst. Pardubice hl. n.: koleje 1, 3/2, 4 vyloučeny, jinak bez omezení
- manipulační koleje žst. Pardubice hl. n.: bez omezení
- vlečky z koleje JK: bez omezení
- vlečka Enteria: bez omezení
- vlečka Paramo: bez omezení
- přístup do areálu DKV: bez omezení
- přístup do areálu SEE/STO: bez omezení

Dopady na silniční provoz:

-

Dopravní opatření v železniční dopravě:

- trať 501: výluka SK 1 a 2; vlaky Os omezeny (úsek Kostěnice – Pardubice hl. n. a Pardubice hl. n. – Přelouč; osobní vlaky vedeny v hodinovém taktu bez obsluhy nácestných zastávek Pardubice-Svítkov, Pardubice-Opočínec, Pardubice-Pardubičky a Pardubice-Černá za Bory),
- přístupová komunikace přes SK 4,6 a 8 – možné využití pouze v nočních hodinách pro jednotky případů,
- dálková doprava trati 501 – využití SK 3, 4 a 8 – předjetí vlaků dálkové dopravy směru Praha – ČT pouze za cenu křížení zhlaví,
- prodloužení jízdní doby vlaků o 1 – 2 min (vlivem jízdy do odbočky 40 km/h).

Zimní přestávka 1

Po etapě 1a by měla proběhnout zimní přestávka s krátkodobými výlukami TV (viz harmonogram (E.05.08.03)).

Etapu 1b

Demolice:

- náhrada výhybek 22A. 22B kolejovým polem
- demontáž koleje 16

Realisace:

- stavba pozemních objektů pro zabezpečovací zařízení a spínací stanici
- stavba kanalizačních stok pod kolejemi 4, 6, 8
- část propustku v km 305,000 (sudá, mimo koleje 2)

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

V provozu je původní upravené železniční zabezpečovací zařízení – RZZ žst. Pardubice hl. n., RZZ St. Sp1 a EMZZ St. Sp2. Na koleje 17 – 35 ve stávajícím zařízení nejsou vjezdové vlakové cesty.

Probíhá:

- pokračování dokumentace, výroby a stavební připravenosti,
- úprava ZZ a zpětného vedení dle kolejového řešení (preference zachování stávajících IS),
- příprava a přepojení místní kabelizace do provizorní,
- položení provizorní kabelizace (zčásti využití příčných větví definitivních kabelovodů; montáž v pauzách mezi vlaky a v koordinaci s dalšími výlukami),
- příprava a přezkoušení nasazení kontroly volnosti počítači náprav v obvodu RZZ (montáž čidel v pauzách mezi vlaky a v koordinaci s dalšími výlukami; aktivace v etapě 1c).

Na začátku a na konci etapy bude provoz zabezpečovacího zařízení lokálně omezen kvůli úpravám ve vnitřních částí zařízení následujícím způsobem:

RZZ žst. Pardubice hl. n.

- KO V41, 4K – úprava a regulace KO po úpravě větve výhybky (1N jízdy přes KO na PN),
- KO 6K – úprava a regulace KO po kolejových úpravách (kolej 6 vyloučena),
- KO 8aK, V22 – úprava a regulace KO po kolejových úpravách (kolej 8a vyloučena),
- KO V43, 8K úprava a regulace KO po úpravě větve výhybky (1N jízdy přes KO na PN).

Při vyloučení kolejových obvodů dojde k přechodnému navýšení personální potřeby. Předpokládá se doplnění dopravního zaměstnance pro kontrolu volnosti vyloučeného úseku KO a celistvosti vlaku na dobu úpravy jednotlivých kolejových obvodů.

Doba výstavby:

60 dnů

Nároky na výluky:

- staniční koleje 4, 6, 8 a přilehlé části nástupišť 2, 3
- krátkodobé výluky pro potřeby rekonstrukce TV: viz harmonogram (E.05.08.03).

Železniční provoz:

- traťový úsek Kostěnice – Pardubice hl. n. bez omezení
- traťový úsek Pardubice hl. n. – Přelouč: bez omezení
- traťový úsek Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice n. L.: bez omezení
- dopravní koleje žst. Pardubice hl. n.: koleje 4, 6, 8, 8a vyloučeny, jinak bez omezení
- manipulační koleje žst. Pardubice hl. n.: bez omezení
- vlečky z koleje JK: bez omezení
- vlečka Enteria: bez omezení
- vlečka Paramo: bez omezení
- přístup do areálu DKV: bez omezení
- přístup do areálu SEE/STO: bez omezení

Dopady na silniční provoz:

- uzavírka ulice 17. listopadu – Jana Palacha včetně trolejbusové trati (dva víkendové dny)

Dopravní opatření v železniční dopravě:

- trať 501: výluka SK 4,6 a 8; vlaky Os omezeny (úsek Kostěnice – Pardubice hl. n. a Pardubice hl. n. – Přelouč; v žst. Přelouč případně zastavení jednoho páru vlaků dálkové dopravy pro nástup a výstup cestujících),
- dálková doprava trati 501 – využití SK 1, 2 a 3, předjetí vlaků dálkové dopravy směru ČT – Praha pouze za cenu křížení zhlaví,
- možné využití kolejí 13 – 17 pro odstavování souprav osobní dopravy (koleje jsou nedostupné ze směru Přelouč a Pardubice-Rosice n/L),
- provoz vleček – přístup pouze přes kostěnické zhlaví.

Etapa 1c*Demolice:*

-

Realisace:

- rekonstrukce podchodu Sladkovského – Rokycanova
- překládka kabelů zabezpečovacího zařízení do dočasných tras

- stavba nového mostu nad ulicí 17. listopadu (pro budoucí kolej 12a, zahájení) včetně budoucího výstupu na nástupiště zastávky Pardubice-centrum a opěr mostního provisoria
- úprava mostu v km 304,425 (demolice římsy na severní straně)

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

V provozu je původní upravené železniční zabezpečovací zařízení – RZZ žst. Pardubice hl. n., RZZ St. Sp1 a EMZZ St. Sp2. Na koleje 17 – 35 ve stávajícím zařízení nejsou vjezdové vlakové cesty.

Probíhá přepojení do provizorní kabelizace a následná demontáž kabelů z kabelovodu a prostoru stavebních prací postupu 2. Současně dojde k vysunutí vjezdových návěstidel a k úpravě TZZ Kostěnice – Pardubice hl. n.

Probíhá také pokračování dokumentace, výroby a stavební připravenosti (na konci postupu předání budov a potřebných částí kabelovodu pro montáž definitivního zařízení a provizorní kabelizace).

KROK 1 (celkem 10N) – přechod kontroly volnosti RZZ Pardubice hl. n. na počítače náprav.

Jde o postupné přepojování úseků kontroly volnosti ve vnitřních částech RZZ z původních kolejových obvodů na provizorní úseky počítačů náprav v rozsahu:

- liché kostěnické zhlaví (13 úseků): 2N výluka ZZ v liché skupině (vjezdy/odjezdy přes PN),
- sudé kostěnické zhlaví (5 úseků): 1N výluka ZZ v sudé skupině (vjezdy/odjezdy přes PN),
- koleje 1a, 1 – 17 (15 úseků): 2N výluka ZZ v liché skupině (vjezdy na PN),
- koleje 2a, 2 – 6 + 14 a 16 (9 úseků): 1N výluka v sudé skupině (vjezdy na PN),
- liché přeloučské zhlaví (16 úseků): 2N výluka ZZ v liché skupině (vjezdy/odjezdy přes PN),
- sudé přeloučské zhlaví (14 úseků): 2N výluka ZZ v liché skupině (vjezdy/odjezdy přes PN),

Při vyloučení úseků kontroly volnosti dojde k přechodnému navýšení personální potřeby. Předpokládá se doplnění dopravního zaměstnance pro kontrolu volnosti vyloučeného úseku KO a celistvosti vlaku na dobu úpravy jednotlivých kolejových obvodů.

KROK 2 (celkem 4N) – přepojení a úprava TZZ Kostěnice – Pardubice hl. n.

- 4N výluka TZZ - mezistaničně, uzavření PZS - za dvoukolejného provozu + z toho 2x 1 hodina jednokolejný provoz mezistaničně po dobu zkoušení zařízení, odjezdy na PN.

Během výluky TZZ bude v úrovni vjezdových návěstidel zřízeno stanoviště pro kontrolu celistvosti vlaku, které bude obsazeno dopravním zaměstnancem. Dopravním zaměstnancem bude obsazena také dopravní kancelář v žst. Kostěnice. Současně bude, pro redukci provozních intervalů a zvýšení propustnosti úseku, zřízeno dočasné stanoviště dopravního zaměstnance pro kontrolu celistvosti vlaku v úrovni vjezdových návěstidel do žst. Kostěnice.

Úpravou TZZ dojde k zahájení výluky ETCS v úseku Kostěnice – Pardubice hl. n. pod RBC ČT – Pardubice hl. n. a v žst. Pardubice hl. n. pod RBC Pardubice.

KROK 3 (celkem 2N) – přepojení TZZ Pardubice hl. n. – Přelouč.

- 2N výluka TZZ - mezistaničně, uzavření PZS - za dvoukolejného provozu + z toho 2x 1 hodina jednokolejný provoz mezistaničně po dobu zkoušení zařízení, odjezdy na PN.

Během výluky TZZ bude v úrovni vjezdových návěstidel zřízeno stanoviště pro kontrolu celistvosti vlaku, které bude obsazeno dopravním zaměstnancem. Dopravním zaměstnancem bude obsazena také dopravní kancelář v žst. Přelouč. Současně bude, pro redukci provozních intervalů a zvýšení propustnosti úseku, zřízeno dočasné stanoviště dopravního zaměstnance pro kontrolu celistvosti vlaku v úrovni vjezdových návěstidel do žst. Přelouč.

KROK 4 (celkem 5N) – přepojení vazebních kabelů St. Sp1

- 5N výluka SZZ na kostěnickém zhlaví,
- vyloučeno ZZ St. Sp1 (koleje 17 a výše na kostěnickém zhlaví),
- omezený provoz spádoviště 2,
- z toho 3N uzamčení výhybek zapojených přes St. Sp1 vč. 12/17B, 16/21 a 14 (zásah obou skupin současně),
- jízdy přes zhlaví na PN,
- z toho 3N pro trať Česká Třebová – Praha Libeň dostupné pouze koleje 1, 2, 3 a 4 bez možnosti přejetí mezi skupinami na zhlaví (z ostatních kolejí kostěnické zhlaví z/do traťového úseku nesjížděné),
- souběžně přepojení přestavníků v hlavních kolejích ve zhlaví (přednostně pod RZZ) + pod ZZ St. Sp1.

Po dobu přepojování vazebních kabelů bude kostěnické zhlaví uzamčeno v přímém směru. Stavění výhybek pro potřeby dopravy se nepředpokládá, výhybky budou stavěny pouze v případě nesjízdnosti hlavních kolejí. Pro tento účel, a pro komunikaci se zhotovitelem, bude do dopravní kanceláře doplněn dopravní zaměstnanec, který v případě potřeby zajistí přesun potřebných klíčů mezi zhlavím a dopravní kancelář a případné ruční přestavení a uzamčení výhybek.

KROK 5 (celkem 5N) – přepojení vazebních kabelů St.5

- 5N výluka SZZ na přeloučském/rosickém zhlaví (přes St.5 prochází všechny přestavníky),
- vyloučeno ZZ St. Sp2 (koleje 17 a výše),
- omezený provoz spádoviště 2,
- jízdy přes zhlaví na PN,
- z toho 3N pro trať Česká Třebová – Praha Libeň dostupné pouze koleje 1 a 2 bez možnosti přejetí mezi skupinami na přeloučském zhlaví (z ostatních kolejí zhlaví nesjízdne),
- z toho 3N pro trať Pardubice – Jaroměř dostupná pouze kolej 12 (možnost nasazení ručního stavění na výhybky 79 a 83 pro přístup na koleje 10 a 14 – nasazení ručního stavění + ozámkování),
- souběžně přepojení přestavníků v hlavních kolejích ve zhlaví (přednostně pod RZZ) + pod ZZ St.5,
- souběžně přepojení vazebního kabelu Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice nad Labem ve výluce TZZ (mezistaničně, telefony).

Po dobu přepojování vazebních kabelů bude přeloučské zhlaví uzamčeno v přímém směru. Stavění výhybek pro potřeby dopravy se nepředpokládá, výhybky budou stavěny pouze v případě nesjízdnosti hlavních kolejí, resp. koleje 12. Pro tento účel, a pro komunikaci se zhotovitelem, bude do dopravní kanceláře doplněn dopravní zaměstnanec, který v případě potřeby zajistí přesun potřebných klíčů mezi zhlavím a dopravní kanceláří a případné ruční přestavení a uzamčení výhybek.

KROK 6 (celkem 5N) – přepojení přestavníků mimo hlavní koleje (přeloučské zhlaví)

- jízdy na PN dle prováděného zásahu, omezení vjezdu na vybrané koleje podle přepojovaných prvků.

KROK 7 (celkem 5N) – přepojení přestavníků mimo hlavní koleje (kostěnické zhlaví)

- jízdy na PN dle prováděného zásahu, omezení vjezdu na vybrané koleje podle přepojovaných prvků.

KROK 8 (celkem 2N) – přepojení návěstidel v hlavních kolejích (kostěnické zhlaví)

- jízdy na PN/na rozkaz.

Po dobu přepojování bude služba venkovního výpravčího posílána zaměstnancem pro předávání rozkazů.

KROK 9 (celkem 5N) – přepojení návěstidel v hlavních kolejích (přeloučské zhlaví)

- jízdy na PN/na rozkaz.

Po dobu přepojování bude služba venkovního výpravčího posílána zaměstnancem pro předávání rozkazů.

KROK 10 (celkem 2N) – přepojení návěstidel a přestavníků (střední zhlaví lichá sk.)

- jízdy na PN/na rozkaz,
- přístup z/na koleje 3 na/z střední zhlaví vyloučen, výhybka uzamčena.

Po dobu přepojování bude služba venkovního výpravčího posílena zaměstnancem pro předávání rozkazů, který v případě nesjízdnosti hlavní koleje zajistí přesun klíče mezi dopravní kanceláří a výhybkou a přestavení a přeuzamčení výhybky.

KROK 11 (celkem 2N) – přepojení návěstidel a přestavníků (střední zhlaví sudá sk.)

- jízdy na PN/na rozkaz,
- přístup z/do kolejí 4 a 6 na/z střední zhlaví vyloučen, výhybka uzamčena.

Po dobu přepojování bude služba venkovního výpravčího posílena zaměstnancem pro předávání rozkazů, který v případě nesjízdnosti hlavní koleje zajistí přesun klíče mezi dopravní kanceláří a výhybkou a přestavení a přeuzamčení výhybky.

KROK 12 (zbytek) – demontáž kabelů z kabelovodu v nástupišti 1

- nástupní hrana u koleje 12 vyloučena (prostor pro demontáž).

Doba výstavby:

60 dnů

Nároky na výluky:

- podle postupu přepínání zabezpečovacího zařízení

Železniční provoz:

- traťový úsek Kostěnice – Pardubice hl. n. bez omezení
- traťový úsek Pardubice hl. n. – Přelouč: bez omezení
- traťový úsek Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice n. L.: bez omezení
- dopravní koleje žst. Pardubice hl. n.: bez omezení
- manipulační koleje žst. Pardubice hl. n.: bez omezení
- vlečky z koleje JK: bez omezení
- vlečka Enteria: bez omezení
- vlečka Paramo: bez omezení
- přístup do areálu DKV: bez omezení
- přístup do areálu SEE/STO: bez omezení

„Bez omezení“ = s výjimkou vlivů přepínání zabezpečovacího zařízení.

Dopady na silniční provoz:

- uzavřen průchod Sladkovského – Rokycanova podchodem v km 304,425 včetně dočasného zrušení zastávky busů Hlaváčova ve směru Hl. n. – K nemocnici
- uzavírky komunikací na přejezdech P4902 (polní cesta bez objížděky), P4903 (Dašická, objížděka Průmyslová – Hostovická – Staročernská), P4904 (polní cesta bez objížděky), P4905 (MK Staré Čivice – Krchleby, objížděka I/2 – III/3221), P4906 (MK Kokešov – Lány na Důlku, objížděka I/2 – III/3221) po dobu přepojování TZZ

Dopravní opatření v železniční dopravě:

- postupně přechodná omezení dopravy z důvodu výluky prvků zabezpečovacího zařízení,
- v rámci výluky TZZ úseku Pardubice hl. n. – Pce-Rosice n/L jízda „kyvadlové soupravy“ v tomto úseku v pravidelném intervalu, jízda na SK 12, v případě mimořádností na SK 10 a 14 (ruční stavení, ozámkování),
- dva dny (na každé zhlaví) v rámci stavebního postupu jízda po obou TK mezistaničně, cca 1 hodina v rámci období přepravního sedla jízda mezistaničně pouze po jedné TK.
- Úsek Pardubice hl. n. – Kostěnice
 $t_{obs} 9,8 \text{ min}$
 $n = (1440 - 120)/9,85 = 134,01 \Rightarrow 134$
 $N_{potř} = 155$
- Úsek Pardubice hl. n. – Přelouč
 $t_{obs} 8,7 \text{ min}$
 $n = (1440 - 120)/9,85 = 151,7 \Rightarrow 151$
 $N_{potř} = 155$
- Opatření ve změnách poloh jednotlivých vlaků bez nutnosti náhrady či spojování vlaků osobní dopravy.
- SK 12 bez možnosti vedení vlaků osobní dopravy (demontáž kabelizace v prostoru nástupní hrany, posledních 13 dnů etapy + zima mezi etapami 1c/2a).
- V případě jízdy jednokolejně a mezistaničně je v rámci období jedné hodiny možnost provézt maximálně tři vlaky v každém směru.

