





# Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy

Projekt „Modernizace železničního uzlu Pardubice“  
je spolufinancovaný Evropskou unií z programu Nástroj Evropské unie pro propojení Evropy (CEF).  
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.


## E.05.08

PO PŘIPOMÍNKÁCH 06/2019


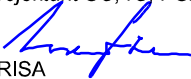


Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

<b>Investor:</b>  SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1  Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc	<b>Objednatel:</b>  SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz
--	--	--

<b>Zhotovitel: Účastníci Společnosti "SP+SEU_Uzel Pardubice_P"</b>  	
---	--

<b>Správce:</b>  SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	<b>Vedoucí týmu:</b>  ING. DANIEL FILIP	<b>Asistent vedoucího týmu:</b> ING. MONIKA POSPÍCHALOVÁ  <b>Specialista profese:</b> -
---	---	---

<b>Zpracovatel části:</b>  SUDOP EU a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 305 e-mail: info@sudopeu.cz
---

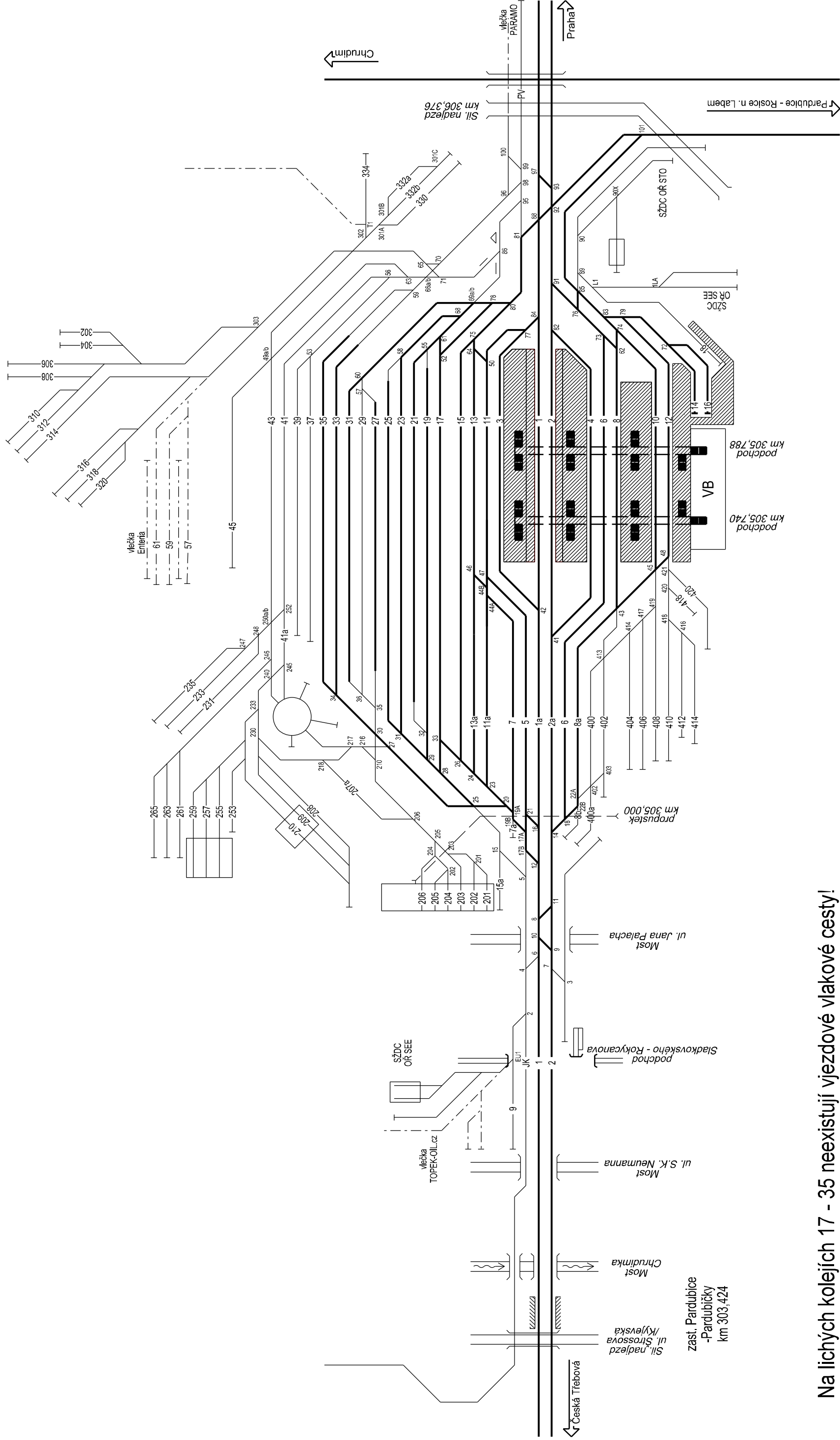
<b>Vedoucí střediska:</b>  ING. MIROSLAV VÁNA	<b>Odpovědný projektant SO, IO, PS:</b>  ING. IVAN GRISA	<b>Vypracoval:</b>  ING. IVAN GRISA	<b>Kontroloval:</b>  ING. JAROSLAV DYTRYCH
--	---	---	---

<b>Název akce:</b>  <b>MODERNIZACE ŽELEZNIČNÍHO UZLU PARDUBICE</b>	<b>Číslo smlouvy:</b> 18-131.250 <b>Projektový stupeň:</b> DSP + PDPS
<b>Část:</b>  <b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</b>	<b>Datum:</b> 07/2019 <b>Číslo části:</b> E.05.08
<b>Název přílohy:</b>  <b>SCHEMATA STAVEBÍCH POSTUPŮ</b>	<b>Měřítko:</b> - <b>Počet formátů:</b> - <b>Číslo přílohy:</b> 4

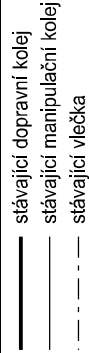
Žst. Pardubice hl. n.

km 0,622=305,690

## stávající stav



# Na lichých kolejích 17 - 35 neexistují vjezdové vlakové cesty!



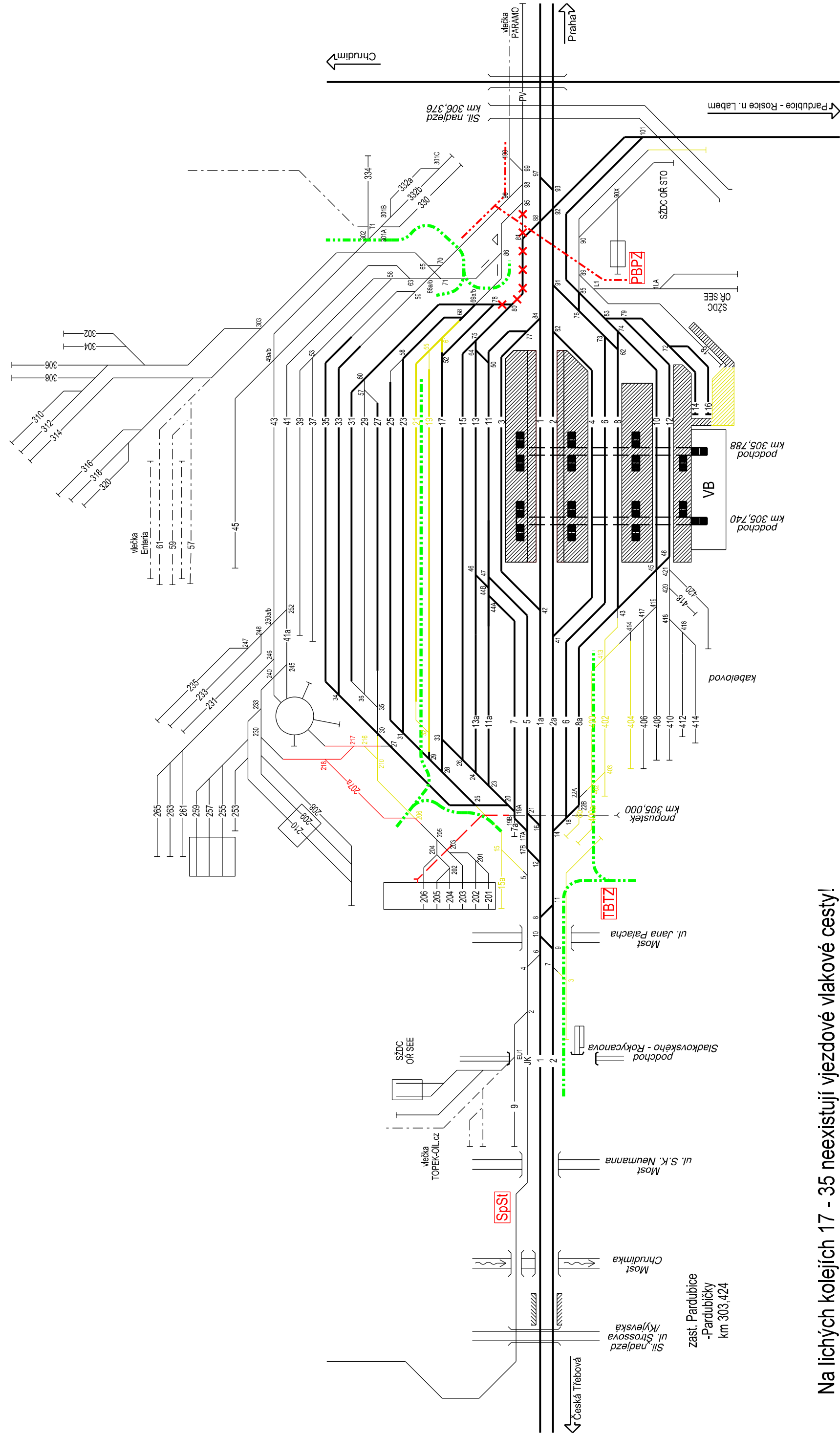
185m	užitná délka koleje
60	rychlost v koleji

žst. Pardubice hl. n.

Stavební postup 0

km 0,622=305,690

Délka: 60 dnů

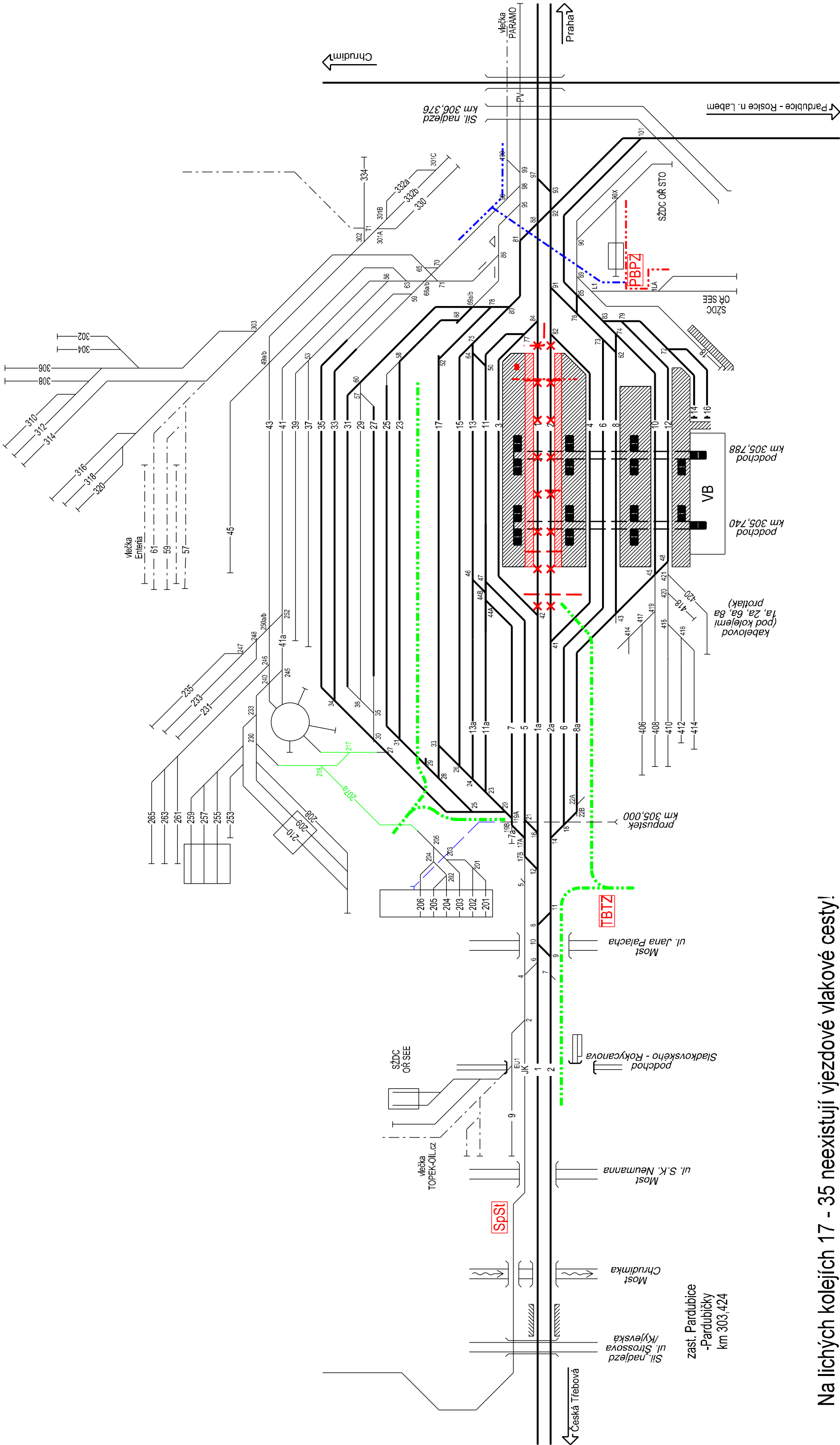


žst. Pardubice hl. n.

Stavební postup 1/etapa 1a

km 0,622=305,690

Délka: 60 dnů



Na lichých kolejích 17 - 35 neexistují vjezdové vlakové cesty!

- |  |                             |  |                              |  |                           |  |  |
|--|-----------------------------|--|------------------------------|--|---------------------------|--|--|
|  | stávající dopravní kolej    |  | demolovaná dopravní kolej    |  | dočasná manipulační kolej |  | dopravní kolej vyloučená pro překopy kabelovodu/stok |
|  | stávající manipulační kolej |  | demolovaná manipulační kolej |  | kabelovod ve výstavbě     |  | kanalizace v rekonstrukci                            |
|  | stávající vlečka            |  |                              |  | kabelovod definitivní     |  | kanalizace definitivní                               |

Žst. Pardubice hl. n.

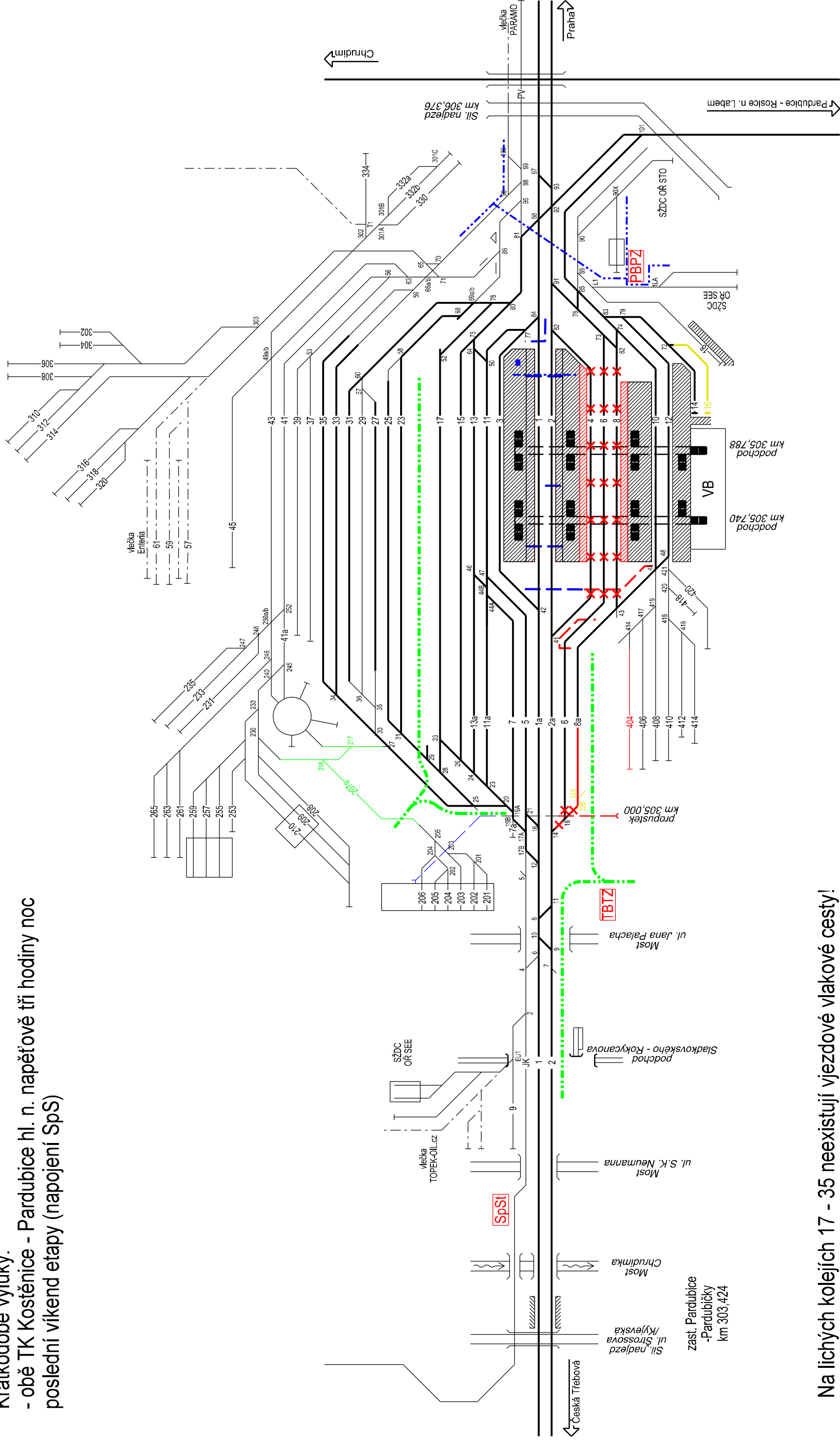
## Stavební postup 1/etapa 1b

km 0,622=305,690

Délka: 60 dnů

### Krátkodobé výluky:

- obě TK Kostěnice - Pardubice hl. n. napětově tři hodiny noc  
poslední víkend etapy (napojení SpS)



# Na lichých kolejích 17 - 35 neexistují vjezdové vlakové cesty!



Žst. Pardubice hl. n.

