



Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy

Projekt „Modernizace železničního uzlu Pardubice“
je spolufinancovaný Evropskou unií z programu Nástroj Evropské unie pro propojení Evropy (CEF).
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

ČÁST 5.8

PO PŘIPOMÍNKÁCH 06/2019

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv


SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:  SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc
--	--

Zhotovitel: Účastníci Společnosti "SP+SEU_Uzel Pardubice_P"  SUDOP PRAHA  SUDOP EU

Správce:  SUDOP PRAHA SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Vedoucí týmu: ING. DANIEL FILIP	Asistent vedoucího týmu: ING. MONIKA POSPÍCHALOVÁ Specialista profese: ING. RADMILA ŠMERÁKOVÁ
---	---	--

Středisko: ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ			
Vedoucí střediska: ING. HANA STAŇKOVÁ	Odpovědný projektant SO, IO, PS: ING. RADMILA ŠMERÁKOVÁ	Vypracoval: ING. RADMILA ŠMERÁKOVÁ	Kontroloval: ING. MILOŠ ŠTOLBA

Název akce: MODERNIZACE ŽELEZNIČNÍHO UZLU PARDUBICE	Číslo smlouvy: 18-131.250 Projektový stupeň: DSP + PDPS
Část: ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY PLÁN BOZP NA STAVENIŠTI	Datum: 07/2019 Číslo části: E.5.8.6.1

PLÁN BOZP NA STAVENÍŠTI
(NV č. 591/2006 Sb. – příloha č. 6)

Název stavby: Modernizace železničního uzlu Pardubice

Stupeň dokumentace: dokumentace pro stavební povolení (DSP)

Charakter stavby: Liniová stavba

Krajský úřad: Pardubický kraj

Obec s rozšířenou působností: Pardubice

Katastrální území: Pardubice, Svítkov

Místo stavby: žst. Pardubice hl. n.

Datum zpracování dokumentace: 07/2019

Údaje o objednateli projektové dokumentace

Zadavatel (investor):

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
IČO: 70994234
DIČ: CZ 70994234
Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384.

Zastoupená zmocněnou zastupující organizací:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Ústřední orgán investora: Ministerstvo dopravy ČR

Údaje o zhotoviteli projektové dokumentace

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3
IČO: 25793349
DIČ: CZ 25793349
Zapsaný v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka č. 6080.

Hlavní inženýr projektu: Ing. Daniel Filip, autorizovaný inženýr v oboru Mosty a inženýrské konstrukce a Dopravní stavby, č. 0601407

Vypracoval:

SUDOP PRAHA a.s.

stř.202 Ing. Radmila Šmeráková

- autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství (ČKAIT – 0011375)

- odborně způsobilá osoba k činnostem koordinátora BOZP při práci na staveništi (evidenční číslo osvědčení VUBP/117/KOO/2017)

Tel: 267 094 102, 739 383 267, e-mail: radmila.smerakova@sudop.cz

OBSAH:

Obsah:	2
Požadavky na aktualizace plánu BOZP před zahájením prací na staveništi	4
Část A	5
1 . CHARAKTERISTIKA STAVBY	5
1.1. Místo a druh stavby	5
1.2. Charakteristika území	5
1. 3. Údaje o stavbě – kapacita stavby	5
1. 4. Rizikové faktory výstavby	14
1.5. Dopravní napojení a objízdne trasy	15
2. Vyhodnocení stavby z hlediska zákona č. 309/2006 Sb. §15 a nv č. 591/2006 Sb. přílohy č. 5	16
2.1. Rizikové práce ve smyslu NV č. 591/2006 Sb. přílohy 5:	16
2.2. Soupis prací a technologií vyskytujících se na stavbě:	16
2.3. Provoz a používání strojů a technických zařízení:	18
3. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	19
část B	21
Celková situace 1:10000	21
část C	24
c.1 Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených pro její provádění z hlediska BOZP	24
C.1.4. Magistrát města Pardubice	24
C.2. Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů	25
a) zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem	25
b) zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť	32
c) stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození	33
d) řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru	37
e) zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení,	40
f) posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména ořesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace	43
g) opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu,	46
i) způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením	51
k) postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí	54
m) postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor,	57

o) postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany	60
q) postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků,	62
r) zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem,	65
s) zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střeš, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací,	66
t) postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností	67
u) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů,	71
v) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu.	71
SEZNAM PODKLADŮ PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU BOZP	72
Přehled platných právních předpisů:	73
REGISTR DOPLŇKŮ A ZMĚN	75
NESOULADY PŘI ŘEŠENÍ PROBLEMATIKY BOZP	77