SP 2:**Etapa 2a****Demolice:**

- stávající most v km 90,901 trati Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem
- stávající mosty v km 91,305 a 1,589 (U Trojice)
- výhybka 101
- výstupy na nástupiště 1 a 2 pro uvolňované pro stavbu výtahů/eskalátorů
- stávající zhlaví kolejí řady „400“ včetně výhybek 43, 48, 416, 418, 419, 420, 421

Realisace:

- stavba nového mostu v km 90,901 trati Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem (zahájení)
- stavba nových mostů v km 91,305 a 1,589 (U Trojice, zahájení)
- stavba nového mostu nad ulicí 17. listopadu (pro budoucí kolej 12a, pokračování) včetně budoucího výstupu na nástupiště zastávky Pardubice-centrum a opěr mostního provisoria
- rekonstrukce koleje 1 směr Pardubice-Rosice nad Labem včetně výhybky 101 v poloze definitivní výhybky 90X
- rekonstrukce nástupišť 1, 2
- rekonstrukce kolejí 6, 8, 8a, 10, 12
- zřízení výtahů a eskalátorů na nástupiště 1, 2
- stavba podpěry lávky pro pěší u nástupiště 2 včetně přístupového chodníku a vertikální komunikace
- rekonstrukce podchodu Sladkovského – Rokycanova

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

V provozu je původní upravené železniční zabezpečovací zařízení – RZZ žst. Pardubice hl. n., RZZ St. Sp1 a EMZZ St. Sp2. Na koleje 17 – 35 ve stávajícím zařízení nejsou vjezdové vlakové cesty. V obvodu RZZ žst. Pardubice hl. n. a EMZZ St. Sp2 je kontrola volnosti úseky počítačů náprav.

Probíhá:

- výluka Pardubice-Rosice – Pardubice-závodiště (demontáž částí ZZ bez náhrady po dobu výluky),
- zahájení montáže definitivního zařízení v obou SÚ,
- demontáž prvků ZZ na demontovaných částech kolejiště,
- zajištění zpětného vedení.

Doba výstavby:

15 dnů

Nároky na výluku:

- traťová kolej Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice n. L.
- traťová kolej Medlešice (Pardubice-závodiště) – Pardubice-Rosice n. L.
- koleje 7, 8, 8a, 10, 11a, 12 a řady „400“
- napěťová výluka kolejí 5, 7, 11/11a, 13/13a, 15
- přeloučské zhlaví a vlečka PARAMO při snášení stávajícího mostu v km 90,901 trati Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem (jedna noc)

- krátkodobé výluky pro potřeby rekonstrukce TV: viz harmonogram (E.05.08.03).

Železniční provoz:

- traťový úsek Kostěnice – Pardubice hl. n. bez omezení
- traťový úsek Pardubice hl. n. – Přelouč: jedna noční výluka pro snesení stávající NK mostu v km 90,901, jinak bez omezení
- traťový úsek Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice n. L.: vyloučen
- dopravní koleje žst. Pardubice hl. n.: koleje 7, 8, 8a, 10, 11a, 12 vyloučeny kolejově, koleje 5, 7, 11, 13/13a, 15 vyloučeny napětově, průjezd na koleje/z kolejí 17, 23, 25, 27 výběhem z/do obou stran, jinak bez omezení
- manipulační koleje žst. Pardubice hl. n.: koleje řady „400“ vyloučeny, jinak bez omezení
- vlečky z koleje JK: bez omezení
- vlečka Enteria: bez omezení
- vlečka Paramo: jedna noční výluka pro snesení stávající NK mostu v km 90,901, jinak bez omezení
- přístup do areálu DKV: bez omezení
- přístup do areálu SEE/STO: bez omezení

Dopady na silniční provoz:

- uzavírka podchodu Sladkovského – Rokycanova
- během demontáže původní nosné konstrukce mostu v km 90,901 doprava na silnici I/37 svedena do východní poloviny (jedna noc)
- uzavírka podchodu U Trojice – Palackého
- uzavírka komunikace po východním okraji areálu PARAMO
- uzavírka lávky pro pěší na mostě v km 90,901

Dopravní opatření v železniční dopravě:

- trať 505: osobní doprava v úseku Pardubice hl. n. – Hradec Králové hl. n. nahrazena NAD (dle vývoje ZOV stavby Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová),
- trať 507: osobní doprava v úseku Pardubice hl. n. – Chrudim nahrazena NAD,
- bez obsluhy České pošty,
- v průběhu jednoho z dílčích postupů v rámci SP 2 je nutné počítat taktéž výlukou v délce cca 10 hod (např. sobota 10:00 – 20:00) z důvodu odstávky technologických objektů.

Etapa 2b

Demolice:

- výstupy na nástupiště 1 a 2 pro uvolňované pro stavbu výtahů/eskalátorů
- část zastřešení u výpravní budovy (směr nástupiště 1a)

Realisace:

- stavba nového mostu v km 90,901 trati Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem (pokračování)
- stavba nových mostů v km 91,305 a 1,589 (U Trojice, pokračování)
- stavba nového mostu nad ulicí 17. listopadu (pro budoucí kolej 12a, pokračování) včetně budoucího výstupu na nástupiště zastávky Pardubice-centrum a opěr mostního provisoria
- rekonstrukce koleje 1 směr Pardubice-Rosice nad Labem včetně výhybky 101 v poloze definitivní výhybky 90X
- rekonstrukce nástupišť 1, 2
- rekonstrukce kolejí 6, 8, 8a, 10, 12
- nové zhlaví kolejí řady „400“ včetně výhybek 403, 404, 405, 406, 407, 47X, a49bX, 51X, 52X, 53X
- zřízení výtahů a eskalátorů na nástupiště 1, 2
- stavba podpěry lávky pro pěší u nástupiště 2 včetně přístupového chodníku a vertikální komunikace
- rekonstrukce podchodu Sladkovského – Rokycanova

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

V provozu je původní upravené železniční zabezpečovací zařízení – RZZ žst. Pardubice hl. n., RZZ St. Sp1 a EMZZ St. Sp2. Na koleje 17 – 35 ve stávajícím zařízení nejsou vjezdové vlakové cesty. V obvodu RZZ žst. Pardubice hl. n. a EMZZ St. Sp2 je kontrola volnosti úseky počítačů náprav.

Probíhá montáž definitivního zařízení v obou SÚ.

Na konci postupu kolejově zprovozněna kolej 12 vč. výhybek 51X a 53X. Na výhybku 51X bude instalováno definitivní ruční stavění, na výhybku 53X provizorní ruční stavění včetně návěštního tělesa. Kolej 12 bude do dokončení etapy 2f bez kontroly volnosti (nejsou na ni vedeny vlakové cesty).

Doba výstavby:

60 dnů

Nároky na výluky:

- traťová kolej Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice n. L.

- traťová kolej Medlešice (Pardubice-závodíště) – Pardubice-Rosice n. L.
- koleje 8, 8a, 10, 12 a řady „400“
- spojka 5 – 17B (30 dnů)
- napěťová výluka kolejí 5, 7, 11 (30 dnů)
- napěťová výluka kolejí 11a, 13/13a, 15 (30 dnů)
- podchod v km 305,740
- krátkodobé výluky pro potřeby rekonstrukce TV: viz harmonogram (E.05.08.03).

Železniční provoz:

- traťový úsek Kostěnice – Pardubice hl. n. bez omezení
- traťový úsek Pardubice hl. n. – Přelouč: jedna noční výluka pro snesení stávající NK mostu v km 90,901, jinak bez omezení
- traťový úsek Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice n. L.: vyloučen
- dopravní koleje žst. Pardubice hl. n.: koleje 8, 8a, 10, 12 a spojka 5 – 17B vyloučeny, jinak bez omezení (průjezd na koleje/z kolejí 13, 15, 17, 23, 25, 27 výběhem z/do Kostěnic 30 dnů/ průjezd na koleje/z kolejí 17, 23, 25, 27 výběhem z/do obou stran 30 dnů)
- průjezd po kolejích 6, 4, 2/2a, 1/1a, 3, 11, 13, 15, 17 rychlostí 10 km/h
- manipulační koleje žst. Pardubice hl. n.: koleje řady „400“ vyloučeny, jinak bez omezení
- přístup k rampě České pošty vyloučen, náhradní obsluha možná na kolejích 16, 18
- vlečky z koleje JK: bez omezení
- vlečka Enteria: bez omezení
- vlečka Paramo: jedna noční výluka pro snesení stávající NK mostu v km 90,901, jinak bez omezení
- přístup do areálu DKV: bez omezení
- přístup do areálu SEE/STO: bez omezení
- přístup cestujících na nástupiště 3, 4 pouze podchodem v km 305,788

Dopady na silniční provoz:

- uzavírka podchodu Sladkovského – Rokycanova
- uzavírka podchodu U Trojice – Palackého
- uzavírka komunikace U Trojice
- uzavírka komunikace po východním okraji areálu PARAMO
- uzavírka lávky pro pěší na mostě v km 90,901

Dopravní opatření v železniční dopravě:

- trať 505: osobní doprava v úseku Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice n. L./Hradec Králové hl. n. nahrazena NAD (rozsah náhrady dle vývoje ZOV stavby Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová),
- trať 507: osobní doprava v úseku Pardubice hl. n. – Chrudim nahrazena NAD,
- postupně přechodná omezení dopravy z důvodu výluky prvků zabezpečovacího zařízení,
- bez obsluhy České pošty.

Etapa 2c**Demolice:**

-

Realisace:

- stavba nového mostu v km 90,901 trati Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem (pokračování)
- stavba nového mostu nad ulicí 17. listopadu (pro budoucí kolej 12a, pokračování) včetně budoucího výstupu na nástupiště zastávky Pardubice-centrum a opěr mostního provisorie
- rekonstrukce koleje 1 směr Pardubice-Rosice nad Labem včetně výhybky 101 v poloze definitivní výhybky 90X
- rekonstrukce nástupišť 1, 2
- rekonstrukce kolejí 6, 8, 8a, 10
- nové zhlaví kolejí řady „400“ včetně výhybek 403, 404, 405, 406, 407, 47X, a49bX, 52X
- zřízení výtahů a eskalátorů na nástupiště 1, 2
- stavba podpěry lávky pro pěší u nástupiště 2 včetně přístupového chodníku a vertikální komunikace
- rekonstrukce podchodu Sladkovského – Rokycanova
- rekonstrukce staniční/traťové koleje 2 včetně nové výhybky 93 (91X)

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

V provozu je původní upravené železniční zabezpečovací zařízení – RZZ žst. Pardubice hl. n., RZZ St. Sp1 a EMZZ St. Sp2. Na koleje 17 - 35 ve stávajícím zařízení nejsou vjezdové vlakové cesty. V obvodu RZZ žst. Pardubice hl. n. a EMZZ St. Sp2 je kontrola volnosti úseky počítačů náprav.

Probíhá:

- montáž definitivního zařízení v obou SÚ,

- vložení výhybky 91X, zapojení přestavníku v RZZ jako 93 (do zprovoznění nové spojky přestavné obvodu vyřazený a dohledací v provozu) + úprava úseků kontroly volnosti koleje; původní 93 bude uzamčena (97 vytržena ihned ve 2d), výsledný klíč držen ve vnitřním elektromagnetickém zámku v RZZ.

Doba výstavby:

7 dnů

Nároky na výluku:

- traťová kolej Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice n. L.
- traťová kolej Medlešice (Pardubice-závoďště) – Pardubice-Rosice n. L.
- traťová kolej 2 Pardubice hl. n. - Přelouč + staniční kolej 2 (výhybka 93 mimo – záhlaví směr Přelouč)
- obě traťové koleje Pardubice hl. n. – Přelouč (jedna noc)
- koleje 8, 8a, 10 a řady „400“
- kolej 6 (jedna noc)
- kolej PV + vlečka PARAMO (noc)
- podchod v km 305,740

Železniční provoz:

- traťový úsek Kostěnice – Pardubice hl. n. bez omezení
- traťový úsek Pardubice hl. n. – Přelouč: pouze po koleji 1
- traťový úsek Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice n. L.: vyloučen
- dopravní koleje žst. Pardubice hl. n.: koleje 8, 8a, 10 vyloučeny, jinak bez omezení
- manipulační koleje žst. Pardubice hl. n.: koleje řady „400“ vyloučeny, jinak bez omezení (včetně přístupu k poštovní rampě)
- vlečky z koleje JK: bez omezení
- vlečka Enteria: bez omezení
- vlečka Paramo: jedna noční výluka pro montáž nové NK mostu v km 90,901, jinak bez omezení
- přístup do areálu DKV: bez omezení
- přístup do areálu SEE/STO: bez omezení
- přístup cestujících na nástupiště 3, 4 pouze podchodem v km 305,788

Dopady na silniční provoz:

- uzavírka podchodu Sladkovského – Rokycanova
- během montáže původní nosné konstrukce mostu v km 90,901 doprava na silnici I/37 svedena do východní poloviny (jedna noc)

- uzavírka lávky pro pěší na mostě v km 90,901

Dopravní opatření v železniční dopravě:

- trať 505: osobní doprava v úseku Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice n. L./Hradec Králové hl. n. nahrazena NAD (rozsah náhrady dle vývoje ZOV stavby Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová),
- trať 507: osobní doprava v úseku Pardubice hl. n. – Chrudim nahrazena NAD,
- obsluha České pošty přes SK 12.
- Trať 501 (výluka TK 2 v úseku Pardubice hl. n. – Přelouč)
- Os trati 501 omezeny – rameno Pardubice hl. n. – Kolín.
- Propustnost úseku:
 $t_{\text{obs}} 6,43 \text{ min}$
 $n = (1440 - 120)/6,43 = 205,28 \Rightarrow 205$
 $N_{\text{potř}} = 175 (\text{Ex}+\text{R}) + 85 \text{ nákladní} = 260$
Opatření nutná pro 55 vlaků, tj. cca pětinu vlaků.

Etapu 2d

Demolice:

- výhybky 95, 97, 98, 99

Realisace:

- stavba nového mostu v km 90,901 trati Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem (pokračování)
- stavba nového mostu nad ulicí 17. listopadu (pro budoucí kolej 12a, pokračování) včetně budoucího výstupu na nástupiště zastávky Pardubice-centrum a opěr mostního provisoria
- rekonstrukce koleje 1 směr Pardubice-Rosice nad Labem včetně výhybky 101 v poloze definitivní výhybky 90X
- rekonstrukce nástupišť 1, 2
- rekonstrukce kolejí 6, 8, 8a, 10, PV a vlečky PARAMO
- nové zhlaví kolejí řady „400“ včetně výhybek 403, 404, 405, 406, 407, 47X, a49bX, 52X
- nové napojení vlečky PARAMO včetně výhybek 96 (84X), 100 (92X)
- zřízení výtahů a eskalátorů na nástupiště 1, 2
- stavba podpěry lávky pro pěší u nástupiště 2 včetně přístupového chodníku a vertikální komunikace
- rekonstrukce podchodu Sladkovského – Rokycanova

- rekonstrukce staniční/traťové koleje 1 včetně výhybek 85X a 97 (94X)
- zahájení rekonstrukce zdi mezi kolejí 1 a PV

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

V provozu je původní upravené železniční zabezpečovací zařízení – RZZ žst. Pardubice hl. n., RZZ St. Sp1 a EMZZ St. Sp2. Na koleje 17 - 35 ve stávajícím zařízení nejsou vjezdové vlakové cesty. V obvodu RZZ žst. Pardubice hl. n. a EMZZ St. Sp2 je kontrola volnosti úseky počítačů náprav.

Probíhá:

- montáž definitivního zařízení v obou SÚ,
- demontáž prvků ZZ na demontovaných částech kolejiště; výhybky 96 a 100 (a dále také 95, 98 a 99) nahrazeny novými, zapojeny do původního zařízení (Sp.St2),
- zajištění zpětného vedení,
- vložení výhybky 94X, zapojení přestavníku v RZZ jako 97 (vč. zprovoznění spojky na konci postupu) + úprava úseků kontroly volnosti koleje,
- na konci postupu aktivace výhybek 84X a 92X v EMZZ St. Sp2 (do dokončení spojek přestavné obvody vyřazeny, dohledací v provozu) jako původních výhybek 96 a 100.

Doba výstavby:

7 dnů

Nároky na výluky:

- traťová kolej 1 Pardubice hl. n. – Přelouč
- traťová kolej 2 Pardubice hl. n. – Přelouč (napěťově, jedna noc)
- traťová kolej Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice n. L.
- traťová kolej Medlešice (Pardubice-závoďiště) – Pardubice-Rosice n. L.
- koleje 8, 8a, 10, PV a řady „400“
- vlečka PARAMO
- podchod v km 305,740
- krátkodobé výluky pro potřeby rekonstrukce TV: viz harmonogram (E.05.08.03).