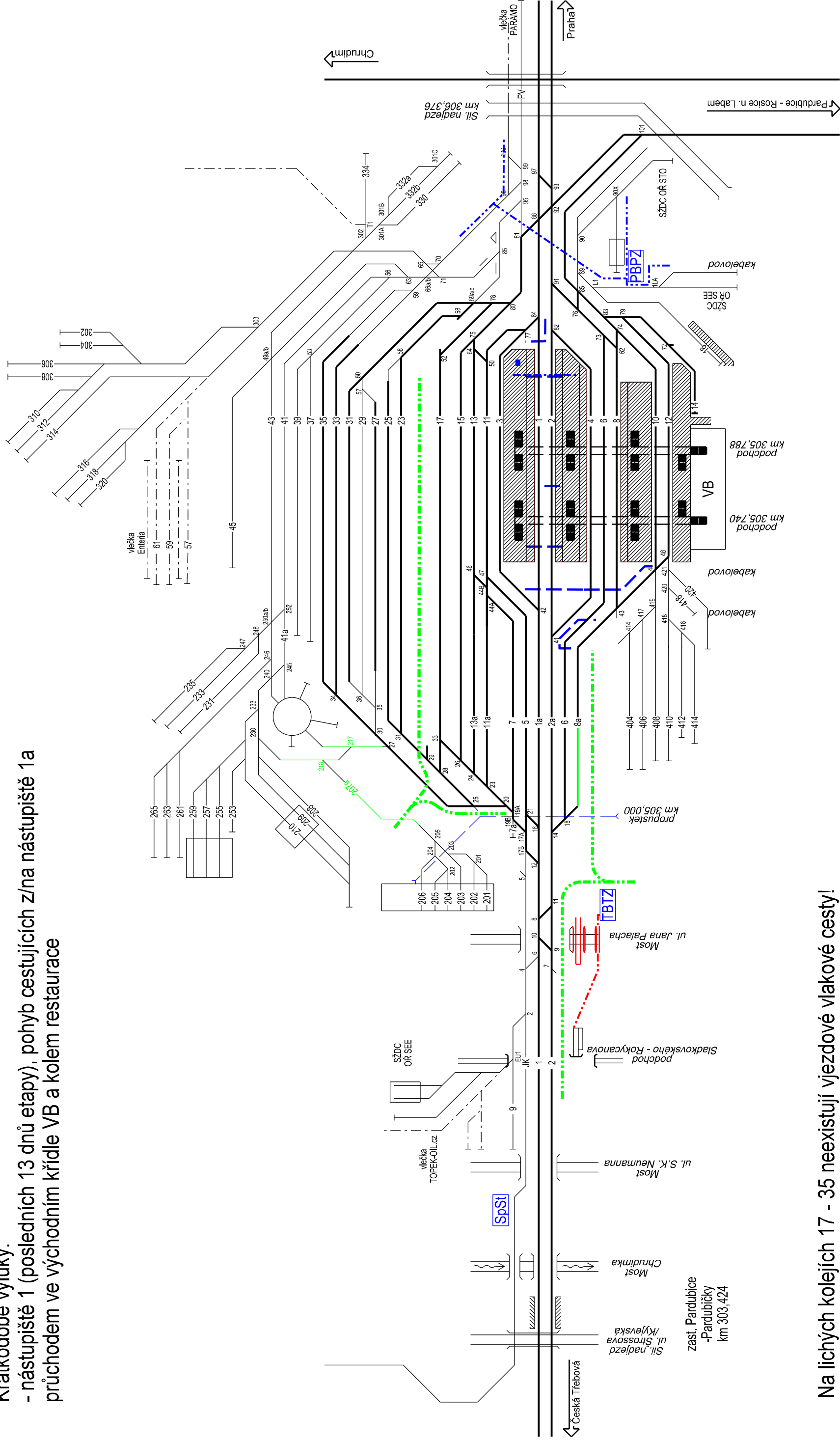
## Stavební postup 1/etapa 1c

km 0,622=305,690

Délka: 60 dnů

### Krátkodobé výluky:

- nástupiště 1 (posledních 13 dnů etapy), pohyb cestujících z/na nástupiště 1a průchodem ve východním křídle VB a kolem restaurace



**Na lichých kolejích 17 - 35 neexistují vjezdové vlakové cesty!**





Žst. Pardubice hl. n.

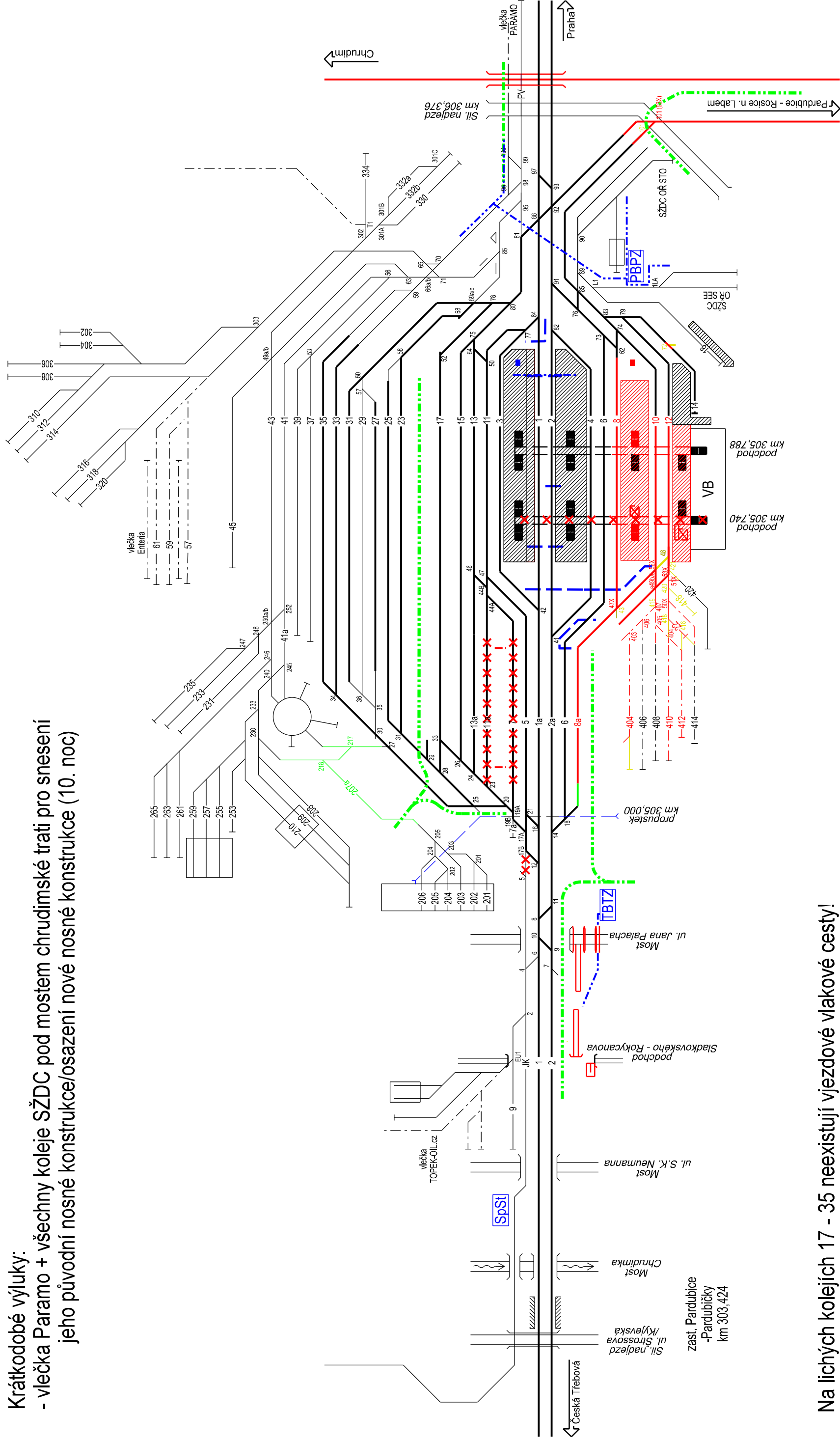
## Stavební postup 2, etapa 2a

km 0,622=305,690

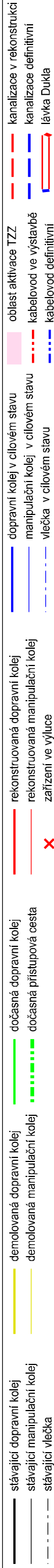
**Délka: 15 dnů**

### Krátkodobé výluky:

- vlečka Paramo + všechny koleje SŽDC pod mostem chrudimské trati pro snesení jeho původní nosné konstrukce/osazení nové nosné konstrukce (10. noc)



# Na lichých koleích 17 - 35 neexistují vjezdové vlakové cesty!



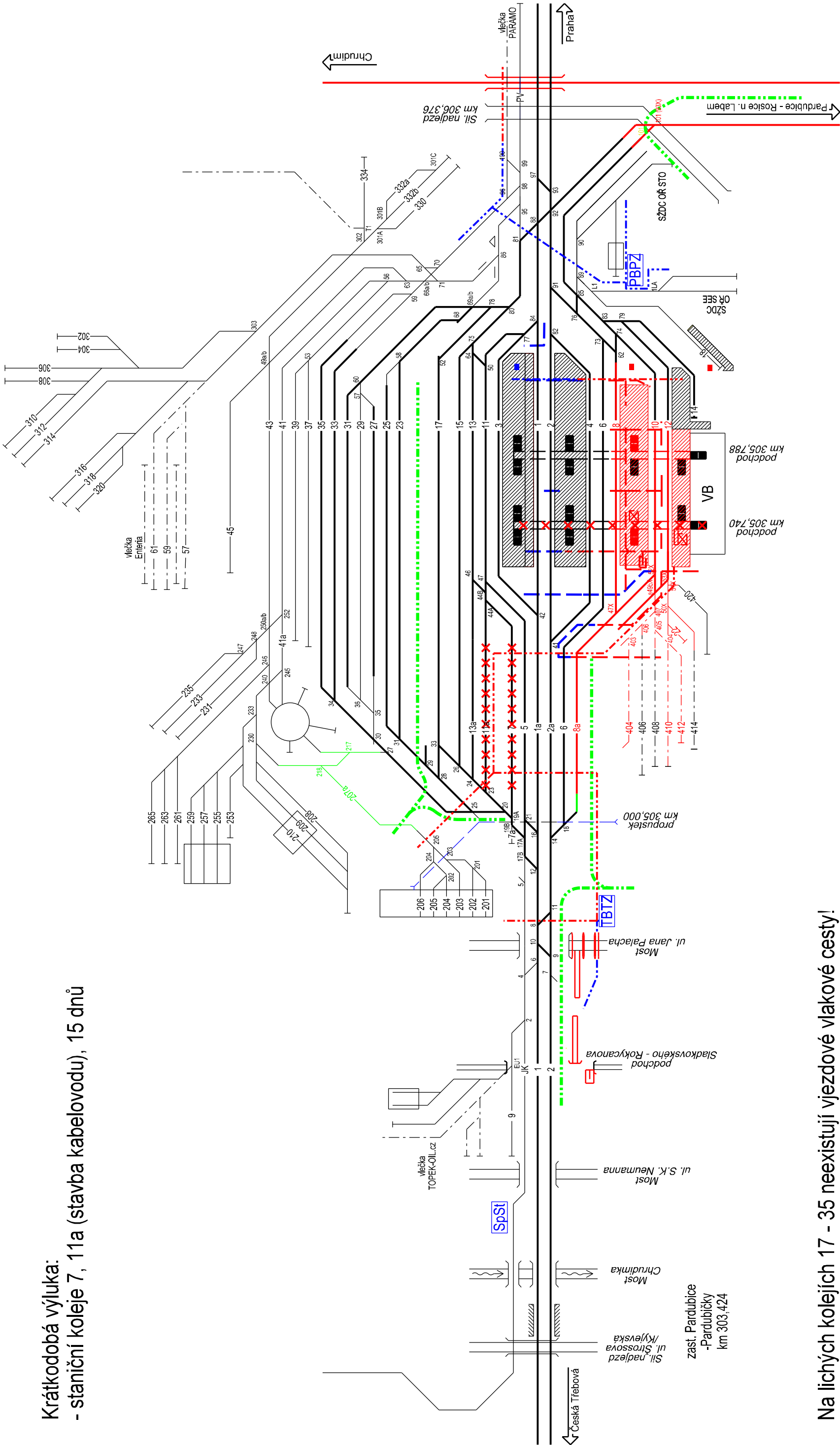
žst. Pardubice hl. n.

Stavební postup 2, etapa 2b

km 0,622=305,690

Délka: 60 dnů

Krátkodobá výluka:  
- staniční koleje 7, 11a (stavba kabelovodu), 15 dnů



Na lichých kolejích 17 - 35 neexistují vjezdové vlakové cesty!

- |                               |                                |                            |                                    |                                     |                         |                             |
|-------------------------------|--------------------------------|----------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------|-----------------------------|
| — stávající dopravní kolej    | — demolovaná dopravní kolej    | — dočasná dopravní kolej   | — rekonstruovaná dopravní kolej    | — dopravní kolej v cílovém stavu    | — oblast aktivace TZZ   | — kanalizace v rekonstrukci |
| — stávající manipulační kolej | — demolovaná manipulační kolej | — dočasná přístupová cesta | — rekonstruovaná manipulační kolej | — manipulační kolej v cílovém stavu | — kabelovod ve výstavbě | — kanalizace definitivní    |
| — stávající vlečka            |                                |                            | — zařízení ve výluce               | — vlečka v cílovém stavu            | — kabelovod definitivní | — lávka Dukla               |



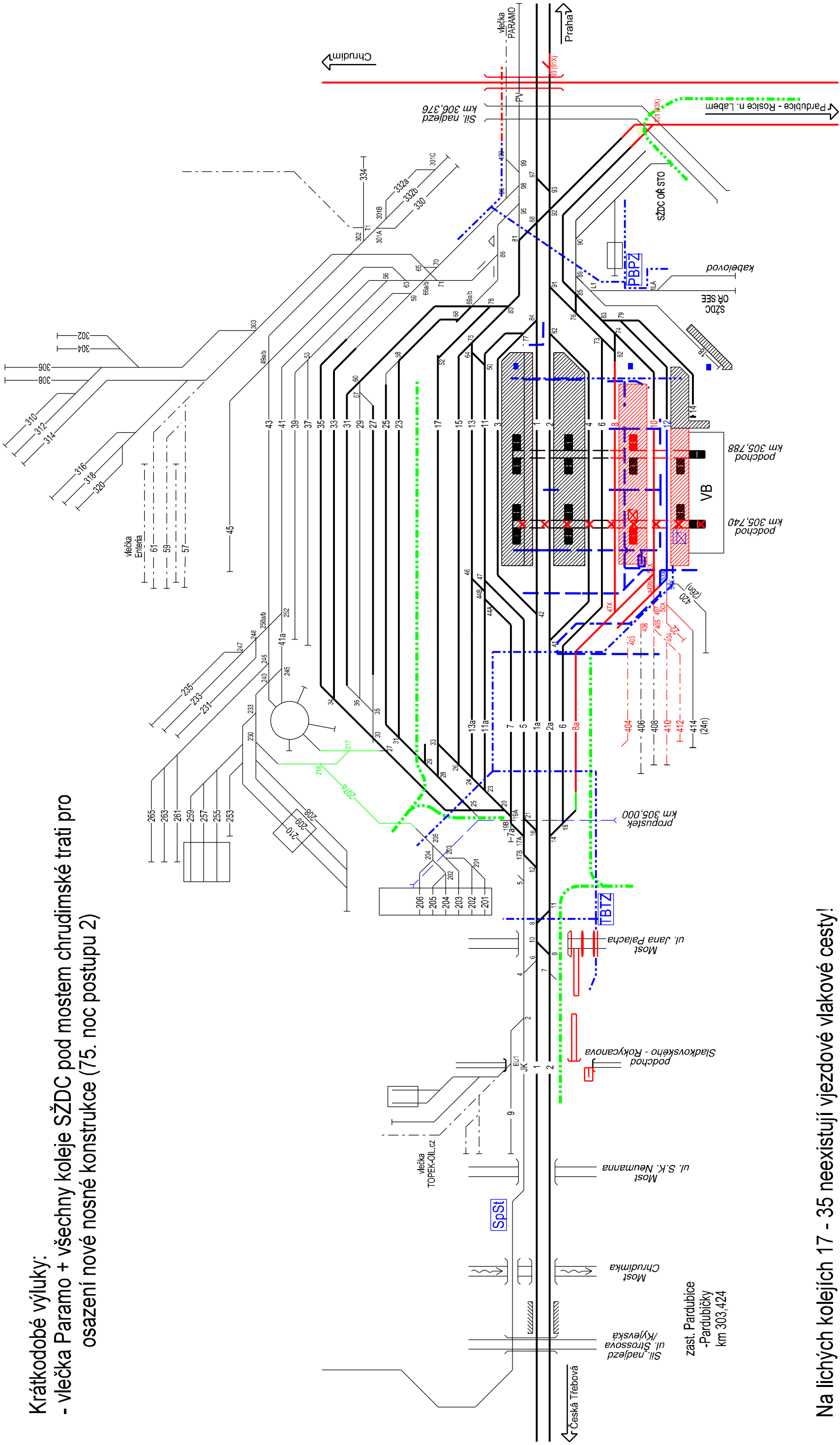
žst. Pardubice hl. n.

Stavební postup 2, etapa 2c

km 0,622=305,690

Délka: 7 dnů

Krátkodobé výluky:  
- vlečka Paramo + všechny koleje SŽDC pod mostem chrudimské trati pro osazení nové nosné konstrukce (75. noc postupu 2)



Na lichých kolejích 17 - 35 neexistují vjezdové vlakové cesty!