Seznam příloh:

- E.5.8.6.1. – Formulář oznámení dle §15 zákona č. 309/2006 Sb.
- E. 5.8.6.2. - Bezpečnostní značky dle přílohy NV č. 375/2017 Sb.
- E. 5.8.6.3. - Návěsti dle předpisu SŽDC – D1
- E. 5.8.6.4. - Harmonogram prací – souběh nebezpečných činností

POŽADAVKY NA AKTUALIZACE PLÁNU BOZP PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ NA STAVENIŠTI

Před zahájením prací na staveništi provede koordinátor BOZP následující aktualizace:

1.	Identifikace souběhu nebezpečných pracovních činností v řádkovém harmonogramu prací –příloha E.5.8.6.4	Platný harmonogram bude vložen před zahájením stavby !! Aktualizace bude prováděna průběžně dle postupu výstavby
2.	přejímka: - registru rizik zhotovitelů jednotlivých SO - technologických a pracovních postupů (s ohledem na BOZP) a časového harmonogramu prací zhotovitelů jednotlivých stavebních objektů (bude přejímáno průběžně vždy před zahájením výstavby jednotlivých SO) - systému bezpečné práce jeřábů od provozovatelů jeřábů	Aktualizace bude prováděna průběžně dle postupu výstavby
3.	Doplnění požadavků na BOZP obsažených ve stavebním povolení - str.16 tohoto plánu, kapitola C.1.4	Aktualizace bude provedena před zahájením výstavby

ČÁST A

1 . CHARAKTERISTIKA STAVBY

Předmětem železniční stavby je rekonstrukce železniční stanice Pardubice hlavní nádraží ve všech profesích a zlepšení technického stavu a parametrů uzlu Pardubice.

Stavba zahrnuje rekonstrukci a modernizaci ŽST Pardubice hl. n. po stavební a technologické stránce, výstavbu nového ostrovního nástupiště v ŽST Pardubice hl. n., prodloužení podchodů na nové ostrovní nástupiště, rekonstrukci nástupišť v ŽST Pardubice hl. n., výstavbu nové Spínací stanice Pardubice včetně technologie, rekonstrukci napájení železniční stanice, výstavbu nového provozního objektu včetně regionálního dispečerského pracoviště (RDP) Pardubice, přípravu zastávky Pardubice centrum pro zprovoznění ve stavbě Ostřešanská spojka.

Železniční svršek bude rekonstruován především v osobní části stanice, částečně i v nákladní. V hlavních kolejích bude položen nový svršek UIC 60 s betonovými pražci s bezpodkladnicovým upevněním, se šterkovým ložem tloušťky 0,35 m pod ložnou plochou pražce. Bude rekonstruován železniční svršek ve vybraných kolejích. Bude upraveno kolejové řešení především na třebovském zhlaví v souvislosti s budoucím novým zaústěním tratě od Chrudimi (Ostřešanské spojky) a na pražské a hradeckém zhlaví v souvislosti s plánovaným zaústěním dvoukolejné tratě od Hradce Králové.

Železniční spodek bude rekonstruován v rozsahu železničního svršku včetně sanace pražcového podloží v rozsahu dle geotechnického průzkumu.

V ŽST Pardubice hl. n. bude zřízeno nové 5. nástupiště včetně zastřešení s přístupem včetně bezbariérového prodlouženými podchody, s výškou nástupištní hrany 550 mm nad TK. Stávající nástupiště budou upravena dle nového uspořádání kolejíště, všechna budou s výškou nástupištní hrany 550 mm nad TK.

Železniční trať je a nadále bude elektrifikovaná stejnosměrnou trakční soustavou 3 kV. Stávající vedení bude sneseno včetně stožárů a bude vybudováno kompletně nové trakční vedení.