Železniční provoz:

- traťový úsek Kostěnice – Pardubice hl. n. bez omezení
- traťový úsek Pardubice hl. n. – Přelouč: pouze po koleji 2
- traťový úsek Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice n. L.: vyloučen
- dopravní koleje žst. Pardubice hl. n.: koleje 8, 8a, 10 vyloučeny, jinak bez omezení

- manipulační koleje žst. Pardubice hl. n.: koleje řady „400“ a PV vyloučeny, jinak bez omezení (včetně přístupu k poštovní rampě)
- vlečky z koleje JK: bez omezení
- vlečka Enteria: bez omezení
- vlečka Paramo: vyloučena
- přístup do areálu DKV: bez omezení
- přístup do areálu SEE/STO: bez omezení
- přístup cestujících na nástupiště 3, 4 pouze podchodem v km 305,788

Dopady na silniční provoz:

- uzavírka podchodu Sladkovského – Rokycanova
- uzavírka lávky pro pěší na mostě v km 90,901

Dopravní opatření v železniční dopravě:

- trať 505: osobní doprava v úseku Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice n. L./Hradec Králové hl. n. nahrazena NAD (rozsah náhrady dle vývoje ZOV stavby Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová),
- trať 507: osobní doprava v úseku Pardubice hl. n. – Chrudim nahrazena NAD,
- obsluha České pošty – přes SK 12,
- vlečka Paramo bez obsluhy (7 dní),
- výluka spádoviště Sp2, SK 23 a dále přístup pouze přes kostěnické zhlaví.
- Trať 501 (výluka TK 1 v úseku Pardubice hl. n. – Přelouč)
- Propustnost úseku:
 $t_{obs} 6,43 \text{ min}$
 $n = (1440 - 120)/6,43 = 205,28 \Rightarrow 205$
 $N_{potř} = 175 (Ex+R) + 85 \text{ nákladní} = 260$
Opatření nutná pro 55 vlaků, tj. cca pětinu vlaků.
- Výluka provozu spádoviště + vlečky Paramo (7 dní).

Etapa 2e*Demolice:*

-

Realisace:

- stavba nového mostu v km 90,901 trati Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem (pokračování)

- stavba nového mostu nad ulicí 17. listopadu (pro budoucí kolej 12a, pokračování) včetně budoucího výstupu na nástupiště zastávky Pardubice-centrum a opěr mostního provisoria
- rekonstrukce koleje 1 směr Pardubice-Rosice nad Labem včetně výhybky 101 v poloze definitivní výhybky 90X
- rekonstrukce nástupišť 1, 2
- rekonstrukce kolejí 6, 8, 8a, 10, PV
- nové zhlaví kolejí řady „400“ včetně výhybek 403, 404, 405, 406, 407, 47X, 49bX, 52X
- zřízení výtahů a eskalátorů na nástupiště 1, 2
- stavba podpěry lávky pro pěší u nástupiště 2 včetně přístupového chodníku a vertikální komunikace
- rekonstrukce podchodu Sladkovského – Rokycanova
- rekonstrukce staniční koleje 1 včetně výhybky 85X
- pokračování rekonstrukce zdi mezi kolejí 1 a PV

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

V provozu je původní upravené železniční zabezpečovací zařízení – RZZ žst. Pardubice hl. n., RZZ St. Sp1 a EMZZ St. Sp2. Na koleje 17 - 35 ve stávajícím zařízení nejsou vjezdové vlakové cesty. V obvodu RZZ žst. Pardubice hl. n. a EMZZ St. Sp2 je kontrola volnosti úseky počítačů náprav.

Probíhá:

- montáž definitivního zařízení v obou SÚ,
- zajištění zpětného vedení,
- vložená 85X bude uzamčena, výsledný klíč držen ve vnitřním elektromagnetickém zámku v RZZ + dojde k úpravě kontroly volnosti koleje,
- na konci postupu aktivace výhybek 86X, 88X a 89X v EMZZ St. Sp2 (vč. aktivace spojek) na místě původních výhybek 95, 98 a 99,
- na konci postupu uzamčení výhybky 49abX v poloze z/na koleje 12 na/z koleje 404 – 412 (úsek koleje mezi výhybkami 42X a 49abX bude vyloučen).

Doba výstavby:

8 dnů

Nároky na výluky:

- traťová kolej Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice n. L.
- traťová kolej Medlešice (Pardubice-závoďště) – Pardubice-Rosice n. L.
- kolej 1 v úseku stávající výhybka 88 mimo – stávající výhybka 97 mimo
- koleje 8, 8a, 10, PV a řady „400“

- podchod v km 305,740

Železniční provoz:

- traťový úsek Kostěnice – Pardubice hl. n. bez omezení
- traťový úsek Pardubice hl. n. – Přelouč: bez omezení, ze žst. Pardubice hl. n. přístupný jen po koleji 2
- traťový úsek Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice n. L.: vyloučen
- dopravní koleje žst. Pardubice hl. n.: koleje 1 (výhybka 88 mimo – výhybka 97 mimo), 8, 8a, 10 vyloučeny, jinak bez omezení
- manipulační koleje žst. Pardubice hl. n.: koleje řady „400“ a PV vyloučeny, jinak bez omezení (včetně přístupu k poštovní rampě)
- vlečky z koleje JK: bez omezení
- vlečka Enteria: bez omezení
- vlečka Paramo: bez omezení
- přístup do areálu DKV: bez omezení
- přístup do areálu SEE/STO: bez omezení
- přístup cestujících na nástupiště 3, 4 pouze podchodem v km 305,788

Dopady na silniční provoz:

- uzavírka podchodu Sladkovského – Rokycanova
- uzavírka lávky pro pěší na mostě v km 90,901

Dopravní opatření v železniční dopravě:

- trať 505: osobní doprava v úseku Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice n. L./Hradec Králové hl. n. nahrazena NAD (rozsah náhrady dle vývoje ZOV stavby Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová),
- trať 507: osobní doprava v úseku Pardubice hl. n. – Chrudim nahrazena NAD,
- obsluha České pošty – přes SK 12,
- výluka spádoviště Sp2, SK 23 a dále přístup pouze přes kostěnické zhlaví.
- trať 501: výluka TK 1 pouze ve zhlaví mezi výhybkami 88 a 97.

Etapa 2f

Demolice:

-

Realisace:

- stavba nového mostu v km 90,901 trati Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem (dokončení)

- stavba nového mostu nad ulicí 17. listopadu (pro budoucí kolej 12) včetně budoucího výstupu na nástupiště zastávky Pardubice-centrum a mostního provisoria (dokončení během prvních 30 dnů etapy)
- rekonstrukce koleje 1 směr Pardubice-Rosice nad Labem včetně výhybky 101 v poloze definitivní výhybky 90X
- rekonstrukce nástupiště 2
- rekonstrukce kolejí 6, 8, 8a, 10, PV
- zřízení výtahů a eskalátorů na nástupiště 2
- stavba podpěry lávky pro pěší u nástupiště 2 včetně přístupového chodníku a vertikální komunikace
- rekonstrukce staniční koleje 1 včetně výhybky 85X
- pokračování rekonstrukce zdi mezi kolejí 1 a PV

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

V provozu je původní upravené železniční zabezpečovací zařízení – RZZ žst. Pardubice hl. n., RZZ St. Sp1 a EMZZ St. Sp2. Na koleje 17 - 35 ve stávajícím zařízení nejsou vjezdové vlakové cesty. V obvodu RZZ žst. Pardubice hl. n. a EMZZ St. Sp2 je kontrola volnosti úseky počítačů náprav.

Probíhá:

- montáž definitivního zařízení v obou SÚ a zahájení přezkoušení definitivního zařízení,
- zajištění zpětného vedení,
- příprava na přepojení kabelizace na kostěnickém zhlaví (vymístění trasy z mostu nad ulicí Jana Palacha proběhne v zimní technologické přestávce) spočívající v pokládce kabelizace,
- během postupu dojde k úpravě čidla počítače náprav u námezníku výhybky 89 v souladu s provizorním napojením nového kolejového řešení koleje 18,
- na konci postupu budou do provozu uvedeny traťové úseky Medlešice – Pardubice-Rosice nad Labem a Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice nad Labem; v souvislost s tím budou obnoveny vnější prvky zabezpečovacího zařízení demontované na začátku etapy 2a zpět do původního zařízení s využitím definitivní kabelizace,
- na konci postupu budou do provozu uvedeny koleje 8a, 400, 8 a 10; v souvislost s tím budou obnoveny vnější prvky zabezpečovacího zařízení demontované na začátku etapy 2a zpět do RZZ (využita budou definitivní návěstidla a přestavníky); spojka 30X/36X bude ručně stavěná s výsledným klíčem drženým v elektromagnetickém zámku v kolejišti, výhybky 401, 402 a 39X budou stavěny ručně,
- na konci postupu uzamčení výhybky 49abX v poloze z/na koleje 10 na/z koleje 404 – 412 (úseky kolejí mezi výhybkami 42X a 49abX, resp. mezi 49abX a 53X, budou vyloučeny),

- do RZZ bude zavázán stavební přejezd 3 uzamčený s výsledným klíčem v elektromagnetickém zámku v kolejišti.

Doba výstavby:

75 dnů

Nároky na výluky:

- traťová kolej Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice n. L.
- traťová kolej Medlešice (Pardubice-závodiště) – Pardubice-Rosice n. L.
- kolej 1 v úseku stávající výhybka 88 mimo – stávající výhybka 97 mimo (prvních 60 dnů)
- koleje 8, 8a, 10, PV (prvních 60 dnů)
- areál SEE/STO (prvních 60 dnů)
- podchod v km 305,788 (prvních 60 dnů)
- krátkodobé výluky pro potřeby rekonstrukce TV: viz harmonogram (E.05.08.03).

Železniční provoz:

- traťový úsek Kostěnice – Pardubice hl. n. bez omezení
- traťový úsek Pardubice hl. n. – Přelouč: bez omezení, ze žst. Pardubice hl. n. přístupný jen po koleji 2 (prvních 60 dnů)
- traťový úsek Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice n. L.: vyloučen
- dopravní koleje žst. Pardubice hl. n.: koleje 1 (výhybka 88 mimo – výhybka 97 mimo), 8, 8a, 10 vyloučeny (prvních 60 dnů), jinak bez omezení
- manipulační koleje žst. Pardubice hl. n.: kolej PV vyloučena, jinak bez omezení
- vlečky z koleje JK: bez omezení
- vlečka Enteria: bez omezení
- vlečka Paramo: bez omezení
- přístup do areálu DKV: bez omezení
- přístup do areálu SEE/STO: bez omezení
- přístup cestujících na nástupiště 3, 4 pouze podchodem v km 305,740 (prvních 60 dnů)

Dopady na silniční provoz:

- uzavírka lávky pro pěší na mostě v km 90,901
- uzavírka ulice 17. listopadu – Jana Palacha včetně trolejbusové trati (jeden víkendový den)

Dopravní opatření v železniční dopravě:

- trať 505: osobní doprava v úseku Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice n. L./Hradec Králové hl. n. nahrazena NAD (rozsah náhrady dle vývoje ZOV stavby Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová),
- trať 507: osobní doprava v úseku Pardubice hl. n. – Chrudim nahrazena NAD.
- trať 501: výluka TK 1 pouze ve zhlaví mezi výhybkami 88 a 97 (propustnost viz obecné předpoklady v úvodu kapitoly),
- vlečka Paramo – přístup pouze přes kolejovou váhu (přechodnost bude ověřena),
- výluka spádoviště Sp2, SK 23 a dále přístup pouze přes kostěnické zhlaví,
- vozidla OTV – umístění na SK 14 a 16 (prvních 60 dnů)
- Propustnost mezistaničního úseku Pardubice hl. n. – Přelouč 17 vlaků/špičková hodina – bez náhrady Os NAD (jízda jednokolejně přes spojky, dvoukolejně v mezistaničním úseku, prvních 60 dnů)

Zimní přestávka 2

- Mezi stavebními postupy 2 a 3 (etapami 2f a 3a) se předpokládá zimní přestávka. Jedinou stavební činností bude příprava na dočasný přesmyk koleje 2 (spodek, svršek, trakce mimo kolisi s provozovanou kolejí 2). Vyloučeny jsou spojky 30X – 36X a 42X – 52X, ostatní kolejiště plně v provozu. Krátkodobé výluky pro potřeby rekonstrukce TV: viz harmonogram (E.05.08.03).

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

V provozu je původní upravené železniční zabezpečovací zařízení – RZZ žst. Pardubice hl. n., RZZ St. Sp1 a EMZZ St. Sp2. V obvodu RZZ žst. Pardubice hl. n. a EMZZ St. Sp2 je kontrola volnosti úseky počítačů náprav.

Na koleje 17 - 35 ve stávajícím zařízení nejsou vjezdové vlakové cesty. Spojka 30X/36X je stavěna ručně, výsledný klíč uzamčení je držen v elektromagnetickém zámku v kolejišti. Úsek mezi výhybkami 42X a 49abX a kolejová spojka 49aX/53X jsou vyloučeny. Na výhybkách 401 a 39X je provizorně pouze ruční stavění, na koleji 400 není kontrola volnosti.

Během zimní přestávky probíhají zkoušky definitivního zabezpečovacího zařízení.

Probíhá přepojení páteřní kabelizace na kostěnickém zhlaví v úseku cca km 304,3 – km 304,850 s vymístěním kabelových tras z mostu přes ulici Jana Palacha. V kabelovém sklípku technologické budovy budou zřízeny provizorní kabelové skříně, do kterých bude zatažena definitivní kabelizace TZZ Kostěnice – Pardubice hl. n., která odtud bude vedena kabelovodem na jižní stranu kolejiště, kde bude naspojována na provizorní kabelovou trasu do reléové místnosti. Obdobným způsobem bude řešena kabelizace provizorních vnějších prvků ZZ v km 303,945 – km 304,850.

KROK 1 (celkem 3N) – přepojení TZZ Kostěnice – Pardubice hl. n.

- 3N výluka TZZ - mezistaničně, uzavření PZS - za dvoukolejného provozu + z toho 2x 1 hodina jednokolejný provoz mezistaničně po dobu zkoušení zařízení, odjezdy na PN.

Během výluky TZZ bude v úrovni vjezdových návěstidel zřízeno stanoviště pro kontrolu celistvosti vlaku, které bude obsazeno dopravním zaměstnancem. Dopravním zaměstnancem bude obsazena také dopravní kancelář v žst. Kostěnice. Současně bude, pro redukci provozních intervalů a zvýšení propustnosti úseku, zřízeno dočasné stanoviště dopravního zaměstnance pro kontrolu celistvosti vlaku v úrovni vjezdových návěstidel do žst. Kostěnice.

KROK 2 (celkem 3N) – přepojení návěstidel a přestavníků (kostěnické zhlaví lichá sk.)

- jízdy na PN/na rozkaz,
- omezení vjezdu na vybrané koleje podle přepojovaných prvků; předpokladem je, že v provizorní kabelizaci budou odděleny lichá a sudá skupina, čímž bude možné návěstidla a přestavníky v jedné skupině provozovat; kolejové spojky budou po dobu přepojování zabezpečeny v základní poloze.

Po dobu přepojování bude služba venkovního výpravčího posílána zaměstnancem pro předávání rozkazů, který v případě nesjízdnosti hlavní koleje zajistí přesun klíče mezi dopravní kanceláří a výhybkami a přestavení a přezamčení výhybek.

KROK 3 (celkem 3N) – přepojení návěstidel a přestavníků (kostěnické zhlaví sudá sk.)

- jízdy na PN/na rozkaz,
- omezení vjezdu na vybrané koleje podle přepojovaných prvků; předpokladem je, že v provizorní kabelizaci budou odděleny lichá a sudá skupina, čímž bude možné návěstidla a přestavníky v jedné skupině provozovat; kolejové spojky budou po dobu přepojování zabezpečeny v základní poloze.

Po dobu přepojování bude služba venkovního výpravčího posílána zaměstnancem pro předávání rozkazů, který v případě nesjízdnosti hlavní koleje zajistí přesun klíče mezi dopravní kanceláří a výhybkami a přestavení a přezamčení výhybek.

KROK 4 (celkem 3N) – přepojení počítačů náprav.

- liché kostěnické zhlaví (13 úseků): 2N výluka ZZ v liché skupině (vjezdy/odjezdy přes PN),
- sudé kostěnické zhlaví (5 úseků): 1N výluka ZZ v sudé skupině (vjezdy/odjezdy přes PN).

Při vyloučení úseků kontroly volnosti dojde k přechodnému navýšení personální potřeby. Předpokládá se doplnění dopravního zaměstnance pro kontrolu volnosti vyloučeného úseku KO a celistvosti vlaku na dobu úpravy jednotlivých kolejových obvodů.

Dopady na silniční provoz:

- uzavírky komunikací na přejezdech P4902 (polní cesta bez objížďky), P4903 (Dašická, objížďka Průmyslová – Hostovická – Staročernská), P4904 (polní cesta bez objížďky), P4905 (MK Staré Čivice – Krchleby, objížďka I/2 – III/3221), P4906 (MK Kokešov – Lány na Důlku, objížďka I/2 – III/3221) po dobu přepojování TZZ

SP 3:**Etapa 3a***Demolice:*

- výhybky 7, 9, 11, 14

Realisace:

- přesmyk koleje 2 v úseku výhybka 9P dočasná včetně – výhybka 14P dočasná včetně
- rekonstrukce částí kolejí 6a, 8a včetně nových výhybek 18 (23X) a 28X
- nové výhybky 9P, 11P, 14P

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

V provozu je původní upravené železniční zabezpečovací zařízení – RZZ žst. Pardubice hl. n., RZZ St. Sp1 a EMZZ St. Sp2. V obvodu RZZ žst. Pardubice hl. n. a EMZZ St. Sp2 je kontrola volnosti úseky počítačů náprav.

Na koleje 17 - 35 ve stávajícím zařízení nejsou vjezdové vlakové cesty. Spojka 30X/36X je stavěna ručně, výsledný klíč uzamčení je držen v elektromagnetickém zámku v kolejišti. Úsek mezi výhybkami 42X a 49abX a kolejová spojka 49aX/53X jsou vyloučeny. Na výhybkách 401 a 39X je provizorně pouze ruční stavění, na koleji 400 není kontrola volnosti.