<div><div></div><div></div><div></div></div>	stávající dopravní kolej
<div><div></div><div></div><div></div></div>	stávající manipulační kolej
<div><div></div><div></div><div></div></div>	stávající vlečka
<div><div></div><div></div><div></div></div>	demolovaná dopravní kolej
<div><div></div><div></div><div></div></div>	demolovaná manipulační kolej
<div><div></div><div></div><div></div></div>	dočasná dopravní kolej
<div><div></div><div></div><div></div></div>	dočasná přístupová cesta
<div><div></div><div></div><div></div></div>	rekonstruovaná dopravní kolej
<div><div></div><div></div><div></div></div>	rekonstruovaná manipulační kolej
<div><div></div><div></div><div></div></div>	zařízení ve výluce
<div><div></div><div></div><div></div></div>	dopravní kolej v cílovém stavu
<div><div></div><div></div><div></div></div>	manipulační kolej v cílovém stavu
<div><div></div><div></div><div></div></div>	vlečka v cílovém stavu
<div><div></div><div></div><div></div></div>	oblast aktivace TZZ
<div><div></div><div></div><div></div></div>	kabelovod ve výstavbě
<div><div></div><div></div><div></div></div>	kabelovod definitivní
<div><div></div><div></div><div></div></div>	kanalizace v rekonstrukci
<div><div></div><div></div><div></div></div>	kanalizace definitivní
<div><div></div><div></div><div></div></div>	lávková DUKLA

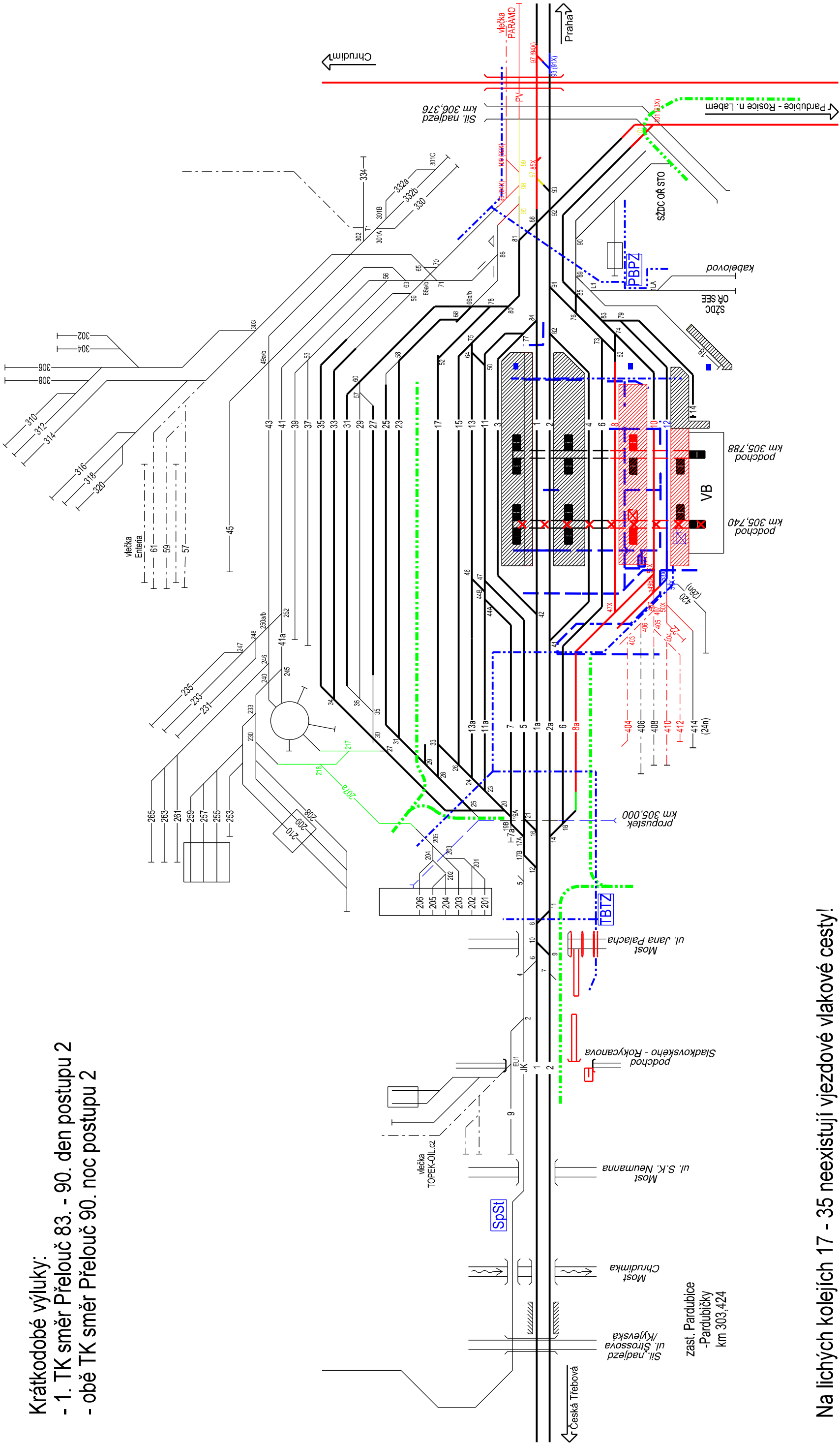
žst. Pardubice hl. n.

Stavební postup 2, etapa 2d

km 0,622=305,690

Délka: 7 dnů

- Krátkodobé výluky:
- 1. TK směr Přelouč 83. - 90. den postupu 2
  - obě TK směr Přelouč 90. noc postupu 2



Na lichých kolejích 17 - 35 neexistují vjezdové vlakové cesty!

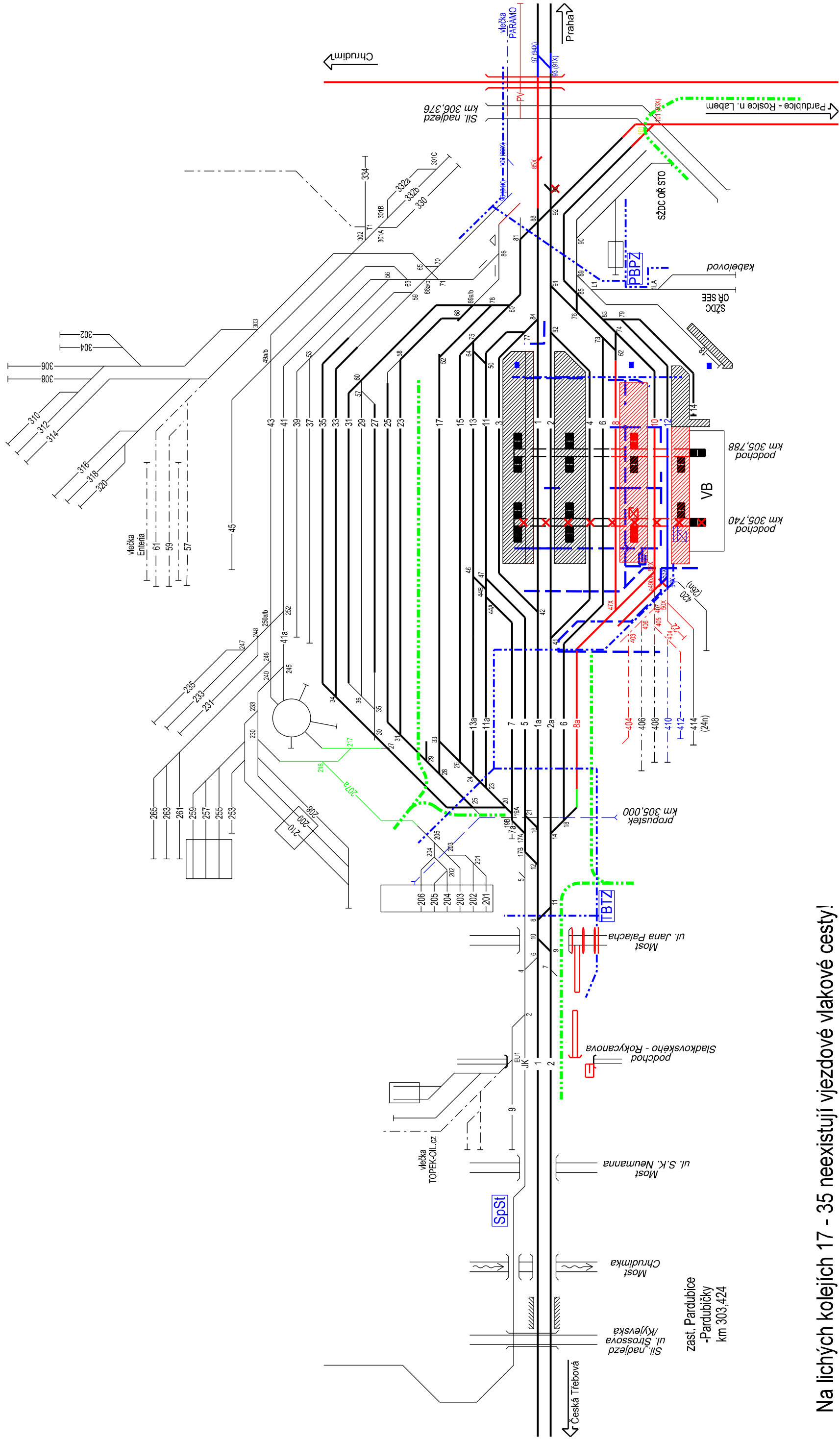
- |   |                             |   |                              |   |                          |   |                                  |   |                                   |   |                       |   |                           |
|---|-----------------------------|---|------------------------------|---|--------------------------|---|----------------------------------|---|-----------------------------------|---|-----------------------|---|---------------------------|
| — | stávající dopravní kolej    | — | demolovaná dopravní kolej    | — | dočasná dopravní kolej   | — | rekonstruovaná dopravní kolej    | — | dopravní kolej v cílovém stavu    | — | oblast aktivace TZZ   | — | kanalizace v rekonstrukci |
| — | stávající manipulační kolej | — | demolovaná manipulační kolej | — | dočasná přístupová cesta | — | rekonstruovaná manipulační kolej | — | manipulační kolej v cílovém stavu | — | kabelovod ve výstavbě | — | kanalizace definitivní    |
| — | stávající vlečka            | — | demolovaná vlečka            | — | dočasná přístupová cesta | — | zařízení ve výluce               | — | vlečka v cílovém stavu            | — | kabelovod definitivní | — | lávková DUKLA             |

žst. Pardubice hl. n.

Stavební postup 2, etapa 2e

km 0,622=305,690

Délka: 8 dnů



Na lichých kolejích 17 - 35 neexistují vjezdové vlakové cesty!

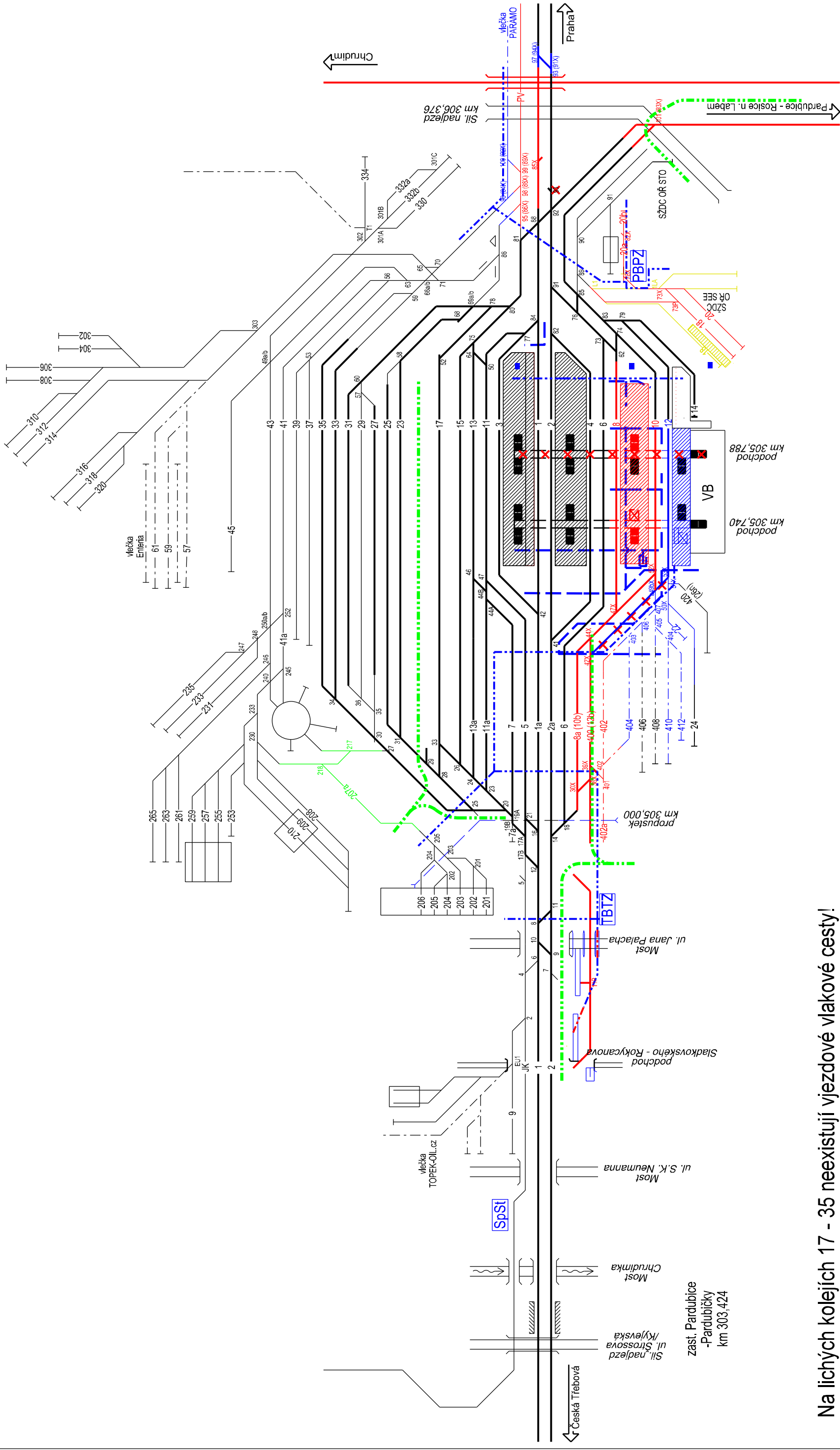
- |                               |                                |                            |                                    |                                     |                         |                             |
|-------------------------------|--------------------------------|----------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------|-----------------------------|
| — stávající dopravní kolej    | — demolovaná dopravní kolej    | — dočasná dopravní kolej   | — rekonstruovaná dopravní kolej    | — dopravní kolej v cílovém stavu    | — oblast aktivace TZZ   | — kanalizace v rekonstrukci |
| — stávající manipulační kolej | — demolovaná manipulační kolej | — dočasná přístupová cesta | — rekonstruovaná manipulační kolej | — manipulační kolej v cílovém stavu | — kabelovod ve výstavbě | — kanalizace definitivní    |
| — stávající vlečka            |                                |                            | — zařízení ve výluce               | — vlečka v cílovém stavu            | — kabelovod definitivní | — lávka Dukla               |

žst. Pardubice hl. n.

Stavební postup 2, etapa 2f

km 0,622=305,690

Délka: prvních 60 dnů



Na lichých kolejích 17 - 35 neexistují vjezdové vlakové cesty!

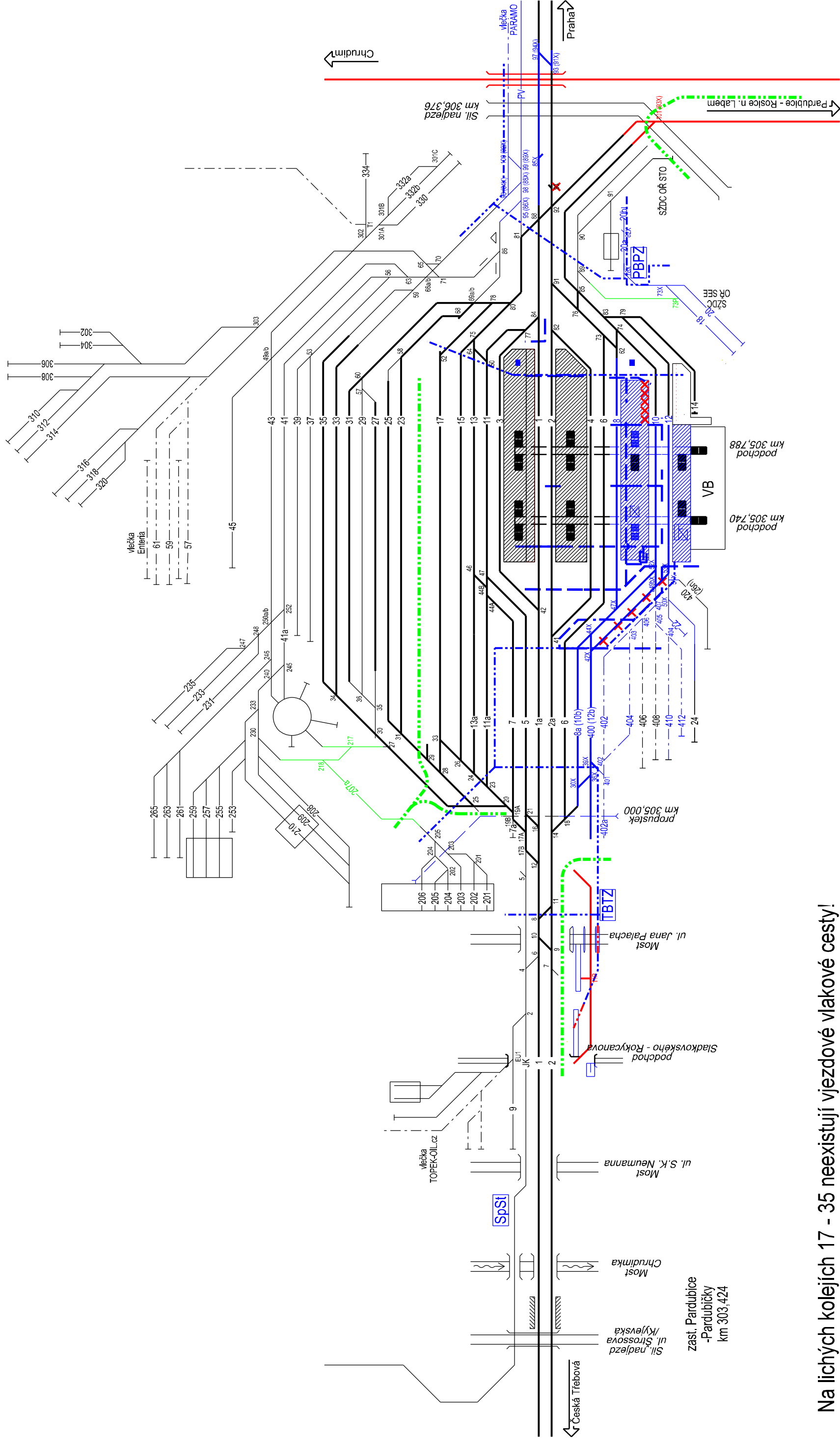
- |       |                             |   |                                  |   |                                   |   |                       |   |                           |
|-------|-----------------------------|---|----------------------------------|---|-----------------------------------|---|-----------------------|---|---------------------------|
| —     | stávající dopravní kolej    | — | rekonstruovaná dopravní kolej    | — | dopravní kolej v cílovém stavu    | — | oblast aktivace TZZ   | — | kanalizace v rekonstrukci |
| —     | stávající manipulační kolej | — | rekonstruovaná manipulační kolej | — | manipulační kolej v cílovém stavu | — | kabelovod ve výstavbě | — | kanalizace definitivní    |
| - - - | stávající vlečka            | — | zařízení ve výluce               | — | vlečka v cílovém stavu            | — | kabelovod definitivní | — | lávková DUKLA             |

Žst. Pardubice hl. n.