V rozsahu stavby nejsou přejezdy. Je navrhována úprava stávajícího úrovněvého neveřejného služebního přístupu z 1. nástupiště na 2., 3. a 4. nástupiště.

1.1. Místo a druh stavby

1.	Stavba:	Modernizace železničního uzlu Pardubice
2.	Druh stavby:	dopravní liniová stavba
3.	Místo stavby:	ŽST Pardubice hl. n.
4.	Katastrální území:	Pardubice, Svítkov
5.	Kraj:	Pardubický

1.2. Charakteristika území

1.	Členitost terénu:	rovinatý terén, prostor ŽST Pardubice hl.n. a okolní zástavba
----	--------------------------	---

1. 3. Údaje o stavbě – kapacita stavby

Seznam stavebních objektů a související dokumentace

D. Technologická část

D.1. Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

PS 02-21-01 ŽST Pardubice hl. n., staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 02-21-02 ŽST Pardubice hl. n., DKV Pardubice, úprava zabezpečovacího zařízení (ZZ)

PS 02-21-03 ŽST Pardubice hl. n., spádoviště 2, zabezpečovací zařízení (ZZ)

D.1.1.2. Traťové zabezpečovací zařízení

PS 01-21-01 Kostěnice - Pardubice hl. n., úvazka traťového zabezpečovacího zařízení

PS 03-21-01 Pardubice hl. n. - Přelouč, úvazka traťového zabezpečovacího zařízení

PS 05-21-01 Pardubice hl. n. - Pardubice-Rosice nad Labem, traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

PS 06-21-01 Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, úprava traťového zabezpečovacího zařízení (TZZ)

Plán BOZP na staveništi – Modernizace železničního uzlu Pardubice

SŽDC s.o.

Strana: 5 / 79

D.1.1.5. Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení

PS 99-21-01 CDP Praha, dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (ZZ)
 PS 99-21-02 ŽST Pardubice hl. n., ETCS RBC
 PS 99-21-04 Česká Třebová – Kolín, úpravy staničních zabezpečovacích zařízení (SZZ)
 PS 99-21-05 ŽST Pardubice hl. n., balízy a návěstidla

D.1.2. Železniční sdělovací zařízení

D.1.2.1. Místní kabelizace

PS 02-22-01 ŽST Pardubice hl. n., místní kabelizace

D.1.2.2. Rozhlasové zařízení

PS 02-22-02 ŽST Pardubice hl. n., rozhlasové zařízení

D.1.2.3. Integrované telekomunikační zařízení (ITZ)

PS 02-22-04 ŽST Pardubice hl. n., telefonní zapojovač
 PS 02-22-05 ŽST Pardubice hl. n., ATÚ

D.1.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)

PS 02-22-06 ŽST Pardubice hl. n., EZS
 PS 02-22-07 ŽST Pardubice hl. n., kamerový systém
 PS 100-22-01 Lávka pro pěší v ŽST Pardubice hl. n., kamerový systém

D.1.2.5 Dálková kabelizace (DOK, TK)

PS 02-22-09 ŽST Pardubice hl. n., úpravy a ochrana kabelizace SŽDC
 PS 02-22-10 ŽST Pardubice hl. n., úprava DOK ČD-Telematika
 PS 04-22-01 Ostřešany - Pardubice hl. n., trubky HDPE a TK
 PS 05-22-01 Pardubice hl. n. - Pardubice-Rosice nad Labem, DOK a TK

D.1.2.7. Informační systém pro cestující

PS 02-22-11 ŽST Pardubice hl. n., informační systém pro cestující
 PS 100-22-02 Lávka pro pěší v ŽST Pardubice hl. n., informační systém

D.1.2.8 Traťové radiové spojení

PS 02-22-13 ŽST Pardubice hl. n., rádiové systémy TRS, MRS

D.1.2.9 Jiná sdělovací zařízení

PS 02-22-14 ŽST Pardubice hl. n., sdělovací zařízení
 PS 02-22-15 ŽST Pardubice hl. n., přenosový systém a TDS
 PS 02-22-16 ŽST Pardubice hl. n., DDTS ŽDC
 PS 02-22-17 ŽST Pardubice hl. n., PPV
 PS 99-22-01 CDP Praha, úprava a doplnění dispečerského sálu