Probíhá:

- úprava poloh vnějších prvků ZZ a jejich kabelizace podle kolejového řešení v konfiguraci dle RZZ, úprava PočN (předpoklad minimálně den z výluky pro zkoušení ZZ bez dalších činností na koleji),
- demontáž zbytných vnějších prvků ZZ,
- zajištění zpětného vedení,
- zkoušky definitivního zařízení.

Na začátku postupu budou zabezpečeny výhybky 10 a 8 v základní poloze. Přestavné obvody výhybek budou vyřazeny, dohledací zachovány v provozu.

Na konci postupu budou zabezpečeny nově vložené provizorní výhybky 9 a 11, které budou v RZZ zapojeny jako původní výhybky 9 a 11. Přestavné obvody výhybek

budou vyřazeny, dohledací zachovány v provozu. Kvůli posunu spouštěcího bodu dojde k úpravě nastavení PZS „Slovany - Z“ v km 302,038.

Provizorní výhybka 14 bude v RZZ zapojena jako původní výhybka 14, definitivní výhybka 23X bude v RZZ zapojena jako původní výhybka 18. Definitivní výhybka 28X bude trvale zabezpečena v odbočné poloze, výsledný klíč bude držen ve vnitřním elektromagnetickém zámku v RZZ.

Nově vložené definitivní výhybky 6X a 8X budou trvale uzamčeny v základní poloze. Výsledný klíč uzamčení bude držen ve vnitřním elektromagnetickém zámku v RZZ.

Doba výstavby:

10 dnů

Nároky na výluku:

- staniční kolej 2 v úseku Kostěnice – Pardubice hl. n.
- kolej 2a v úseku výhybka 9P nová včetně – výhybka 14P nová včetně
- koleje 6, 8a směr Kostěnice
- hrana nástupiště 2 u koleje 10 (posledních 25 m)
- krátkodobé výluky pro potřeby rekonstrukce TV: viz harmonogram (E.05.08.03).

Železniční provoz:

- traťový úsek Kostěnice – Pardubice hl. n. jen po koleji 1
- traťový úsek Pardubice hl. n. – Přelouč: bez omezení
- traťový úsek Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice n. L.: bez omezení
- dopravní koleje žst. Pardubice hl. n.: mimo kolejí 2 (ve směru od Kostěnic), 6, 8a, kolej 12 přístupná jen od žst. Pardubice-Rosice nad Labem
- manipulační koleje žst. Pardubice hl. n.: bez omezení
- vlečky z koleje JK: vyloučeny
- vlečka Enteria: bez omezení
- vlečka Paramo: bez omezení
- přístup do areálu DKV: bez omezení
- přístup do areálu SEE/STO: bez omezení
- dočasné výhybky 9P, 11P, 14P nebudou vybaveny elektrickým ohřevem, zhotovitel stavby zajistí v případě nepříznivých meteorologických podmínek jejich plnou funkčnost

Dopady na silniční provoz:

-

Dopravní opatření v železniční dopravě:

- trať 501: provoz v mezistaničním úseku Pardubice hl. n. – Kostěnice pouze po TK 1 (možnost využití pouze nástupiště č. 4),
- Propustnost úseku:
 $t_{obs} 6,32 \text{ min}$
 $n = (1440 - 120)/6,32 = 208,86 \Rightarrow 208$
 $N_{potř} = 175 (Ex+R) + 85 \text{ nákladní} = 260$
Opatření nutná pro 52 vlaků, tj. cca pětinu vlaků.
- trať 505: vlaky R Pardubice – Liberec uvažovány s vedením na SK 10 a odjezdem z SK 12; objetí soupravy je uvažováno v rámci fekálních kolejí. (neznámé náležitosti pro tuto linku – vratné soupravy; od GVD 2020/2021 je plánováno nasazení dopravce dle výsledků soutěže na provoz této linky),
- přechod mezi sudou a lichou skupinou pouze posunem přes přeloučsko/rosické zhlaví.

Etapa 3b**Demolice:**

- výhybky 1, 2, 4, 5, 6, 8, 10, 12, 17A, 17B, 19A, 19B, 21, zbytky kolejiště bývalého elektroúseku

Realisace:

- nové výhybky EU1 (2x), 1 (4X), 2 (5X), 4 (7X), 6X, 6 (9X), 8X, 8P, 10P, 12P, 16P = přesmyk koleje 1 a nové napojení koleje JK a vlečky TOPEK OIL

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

V provozu je původní upravené železniční zabezpečovací zařízení – RZZ žst. Pardubice hl. n., RZZ St. Sp1 a EMZZ St. Sp2. V obvodu RZZ žst. Pardubice hl. n. a EMZZ St. Sp2 je kontrola volnosti úseky počítačů náprav.

Na koleje 17 - 35 ve stávajícím zařízení nejsou vjezdové vlakové cesty. Spojka 30X/36X je stavěna ručně, výsledný klíč uzamčení je držen v elektromagnetickém zámku v kolejišti. Úsek mezi výhybkami 42X a 49abX a kolejová spojka 49aX/53X jsou vyloučeny. Na výhybkách 401 a 39X je provizorně pouze ruční stavění, na koleji 400 není kontrola volnosti. Výhybka 28X je trvale zapevněna v odbočné poloze.

Probíhá:

- úprava poloh vnějších prvků ZZ a jejich kabelizace podle kolejového řešení v konfiguraci dle RZZ, úprava PočN (předpoklad minimálně den z výluky pro zkoušení ZZ bez dalších činností na koleji),
- demontáž zbytných vnějších prvků ZZ,
- zajištění zpětného vedení,

- zkoušky definitivního zařízení.

Na konci postupu budou vloženy provizorní výhybky 10 a 8, které budou v RZZ zapojeny jako původní výhybky 10 a 8. Po dokončení provizorních kolejových spojek 9/10 a 8/11 budou tyto spojky aktivovány.

Definitivní výhybka 9X bude v RZZ zapojena jako původní výhybka 6 a bude zapevněna v základní poloze. Přestavné obvody výhybky budou vyřazeny, dohledací zachovány v provozu.

Doba výstavby:

10 dnů

Nároky na výluku:

- traťová kolej 1 Kostěnice – Pardubice hl. n.
- lichá kolejová skupina směr Kostěnice
- kolej 31 kusá směr stávající výhybka 60
- kolej JK v úseku výhybka 2 (6X) – most v km 304,776 a všechny vlečky z ní odbočující
- spojky 30X – 36X a 42X – 53X
- hrana nástupiště 2 u koleje 10 (posledních 25 m)
- krátkodobé výluky pro potřeby rekonstrukce TV: viz harmonogram (E.05.08.03).

Železniční provoz:

- traťový úsek Kostěnice – Pardubice hl. n. jen po koleji 2 (přesmyk)
- traťový úsek Pardubice hl. n. – Přelouč: bez omezení
- traťový úsek Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice n. L.: bez omezení
- dopravní koleje žst. Pardubice hl. n.: lichá skupina kusá směr Kostěnice, průjezd pouze přes sudou kolejovou skupinu
- manipulační koleje žst. Pardubice hl. n.: bez omezení
- vlečky z koleje JK: vyloučeny
- vlečka Enteria: bez omezení
- vlečka Paramo: bez omezení
- přístup do areálu DKV: bez omezení
- přístup do areálu SEE/STO: bez omezení
- dočasné výhybky 8P, 9P, 10P, 11P, 12P, 14P nebudou vybaveny elektrickým ohřevem, zhotovitel stavby zajistí v případě nepříznivých meteorologických podmínek jejich plnou funkčnost

Dopady na silniční provoz:

-

Dopravní opatření v železniční dopravě:

- trať 501: provoz v mezistaničním úseku Pardubice hl. n. – Kostěnice pouze po TK 2 (bez možnosti využití nástupiště č. 4 od Kostěnic), uvažováno s omezením zastávkových vlaků Os (Kostěnice – Pardubice hl. n.)

- Propustnost úseku:

t_{obs} 6,32 min

$$n = (1440 - 120)/6,32 = 208,86 \Rightarrow 208$$

$$N_{potř} = 175 (Ex+R) + 85 \text{ nákladní} = 260$$

Opatření nutná pro 52 vlaků, tj. cca pětinu vlaků.

- bez obsluhy vlečky DEXTRA X (Desmontes) a TOPEK-Oil,
- přechod mezi sudou a lichou skupinou pouze posunem přes přeloučsko/rosické zhlaví.

Etapa 3c**Demolice:**

-

Realisace:

- rekonstrukce kolejí JK, 9a, 9b včetně nových výhybek 1 (4X), 2 (6X), 4 (7X) a výhybek 6X, 8X (dokončení)
- rekonstrukce mostu přes ulice 17. listopadu/Jana Palacha (zahájení)

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

V provozu je původní upravené železniční zabezpečovací zařízení – RZZ žst. Pardubice hl. n., RZZ St. Sp1 a EMZZ St. Sp2. V obvodu RZZ žst. Pardubice hl. n. a EMZZ St. Sp2 je kontrola volnosti úseky počítačů náprav.

Na koleje 17 – 35 ve stávajícím zařízení nejsou vjezdové vlakové cesty. Spojka 30X/36X je stavěna ručně, výsledný klíč uzamčení je držen v elektromagnetickém zámku v kolejišti. Úsek mezi výhybkami 42X a 49abX a kolejová spojka 49aX/53X jsou vyloučeny. Na výhybkách 401 a 39X je provizorně pouze ruční stavění, na koleji 400 není kontrola volnosti. Výhybka 28X je trvale zapevněna v odbočné poloze.

Probíhá:

- úprava poloh vnějších prvků ZZ a jejich kabelizace podle kolejového řešení v konfiguraci dle RZZ, úprava PočN (předpoklad minimálně den z výluky pro zkoušení ZZ bez dalších činností na koleji),
- zajištění zpětného vedení,
- zkoušky definitivního zařízení.

Na konci postupu budou vloženy definitivní výhybky 5X a 7X zapojeny do RZZ jako původní výhybky 2 a 4. Po dokončení bude aktivována spojka 4/6. Výhybka 2X

bude uzamčena jako původní výhybka EU1 s klíčem drženým v elektromagnetickém zámku v kolejišti. Výhybka 4X bude trvale zapevněna v odbočné poloze, výsledný klíč uzamčení bude držen ve vnitřním elektromagnetickém zámku v RZZ.

Doba výstavby:

pět dnů

Nároky na výluku:

- kolej JK v úseku výhybka 2 (6X) – most v km 304,776 a všechny vlečky z ní odbočující
- spojky 30X – 36X a 42X – 53X
- kolej 31 kusá směr výhybka 60
- kolej 33 kusá směr Přelouč
- hrana nástupiště 2 u koleje 10 (posledních 25 m)
- krátkodobé výluky pro potřeby rekonstrukce TV: viz harmonogram (E.05.08.03).

Železniční provoz:

- traťový úsek Kostěnice – Pardubice hl. n.: bez omezení (přesmyk)
- traťový úsek Pardubice hl. n. – Přelouč: bez omezení
- traťový úsek Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice n. L.: bez omezení
- dopravní koleje žst. Pardubice hl. n.: bez omezení
- manipulační koleje žst. Pardubice hl. n.: bez omezení
- vlečky z koleje JK: vyloučeny
- vlečka Enteria: jen od Přelouče
- vlečka Paramo: bez omezení
- přístup do areálu DKV: bez omezení
- přístup do areálu SEE/STO: bez omezení
- dočasné výhybky 8P, 9P, 10P, 11P, 12P, 14P nebudou vybaveny elektrickým ohřevem, zhotovitel stavby zajistí v případě nepříznivých meteorologických podmínek jejich plnou funkčnost

Dopady na silniční provoz:

-

Dopravní opatření v železniční dopravě:

- trať 501: provoz v mezistaničním úseku Pardubice hl. n. – Kostěnice po obou TK s prodloužením jízdních dob v mezistaničním úseku o cca 1 – 1,5 min vlivem umístění pomalé jízdy,
- bez obsluhy vlečky DEXTRA X (Desmontes) a TOPEK-Oil.

Etapa 3d

Demolice:

- výhybky 52, 58, 68, 69a/b, 78 a přilehlé úseky kolejí (kolej 23 od km 305,850)

Realisace:

- nový čtyřkolejný most v km 304,776: přeložka kanalisace, pažení a hloubení základových jam
- nová výhybka 169 včetně napojení do stávajících výhybek 60 + 86 a stávající koleje 25
- aktivace SZZ, 1. část
- stavba podpěry lávky pro pěší na úrovni budoucího nástupiště 5

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

V provozu je původní upravené železniční zabezpečovací zařízení – RZZ žst. Pardubice hl. n. a RZZ St. Sp1. Provoz EMZZ St. Sp2 bude během postupu ukončen, zařízení bude demontováno. V obvodu RZZ žst. Pardubice hl. n. a EMZZ St. Sp2 je kontrola volnosti úseky počítačů náprav.

Na koleje 17 – 35 ve stávajícím zařízení nejsou vjezdové vlakové cesty. Spojka 30X/36X je stavěna ručně, výsledný klíč uzamčení je držen v elektromagnetickém zámku v kolejišti. Úsek mezi výhybkami 42X a 49abX a kolejová spojka 49aX/53X jsou vyloučeny. Na výhybkách 401 a 39X je provizorně pouze ruční stavění, na koleji 400 není kontrola volnosti. Výhybky 4X a 28X jsou trvale zapevněny v odbočné poloze.

Probíhá:

- dokončení zkoušení definitivního zařízení,
- s dokončením kolejových úprav náhrada EMZZ St. Sp2 reléovým ZZ St. Sp.2,
- nasazení definitivního zabezpečovacího zařízení včetně vnějších prvků v kolejišti v prostoru mezi kolejí 13b a ZZ St. Sp2, tedy na výhybkách 84X, 86X, 88X, 89X a 92X; s vazbou mezi RZZ a definitivním SZZ na koleji 13b s vyloučením stavění protisměrných jízdních cest na kolej 13b,
- provizorní nasazení definitivního zabezpečovacího zařízení na původní koleji 25 – vytvoření kolejí 23 a 91.

Kolejovými úpravami a odstraněním EMZZ St. Sp2 zmizí vlakové cesty z kolejí 17 – 35 na přeloučském zhlaví, v následující etapě společně s odstraněním RZZ St. Sp1 pak zmizí vlakové cesty z kolejí 17 – 35 také z kostěnického zhlaví.

Ovládání definitivního zařízení bude provizorně zajištěno ze stávající dopravní kanceláře, kde budou instalovány dvě vzájemně se zálohující provizorní pracoviště JOP. Stávající pracoviště PPV úseku Pardubice hl. n. (mimo) – Kolín (mimo) bude před instalací provizorních pracovišť JOP přesunuto do dopravní kanceláře v nové provozní budově. Nábytek z původního PPV bude využit do stávající kanceláře venkovního výpravčího, kde bude s aktivací definitivního zařízení aktivováno bezobslužné pracoviště (BOP) s náhledem na část kolejiště v novém SZZ.

Doba výstavby:

113 dnů

Nároky na výluku:

- spojky 30X – 36X a 42X – 53X
- kolej 31 kusá směr výhybka 60 (prvních 53 dnů etapy, následně směr Přelouč
- spojení mezi výhybkami 60 – 86 (posledních 60 dnů etapy)
- část kolejiště během aktivace SZZ
- hrana nástupiště 2 u koleje 10 (posledních 25 m)
- krátkodobé výluky pro potřeby rekonstrukce TV: viz harmonogram (E.05.08.03).

Železniční provoz:

- traťový úsek Kostěnice – Pardubice hl. n. bez omezení
- traťový úsek Pardubice hl. n. – Přelouč: bez omezení
- traťový úsek Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice n. L.: bez omezení
- dopravní koleje žst. Pardubice hl. n.: koleje 1/1a a 2/2a přesmykem, kolej 31 prvních 53 dnů kusá směr výhybka 60, v posledních 60 dnech etapy omezení provozu liché části přeloučského zhlaví (aktivace SZZ), jinak bez omezení
- manipulační koleje žst. Pardubice hl. n.: v posledních 60 dnech etapy omezení provozu liché části přeloučského zhlaví (aktivace SZZ), jinak bez omezení
- vlečky z koleje JK: bez omezení (přístupné jen přes kolej 1/1a)
- vlečka Enteria: v posledních 60 dnech etapy omezení provozu liché části přeloučského zhlaví (aktivace SZZ), jinak bez omezení
- vlečka Paramo: v posledních 60 dnech etapy omezení provozu liché části přeloučského zhlaví (aktivace SZZ), jinak bez omezení
- přístup do areálu DKV: bez omezení
- přístup do areálu SEE/STO: bez omezení
- dočasné výhybky 8P, 9P, 10P, 11P, 12P, 14P nebudou vybaveny elektrickým ohřevem, zhotovitel stavby zajistí v případě nepříznivých meteorologických podmínek jejich plnou funkčnost

Dopady na silniční provoz:

- uzavírka chodníků podél ulic 17. listopadu a Jana Palacha (střídavě po 20 dnech)

Dopravní opatření v železniční dopravě:

- trať 501: provoz v mezistaničním úseku Pardubice hl. n. – Kostěnice po obou TK s prodloužením jízdních dob v mezistaničním úseku o cca 1 – 1,5 min vlivem umístění pomalé jízdy.