## Stavební postup 2, etapa 2f

km 0,622=305,690

**Délka: posledních 15 dnů**



# Na lichých kolejích 17 - 35 neexistují vjezdové vlakové cesty!

stavající	demolovaná	dočasná	rekonstruovaná	dopravní	oblast	kanalizace
stavající dopravní kolej	demolovaná dopravní kolej	dočasná dopravní kolej	rekonstruovaná dopravní kolej	dopravní kolej v cílovém stavu	oblast aktivace TZZ	kanalizace v rekonstrukci
stavající manipulační kolej	demolovaná manipulační kolej	dočasná přístupová cesta	rekonstruovaná manipulační kolej	manipulační kolej v cílovém stavu	kabelovod ve výstavbě	kanalizace definitivní
stavající vlečka	stavající vlečka		zařízení ve výluce	vlečka v cílovém stavu	kabelovod definitivní	lávková Duka

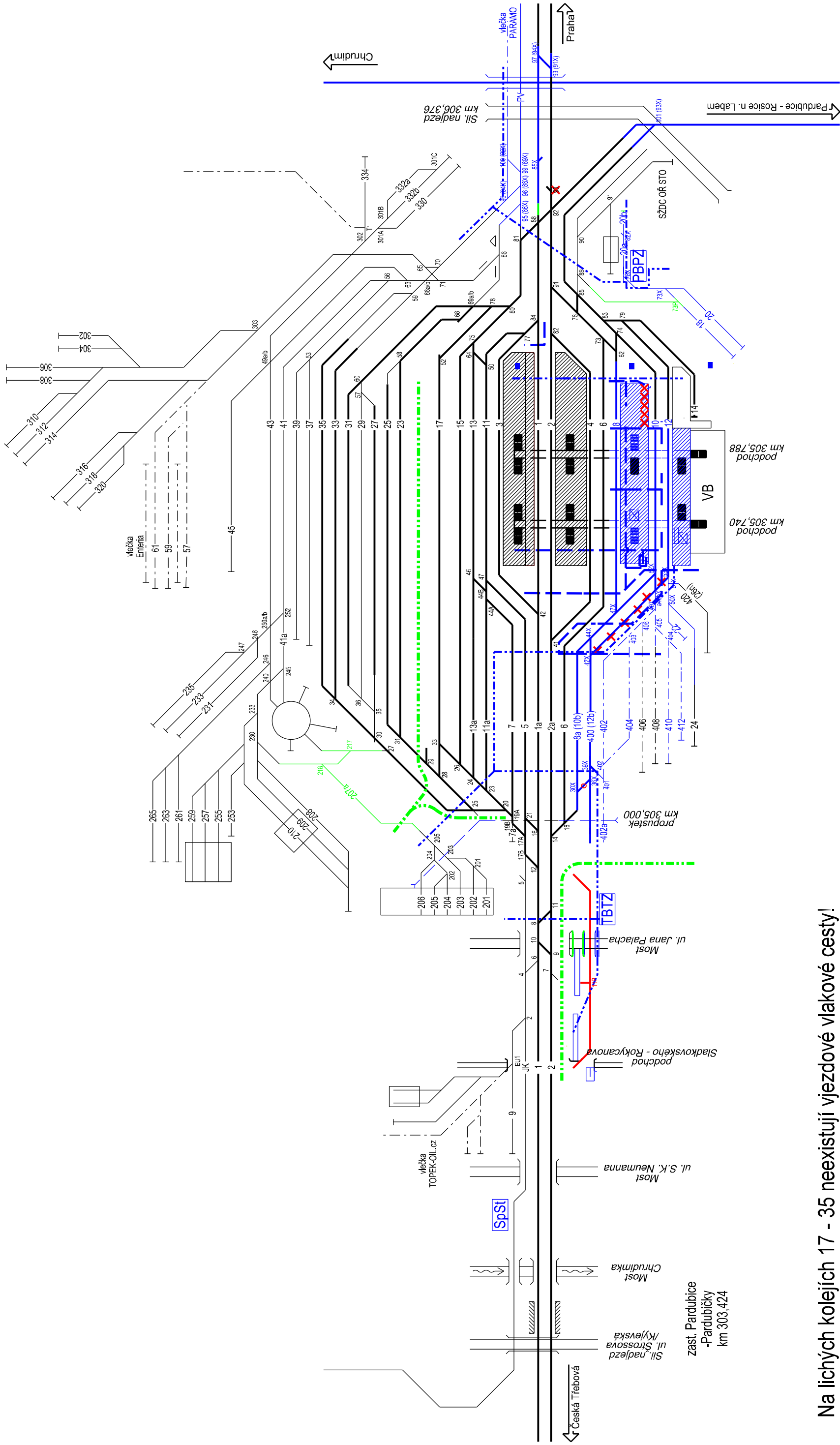


žst. Pardubice hl. n.

Zima mezi stavebními postupy 2 a 3

km 0,622=305,690

Délka: 88 dnů



Na lichých kolejích 17 - 35 neexistují vjezdové vlakové cesty!

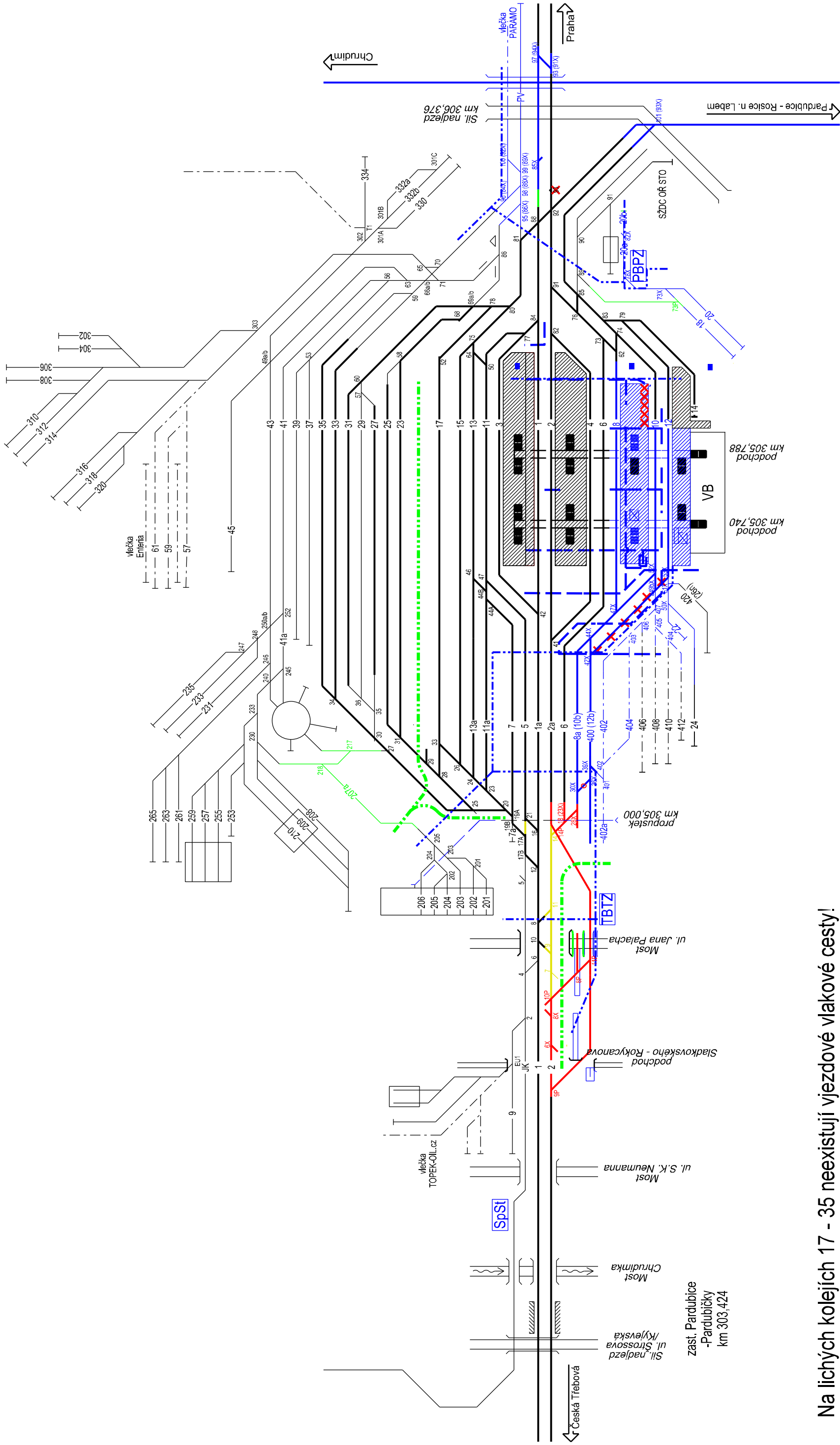


žst. Pardubice hl. n.

Stavební postup 3, etapa 3a

km 0,622=305,690

Délka: 10 dnů



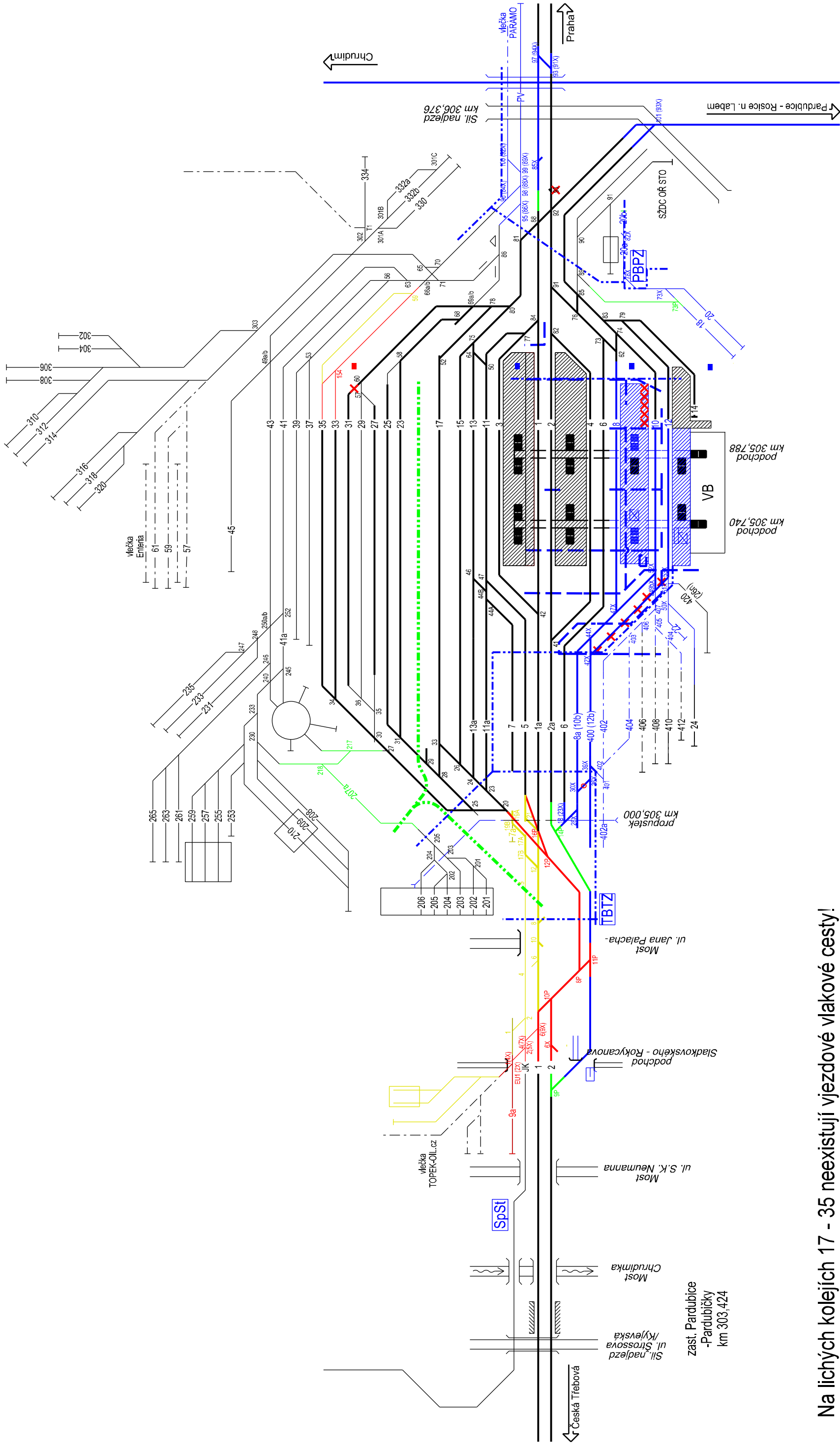
Na lichých kolejích 17 - 35 neexistují vjezdové vlakové cesty!

žst. Pardubice hl. n.

Stavební postup 3, etapa 3b

km 0,622=305,690

Délka: 10 dnů



Na lichých kolejích 17 - 35 neexistují vjezdové vlakové cesty!

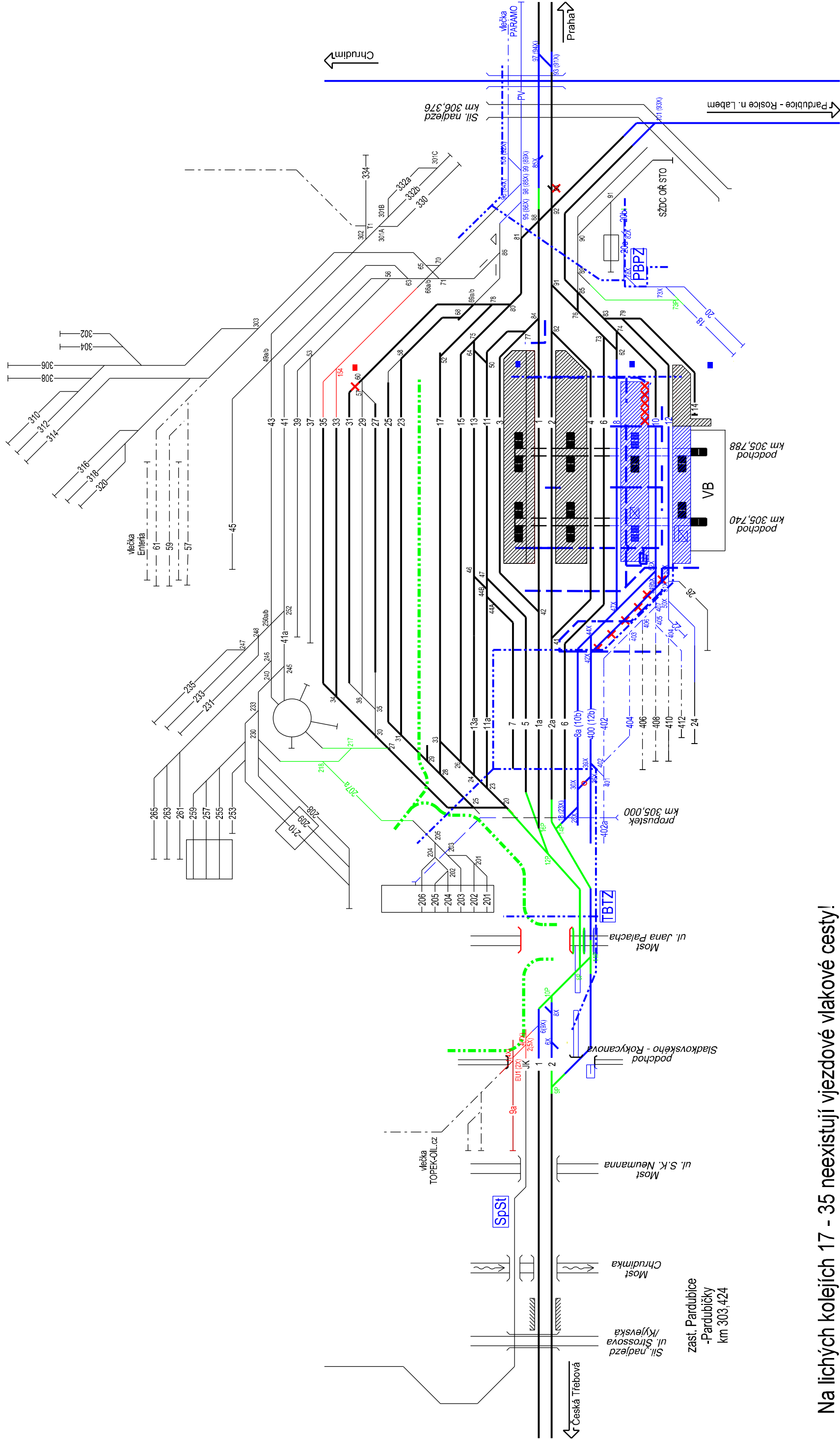
- |       |                             |       |                               |       |                                   |       |                       |       |                           |
|-------|-----------------------------|-------|-------------------------------|-------|-----------------------------------|-------|-----------------------|-------|---------------------------|
| —     | stávající dopravní kolej    | —     | rekonstruovaná dopravní kolej | —     | dopravní kolej v cílovém stavu    | —     | oblast aktivace TZZ   | —     | kanalizace v rekonstrukci |
| ---   | stávající manipulační kolej | ---   | demolovaná dopravní kolej     | ---   | manipulační kolej v cílovém stavu | ---   | kabelovod ve výstavbě | ---   | kanalizace definitivní    |
| - - - | stávající vlečka            | - - - | demolovaná manipulační kolej  | - - - | vlečka v cílovém stavu            | - - - | kabelovod definitivní | - - - | lávková Duka              |

žst. Pardubice hl. n.

Stavební postup 3, etapa 3c

km 0,622=305,690

Délka: 5 dnů



Na lichých kolejích 17 - 35 neexistují vjezdové vlakové cesty!

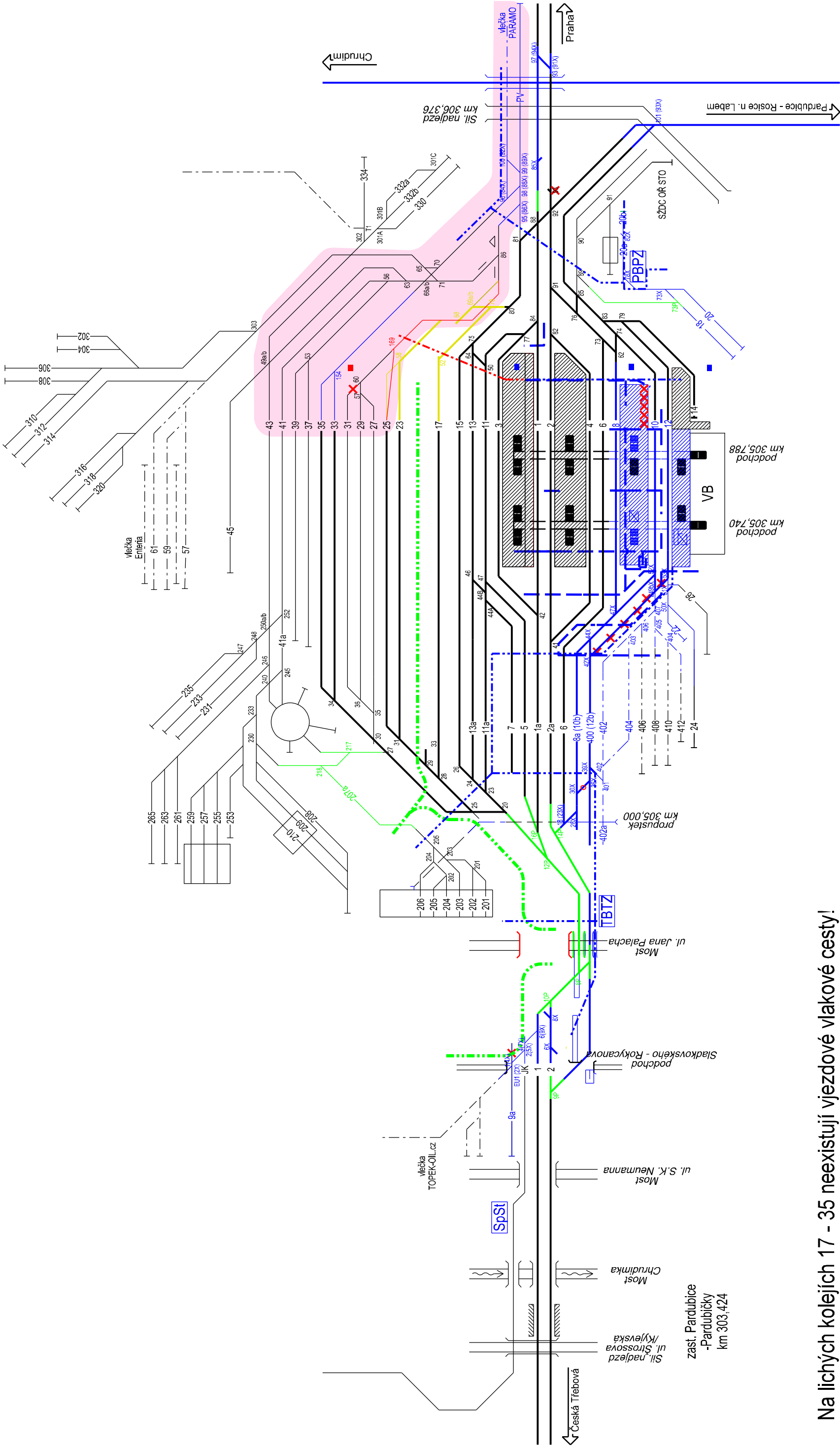
- stávající dopravní kolej
- stávající manipulační kolej
- stávající vlečka
- demolovaná dopravní kolej
- demolovaná manipulační kolej
- demolovaná vlečka
- rekonstruovaná dopravní kolej
- rekonstruovaná manipulační kolej
- zařízení ve výluce
- dopravní kolej v cílovém stavu
- manipulační kolej v cílovém stavu
- vlečka v cílovém stavu
- oblast aktivace TZZ
- kabelovod ve výstavbě
- kabelovod definitivní
- kanalizace v rekonstrukci
- kanalizace definitivní
- lávková cesta

žst. Pardubice hl. n.