D.1.3. Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.1.3.1. Dispečerská řídicí technika

PS 02-23-01 ŽST Pardubice hl. n., TS1 22/0,4 kV (nově TS6), DŘT
 PS 02-23-02 ŽST Pardubice hl. n., TS2 22/0,4 kV, DŘT
 PS 02-23-03 ŽST Pardubice hl. n., TS3 22/0,4 kV, DŘT
 PS 02-23-04 ŽST Pardubice hl. n., TS4 22/0,4 kV, DŘT
 PS 02-23-05 ŽST Pardubice hl. n., TS7 35/22/0,4 kV (nově TS1), DŘT
 PS 02-23-06 ŽST Pardubice hl. n., TB na třebovském zhlaví, DŘT
 PS 02-23-07 ŽST Pardubice hl. n., PB na pražském zhlaví, DŘT
 PS 02-23-08 ŽST Pardubice hl. n., SpS Pardubice, DŘT
 PS 02-23-10 ŽST Pardubice hl. n., ED Pardubice, doplnění DŘT

D.1.3.4. Silnoproudá technologie trakčních spínacích stanic

PS 02-23-11 ŽST Pardubice hl. n., SpS Pardubice, stejnosměrná část 3kV-DC
 PS 02-23-12 ŽST Pardubice hl. n., SpS Pardubice, vlastní spotřeba, technologie
 PS 02-23-13 ŽST Pardubice hl. n., SpS Pardubice, vazba napaječů

D.1.3.5 Technologie transformačních stanic VN/NN

PS 02-23-14 ŽST Pardubice hl. n., TS1 22/0,4 kV (nově TS6), technologie
 PS 02-23-15 ŽST Pardubice hl. n., TS1 22/0,4 kV (nově TS6), vlastní spotřeba
 PS 02-23-16 ŽST Pardubice hl. n., TS2 22/0,4 kV, technologie
 PS 02-23-17 ŽST Pardubice hl. n., TS2 22/0,4 kV, vlastní spotřeba
 PS 02-23-18 ŽST Pardubice hl. n., TS3 22/0,4 kV, technologie
 PS 02-23-19 ŽST Pardubice hl. n., TS3 22/0,4 kV, vlastní spotřeba
 PS 02-23-20 ŽST Pardubice hl. n., TS4 22/0,4 kV, technologie
 PS 02-23-21 ŽST Pardubice hl. n., TS4 22/0,4 kV, vlastní spotřeba
 PS 02-23-22 ŽST Pardubice hl. n., TS5 22/0,4 kV, technologie