Etapa 3e

Demolice:

- výhybky 25, 27, 29, 31, 217, kolej 23

Realisace:

- nový čtyřkolejný most v km 304,776: nová nosná konstrukce
- zahájení rekonstrukce kostěnického zhlaví
- nové výhybky 14X, 29X, 29P
- rekonstrukce střední části propustku v km 305,000

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

V provozu je původní upravené železniční zabezpečovací zařízení – RZZ žst. Pardubice hl. n. v souběhu s definitivním SZZ žst. Pardubice hl. n. + definitivní ZZ St. Sp2. Vazba mezi původním RZZ žst. Pardubice hl. n. a definitivním SZZ Pardubice hl. n. je na koleji 13b formou výluky protisměrných jízdních cest. Provoz RZZ St. Sp1 bude během postupu ukončen, zařízení bude demontováno.

Spojka 30X/36X je stavěna ručně, výsledný klíč uzamčení je držen v elektromagnetickém zámku v kolejišti. Úsek mezi výhybkami 42X a 49abX a kolejová spojka 49aX/53X jsou vyloučeny. Na výhybkách 401 a 39X je provizorně pouze ruční stavění, na koleji 400 není kontrola volnosti. Výhybky 4X a 28X jsou trvale zapevněny v odbočné poloze.

Probíhá:

- demontáž zbytných částí ZZ z demontovaných částí kolejiště,
- zajištění odvodu zpětných proudů,
- rozšíření definitivního SZZ vč. venkovních prvků na kostěnické zhlaví v kolejích 25 – 37 vč. řešení provizorního napojení nezabezpečené části kolejiště s vlečkou ČD a.s. do koleje 25.

Do nové koleje 25 bude vložena provizorní výhybka 33XA, která bude stavěna ručně a uzamčena společně s ručně stavěnou provizorní výkolejkou Vk4XA. Výsledný klíč bude držen v elektromagnetickém zámku v kolejišti. Stavění provizorní výhybky a výkolejky a její vymetání v zimním období bude zajišťovat původní signalista St. Sp1, které bude přeznačeno na stanoviště St.I.

Doba výstavby:

80 dnů

Nároky na výluky:

- kolej 17 kusá směr Přelouč
- liché manipulační koleje kusé směr Kostěnice (posledních 20 dnů provozu)
- spojky 30X – 36X a 42X – 53X

- hrana nástupiště 2 u koleje 10 (posledních 25 m)
- krátkodobé výluky pro potřeby rekonstrukce TV: viz harmonogram (E.05.08.03).

Železniční provoz:

- traťový úsek Kostěnice – Pardubice hl. n. bez omezení
- traťový úsek Pardubice hl. n. – Přelouč: bez omezení
- traťový úsek Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice n. L.: bez omezení
- dopravní koleje žst. Pardubice hl. n.: průjezdné koleje 1 – 13 a 15, ostatní kusé (většinou směr Kostěnice)
- manipulační koleje žst. Pardubice hl. n.: sudé bez omezení, liché kusé směr Kostěnice
- vlečky z koleje JK: bez omezení (přístupné jen přes kolej 1/1a)
- vlečka Enteria: bez omezení
- vlečka Paramo: bez omezení
- přístup do areálu DKV: pouze přes koleje 41, 43
- přístup do areálu SEE/STO: bez omezení

Dopady na silniční provoz:

- uzavírky ulic 17. listopadu/Jana Palacha pro osazení a demontáž ochranné konstrukce pro stavbu mostu v km 304,776 (dva víkendy)
- výluka trolejbusové trati 17. listopadu/Jana Palacha (62 dnů)

Dopravní opatření v železniční dopravě:

- trať 501: provoz v mezistaničním úseku Pardubice hl. n. – Kostěnice po obou TK s prodloužením jízdních dob v mezistaničním úseku o cca 1 – 1,5 min vlivem umístění pomalé jízdy,
- zastavení prací v prostoru spádoviště – bezpečnost při aktivaci Zabzař,
- omezení pro ND: SK 17 a 23 kusé, přístup pouze od Kostěnic.

Etapu 3f*Demolice:*

-

Realisace:

- pokračování rekonstrukce kostěnického zhlaví
- nové výhybky 11X, 12X, 13X, 14X, 21X, 22X
- pokračování aktivace SZZ

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

V provozu je původní upravené železniční zabezpečovací zařízení – RZZ žst. Pardubice hl. n. v souběhu s definitivním SZZ žst. Pardubice hl. n. + definitivní ZZ St. Sp2. Vazba mezi původním RZZ žst. Pardubice hl. n. a definitivním SZZ Pardubice hl. n. je na koleji 13b formou výluky protisměrných jízdních cest.

Spojka 30X/36X je stavěna ručně, výsledný klíč uzamčení je držen v elektromagnetickém zámku v kolejišti. Úsek mezi výhybkami 42X a 49abX a kolejová spojka 49aX/53X jsou vyloučeny. Na výhybkách 401 a 39X je provizorně pouze ruční stavění, na koleji 400 není kontrola volnosti. Výhybky 4X a 28X jsou trvale zapevněny v odbočné poloze.

Probíhá:

- demontáž zbytných částí ZZ z demontovaných částí kolejiště,
- zajištění odvodu zpětných proudů,
- rozšíření definitivního SZZ vč. venkovních prvků na kostěnické zhlaví v prostoru od kolejí 7a a 9a po koleje 23 a 25.

Definitivní výhybky 7X, 13X a 22X budou zapevněny mimo vyloučenou část kolejiště. Přestavné obvody výhybek budou vyřazeny, dohledací zachovány v provozu.

Do definitivního zařízení bude provizorně zavázán stavební přejezd 1, výsledný klíč PZM bude držen v elektromagnetickém zámku v kolejišti.

Do zahájení aktivace v prostoru mezi definitivními návěstidly Se1 a Se11 bude kolejová spojka 4/6 v RZZ a posunové cesty z/na vleček budou realizovány přes tuto spojkou. Po zahájení aktivace bude tato spojka zapevněna v základní poloze a případná obsluha vleček bude v termínu po dohodě s komisí pro aktivaci provedena přes kolej 25 nového číslování a část kolejiště v definitivním SZZ + přes ZZ St. Sp2.

Po dokončení aktivace bude uvolněno stavění výhybky 4X v kolejové spojení s výhybkou 5X.

Doba výstavby:

10 dnů

Nároky na výluky:

- kolej 17 kusá směr Přelouč
- kolej JK a navazující vlečky a část kostěnického zhlaví
- spojky 30X – 36X a 42X – 53X
- hrana nástupiště 2 u koleje 10 (posledních 25 m)
- krátkodobé výluky pro potřeby rekonstrukce TV: viz harmonogram (E.05.08.03).

Železniční provoz:

- traťový úsek Kostěnice – Pardubice hl. n. bez omezení
- traťový úsek Pardubice hl. n. – Přelouč: bez omezení

- traťový úsek Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice n. L.: bez omezení
- dopravní koleje žst. Pardubice hl. n.: sudá skupina bez omezení, z liché skupiny průjezdné koleje 1 – 15
- manipulační koleje žst. Pardubice hl. n.: sudé bez omezení, liché kusé směr Kostěnice
- vlečky z koleje JK: vyloučeny
- vlečka Enteria: bez omezení
- vlečka Paramo: bez omezení
- přístup do areálu DKV: jen přes koleje 41, 43
- přístup do areálu SEE/STO: bez omezení

Dopady na silniční provoz:

-

Dopravní opatření v železniční dopravě:

- trať 501: provoz v mezistaničním úseku Pardubice hl. n. – Kostěnice po obou TK s prodloužením jízdních dob v mezistaničním úseku o cca 1 – 1,5 min vlivem umístění pomalé jízdy,
- omezení pro ND: SK 17 a 23 kusá, přístup pouze od Kostěnic, koleje v liché skupině 25 a vyšší – přístup pouze přes výtažnou kolej v přeloučském zhlaví,
- výluka spádoviště: bezpečnost při aktivaci zabzař, vlečky DEXTRA X (Desmontes) a TOPEK OIL vyloučeny.

Etapu 3g

Demolice:

- přesmyk koleje 1 včetně výhybek 10P, 8P, 12P a 16P
- výhybky 20, 23, 24, 26, koleje 15, 17

Realisace:

- výhybky 10X, 11X, 12X, 15X, 16X a 18X = definitivní propojení kolejí 1 a 5, příprava na definitivní kolej 2
- pokračování aktivace SZZ + TZZ koleje 1 Kostěnice – Pardubice hl. n.

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

V provozu je původní upravené železniční zabezpečovací zařízení – RZZ žst. Pardubice hl. n. v souběhu s definitivním SZZ žst. Pardubice hl. n. + definitivní ZZ St. Sp2. Vazba mezi původním RZZ žst. Pardubice hl. n. a definitivním SZZ Pardubice hl. n. je na koleji 13b formou výluky protisměrných jízdních cest.

Spojka 30X/36X je stavěna ručně, výsledný klíč uzamčení je držen v elektromagnetickém zámku v kolejišti. Úsek mezi výhybkami 42X a 49abX a kolejová spojka 49aX/53X jsou vyloučeny. Na výhybkách 401 a 39X je provizorně pouze ruční stavění, na koleji 400 není kontrola volnosti. Výhybka 28X je trvale zabezpečena v odbočné poloze.

Probíhá:

- demontáž zbytných částí ZZ z demontovaných částí kolejiště,
- zajištění odvodu zpětných proudů,
- ve třech dnech za sebou na lomu etap 3g a 3h převázání TZZ Kostěnice – Pardubice hl. n. v koleji 1 (pohyb vozidel vyloučen po celou dobu etapy) do definitivního SZZ,
- rozšíření definitivního SZZ vč. venkovních prvků na koleje 1 a 5 na kostěnickém zhlaví v prostoru od vjezdového návěstidla 1L po koleje 1a a 5, kde bude přechod mezi stávajícím a definitivním zařízením (po dokončení dočasně jízdy na koleje 1a a 5 výhradně na přivolávací návěst do doby zřízení vazby na straně RZZ),
- příprava rozšíření na výhybku 6X a kolejovou spojku 8X/10X.

Během postupu bude provizorní výhybka 9 zabezpečena v základní poloze a za námezíkem bude instalován pražec přes kolej pro vyloučení ohrožení vlakových cest na provizorní výhybce 9. Provizorní výhybka 11 bude zabezpečena v základní poloze. Přestavné obvody výhybek budou vyřazeny, dohledací zachovány v provozu.

Definitivní výhybky 10X, 12X a 15X budou zabezpečeny v základní poloze, naopak aktivovány budou kolejové spojky 7X/9X a 11X/13X. Přestavné obvody výhybek budou vyřazeny, dohledací zachovány v provozu. Aktivací kolejové spojky 11X/13X vznikne dopravní program od/do Kostěnic na/z kolej 23 a z koleje 25 (potažmo 27 – 35).

Během aktivace TZZ Kostěnice – Pardubice hl. n. budou jízdy organizovány mezistaničně v jedné koleji, přejezdy budou uzavřeny. Odjezdy ze stanic budou na PN.

Během výluky TZZ bude v úrovni vjezdových návěstidel zřízeno stanoviště pro kontrolu celistvosti vlaku, které bude obsazeno dopravním zaměstnancem. Dopravním zaměstnancem bude obsazena také dopravní kancelář v žst. Kostěnice. Současně bude, pro redukci provozních intervalů a zvýšení propustnosti úseku, zřízeno dočasné stanoviště dopravního zaměstnance pro kontrolu celistvosti vlaku v úrovni vjezdových návěstidel do žst. Kostěnice.

Doba výstavby:

10 dnů

Nároky na výluky:

- traťová kolej 1 Kostěnice – Pardubice hl. n. + kolej 1a
- liché dopravní koleje kusé směr Kostěnice
- spojky 30X – 36X a 42X – 53X
- hrana nástupiště 2 u koleje 10 (posledních 25 m)

- krátkodobé výluky pro potřeby rekonstrukce TV: viz harmonogram (E.05.08.03).

Železniční provoz:

- traťový úsek Kostěnice – Pardubice hl. n. jen po koleji 2
- traťový úsek Pardubice hl. n. – Přelouč: bez omezení
- traťový úsek Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice n. L.: bez omezení
- dopravní koleje žst. Pardubice hl. n.: průjezdná pouze sudá skupina, lichá skupina kusá směr Kostěnice
- manipulační koleje žst. Pardubice hl. n.: sudé bez omezení, liché kusé směr Kostěnice
- vlečky z koleje JK: bez omezení (přístupné jen přes koleje čísel 25 a vyšších)
- vlečka Enteria: bez omezení
- vlečka Paramo: bez omezení
- přístup do areálu DKV: bez omezení
- přístup do areálu SEE/STO: bez omezení

Dopady na silniční provoz:

- uzavírka komunikací na přejezdech v km 297,908 (ÚK Zminný) a 302,038 (II/355) pro aktivaci PZZ (pět dnů)

Dopravní opatření v železniční dopravě:

- trať 501: provoz v mezistaničním úseku Pardubice hl. n. – Kostěnice pouze po TK 2 (bez možnosti využití nástupiště č. 4 vlaky od Kostěnic), zastávkové vlaky Os omezeny (Kostěnice – Pardubice hl. n.).
- Propustnost úseku:
 $t_{obs} 6,32 \text{ min}$
 $n = (1440 - 120)/6,32 = 208,86 \Rightarrow 208$
 $N_{potř} = 175 (Ex+R) + 85 \text{ nákladní} = 260$
Opatření nutná pro 52 vlaků, tj. cca pětinu vlaků.
- přístup do SK liché skupiny pouze přes přeloučsko/rosické zhlaví (výtažná kolej),
- omezení pro ND: nejsou SK 15 a 17, SK 7, 9 a 11 kusé,
- přechod mezi sudou a lichou skupinou pouze posunem přes přeloučsko/rosické zhlaví.

Etapu 3h

Demolice:

- přesmyk koleje 2 včetně výhybek 9P, 11P, 14P
- mostní provisorium přes třídu 17. listopadu

Realisace:

- náhrada výhybky 9P kolejovým polem
- pokračování aktivace SZZ + TZZ koleje 2 Kostěnice – Pardubice hl. n.

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

V provozu je původní upravené železniční zabezpečovací zařízení – RZZ žst. Pardubice hl. n. v souběhu s definitivním SZZ žst. Pardubice hl. n. + definitivní ZZ St. Sp2. Vazba mezi původním RZZ žst. Pardubice hl. n. a definitivním SZZ Pardubice hl. n. je na koleji 13b formou výluky protisměrných jízdních cest. Vjezdy na koleje 1a, 5, 2a, 6, 8, 10 a 12 (hranice zařízení) budou do doby zřízení vazby na straně RZZ dočasně na přivolávací návěst.

Spojka 30X/36X je stavěna ručně, výsledný klíč uzamčení je držen v elektromagnetickém zámku v kolejišti. Úsek mezi výhybkami 42X a 49abX a kolejová spojka 49aX/53X jsou vyloučeny. Na výhybkách 401 a 39X je provizorně pouze ruční stavění, na koleji 400 není kontrola volnosti. Výhybka 28X je trvale zapevněna v odbočné poloze.

Probíhá:

- demontáž zbytných částí ZZ z demontovaných částí kolejiště,
- zajištění odvodu zpětných proudů,
- ve třech dnech za sebou (3N) na lomu etap 3g a 3h převázání TZZ Kostěnice – Pardubice hl. n. v koleji 1 (pohyb vozidel vyloučen po celou dobu etapy) do definitivního SZZ,
- rozšíření definitivního SZZ vč. venkovních prvků na kolej 2 na kostěnickém zhlaví v prostoru od vjezdového návěstidla 2L po kolejovou spojku 8X/10X,
- zahájení rozšíření definitivního zařízení na koleje 10b, 12b, vlečku ČD a.s. (koleje 4xx), 22 – 26 a 8 – 12.

Kolejová spojka 8X/10X bude aktivována v časových mezerách mezi vlaky. Při aktivaci kolejí 8 – 12 bude vždy vyloučena jen jedna z těchto kolejí – ostatní budou od Přelouče/Rosic dostupné na přivolávací návěst.

Během aktivace TZZ Kostěnice – Pardubice hl. n. budou jízdy organizovány mezistaničně v jedné koleji, přejezdy budou uzavřeny. Odjezdy ze stanic budou na PN.

Během výluky TZZ bude v úrovni vjezdových návěstidel zřízeno stanoviště pro kontrolu celistvosti vlaku, které bude obsazeno dopravním zaměstnancem. Dopravním zaměstnancem bude obsazena také dopravní kancelář v žst. Kostěnice. Současně bude, pro redukci provozních intervalů a zvýšení propustnosti úseku, zřízeno dočasné stanoviště dopravního zaměstnance pro kontrolu celistvosti vlaku v úrovni vjezdových návěstidel do žst. Kostěnice.

Doba výstavby:

dva dny

Nároky na výluku:

- traťová kolej 2 Kostěnice – Pardubice hl. n.
- sudá část kostěnického zhlaví
- koleje řady „400“: přístup omezen aktivací SZZ
- hrana nástupiště 2 u koleje 10 (posledních 25 m)
- krátkodobé výluky pro potřeby rekonstrukce TV: viz harmonogram (E.05.08.03).