Stavební postup 3, etapa 3d

km 0,622=305,690

Délka: 113 dnů



Na lichých kolejích 17 - 35 neexistují vjezdové vlakové cesty!

- |                               |                                |                                    |                                     |                         |                             |
|-------------------------------|--------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------|-----------------------------|
| — stávající dopravní kolej    | — demolovaná dopravní kolej    | — rekonstruovaná dopravní kolej    | — dopravní kolej v cílovém stavu    | — oblast aktivace TZZ   | — kanalizace v rekonstrukci |
| — stávající manipulační kolej | — demolovaná manipulační kolej | — rekonstruovaná manipulační kolej | — manipulační kolej v cílovém stavu | — kabelovod ve výstavbě | — kanalizace definitivní    |
| — stávající vlečka            | —                              | — zařízení ve výluce               | — vlečka v cílovém stavu            | — kabelovod definitivní | — lávka Dukla               |

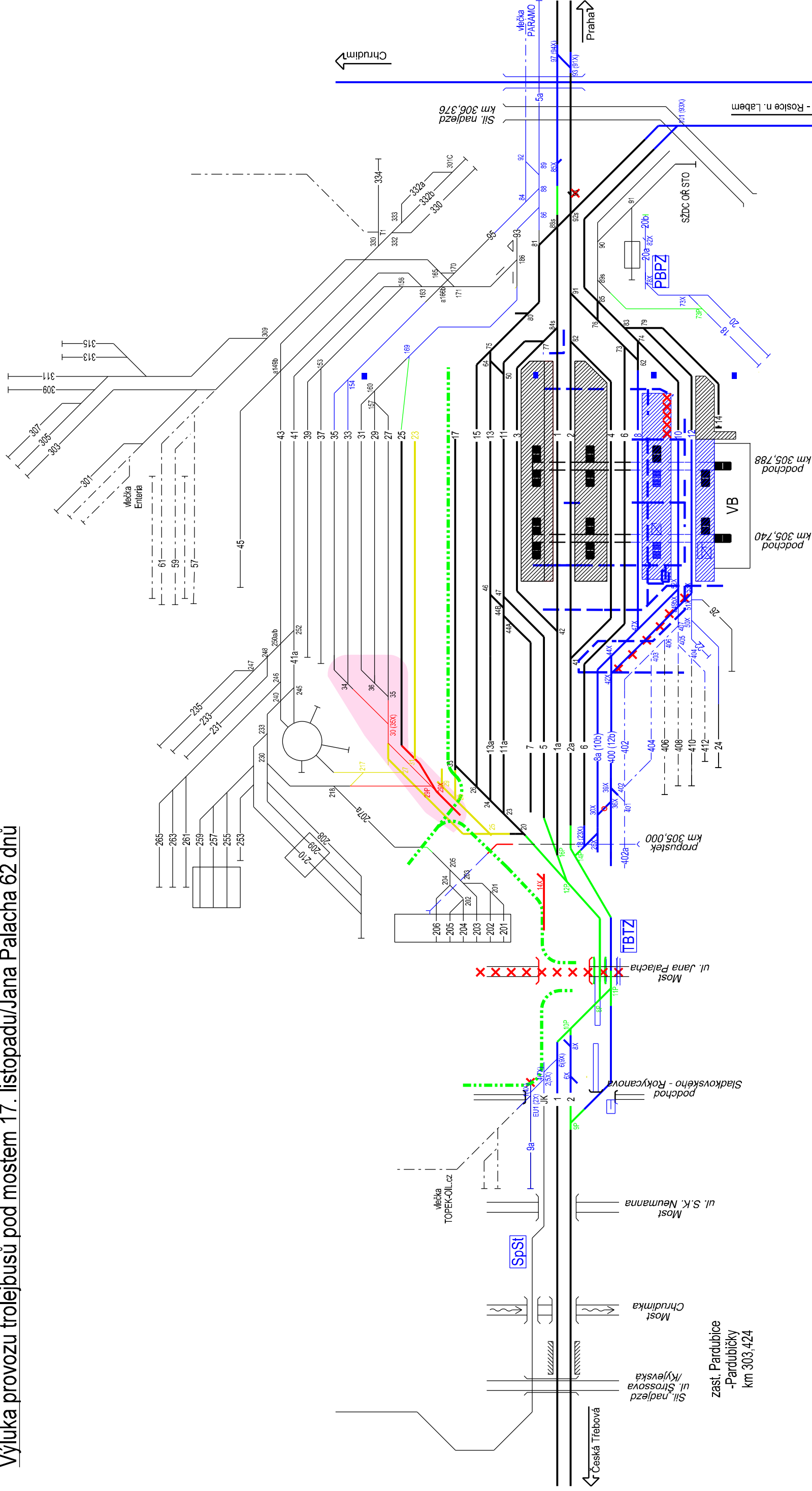
Žst. Pardubice hl. n.

## Stavební postup 3, etapa 3e

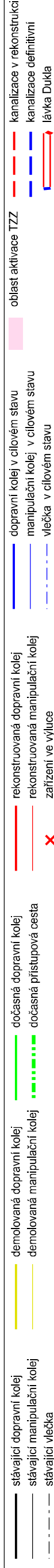
km 0,622=305,690

Délka: 80 dnů

Výluka provozu troleibusů pod mostem 17. listopadu/Jana Palacha 62 dnů



**Na lichých kolejích 17 - 35 neexistují vjezdové vlakové cesty!**



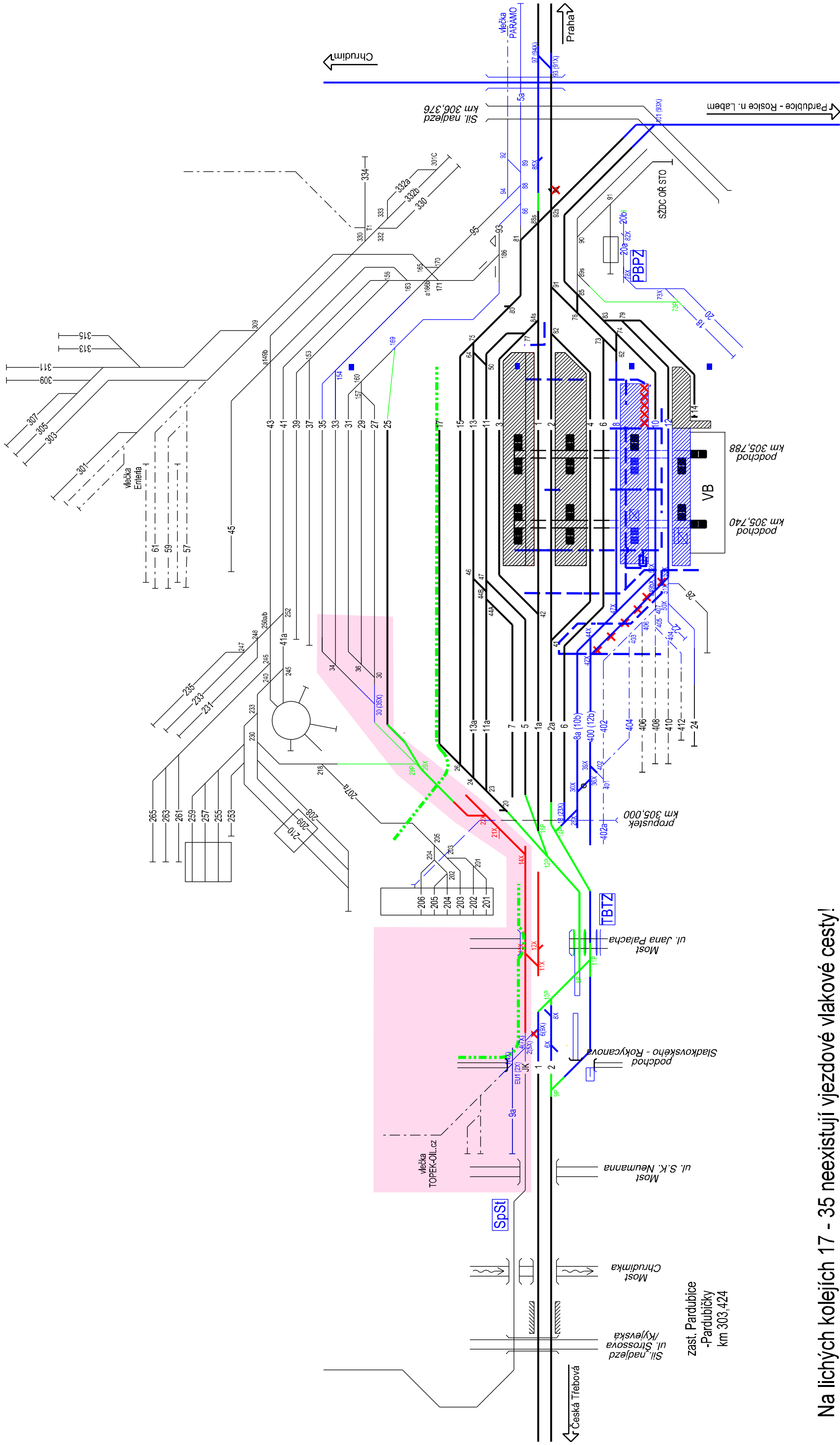


žst. Pardubice hl. n.

Stavební postup 3, etapa 3f

km 0,622=305,690

Délka: 10 dnů



Na lichých kolejích 17 - 35 neexistují vjezdové vlakové cesty!

- |   |                             |   |                                  |   |                                   |   |                     |   |                           |
|---|-----------------------------|---|----------------------------------|---|-----------------------------------|---|---------------------|---|---------------------------|
| — | stávající dopravní kolej    | — | rekonstruovaná dopravní kolej    | — | dopravní kolej v cílovém stavu    | — | oblast aktivace TZZ | — | kanalizace v rekonstrukci |
| — | stávající manipulační kolej | — | rekonstruovaná manipulační kolej | — | manipulační kolej v cílovém stavu | — |                     | — | kanalizace definitivní    |
| — | stávající vlečka            | — | zařízení ve výluce               | — | vlečka v cílovém stavu            | — |                     | — | lávková DUKLA             |

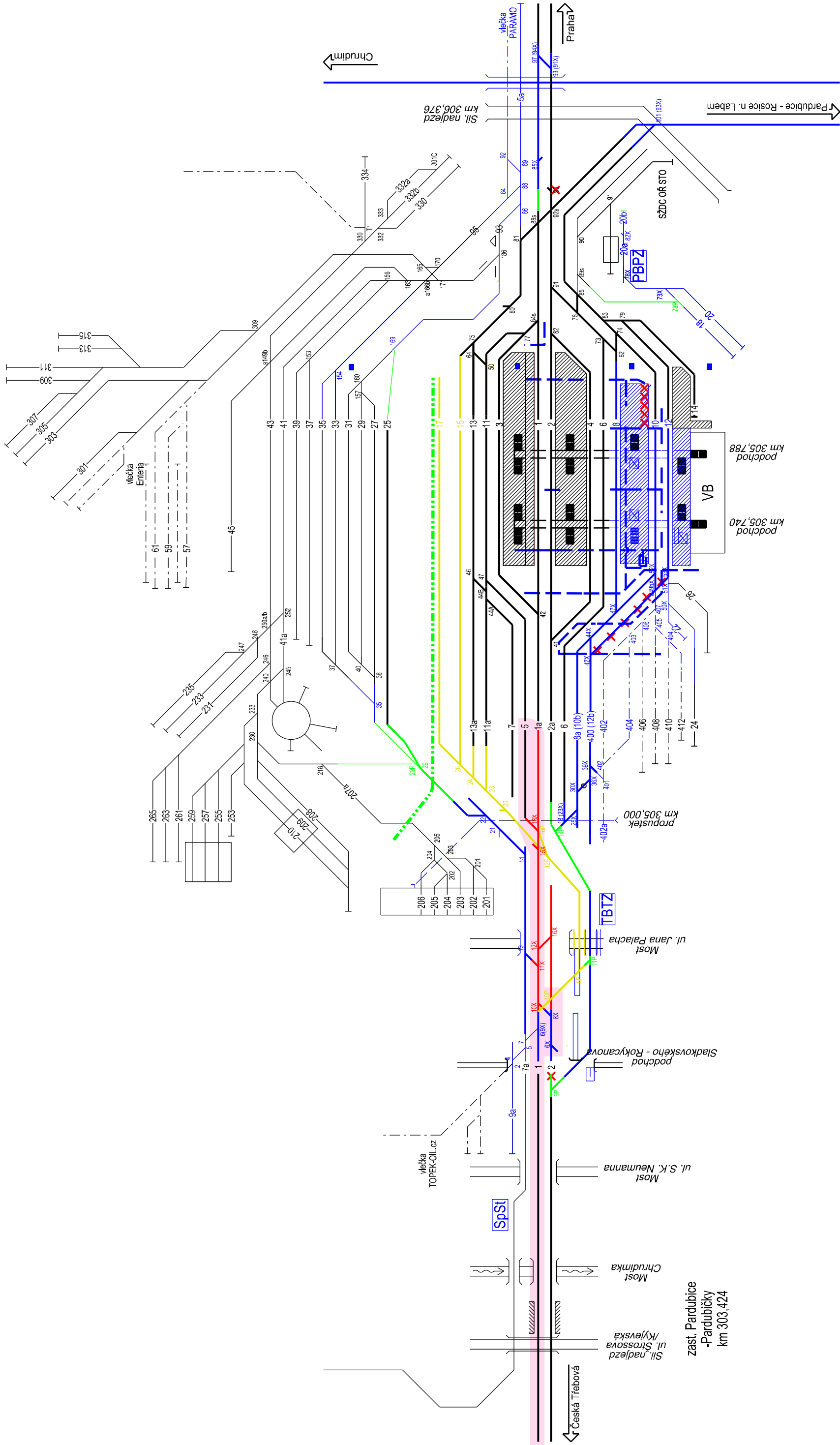


žst. Pardubice hl. n.

Stavební postup 3, etapa 3g

km 0,622=305,690

Délka: 10 dnů

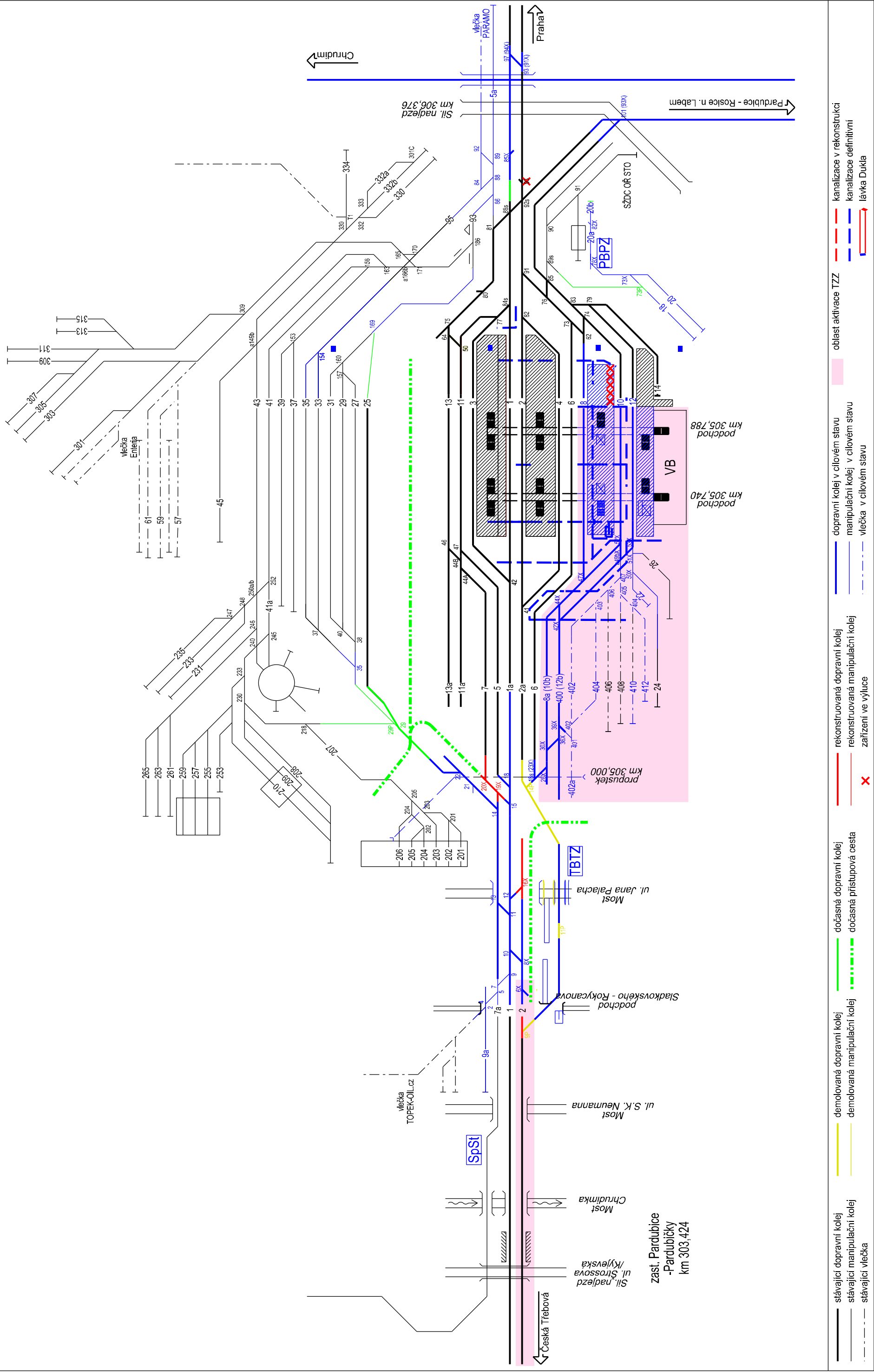


- stávající dopravní kolej
- stávající manipulační kolej
- stávající vlečka
- demolovaná dopravní kolej
- demolovaná manipulační kolej
- demolovaná vlečka
- dočasná dopravní kolej
- dočasná manipulační kolej
- dočasná přístupová cesta
- rekonstruovaná dopravní kolej
- rekonstruovaná manipulační kolej
- zařízení ve výluce
- dopravní kolej v cílovém stavu
- manipulační kolej v cílovém stavu
- vlečka v cílovém stavu
- oblast aktivace TZZ
- kanalizace v rekonstrukci
- kanalizace definitivní
- lávká Dukla

Žst. Pardubice hl. n.

Stavební postup 3, etapa 3h	km 0,622=305,690	Délka: dva dny
-----------------------------	------------------	----------------

Stavební postup 3, etapa 3h

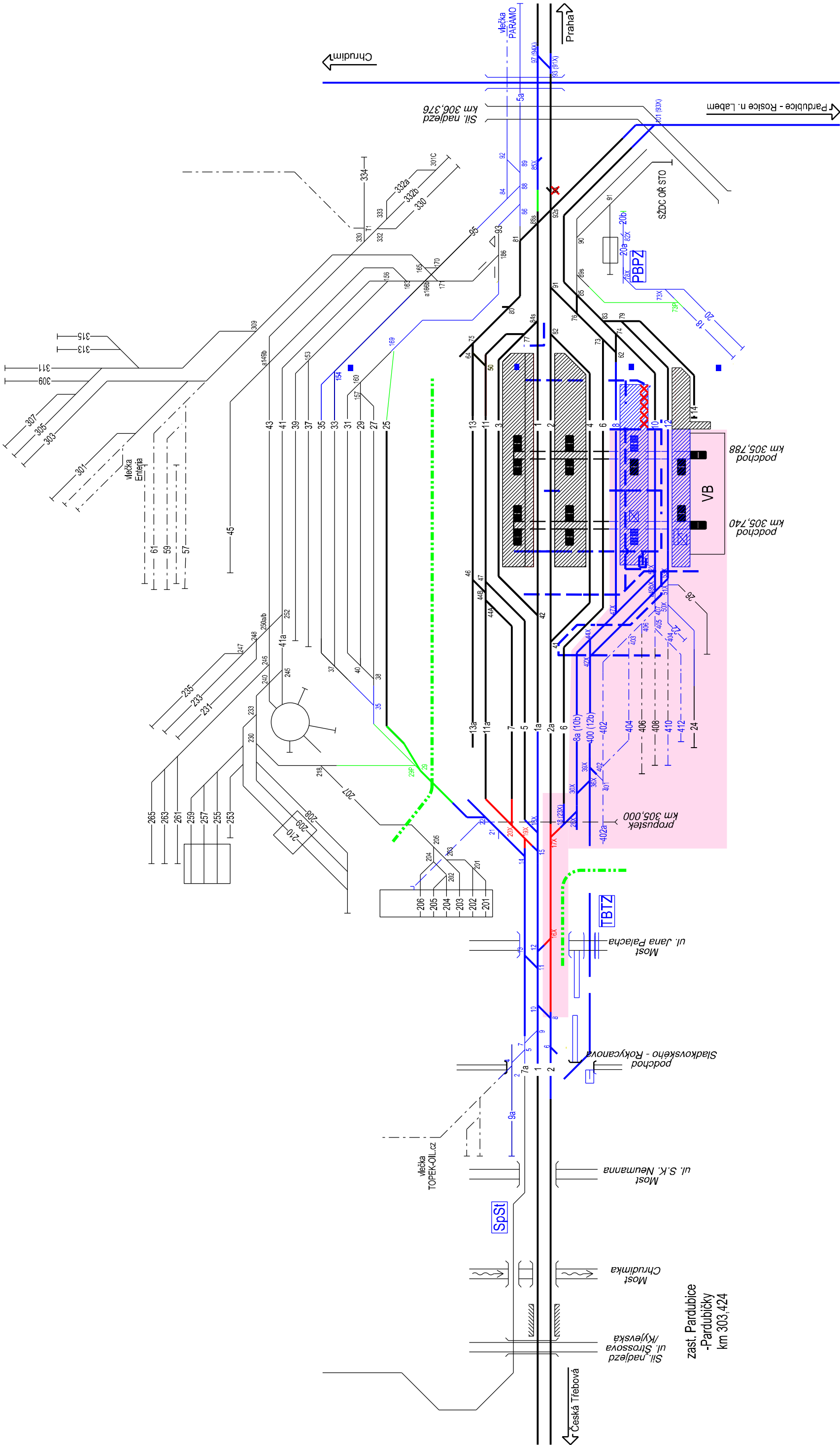


žst. Pardubice hl. n.

Stavební postup 3, etapa 3i

km 0,622=305,690

Délka: 8 dnů

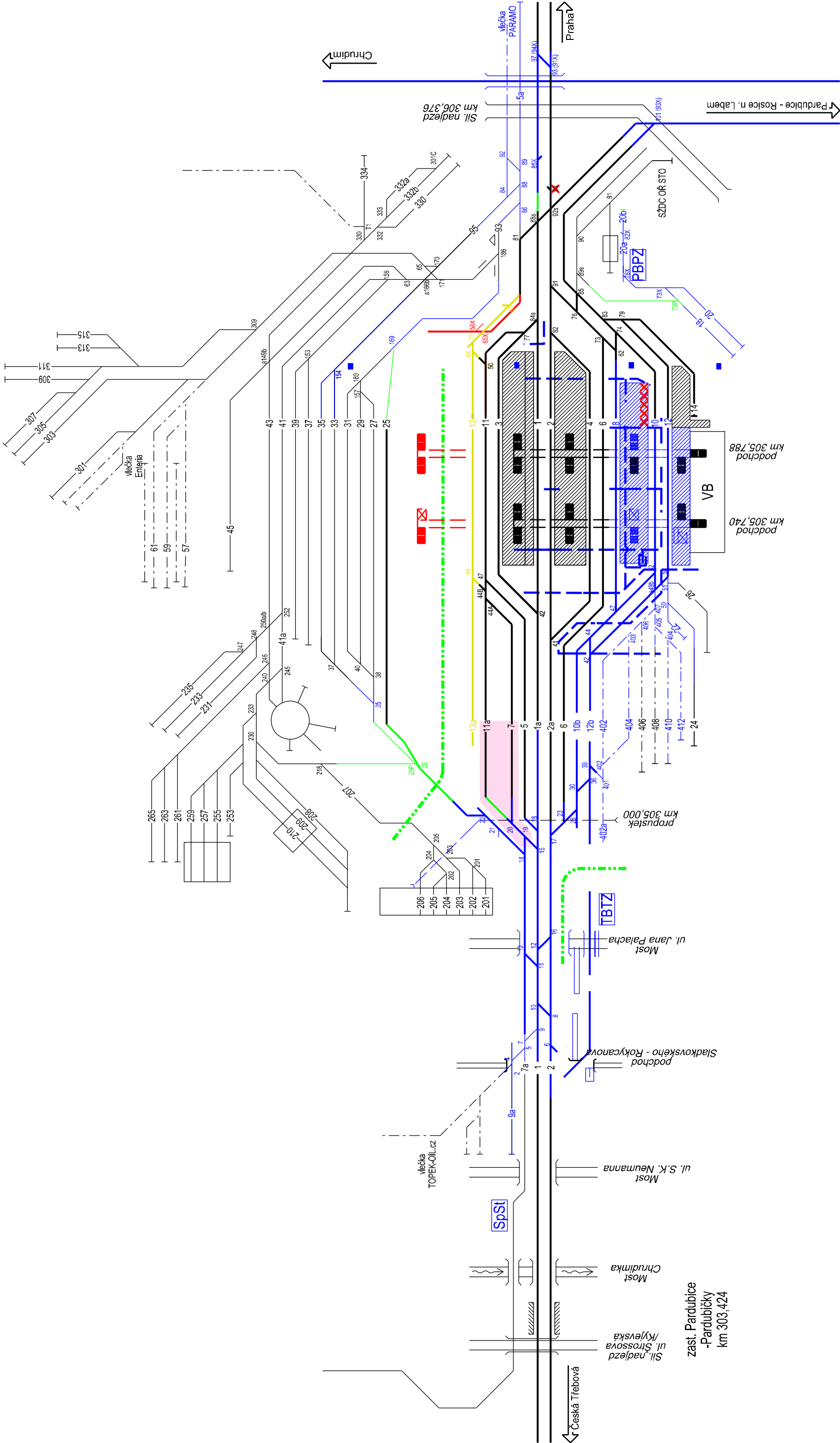


žst. Pardubice hl. n.

Stavební postup 4, etapa 4a

km 0,622=305,690

Délka: 30 dnů



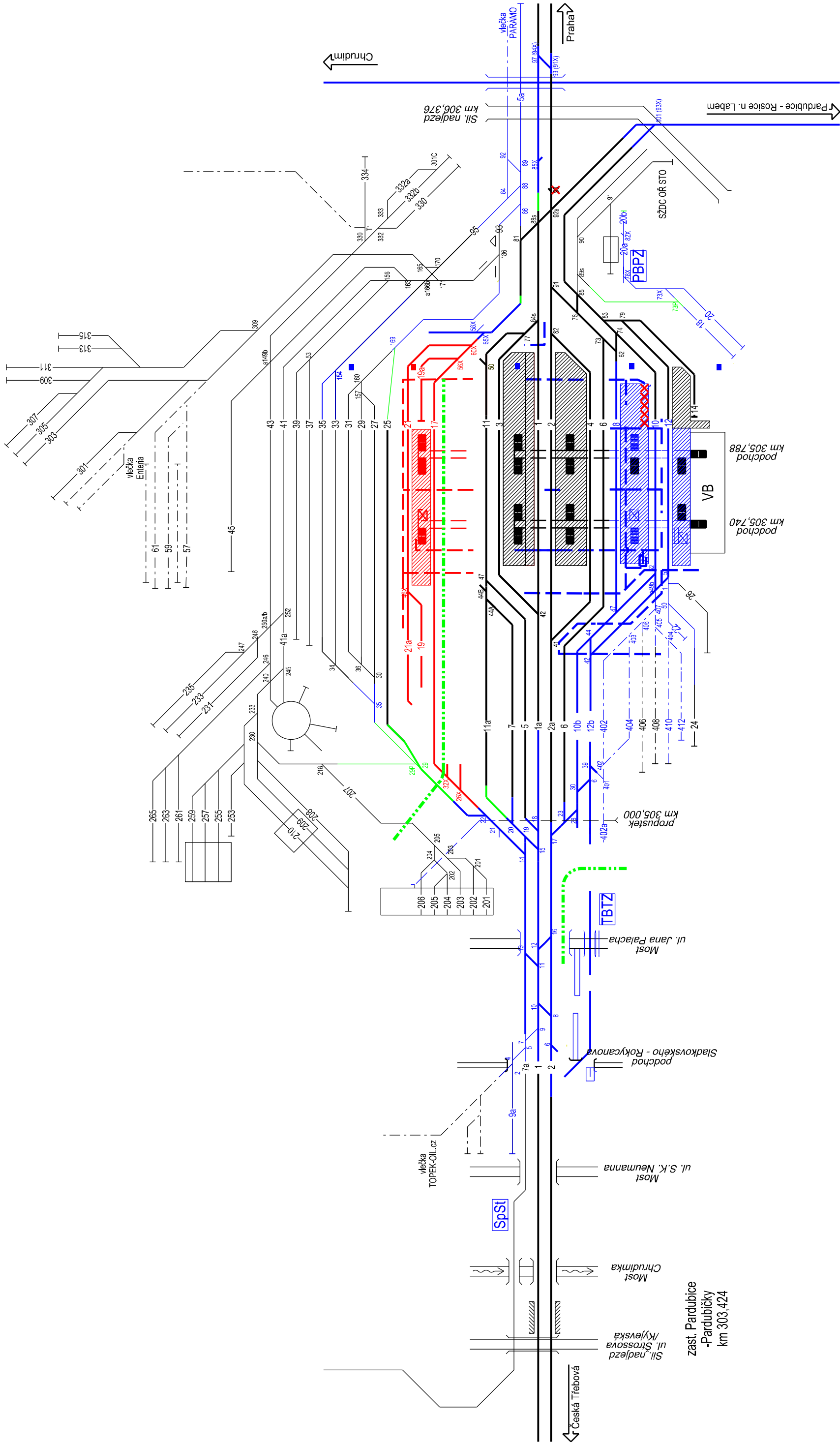
- |                               |                                |                            |                                    |                                     |                       |                             |
|-------------------------------|--------------------------------|----------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------------|
| — stávající dopravní kolej    | — demolovaná dopravní kolej    | — dočasná dopravní kolej   | — rekonstruovaná dopravní kolej    | — dopravní kolej v cílovém stavu    | — oblast aktivace TZZ | — kanalizace v rekonstrukci |
| — stávající manipulační kolej | — demolovaná manipulační kolej | — dočasná přístupová cesta | — rekonstruovaná manipulační kolej | — manipulační kolej v cílovém stavu |                       | — kanalizace definitivní    |
| --- stávající vlečka          |                                |                            | ✗ zařízení ve výluce               | — vlečka v cílovém stavu            |                       | — lávka Dukla               |

žst. Pardubice hl. n.

Stavební postup 4, etapa 4b

km 0,622=305,690

Délka: 105 dnů



- stávající dopravní kolej
- stávající manipulační kolej
- stávající vlečka
- demolovaná dopravní kolej
- demolovaná manipulační kolej
- dočasná dopravní kolej
- dočasná přístupová cesta
- rekonstruovaná dopravní kolej
- rekonstruovaná manipulační kolej
- zařízení ve výluce
- dopravní kolej v cílovém stavu
- manipulační kolej v cílovém stavu
- vlečka v cílovém stavu
- oblast aktivace TZZ
- kanalizace v rekonstrukci
- kanalizace definitivní
- lávková



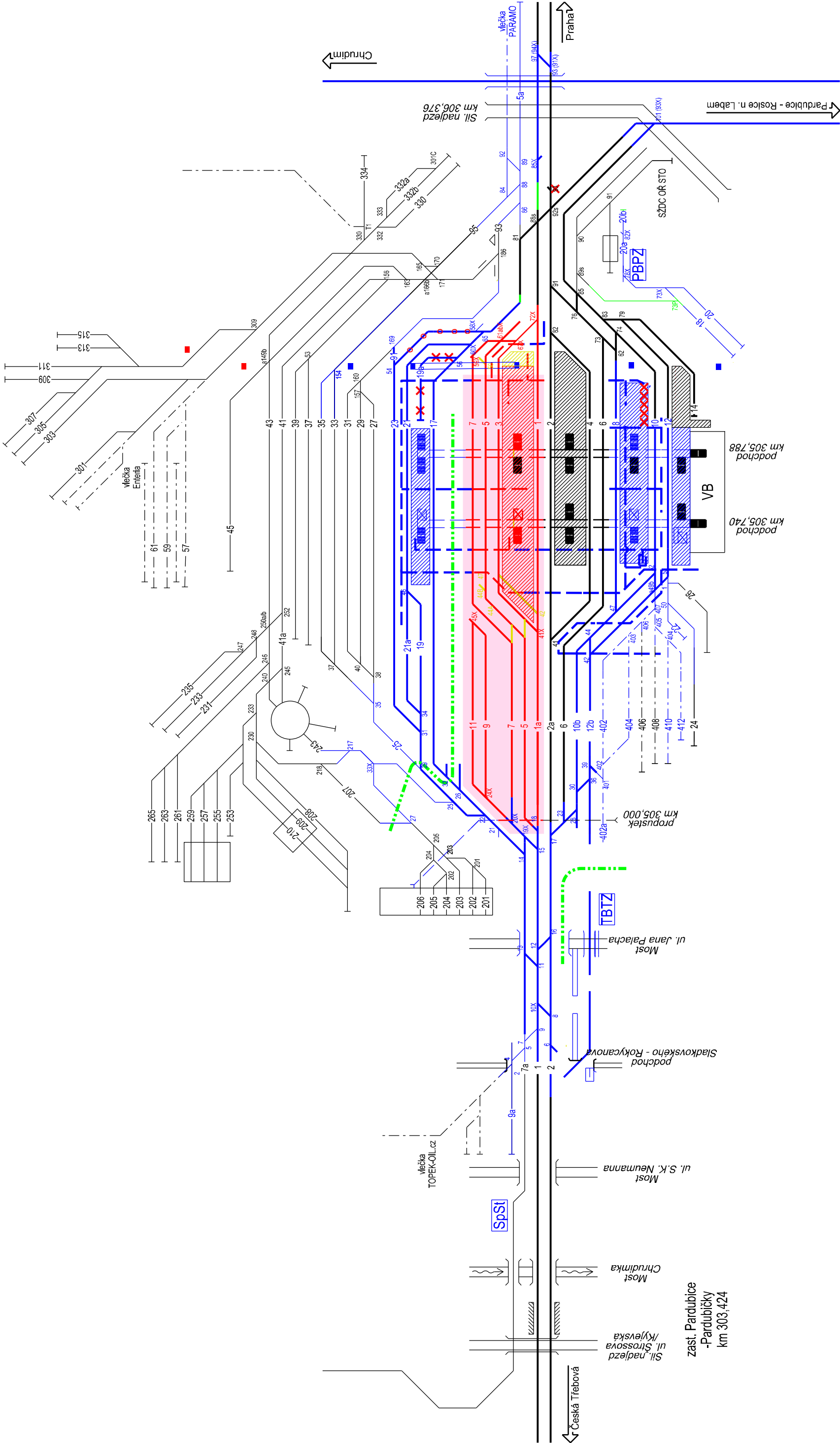


žst. Pardubice hl. n.

Stavební postup 4, etapa 4d

km 0,622=305,690

Délka: 90 dnů



- |     |                             |   |                                  |   |                                   |   |                     |   |                           |
|-----|-----------------------------|---|----------------------------------|---|-----------------------------------|---|---------------------|---|---------------------------|
| —   | stávající dopravní kolej    | — | rekonstruovaná dopravní kolej    | — | dopravní kolej v cílovém stavu    | — | oblast aktivace TZZ | — | kanalizace v rekonstrukci |
| —   | stávající manipulační kolej | — | rekonstruovaná manipulační kolej | — | manipulační kolej v cílovém stavu | — |                     | — | kanalizace definitivní    |
| --- | stávající vlečka            | — | zařízení ve výluce               | — | vlečka v cílovém stavu            | — |                     | — | lávka Dukla               |

žst. Pardubice hl. n.