Železniční provoz:

- traťový úsek Kostěnice – Pardubice hl. n.: jen po koleji 1
- traťový úsek Pardubice hl. n. – Přelouč: bez omezení
- traťový úsek Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice n. L.: bez omezení
- dopravní koleje žst. Pardubice hl. n.: průjezdné pouze koleje 1/1a, 3, 5/11, ostatní kusé směr Kostěnice
- manipulační koleje žst. Pardubice hl. n.: liché bez omezení, v sudých probíhá aktivace SZZ
- vlečky z koleje JK: bez omezení (přístupné jen přes kolej 25)
- vlečka Enteria: bez omezení
- vlečka Paramo: bez omezení
- přístup do areálu SEE/STO: bez omezení

Dopady na silniční provoz:

- uzavírka ulice 17. listopadu – Jana Palacha včetně trolejbusové trati (jeden víkendový den)

Dopravní opatření v železniční dopravě:

- trať 501: provoz v mezistaničním úseku Pardubice hl. n. – Kostěnice pouze po TK 1 (možnost využití pouze nástupiště č. 4 – pouze dvě nástupní hrany pro trať 501), uvažováno s omezením zastávkových vlaků Os Pardubice hl. n. – Česká Třebová (úsek Kostěnice – Pardubice hl. n.), Os Pardubice hl. n. – Kolín využívají nástupiště č. 3.
- Propustnost úseku:
 $t_{obs} 6,32 \text{ min}$
 $n = (1440 - 120)/6,32 = 208,86 \Rightarrow 208$
 $N_{potř} = 175 (Ex+R) + 85 \text{ nákladní} = 260$
Opatření nutná pro 52 vlaků, tj. cca pětinu vlaků.
- omezení pro ND: nejsou SK 15 a 17, SK 7,9 a 11 kusé,
- přechod mezi sudou a lichou skupinou pouze posunem přes přeloučsko/rosické zhlaví,

- koleje pro ND: nová SK 25 – dopravní program,
- vždy výluky jedné z SK 8, 10 a 12 pro aktivaci + jízda na PN.

Etapu 3i

Demolice:

-

Realisace:

- dokončení definitivní koleje 2 včetně výhybek 16X, 17X
- pokračování rekonstrukce liché části kostěnického zhlaví (výhybky 19X, 20X)
- pokračování aktivace SZZ

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

V provozu je původní upravené železniční zabezpečovací zařízení – RZZ žst. Pardubice hl. n. v souběhu s definitivním SZZ žst. Pardubice hl. n. + definitivní ZZ St. Sp2. Vazba mezi původním RZZ žst. Pardubice hl. n. a definitivním SZZ Pardubice hl. n. je na koleji 13b formou výluky protisměrných jízdních cest. Vjezdy na koleje 1a, 5, 2a, 6, 8, 10 a 12 (hranice zařízení) budou do doby zřízení vazby na straně RZZ dočasně na přivolávací návěst.

Probíhá:

- rozšíření definitivního SZZ vč. venkovních prvků na kolej 2 na kostěnickém zhlaví v prostoru od seřaďovacího návěstidla Se12 po koleje 2a, 6, 10b a 12b,
- dokončení rozšíření definitivního zařízení na koleje 10b, 12b, vlečku ČD a.s. (koleje 4xx), 22 – 26 a 8 – 12,
- po dokončení kolejových úprav rozšíření na sudé skupině kostěnického zhlaví rozšíření zařízení na výhybky 19X a 20X, tedy zprovoznění kolejí 7 a 9,
- zřízení vazeb v kolejích 1a, 2a, 5, 6, 7, 8, 9, 10 a 12 v RZZ.

Kolejová spojka 12X/16X bude aktivována v časových mezerách mezi vlaky. Při aktivaci kolejí 8 – 12 bude vždy vyloučena jen jedna z těchto kolejí – ostatní budou od Přelouče/Rosic dostupné na přivolávací návěst.

Doba výstavby:

8 dnů

Nároky na výluky:

- kolej 2/2a v úseku výhybka 8 nová mimo – výhybka 17X včetně
- koleje 6, 7, 8a, 11a kusé směr Kostěnice
- hrana nástupiště 2 u koleje 10 (posledních 25 m)
- krátkodobé výluky pro potřeby rekonstrukce TV: viz harmonogram (E.05.08.03).

Železniční provoz:

- traťový úsek Kostěnice – Pardubice hl. n. bez omezení
- traťový úsek Pardubice hl. n. – Přelouč: bez omezení
- traťový úsek Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice n. L.: bez omezení
- dopravní koleje žst. Pardubice hl. n.: průjezdné pouze koleje 1/1a, 3, 5/11, ostatní kusé směr Kostěnice
- manipulační koleje žst. Pardubice hl. n.: liché bez omezení, v sudých probíhá aktivace SZZ
- vlečky z koleje JK: bez omezení (přístupné jen přes kolej 25)
- vlečka Enteria: bez omezení
- vlečka Paramo: bez omezení
- přístup do areálu SEE/STO: bez omezení

Dopady na silniční provoz:

-

Dopravní opatření v železniční dopravě:

- úsek Kostěnice – Pardubice hl. n. – jízda dvoukolejně, v rámci kostěnického zhlaví je jízda přes spojky 8-10 jednokolejně – využití pouze 2 hran pro trať 501 (SK 1 a 3),
- přechod mezi sudou a lichou skupinou pouze posunem přes přeloučsko/rosické zhlaví,
- ND: využití SK 5 – využita jako předjízdna kolej,
- omezení ND: SK 7, 9, 11 a 13 kusé,
- vždy výluka jedné z SK 8, 10 a 12 pro aktivaci + jízda na PN,
- omezený přístup Česká pošta a koleje ČD 4XX.

SP 4:**Etapa 4a****Demolice:**

- kolej 13, výhybky 64, 75, 80

Realisace:

- nové výhybky 58X, 65X
- jižní části prodloužení obou podchodů pro cestující

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

V provozu je původní upravené železniční zabezpečovací zařízení – RZZ žst. Pardubice hl. n. v souběhu s definitivním SZZ žst. Pardubice hl. n. + definitivní ZZ St. Sp2. Vazba mezi původním RZZ žst. Pardubice hl. n. a definitivním SZZ Pardubice hl. n. je na kolejích 1a, 2a, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12 a 13b formou výluky protisměrných jízdních cest.

Probíhá:

- demontáž zbytných částí ZZ z demontovaných částí kolejiště,
- zajištění odvodu zpětných proudů,
- po dokončení kolejových úprav rozšíření na sudé skupině kostěnického zhlaví rozšíření zařízení na výhybky 19X a 20X, tedy zprovoznění kolejí 7 a 9,
- vytvoření provizorní kusé koleje 13 s odjezdy na definitivní části zhlaví přes výhybky 58X a 65X; výhybky budou uzamčeny v polohách mimo vyloučenou část kolejiště, výsledný klíč bude držen ve vnitřním elektromagnetickém zámku v RZZ.

Stávající výhybka 44A bude zabezpečena v základní poloze uzamčením. Výsledný klíč bude držen ve vnitřním elektromagnetickém zámku v RZZ.

Doba výstavby:

30 dnů

Nároky na výluky:

- liché dopravní koleje od koleje 5/11 mimo po kolej 25 mimo
- hrana nástupiště 2 u koleje 10 (posledních 25 m)
- krátkodobé výluky pro potřeby rekonstrukce TV: viz harmonogram (E.05.08.03).

Železniční provoz:

- traťový úsek Kostěnice – Pardubice hl. n.: bez omezení
- traťový úsek Pardubice hl. n. – Přelouč: bez omezení
- traťový úsek Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice n. L.: bez omezení
- dopravní koleje žst. Pardubice hl. n.: lichá skupina kromě kolejí 1, 3, 5/11 vyloučena, možný příjezd na koleje 7, 11a od Přelouče (kusé směr Kostěnice)
- manipulační koleje žst. Pardubice hl. n.: bez omezení
- vlečky z koleje JK: bez omezení
- vlečka Enteria: bez omezení
- vlečka Paramo: přístupná jen přes liché manipulační koleje, jinak bez omezení
- přístup do areálu DKV: bez omezení

- přístup do areálu SEE/STO: bez omezení

Dopady na silniční provoz:

-

Dopravní opatření v železniční dopravě:

- bez zvláštních opatření v osobní dopravě,
- omezení pro ND: nejsou koleje 13 – 23.

Etapu 4b

Demolice:

-

Realisace:

- nové výhybky 26X, 32X, 46X, 56X, 60X, koleje 17, 19a, 21, části kolejí 19, 21a
- jižní části prodloužení obou podchodů pro cestující
- nástupiště 5

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

V provozu je původní upravené železniční zabezpečovací zařízení – RZZ žst. Pardubice hl. n. v souběhu s definitivním SZZ žst. Pardubice hl. n. + definitivní ZZ St. Sp2. Vazba mezi původním RZZ žst. Pardubice hl. n. a definitivním SZZ Pardubice hl. n. je na kolejích 1a, 2a, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12 a 13b formou výluky protisměrných jízdních cest.

Etapu je bez úprav zabezpečovacího zařízení.

Doba výstavby:

105 dnů

Nároky na výluky (není-li uvedeno jinak, po celou dobu etapy):

- liché dopravní koleje od 11a/11 mimo po 25 mimo
- hrana nástupiště 2 u koleje 10 (posledních 25 m)

Železniční provoz:

- traťový úsek Kostěnice – Pardubice hl. n.: bez omezení
- traťový úsek Pardubice hl. n. – Přelouč: bez omezení
- traťový úsek Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice n. L.: bez omezení
- dopravní koleje žst. Pardubice hl. n.: lichá skupina kromě kolejí 1/1a, 3, 5, 7, 11/11a vyloučena, sudá bez omezení

- manipulační koleje žst. Pardubice hl. n.: bez omezení
- vlečky z koleje JK: bez omezení
- vlečka Enteria: bez omezení
- vlečka Paramo: přístupná jen přes liché manipulační koleje, jinak bez omezení
- přístup do areálu DKV: bez omezení
- přístup do areálu SEE/STO: bez omezení

Dopady na silniční provoz:

-

Dopravní opatření v železniční dopravě:

- bez zvláštních opatření v osobní dopravě,
- SK 17: provizorní, užitná délka pouze 120 m a bez trakčního vedení = omezení délky posunového dílu

Etapa 4c

Demolice:

- kolej 25 stávající

Realisace:

- nové výhybky 25X, 26X, 27, 29X, 31X, 32X, 33X, 34X, 46X, 54X, 56X, 60X, 217, koleje 17, 19, 19a, 21, 21a, 91, spojky 27 – 33X – 217 – 218 a 25X – 33X
- podpěry lávky pro pěší směr terminál Jih, nosná konstrukce nad kolejemi 3, 11 a budoucími 17, 19a,

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

V provozu je původní upravené železniční zabezpečovací zařízení – RZZ žst. Pardubice hl. n. v souběhu s definitivním SZZ žst. Pardubice hl. n. + definitivní ZZ St. Sp2. Vazba mezi původním RZZ žst. Pardubice hl. n. a definitivním SZZ Pardubice hl. n. je na kolejích 1a, 2a, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12 a 13b formou výluky protisměrných jízdnicích cest.

Probíhá:

- demontáž zbytných částí ZZ z demontovaných částí kolejiště,
- zajištění odvodu zpětných proudů,
- odstranění provizorní konfigurace v koleji 25 a definitivní napojení nezabezpečené části kolejiště,
- na konci etapy v RZZ konfigurace původních kolejí 13 a 15 využita pro dopravní program na kolejích 17 a 21, s tím, že kolej 19 bude vyloučena;

koleje 17 a 21 budou bez osobní dopravy, přístup na nástupiště 5 není předpokládán,

- u původně jednofázových přestavníků 75 a 80 je předpokládána úprava v RZZ na trojfázové,
- úprava polohy stavebního přejezdu 1,
- na konci etapy v noční výluce (bez provozu) přechod na druhou verzi provizorního SW s definitivním napojením do výhybky 25, s vazbou v kolejích 1, 2a, 3, 5, 6, 8, 10, 12, 13b, 17 a 21 a mezi Se41 definitivního SZZ a Se28S stávajícího RZZ (jen PC – vlakové cesty z koleje 23 na Přelouč/Rosice nebudou možné) včetně zřízení potřebných vazeb v RZZ.

Definitivní výhybky 26X, 32X a 56X jsou zabezpečeny v poloze mimo vyloučenou část kolejiště. Přestavné obvody výhybek budou vyřazeny, dohledací zachovány v provozu.

Doba výstavby:

31 dnů

Nároky na výluky (není-li uvedeno jinak, po celou dobu etapy):

- liché dopravní koleje od 11a/11 mimo výše
- napojení areálu depa (koleje řady „200“): 15 dnů
- koleje 3, 11 (vkládání NK lávky pro pěší): 48 hodin v závěru etapy
- hrana nástupiště 2 u koleje 10 (posledních 25 m)
- krátkodobé výluky pro potřeby rekonstrukce TV: viz harmonogram (E.05.08.03).

Železniční provoz:

- traťový úsek Kostěnice – Pardubice hl. n.: bez omezení
- traťový úsek Pardubice hl. n. – Přelouč: bez omezení
- traťový úsek Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice n. L.: bez omezení
- dopravní koleje žst. Pardubice hl. n.: lichá skupina kromě kolejí 1/1a, 3, 5, 7, 11/11a vyloučena, sudá bez omezení, při vkládání nosné konstrukce lávky pro pěší vyloučeny i koleje 3, 11
- manipulační koleje žst. Pardubice hl. n.: liché kusé směr Kostěnice, sudé bez omezení
- vlečky z koleje JK: bez omezení
- vlečka Enteria: přístupná pouze přes aktuálně kusou kolej u výhybky 58X, délka dílu maximálně 120 m
- vlečka Paramo: přístupná pouze přes aktuálně kusou kolej u výhybky 58X, délka dílu maximálně 120 m
- přístup do areálu DKV: pouze přes aktuálně kusou kolej u výhybky 58X, délka dílu maximálně 120 m

- přístup do areálu SEE/STO: bez omezení

Dopady na silniční provoz:

-

Dopravní opatření v železniční dopravě:

- bez zvláštních opatření v osobní dopravě,
- SK 17: provizorní, už. délka pouze 120 m a bez trakčního vedení – omezení délky posunového dílu
- omezení pro ND: nejsou koleje 13 – 23, vyloučen provoz spádoviště Sp2
- lichá kolejová skupina přístupná pouze dvojí úvratí přes přeloučsko-rosické zhlaví.

Etapu 4d

Demolice:

- výhybky 42, 44A, 44B, 47, 50 stávající
- západní část nástupiště 4

Realisace:

- nové výhybky 24X, 41X, 45X, 59X, 61abX, 67X, 72X, koleje 1/1a, 3, 5, 7, 9, 11 včetně následné aktivace SZZ (směr kostěnické zhlaví)
- podpěry lávky pro pěší směr terminál Jih

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

V provozu je původní upravené železniční zabezpečovací zařízení – RZZ žst. Pardubice hl. n. v souběhu s definitivním SZZ žst. Pardubice hl. n. + definitivní ZZ St. Sp2. Vazba mezi původním RZZ žst. Pardubice hl. n. a definitivním SZZ Pardubice hl. n. je na kolejích 1, 2a, 3, 5, 6, 8, 10, 12, 13b, 17, 21 a mezi Se41 a Se28S formou výluky protisměrných jízdních cest.

Kolej 19a je vyloučena, mezi Se41 a Se28 (mezi výhybkami 54X a 58X jsou možné pouze posunové cesty (kolej 23 nemá vlakové cesty od/do Přelouče).

Probíhá:

- demontáž zbytných částí ZZ z demontovaných částí kolejiště,
- zajištění odvodu zpětných proudů,
- na konci etapy rozšíření definitivního zařízení na dokončenou část kolejiště na kolejích 1a, 1, 3, 5, 7, 9 a 11, pouze po úroveň odjezdových návěstidel ve směru Přelouč (včetně),
- na konci etapy návrat koleje 1 na pražském zhlaví zpět do RZZ.

Na konci etapy bude, v souvislosti s návratem koleje 1 do RZZ, v úrovni návěstidla L3 pro ochranu vlakových cest po koleji 1 a pro zajištění výluky protisměrných cest na koleji 3 instalován pražec přes koleje. Na výhybce 61aX a na stávajících výhybkách 72 a 88ab bude na konci etapy zřízeno ozámkování s výsledným klíčem drženým ve vnitřním elektromagnetickém zámku v RZZ. Budou upraveny polohy čidel počítačů náprav úseku V77-88.

Doba výstavby:

90 dnů

Nároky na výluky (není-li uvedeno jinak, po celou dobu etapy):

- liché dopravní koleje mimo 17, 19, 21, 21a
- hrana nástupiště 2 u koleje 10 (posledních 25 m)
- krátkodobé výluky pro potřeby rekonstrukce TV: viz harmonogram (E.05.08.03).

Železniční provoz:

- traťový úsek Kostěnice – Pardubice hl. n.: bez omezení
- traťový úsek Pardubice hl. n. – Přelouč: bez omezení
- traťový úsek Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice n. L.: bez omezení
- dopravní koleje žst. Pardubice hl. n.: lichá skupina kromě kolejí 17, 19, 21, 21a vyloučena, kolej 23 od Přelouče přístupná jen přes manipulační koleje nebo cestou posunu, sudá skupina bez omezení
- manipulační koleje žst. Pardubice hl. n.: bez omezení
- vlečky z koleje JK: bez omezení
- vlečka Enteria: bez omezení
- vlečka Paramo: bez omezení
- přístup do areálu DKV: bez omezení
- přístup do areálu SEE/STO: bez omezení

Dopady na silniční provoz:

-

Dopravní opatření v železniční dopravě:

- trať 501: vyloučena lichá kolejová skupina (SK1 – 11); vlaky Os omezeny (úsek Kostěnice – Pardubice hl. n. a Pardubice hl. n. – Přelouč; v žst. Přelouč případně zastavení jednoho páru vlaků dálkové dopravy pro nástup a výstup cestujících),
- využití SK 17 a 21 pro nákladní dopravu, nástupiště bez přístupu,
- ND: již k dispozici SK 17, 21 a 23 (nástupiště 5 nefunkční), SK 23 na přeloučském zhlaví – pouze posun,

- omezení pro ND: nejsou SK 5, 7, 9 a 11.