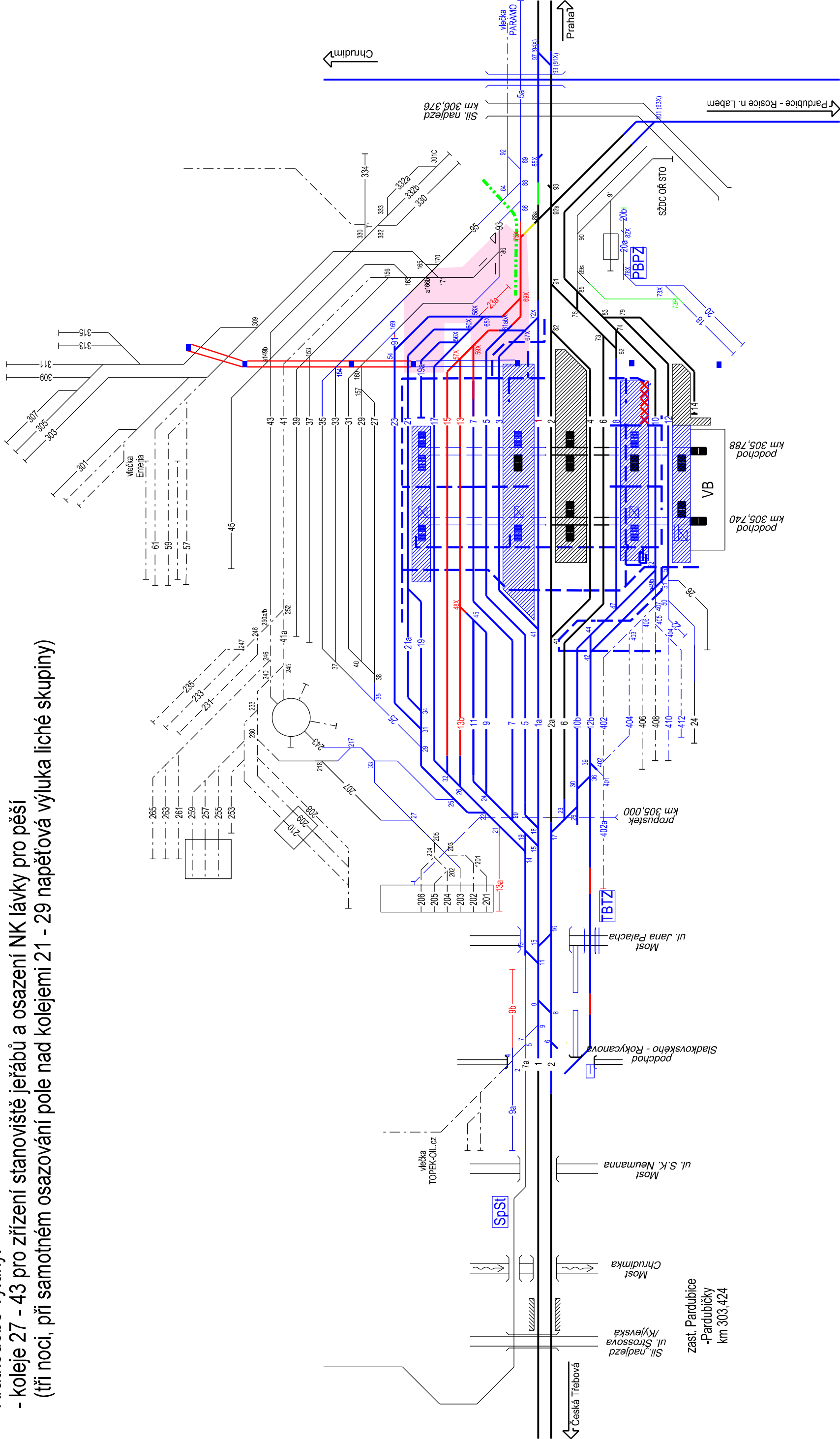
Stavební postup 4, etapa 4e

km 0,622=305,690

Délka: 15 dnů

Krátkodobé výluky:

- koleje 27 - 43 pro zřízení stanoviště jeřábů a osazení NK lávky pro pěší (tři noci, při samotném osazování pole nad kolejemi 21 - 29 napěťová výluka liché skupiny)

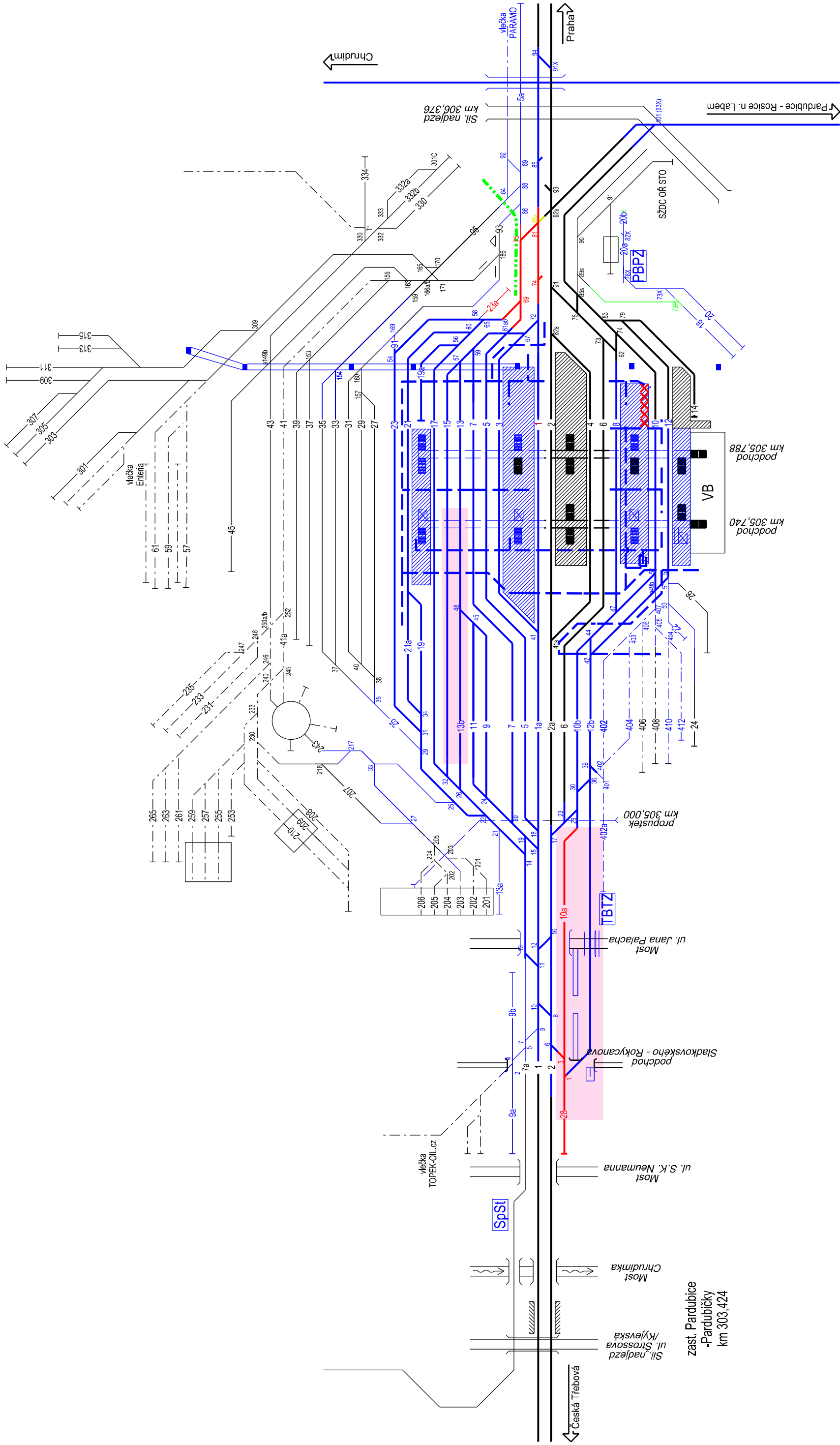


žst. Pardubice hl. n.

Stavební postup 4, etapa 4f

km 0,622=305,690

Délka: 10 dnů



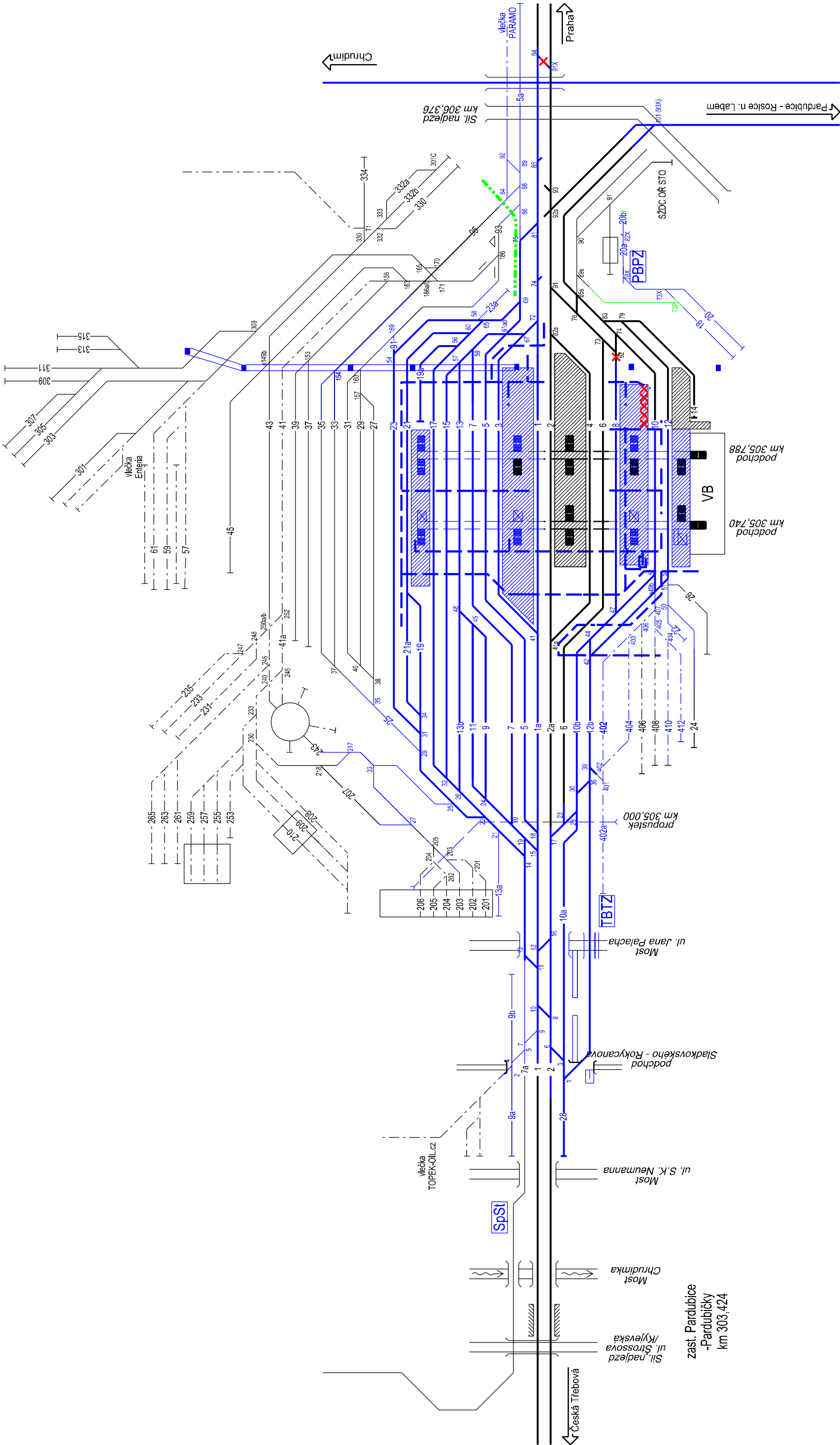
- stávající dopravní kolej
- stávající manipulační kolej
- stávající vlečka
- demolovaná dopravní kolej
- demolovaná manipulační kolej
- demolovaná vlečka
- dočasná dopravní kolej
- dočasná manipulační kolej
- dočasná přístupová cesta
- rekonstruovaná dopravní kolej
- rekonstruovaná manipulační kolej
- zařízení ve výluce
- dopravní kolej v cílovém stavu
- manipulační kolej v cílovém stavu
- vlečka v cílovém stavu
- oblast aktivace TZZ
- kanalizace v rekonstrukci
- kanalizace definitivní
- lávká Dukla

žst. Pardubice hl. n.

Technologická přestávka

km 0,622=305,690

Délka: tři dny



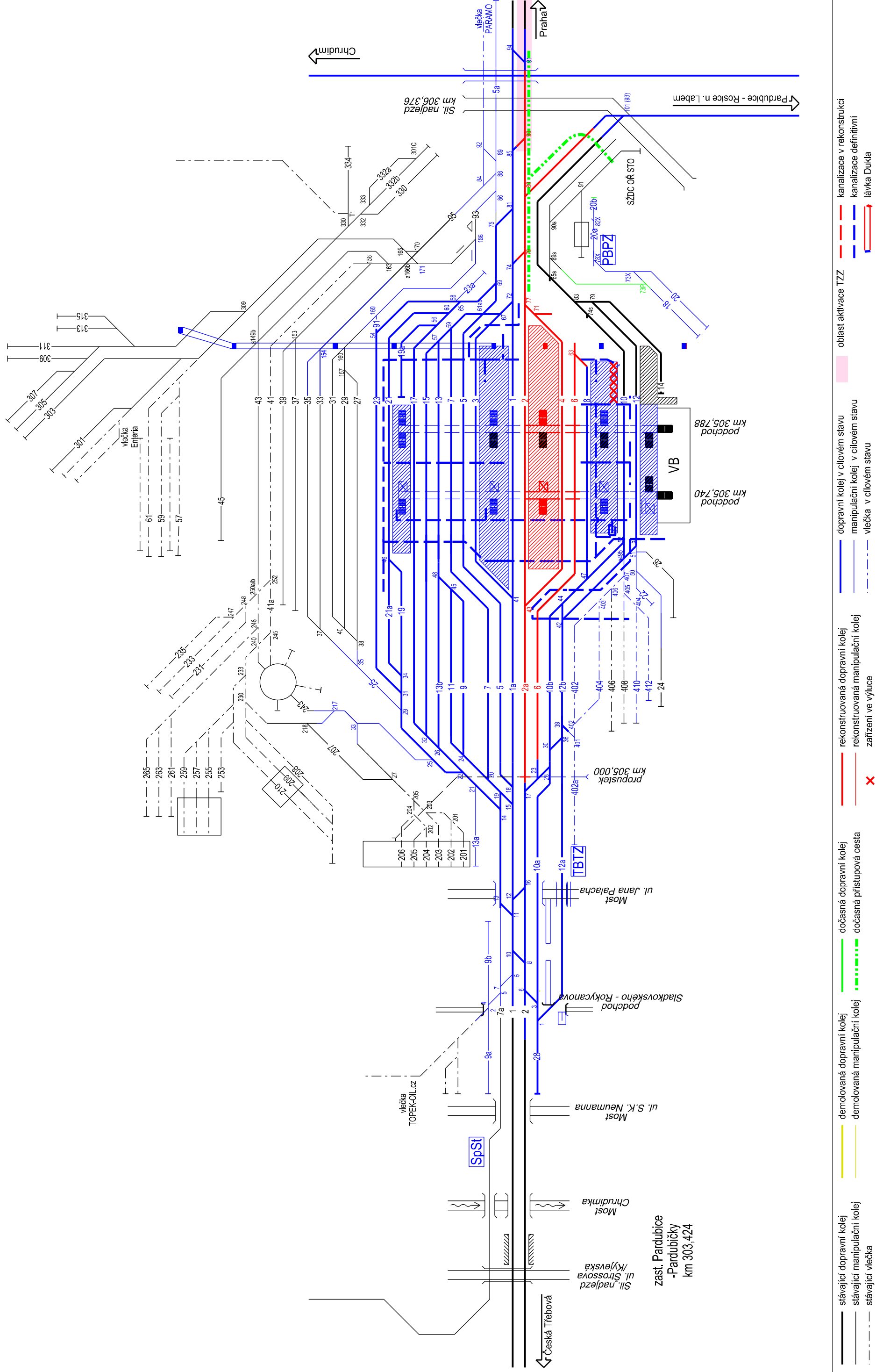
- stávající dopravní kolej
- stávající manipulační kolej
- stávající vlečka
- demolovaná dopravní kolej
- demolovaná manipulační kolej
- dočasná dopravní kolej
- dočasná přístupová cesta
- rekonstruovaná dopravní kolej
- rekonstruovaná manipulační kolej
- zařízení ve výluce
- dopravní kolej v cílovém stavu
- manipulační kolej v cílovém stavu
- vlečka v cílovém stavu
- oblast aktivace TZZ
- kanalizace v rekonstrukci
- kanalizace definitivní
- lávká Dukla

Žst. Pardubice hl. n.

## Stavební postup 5, etapa 5a

km 0,622=305,690

**Délka: 15 dnů**



žst. Pardubice hl. n.

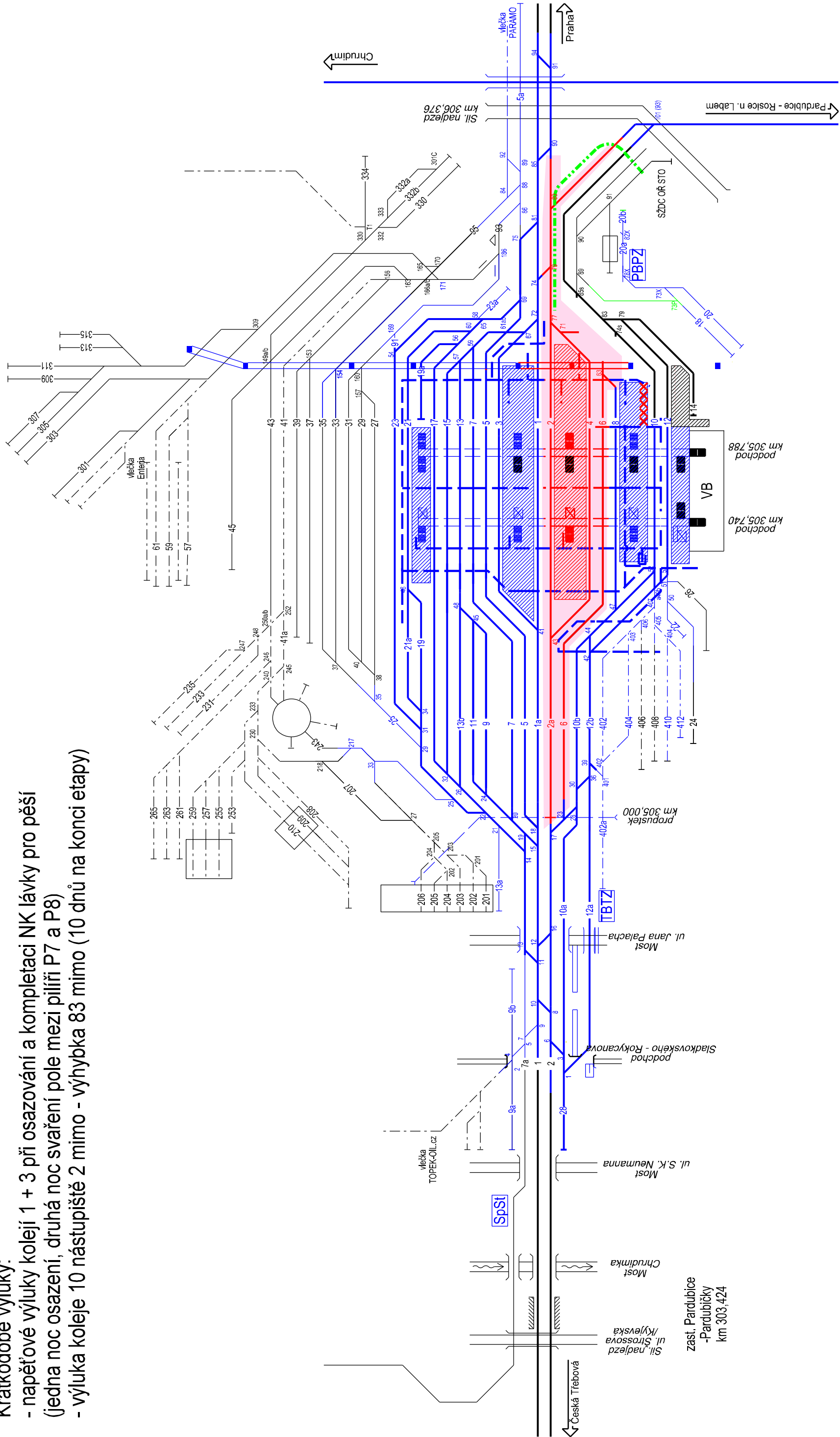
Stavební postup 5, etapa 5b

km 0,622=305,690

Délka: 65 dnů

Krátkodobé výluky:

- napětové výluky kolejí 1 + 3 při osazování a kompletaci NK lávky pro pěší (jedna noc osazení, druhá noc svaření pole mezi pilíři P7 a P8)
- výluka koleje 10 nástupiště 2 mimo - výhybka 83 mimo (10 dnů na konci etapy)



	stávající dopravní kolej
	stávající manipulační kolej
	stávající vlečka
	demolovaná dopravní kolej
	demolovaná manipulační kolej
	demolovaná vlečka
	dočasná dopravní kolej
	dočasná manipulační kolej
	dočasná přístupová cesta
	rekonstruovaná dopravní kolej
	rekonstruovaná manipulační kolej
	zařízení ve výluce
	dopravní kolej v cílovém stavu
	manipulační kolej v cílovém stavu
	vlečka v cílovém stavu
	oblast aktivace TZZ
	kanalizace v rekonstrukci
	kanalizace definitivní
	lávká Dukla

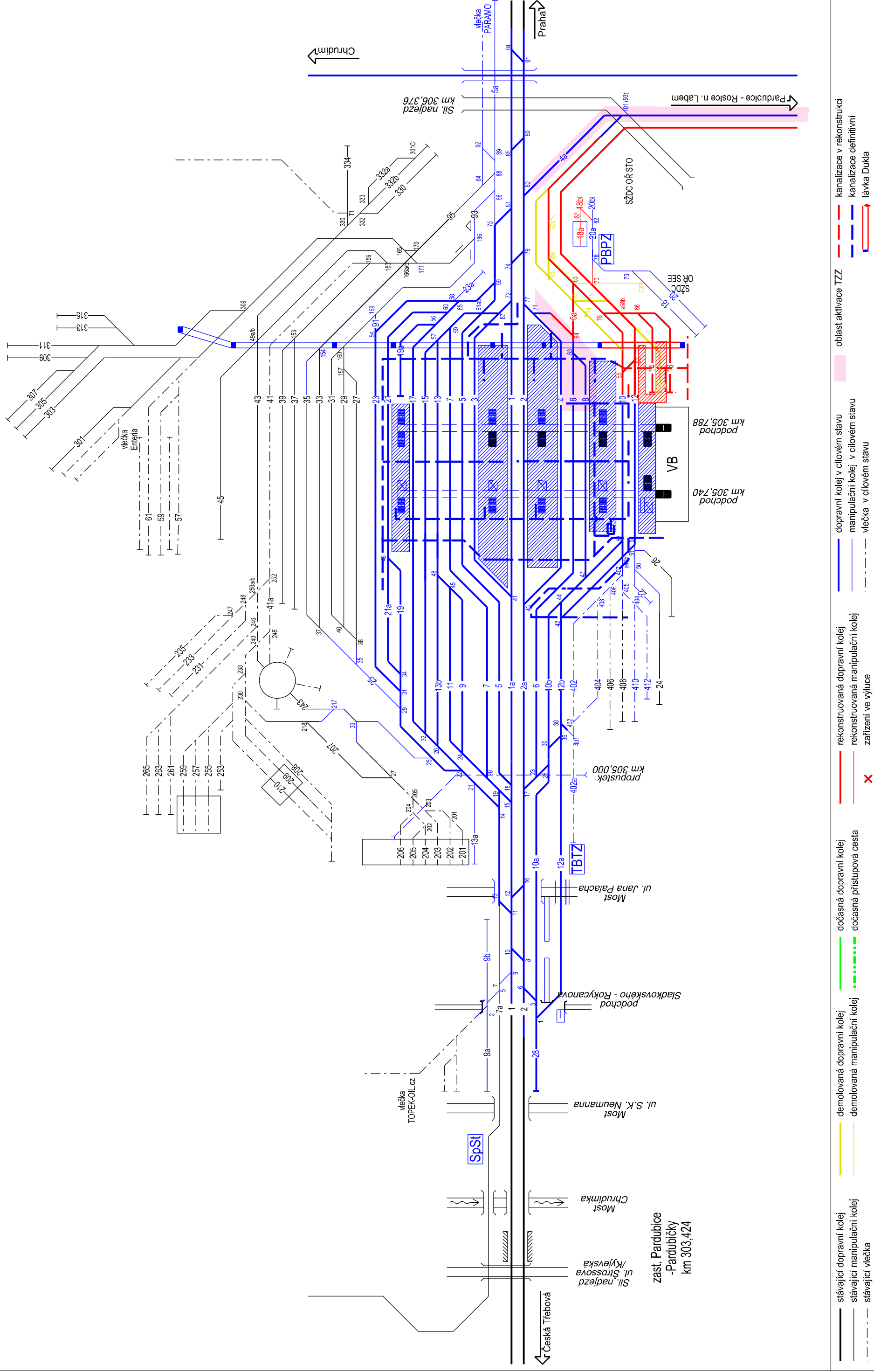


Žst. Pardubice hl. n.

## Stavební postup 6, etapa 6a

km 0,622=305,690

Délka: 15 dnů

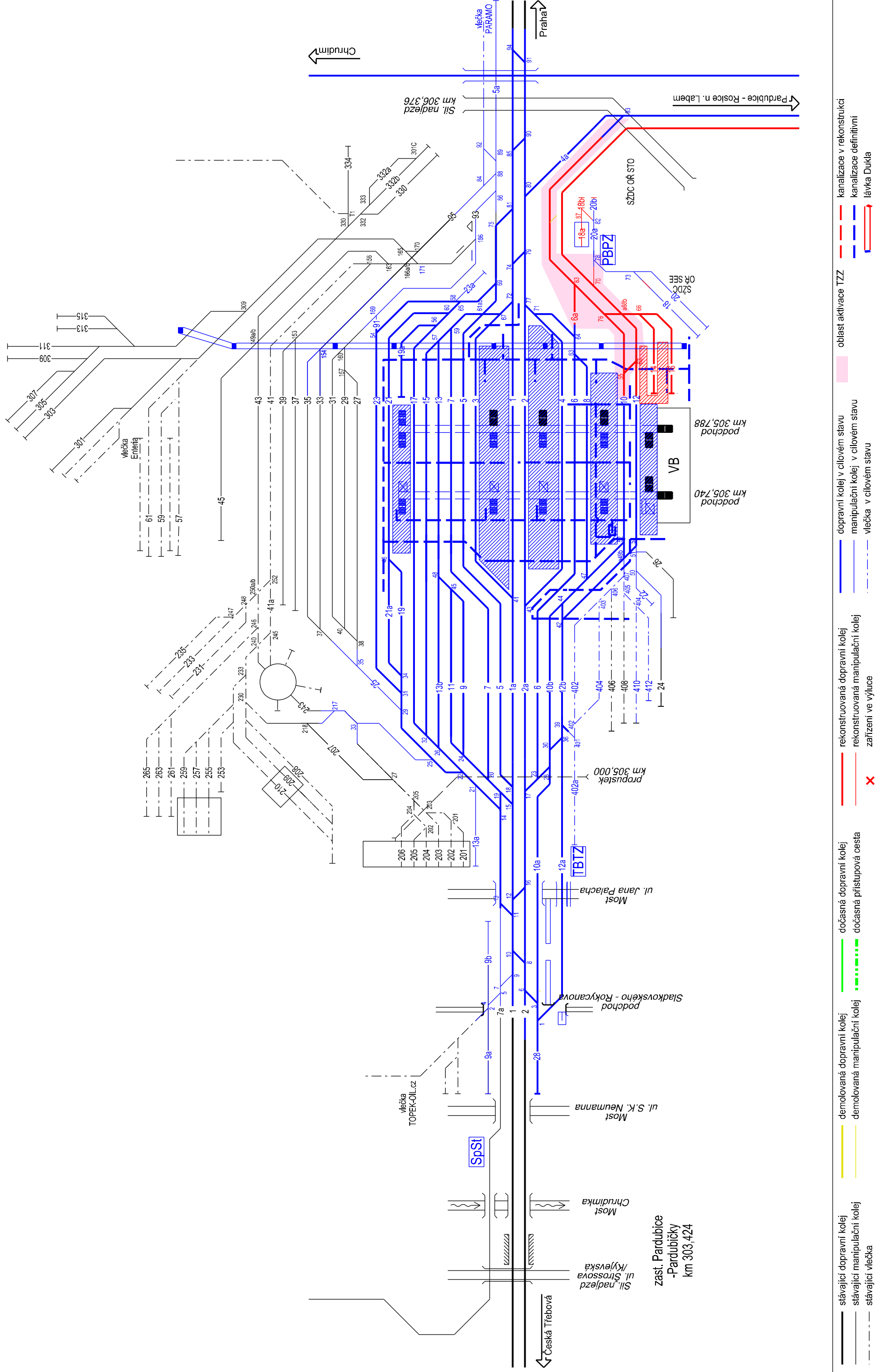


Žst. Pardubice hl. n.

## Stavební postup 6, etapa 6b

km 0,622=305,690

Délka: 15 dnů

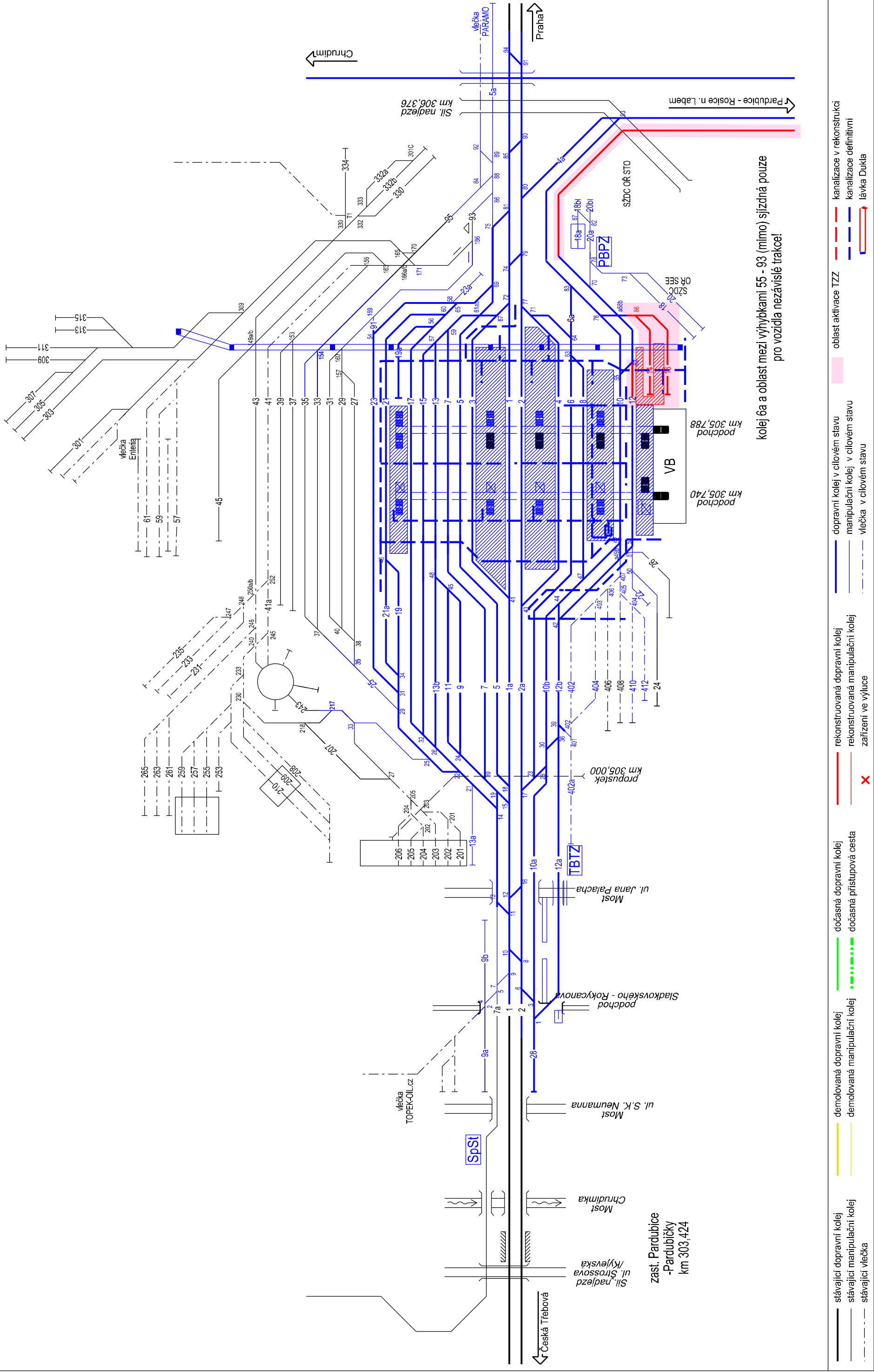


žst. Pardubice hl. n.

Stavební postup 6, etapa 6c

km 0,622=305,690

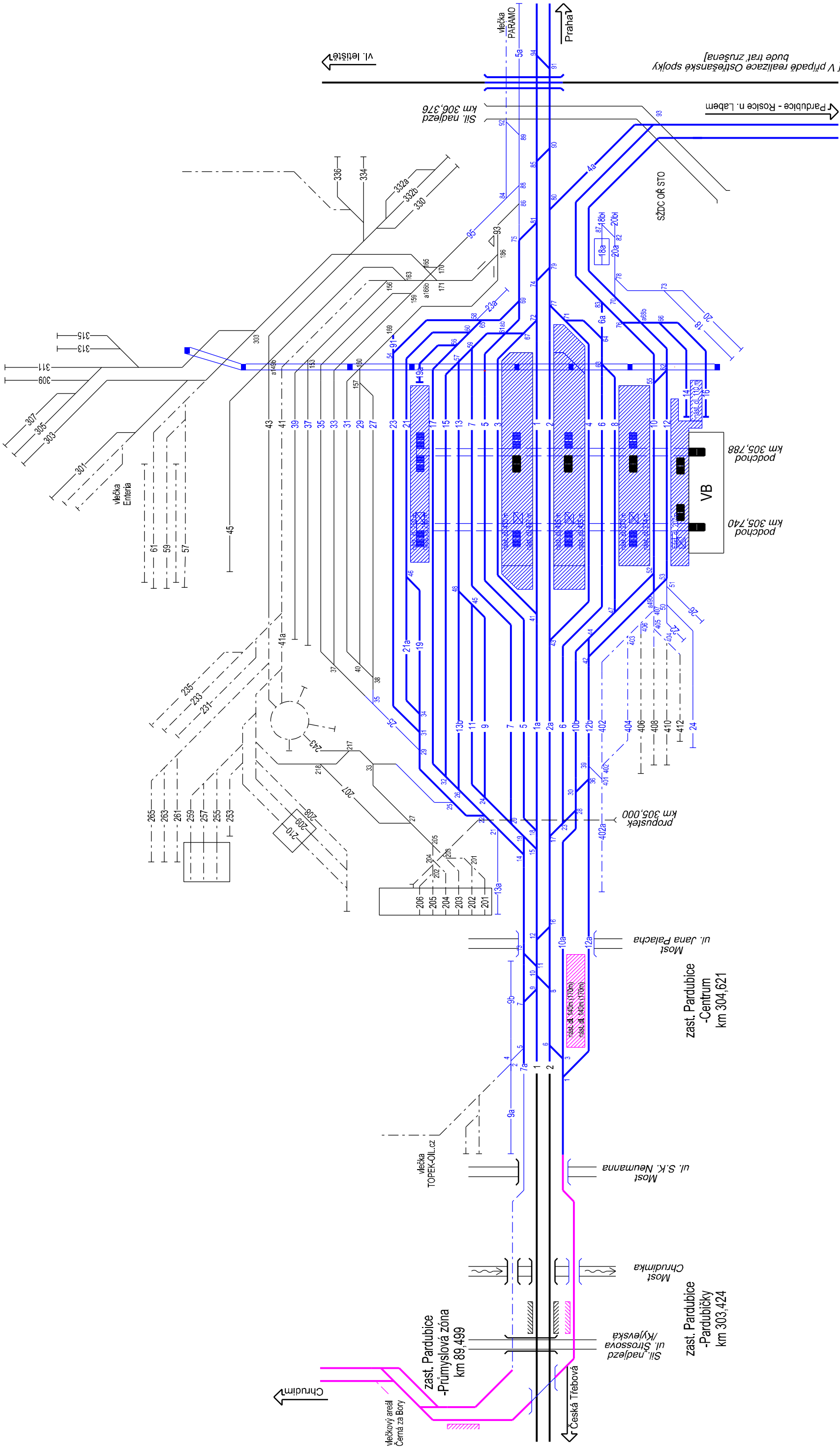
Délka: 20 dnů



žst. Pardubice hl. n.

km 0,622=305,690

návrhový stav



stávající dopravní kolej	dopravní kolej ve výhledu (Ostřešanská spojka)	užitiná délka koleje	185m	rychlost v koleji
stávající manipulační kolej	dopravní kolej v cílovém stavu			
stávající vlečka	manipulační kolej v cílovém stavu			
	vlečka v cílovém stavu			