Etapa 4e

Demolice:

- spojka původních výhybek 81 a 88

Realisace:

- nové výhybky 57X, 59, koleje 13/13b, 23a
- dokončení koleje 12b
- nové koleje 9b, 13a
- nosná konstrukce nad kolejemi 27 – 306 (lichá měř terminál Jih)

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

V provozu je původní upravené železniční zabezpečovací zařízení – RZZ žst. Pardubice hl. n. v souběhu s definitivním SZZ žst. Pardubice hl. n. + definitivní ZZ St. Sp2. Vazba mezi původním RZZ žst. Pardubice hl. n. a definitivním SZZ Pardubice hl. n. je na kolejích 1, 2a, 3, 5, 6, 8, 10, 12, 13b, 17, 21 a mezi Se41 a Se28S formou výluky protisměrných jízdních cest.

Koleje 3, 5, 7, 9, 11, 17 a 21 jsou kusé zapojené ve směru od/do Kostěnic. Vjezdy na tyto koleje jsou na přivolávací návěst.

Probíhá:

- demontáž zbytných částí ZZ z demontovaných částí kolejiště,
- zajištění odvodu zpětných proudů,
- dostavba kolejí 9b a 13a vč. rozšíření definitivního zařízení na tyto koleje,
- dostavba přeloučského zhlaví v liché skupině vč. rozšíření definitivního zařízení (dokončena až v následující etapě).

Během etapy jsou stávající výhybka 88b a definitivní výhybky 61aX a 72X drženy v základní poloze (viz popis v předchozí etapě).

Doba výstavby:

15 dnů

Nároky na výluky (není-li uvedeno jinak, po celou dobu etapy):

- liché dopravní koleje mimo 1/1a,
- koleje 17, 19, 21, 21a, 23 kusé směr Přelouč
- celá lichá skupina vyloučena trakčně (jedna noc v závěru etapy)
- hrana nástupiště 2 u koleje 10 (posledních 25 m)

Železniční provoz:

- traťový úsek Kostěnice – Pardubice hl. n.: bez omezení
- traťový úsek Pardubice hl. n. – Přelouč: bez omezení
- traťový úsek Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice n. L.: bez omezení
- dopravní koleje žst. Pardubice hl. n.: v liché skupině průjezdná jen kolej 1/1a, ostatní vyloučeny nebo kusé směr Přelouč, sudá skupina bez omezení
- manipulační koleje žst. Pardubice hl. n.: bez omezení
- vlečky z koleje JK: bez omezení
- vlečka Enteria: bez omezení
- vlečka Paramo: bez omezení
- přístup do areálu DKV: bez omezení
- přístup do areálu SEE/STO: bez omezení

Dopady na silniční provoz:

-

Dopravní opatření v železniční dopravě:

- SK 3 a 5: využití pro odstavování souprav osobní dopravy
- vlaky Os Česká Třebová – Pardubice hl. n. vedeny na již funkční nástupiště č. 5,
- omezení pro ND: lichá kolejová skupina přístupná pouze přes Kostěnické zhlaví (SK 3 a výše).

Etapa 4f*Demolice:*

-

Realisace:

- dokončení liché části přeloučského zhlaví včetně aktivace SZZ
- výhybka 1 a kolej 10a

!!!Při práci v oblasti nové výhybky 69 nutno dbát na živé trakční vedení nad ní!!!

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

V provozu je původní upravené železniční zabezpečovací zařízení – RZZ žst. Pardubice hl. n. v souběhu s definitivním SZZ žst. Pardubice hl. n. + definitivní ZZ St. Sp2. Vazba mezi původním RZZ žst. Pardubice hl. n. a definitivním SZZ Pardubice hl. n. je na kolejích 1, 2a, 3, 5, 6, 8, 10, 12, 13b, 17, 21 a mezi Se41 a Se28S formou výluky protisměrných jízdních cest.

Koleje 1, 3, 5, 7, 9, 11, 17 a 21 jsou kusé zapojené ve směru od/do Kostěnic. Vjezdy na tyto koleje jsou na přivolávací návěst.

Probíhá:

- demontáž zbytných částí ZZ z demontovaných částí kolejiště,
- zajištění odvodu zpětných proudů,
- s dokončením kolejového řešení instalace a zapojení zbývajících venkovních prvků definitivního SZZ a rozšíření definitivního SZZ do liché skupiny přeloučského zhlaví,
- poslední den vyloučení spojky 91X/94X (bez možnosti přechodu mezi skupinami s různým SZZ) a rozšíření definitivního SZZ k vjezdovému návěstidlu 1S a v noční výluce změna SW (třetí verze – zachovány pouze vazby v kolejích 10 a 12).

Stávající výhybka 92b bude na začátku postupu zabezpečena v základní poloze.

Definitivní výhybky 74X, 85X, 91X a 94X budou na konci postupu zabezpečeny v základní poloze. Přestavné obvody výhybek budou vyřazeny, dohledací zachovány v provozu.

Doba výstavby:

10 dnů

Nároky na výluky (není-li uvedeno jinak, po celou dobu etapy):

- liché dopravní koleje kusé směr Přelouč
- hrana nástupiště 2 u koleje 10 (posledních 25 m)
- krátkodobé výluky pro potřeby rekonstrukce TV: viz harmonogram (E.05.08.03).

Železniční provoz:

- traťový úsek Kostěnice – Pardubice hl. n.: bez omezení
- traťový úsek Pardubice hl. n. – Přelouč: bez omezení
- traťový úsek Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice n. L.: bez omezení
- dopravní koleje žst. Pardubice hl. n.: lichá skupina kusá ve směru Přelouč, sudá skupina bez omezení
- manipulační koleje žst. Pardubice hl. n.: lichá skupina kusá ve směru Přelouč, sudá bez omezení
- vlečky z koleje JK: bez omezení
- vlečka Enteria: přístupná jen přes kostěnické zhlaví
- vlečka Paramo: přístupná jen z manipulačních kolejí přes kostěnické zhlaví
- přístup do areálu DKV: bez omezení
- přístup do areálu SEE/STO: bez omezení

Dopady na silniční provoz:

-

Dopravní opatření v železniční dopravě:

- pro vlaky dálkové dopravy trati 501 slouží nástupní hrany u SK 2, 4, případně 8 (nástupiště 3 a 2),
- mezistaniční úsek dvoukolejný, jízda jednokolejně přes spojku 91/94,
- SK 3 a 5 využity pro odstavování souprav osobní dopravy,
- vlaky Os Česká Třebová – Pardubice hl. n. vedeny na již funkční nástupiště č. 5.

Technologická přestávka mezi etapami 4f a 5a*Zabezpečovací zařízení, návěštění:*

V provozu je původní upravené železniční zabezpečovací zařízení – RZZ žst. Pardubice hl. n. v souběhu s definitivním SZZ žst. Pardubice hl. n. + definitivní ZZ St. Sp2. Vazba mezi původním RZZ žst. Pardubice hl. n. a definitivním SZZ Pardubice hl. n. je na kolejích 10 a 12 formou výluky protisměrných jízdních cest.

Hranice mezi zařízeními na kolejích 2a a 6 jsou po změně SW bez vazeb, vjezd na tyto koleje je pouze na přivolávací návěst.

Kolej 8 byla změnou SW přesunuta pod definitivní SZZ, během technologické přestávky je nepřístupná od Přelouče/Rosic. V úrovni odjezdového návěstidla bude zřízen pražec přes kolej pro vyloučení protisměrných jízdních cest a stávající výhybky 73 a 74 budou zabezpečeny v poloze mimo kolej 8.

Probíhá:

- převázání TZZ Pardubice hl. n. – Přelouč do definitivního SZZ, kolejově možný provoz po obou kolejích, aby bylo možné podle potřeby ZZ vylučovat; jízdy mezistaničně, přechodně výluka jedné z traťových kolejí pro zkoušení zařízení,
- přesun řídicí stanice traťových PZS,
- úprava vazeb v RZZ – odstranění vazeb s výjimkou kolejí 10 a 12.

3N výluka TZZ – mezistaničně, uzavření PZS - za dvoukolejného provozu + z toho 2x 1 hodina jednokolejný provoz mezistaničně po dobu zkoušení zařízení, odjezdy na PN.

Během výluky TZZ bude v úrovni vjezdových návěstidel zřízeno stanoviště pro kontrolu celistvosti vlaku, které bude obsazeno dopravním zaměstnancem. Dopravním zaměstnancem bude obsazena také dopravní kancelář v žst. Přelouč. Současně bude, pro redukci provozních intervalů a zvýšení propustnosti úseku, zřízeno dočasné stanoviště dopravního zaměstnance pro kontrolu celistvosti vlaku v úrovni vjezdových návěstidel do žst. Přelouč.

Dopady na silniční provoz:

- uzavírky komunikací na přejezdech P4904 (polní cesta bez objížďky), P4905 (MK Staré Čivice – Krchleby, objížďka I/2 – III/3221), P4906 (MK Kokešov – Lány na Důlku, objížďka I/2 – III/32221) po dobu přepojování TZZ

SP 5:

Stavební postup 5 je vzhledem k postupu výstavby rozdělen na tři etapy:

Etapa 5a*Demolice:*

-

Realisace:

- rekonstrukce nástupiště 3 a kolejí 2/2a, 4, 6 včetně výhybek 43, 63, 71, 77, 79, 80, 91 (výhybky 63 a 71 bez propojení!)
- podpěry lávky pro pěší u nástupiště 3 a koleje 16

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

V provozu je původní upravené železniční zabezpečovací zařízení – RZZ žst. Pardubice hl. n. v souběhu s definitivním SZZ žst. Pardubice hl. n. + definitivní ZZ St. Sp2. Vazba mezi původním RZZ žst. Pardubice hl. n. a definitivním SZZ Pardubice hl. n. je na kolejích 10 a 12 formou výluky protisměrných jízdních cest.

Probíhá:

- demontáž zbytných částí ZZ z demontovaných částí kolejiště,
- zajištění odvodu zpětných proudů,
- s dokončením kolejového řešení rozšíření definitivního SZZ na novou konfiguraci vč. regulace kolejových obvodů.

S dokončením definitivní výhybky 90X budou aktivovány kolejové spojky 85X/90X a 91X/94X. K aktivaci spojek dojde v časových přestávkách mezi vlaky.

Během postupu může dojít k výpadku kolejových obvodů V81-85 a V94 z důvodu dokončování kolejových spojek. V takovém případě budou cesty přes tyto kolejové obvody povolovány na přivolávací návěst.

Při vyloučení úseků kontroly volnosti dojde k přechodnému navýšení personální potřeby. Předpokládá se doplnění dopravního zaměstnance pro kontrolu volnosti vyloučeného úseku KO a celistvosti vlaku na dobu úpravy jednotlivých kolejových obvodů.

Během postupu budou stávající výhybky 74 a 85b zabezpečeny mimo vyloučenou část kolejiště.

Doba výstavby:

15 dnů

Nároky na výluku:

- traťová kolej 2 Pardubice hl. n. – Přelouč
- kolej 2/2a v úseku výhybka 17 mimo – výhybka 91 mimo
- koleje 4, 6
- výjezd z koleje 8 směr Přelouč/Pardubice-Rosice nad Labem
- hrana nástupiště 2 u koleje 10 (posledních 25 m)
- krátkodobé výluky pro potřeby rekonstrukce TV: viz harmonogram (E.05.08.03).

Železniční provoz:

- traťový úsek Kostěnice – Pardubice hl. n.: bez omezení
- traťový úsek Pardubice hl. n. – Přelouč: jen po koleji 1
- traťový úsek Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice n. L.: bez omezení, napojení pouze přes koleje 10, 12
- dopravní koleje žst. Pardubice hl. n.: lichá skupina bez omezení, sudá skupina průjezdná pouze směr Pardubice-Rosice n. L.
- manipulační koleje žst. Pardubice hl. n.: bez omezení
- vlečky z koleje JK: bez omezení
- vlečka Enteria: bez omezení
- vlečka Paramo: bez omezení
- přístup do areálu DKV: bez omezení
- přístup do areálu SEE/STO: bez omezení

Dopady na silniční provoz:

-

Dopravní opatření v železniční dopravě:

- nástupiště č. 5 již slouží pro zastavování vlaků osobní dopavy,
- trať 501: provoz v mezistaničním úseku Pardubice hl. n. – Přelouč pouze po TK 1, Os vlaky na rameni Pardubice hl. n. – Kolín omezeny (úsek Pardubice hl. n. – Přelouč; v žst. Přelouč případně zastavení jednoho páru vlaků dálkové dopavy pro nástup a výstup cestujících),
- Propustnost úseku:
 $t_{obs} 6,43 \text{ min}$
 $n = (1440 - 120)/6,43 = 205,28 \Rightarrow 205$
 $N_{potř} = 175 (Ex+R) + 85 \text{ nákladní} = 260$

Opatření nutná pro 55 vlaků, tj. cca pětinu vlaků.

- přechodně jízda bez AB – mezistaničně, ale dvokolejně,
- pro trať 501 dostupné 4 nástupní hrany v liché skupině (SK 1, 3, 17 a 21)
- trať 505 a 507 pouze SK 10,12 a 14 (Vlaky ve směru Chrudim výchozí ze žst. Pardubice-Rosice n/L s návazností na vlaky HK),
- omezení pro ND: lichá kolejová skupina přístupná pouze přes Kostěnické zhlaví (SK 3 a výše).

Etapa 5b

Demolice:

-

Realisace:

- rekonstrukce nástupiště 3 a kolejí 2/2a, 4, 6 včetně výhybek 43, 63, 71, 77, 79 (výhybky 63 a 71 bez propojení!)
- podpěry lávky pro pěší u nástupiště 3
- nosná konstrukce lávky pro pěší nad kolejemi 1, 2, 4, 6

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

V provozu je původní upravené železniční zabezpečovací zařízení – RZZ žst. Pardubice hl. n. v souběhu s definitivním SZZ žst. Pardubice hl. n. + definitivní ZZ St. Sp2. Vazba mezi původním RZZ žst. Pardubice hl. n. a definitivním SZZ Pardubice hl. n. je na kolejích 10 a 12 formou výluky protisměrných jízdních cest.

Probíhá:

- zajištění odvodu zpětných proudů,
- s dokončením kolejového řešení rozšíření definitivního SZZ na novou konfiguraci vč. regulace kolejových obvodů.

Během etapy bude kolej 8 kusá přístupná od/do Kostěnic. Pro vyloučení protisměrných cest bude u odjezdového návěstidla pražec přes kolej.

Na konci etapy bude kolej 6 zprovozněna jako kusá pouze s odjezdy do Kostěnic. Definitivní výhybka 71X bude zabezpečena v poloze mimo vyloučenou část kolejíště. Přestavné obvody výhybky budou vyřazeny, dohledací zachovány v provozu.

Doba výstavby:

65 dnů

Nároky na výluku:

- kolej 2/2a v úseku výhybka 17 mimo – výhybka 80 mimo
- koleje 4, 6

- výjezd z koleje 8 směr Přelouč/Pardubice-Rosice nad Labem
- výjezd z koleje 10 směr Pardubice-Rosice nad Labem (posledních 10 dnů etapy)
- dvě krátkodobé (noční) výluky koleje 1 pro osazení a svaření nosné konstrukce lávky pro pěší (včetně trakční výluky kolejí 1 + 3)
- hrana nástupiště 2 u koleje 10 (posledních 25 m)
- krátkodobé výluky pro potřeby rekonstrukce TV: viz harmonogram (E.05.08.03)

Železniční provoz:

- traťový úsek Kostěnice – Pardubice hl. n.: bez omezení
- traťový úsek Pardubice hl. n. – Přelouč: bez omezení
- traťový úsek Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice n. L.: bez omezení, napojení pouze přes koleje 10, 12 (posledních 10 dnů etapy jen 12)
- dopravní koleje žst. Pardubice hl. n.: lichá skupina bez omezení (kromě nočních výluk pro osazení a svaření nosné konstrukce lávky pro pěší, sudá skupina průjezdná pouze směr Pardubice-Rosice n. L.
- manipulační koleje žst. Pardubice hl. n.: bez omezení
- vlečky z koleje JK: bez omezení
- vlečka Enteria: bez omezení
- vlečka Paramo: bez omezení
- přístup do areálu DKV: bez omezení
- přístup do areálu SEE/STO: bez omezení

Dopady na silniční provoz:

-

Dopravní opatření v železniční dopravě:

- vyloučeny SK 2, 4 a 6, tj. nástupní hrany u nástupiště 3,
- trať 501: využití nástupních hran u nástupišť 4 a 5,
- úsek Pardubice hl. n. – Přelouč již dvoukolejně poježděn,
- vlaky Pardubice hl. n. – Chrudim a zpět v úseku Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice n. L. vyloučeny
- nemožnost využití SK 8 pro vlaky závislé trakce.

SP 6:

Etapa 6a

Demolice:

- výhybky 73P, 74, 79, 83, 85, 89, 90 stávající

- stávající kolej 14

Realisace:

- nové výhybky 55, 62, 64, 66, a68b, 70, 76, 83, 87
- nové koleje 6a, 14, 16, 18a, 18b
- traťová kolej 2 směr Pardubice-Rosice nad Labem

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

V provozu je definitivní SZZ žst. Pardubice hl. n. + definitivní ZZ St. Sp2.

Provoz původního upraveného železničního zabezpečovacího zařízení – RZZ žst. Pardubice hl. n. bude na začátku postupu ukončen, zařízení bude demontováno.

Probíhá:

- demontáž zbytných částí ZZ z demontovaných částí kolejiště,
- zajištění odvodu zpětných proudů,
- s vyloučením zbývajících částí kolejiště vypnutí RZZ a v noční výluce nasazení definitivního SW definitivního SZZ,
- přepojení prvků na rosickém zhlaví do definitivního SZZ a převázání TZZ Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice; 7N výluka úseku Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice,
- dokončování kolejového řešení instalace venkovních prvků ZZ a rozšiřování definitivního SZZ.

Během postupu budou vjezdy na koleje 6, 10 a 12 od Kostěnic na přivolávací návěst.

Na konci postupu bude aktivována kolejová spojka 64X/71X.

Společně s vypnutím RZZ bude opuštěna dopravní kancelář ve výpravní budově. Ovládání stanice bude do dokončení kolejových úprav z PPV umístěných v dopravní kanceláři v nové provozní budově.

Doba výstavby:

15 dnů

Nároky na výluku:

- rosické zhlaví, budoucí sudá část
- areál SEE/STO
- krátkodobé výluky pro potřeby rekonstrukce TV: viz harmonogram (E.05.08.03).

Železniční provoz:

- traťový úsek Kostěnice – Pardubice hl. n. bez omezení
- traťový úsek Pardubice hl. n. – Přelouč: bez omezení

- traťový úsek Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice n. L.: v případě souběhu se stavbou „Pardubice – Stéblová“ vyloučen, jinak jen nákladní vlaky pro obsluhu vleček Semtín cestou posunu
- dopravní koleje žst. Pardubice hl. n.: lichá skupina bez omezení, sudá skupina kromě koleje 2 jen od/do Kostěnic, koleje 2, 4, 6, 8, 10, 12 kusé od Kostěnic
- manipulační koleje žst. Pardubice hl. n.: lichá skupina bez omezení, sudá skupina viz dopravní koleje
- vlečky z koleje JK: bez omezení
- vlečka Enteria: bez omezení
- vlečka Paramo: bez omezení
- přístup do areálu DKV: bez omezení
- přístup do areálu SEE/STO: vyloučen, vozidla dočasně umístěna na koleji 10

Dopady na silniční provoz:

-

Dopravní opatření v železniční dopravě:

- osobní doprava trať 501 již bez omezení (pouze nemožnost využití SK 8),
- trať 505 a 507: vlaky nahrazeny NAD v úseku Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice n. L./Hradec Králové (v závislosti na postupu stavby „Pardubice – Stéblová“),
- nemožnost využití SK 8 pro vlaky závislé trakce (vlaky Os Č. Třebová – Pce k nástupišti 5),
- trať 505 po uplynutí pěti dnů s výlukou traťového úseku případné zavedení omezeného počtu vlaků ve směru HK (linky R Liberec + Sp Jaroměř, v závislosti na postupu stavby „Pardubice – Stéblová“).

Etapu 6b

Demolice:

-

Realisace:

- nové výhybky 55, 62, 64, 66, a68b, 70, 76, 83, 87
- nové koleje 6a, 14, 16, 18a, 18b
- traťová kolej 2 směr Pardubice-Rosice nad Labem

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

V provozu je definitivní SZZ žst. Pardubice hl. n. + definitivní ZZ St. Sp2.

Probíhá:

- zajištění odvodu zpětných proudů,
- s dokončováním kolejového řešení instalace venkovních prvků ZZ a rozšiřování definitivního SZZ.

Doba výstavby:

15 dnů

Nároky na výluku:

- rosické zhlaví, budoucí sudá část
- areál SEE/STO
- krátkodobé výluky pro potřeby rekonstrukce TV: viz harmonogram (E.05.08.03).

Železniční provoz:

- traťový úsek Kostěnice – Pardubice hl. n. bez omezení
- traťový úsek Pardubice hl. n. – Přelouč: bez omezení
- traťový úsek Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice n. L.: v případě souběhu se stavbou „Pardubice – Stéblová“ vyloučen, jinak bez omezení
- dopravní koleje žst. Pardubice hl. n.: lichá skupina bez omezení, sudá skupina koleje 2, 4, 6, 8 bez omezení, koleje 10, 12 kusé od Kostěnic
- manipulační koleje žst. Pardubice hl. n.: lichá skupina bez omezení, sudá skupina viz dopravní koleje
- vlečky z koleje JK: bez omezení
- vlečka Enteria: bez omezení
- vlečka Paramo: bez omezení
- přístup do areálu DKV: bez omezení
- přístup do areálu SEE/STO: vyloučen, vozidla dočasně umístěna na koleji 10

Dopady na silniční provoz:

-

Dopravní opatření v železniční dopravě:

Pravděpodobně zároveň poběží výluka úseků Pardubice hl. n./Medlešice – Pardubice-Rosice n. L. ze stavby „Pardubice – Stéblová“, následující text platí pro opačnou možnost:

- trať 505: vlaky ve/ze směru Hradec Králové vedeny na SK 8 a 10,
- trať 507: vlaky nahrazeny NAD v úseku Pardubice hl. n. – Chrudim (případně Pardubice-Rosice n. L. – Chrudim s vazbou na vlaky Pardubice – Hradec Králové).

Etapa 6c

Demolice:

-

Realisace:

- nová výhybka 66
- nové koleje 14, 16
- traťová kolej 2 směr Pardubice-Rosice nad Labem

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

V provozu je definitivní SZZ žst. Pardubice hl. n. + definitivní ZZ St. Sp2.

Probíhá:

- zajištění odvodu zpětných proudů,
- s dokončováním kolejového řešení instalace venkovních prvků ZZ a rozšiřování definitivního SZZ.

Po dokončení úprav bude ovládání zařízení předáno na CDP Praha, druhé PPV bude sloužit pro místní práci žst.

Současně dojde k zaměření balíz ETCS a ke zpracování, přezkoušení a instalaci upraveného SW pro RBC, přičemž se předpokládá časová náročnost minimálně 6 měsíců (po ukončení stavební činnosti).

Doba výstavby:

20 dnů

Nároky na výluky:

- rosické zhlaví, budoucí sudá část

Železniční provoz:

- traťový úsek Kostěnice – Pardubice hl. n. bez omezení
- traťový úsek Pardubice hl. n. – Přelouč: bez omezení
- traťový úsek Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice n. L.: v případě souběhu se stavbou „Pardubice – Stéblová“ vyloučen, jinak výjezd z kolejí 6a a 10 jen vozidly nezávislé trakce, z dalších bez omezení
- dopravní koleje žst. Pardubice hl. n.: lichá skupina bez omezení, sudá skupina kolej 2, 4, 6, 8, 10 bez omezení, kolej 12 kusá od Kostěnic
- manipulační koleje žst. Pardubice hl. n.: lichá skupina bez omezení, sudá skupina viz dopravní koleje

- vlečky z koleje JK: bez omezení
- vlečka Enteria: bez omezení
- vlečka Paramo: bez omezení
- přístup do areálu DKV: bez omezení
- přístup do areálu SEE/STO: vyloučen, vozidla dočasně umístěna na koleji 10

Dopady na silniční provoz:

-

Dopravní opatření v železniční dopravě:

- bez omezení

3.6 Předpokládané termíny jednotlivých stavebních postupů a výluk (mimo krátkodobých výluk pro rekonstrukci TV)

Zahájení stavby:

1. 8. 2020

postup/ etapa	termín postupu/etapy	vyloučeno	termín výluky
SP 0	1. 8. – 29. 9. 2020	koleje 19, 21, 400, 402, 404, 410, 412	6. 8. – 29. 9. 2020
		kolej 16	6. – 30. 8. 2020
SP 1/1a	30. 9. – 28. 11. 2020	koleje 1, 2 koleje 19, 21, 400, 402, 404, 410, 412	30. 9. – 28. 11. 2020
ZP1	29. 11. 2020 – 28. 1. 2021	koleje 19, 21, 400, 402, 404, 410, 412	29. 11. 2020 – 28. 1. 2021
SP 1/1b	29. 1. – 29. 3. 2021	TK 1, 2 Kostěnice – PU hl. n. napěťově	27. 3. 2021, čtyři hodiny v noci
		koleje 4, 6, 6a, 8, 8a, 19, 21 koleje 400, 402, 404, 410, 412	29. 1. – 29. 3. 2021
SP 1/1c	30. 3. – 28. 5. 2021	koleje 19, 21	30. 3. – 28. 5. 2021
SP 2/2a	29. 5. – 12. 6. 2021	TK PU-závodiště – PU-Rosice n. L. + PU hl. n. – PU-Rosice n. L. koleje 8, 8a, 10, 12, 19, 21 řada „400“	29. 5. – 12. 6. 2021
		TK 1, 2 PU hl. n. – Přelouč napěťově	čtyři hodiny v noci 5. – 6. 6. 2021
SP 2/2b	13. 6. – 11. 8. 2021	TK PU-závodiště – PU-Rosice n. L. + PU hl. n. – PU-Rosice n. L. koleje 8, 8a, 10, 12, 19, 21, řada „400“	13. 6. – 11. 8. 2021
SP 2/2c	12. – 18. 8. 2021	TK PU-závodiště – PU-Rosice n. L. + PU hl. n. – PU-Rosice n. L. TK 2 PU hl. n. – Přelouč + kolej 2 (výhybka 93 mimo – přeloučské záhlaví) koleje 8, 8a, 10, 12, 19, 21 řada „400“	12. – 18. 8. 2021
		kolej 6 TK 1, 2 PU hl. n. – Přelouč kolej PV + vlečka PARAMO	6 hodin v noci 12. 8. 2021

postup/ etapa	termín postupu/etapy	vyloučeno	termín výluky
2/2d	19. – 25. 8. 2021	TK PU-závodiště – PU-Rosice n. L. + PU hl. n. – PU-Rosice n. L. TK 1 PU hl. n. – Přelouč + kolej 1 (výhybka 88 mimo – přeloučské záhlaví) koleje 8, 8a, 10, 12, 19, 21 řada „400“	19. – 25. 8. 2021
		TK 2 PU hl. n. – Přelouč (napětově)	6 hodin v noci 24. 8. 2021
		kolej 6 TK 1, 2 PU hl. n. – Přelouč kolej PV + vlečka PARAMO	19. – 25. 8. 2021
2/2e	26. 8. – 2. 9. 2021	TK PU-závodiště – PU-Rosice n. L. + PU hl. n. – PU-Rosice n. L. kolej 1 (výhybka 88 mimo – výhybka 97 mimo) koleje 8, 8a, 10, 12, 19, 21, řada „400“ kolej PV	26. 8. – 2. 9. 2021
2/2f	3. 9. – 16. 11. 2021	TK PU-závodiště – PU-Rosice n. L. + PU hl. n. – PU-Rosice n. L.	3. 9. – 16. 11. 2021
		kolej 1 (výhybka 88 mimo – výhybka 97 mimo) koleje 8, 8a, 10, 12, 19, 21, řada „400“ kolej PV areál SEE/STO	3. 9. – 1. 11. 2021
ZP 2	17. 11. 2021 – 12. 2. 2022	koleje 19, 21	17. 11. 2021 – 12. 2. 2022
3/3a	13. – 22. 2. 2022	TK 2 Kostěnice – PU hl. n. + kolej 2a koleje 19, 21 koleje 8a + „400“ kusé směr Kostěnice	13. – 22. 2. 2022
3/3b	23. 2. – 4. 3. 2022	TK 1 Kostěnice – PU hl. n. + kolej 1a koleje 19, 21 kolej JK + vlečky TOPEK OIL a DEXTRA X koleje liché skupiny kusé směr Kostěnice	23. 2. – 4. 3. 2022

postup/ etapa	termín postupu/etapy	vyloučeno	termín výluky
3/3c	5. – 9. 3. 2022	kolej JK + vlečky TOPEK OIL a DEXTRA X koleje 19, 21 kolej 7 kusá směr Kostěnice	5. – 9. 3. 2022
3/3d	10. 3. – 30. 6. 2022	koleje 19, 21 kolej 7 kusá směr Kostěnice koleje 17, 23, 25, 27, 29, 31 kusé směr Přelouč	2. 5. – 30. 6. 2022
3/3e	1. 7. – 18. 9. 2022	koleje 19, 21 kolej 7 kusá směr Kostěnice kolej 17 kusá směr Přelouč liché manipulační koleje kusé směr Kostěnice kolej 23	1. 7. – 18. 9. 2022
3/3f	19. – 28. 9. 2022	koleje 19, 21 kolej 7 kusá směr Kostěnice kolej 17 kusá směr Přelouč liché manipulační koleje kusé směr Kostěnice kolej 23 z kolejí 11a, 13a, 15 nemožný odjezd směr Kostěnice elektricky	19. – 28. 9. 2022
3/3g	29. 9. – 8. 10. 2022	TK 1 Kostěnice – PU hl. n. + kolej 1a koleje 19, 21 liché dopravní koleje kusé směr Kostěnice koleje 15, 17, 23	29. 9. – 8. 10. 2022
3/3h	9. – 10. 10. 2022	TK 2 Kostěnice – PU hl. n. koleje 19, 21 koleje 7, 11a, 13 + sudé dopravní koleje kusé směr Kostěnice koleje 15, 17, 23	9. – 10. 10. 2022
3/3i	11. – 18. 10. 2022	koleje 7, 11a, 13 + sudé dopravní koleje kusé směr Kostěnice koleje 15, 17, 19, 21, 23	11. – 18. 10. 2022

postup/ etapa	termín postupu/etapy	vyloučeno	termín výluky
4/4a	19. 10. – 17. 11. 2022	koleje 7, 11a kusé směr Kostěnice	19. 10. – 17. 11. 2022
		koleje 13, 15, 17, 19, 21, 23	
		TK PU-závodiště – PU- Rosice n. L.	12. 11. 2022
		TK PU hl. n. – PU-Rosice n. L.	13. 11. 2022
		kolej 1 (výhybka 88 mimo – výhybka 93 mimo)	14. 11. 2022
		koleje 8, 8a, 10, 10b, 12, 12b, 22, 24, 26, 402a, 402, 404, 406, 408, 410, 412	15. 11. 2022
		kolej PV	16. 11. 2022
		areál SEE/STO	17. 11. 2022
4/4b	18. 11. 2022 – 2. 3. 2023	koleje 13, 15, 17, 19, 21, 23	18. 11. 2022 – 2. 3. 2023
4/4c	3. 3. – 2. 4. 2023	koleje 13, 15, 17, 19, 21, 23	3. 3. – 2. 4. 2023
		koleje 201 – 206	19. 3. – 2. 4. 2023
		koleje 3, 11	31. 3. (22.00) – 2. 4. (22.00) 2023
4/4d	3. 4. – 1. 7. 2023	koleje 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 19a	3. 4. – 1. 7. 2023
4/4e	2. – 16. 7. 2023	koleje 13, 15	
		koleje 17, 19a, 21, 23 kusé směr Přelouč	2. – 16. 7. 2023
		liché koleje 27 – 43 kusé směr Přelouč	14. – 16. 7. 2023
		napěťová výluka liché skupiny	6 hodin v noci 16. 7. 2023
4/4f	17. – 26. 7. 2023	lichá část přeloučského zhlaví kromě výhybky 94 = lichá skupina dopravních kolejí kusá směr Přelouč	17. – 26. 7. 2023
technol. přestávka	27. – 29. 7. 2023	spojka 91X – 94	27. – 29. 7. 2023
5/5a	30. 7. – 13. 8. 2023	TK 2 PU hl. n. – Přelouč + koleje 2, 2a, 4, 4a, 6 kolej 8 kusá směr Přelouč	30. 7. – 13. 8. 2023
5/5b	14. 8. – 17. 10. 2023	koleje 2 (po výhybku 90 mimo), 2a, 4, 4a, 6 kolej 8 kusá směr Přelouč	14. 8. – 17. 10. 2023
		kolej 1	6 hodin v noci 13. 10. 2023

postup/ etapa	termín postupu/etapy	vyloučeno	termín výluky
6/6a	18. 10. – 1. 11. 2023	koleje 6a, 14, 16 areál SEE/STO koleje 6, 8, 10, 12 kusé směr PU-Rosice nad Labem	18. 10. – 1. 11. 2023
6/6b	2. – 16. 11. 2023	koleje 6a, 14, 16 areál SEE/STO koleje 10, 12 kusé směr PU- Rosice nad Labem	2. – 16. 11. 2023
6/6c	17. 11. – 6. 12. 2023	koleje 14, 16 kolej 12 kusá směr PU- Rosice nad Labem výjezd z kolejí 6a, 10 směr PU-Rosice nad Labem jen vozidly nezávislé trakce	17. 11. – 6. 12. 2023
		koleje 1, 3, 5, 7	4. 12. 2023
		koleje 9, 11, 13, 13b, 15	5. 12. 2023
		koleje 17, 19, 19a, 21, 21a, 23, 23a, 25	6. 12. 2023
dokončení	7. – 16. 12. 2023	–	–
následná úprava GPK + ETCS	15. 1. – 30. 10. 2024	koleje 1, 1a, 3, 5, 7	24. 10. 2024
		koleje 9, 11, 13, 13b, 15, 17, 19, 19a, 21, 21a, 23	25. – 26. 10. 2024
		koleje 2, 2a, 4, 4a	27. 10. 2024
		koleje 6, 6a, 8, 10, 10b, 12b	28. – 29. 10. 2024
		koleje 12, 14, 16	30. 10. 2024
		traťové koleje směr PU- Rosice n. L.	30. 10. 2024

Termíny činností jsou stanoveny orientačně na základě požadavku investora dokončit stavbu do konce roku 2023 (kromě následné úpravy GPK a ETCS).