Modernizace železničního uzlu Pardubice
E.5.8.6. Plán BOZP na staveništi

PS 02-23-23 ŽST Pardubice hl. n., TS5 22/0,4 kV, vlastní spotřeba
PS 02-23-24 ŽST Pardubice hl. n., TS7 35/22/0,4 kV (nově TS1), technologie, část SŽDC
PS 02-23-25 ŽST Pardubice hl. n., TS7 35/22/0,4 kV (nově TS1), vlastní spotřeba
PS 02-23-26 ŽST Pardubice hl. n., ŽST Pardubice hl. n., nová provozní budova na pražském zhlaví, rozvodna nn
D.1.3.6 Silnoproudá technologie elektrických stanic 6 kV, 50 Hz pro napájení zabezpečovacího zařízení
PS 02-23-30 ŽST Pardubice hl. n., STS1 6 kV, 50 Hz (nově STS 5400), technologie
PS 02-23-27 ŽST Pardubice hl. n., STS2 6 kV, 50 Hz (nově STS 5300), technologie
D.1.3.9 Elektrické předtápěcí zařízení (EPZ)
PS 02-23-28 ŽST Pardubice hl. n., EPZ,
PS 02-23-29 ŽST Pardubice hl. n., EPZ, vlastní spotřeba
D.1.4. Ostatní technologická zařízení
D.1.4.1. Osobní výtahy, schodišťové výtahy
PS 02-24-01 ŽST Pardubice hl. n., nové výtahy na nástupiště
PS 02-24-01.01 ŽST Pardubice hl. n., demontáže výtahů na nástupiště v zavazadlovém tunelu v km 305,667
PS 02-24-11 ŽST Pardubice hl. n., nové eskalátory na nástupiště
PS 100-24-01 Lávka pro pěší v ŽST Pardubice hl. n., výtahy a eskalátory
D.2.1. Inženýrské objekty
D.2.1.1. Železniční svršek a spodek
SO 02-31-01 ŽST Pardubice hl. n., železniční svršek
SO 02-31-01.01 ŽST Pardubice hl. n., železniční svršek, následná úprava GPK
SO 02-31-11 ŽST Pardubice hl. n., železniční spodek
SO 02-31-11.01 ŽST Pardubice hl. n., železniční spodek, odstranění pilířů lávky pro pěší
SO 02-31-02 ŽST Pardubice hl. n., železniční svršek, příprava výhybek pro zabezpečovací zařízení
SO 02-31-03 ŽST Pardubice hl. n., úprava kolejiště ČD, železniční svršek
SO 02-31-13 ŽST Pardubice hl. n., úprava kolejiště ČD, železniční spodek
SO 02-31-04 ŽST Pardubice hl. n., vlečka č. 3097 Paramo, železniční svršek
SO 02-31-14 ŽST Pardubice hl. n., vlečka č. 3097 Paramo, železniční spodek
SO 02-31-05 ŽST Pardubice hl. n., vlečka č. 3428 TOPEK - Oil, železniční svršek
SO 02-31-06 ŽST Pardubice hl. n., vlečka č. 4402 KÁVOVINY, železniční svršek
SO 02-31-07 ŽST Pardubice hl. n., úprava kolejiště ČD DKV, železniční svršek
SO 02-31-17 ŽST Pardubice hl. n., úprava kolejiště ČD DKV, železniční spodek
SO 05-31-01 Pardubice hl. n. - Pardubice-Rosice nad Labem, železniční svršek
SO 05-31-01.01 Pardubice hl. n. - Pardubice-Rosice nad Labem, železniční svršek, následná úprava GPK
SO 05-31-11 Pardubice hl. n. - Pardubice-Rosice nad Labem, železniční spodek
SO 06-31-01 Medlešice – Pardubice -Rosice nad Labem, železniční svršek
SO 06-31-01.01 Medlešice – Pardubice - Rosice nad Labem, železniční svršek, následná úprava GPK
SO 06-31-11 Medlešice – Pardubice - Rosice nad Labem, železniční spodek
SO 99-31-01 Uzel Pardubice, výstroj a značení trati
D.2.1.2. Nástupiště
SO 02-32-03 ŽST Pardubice hl. n., úprava nástupiště č. 1
SO 02-32-04 ŽST Pardubice hl. n., úprava nástupiště č. 1a
SO 02-32-04.01 ŽST Pardubice hl. n., úprava nástupiště č. 1a, demolice
SO 02-32-05 ŽST Pardubice hl. n., úprava nástupiště č. 2
SO 02-32-06 ŽST Pardubice hl. n., úprava nástupiště č. 3
SO 02-32-07 ŽST Pardubice hl. n., úprava nástupiště č. 4
SO 02-32-08 ŽST Pardubice hl. n., nové nástupiště č. 5

Plán BOZP na staveništi – Modernizace železničního uzlu Pardubice
SŽDC s.o.
Strana: 7 / 79

D.2.1.4 Mosty, propustky, zdi

D.2.1.4.1 Železniční mosty

SO 02-34-01 ŽST Pardubice hl. n., železniční most ev. km 304,425 přes ulici Sladkovského - podchod pro pěší
 SO 02-34-02 ŽST Pardubice hl. n., železniční most ev. km 304,776 přes ulici Jana Palacha
 SO 02-34-07 ŽST Pardubice hl. n., železniční most v km 92,388 přes ulici Jana Palacha
 SO 02-34-03 ŽST Pardubice hl. n., železniční most ev. km 305,677 - zavazadlový tunel
 SO 02-34-04 ŽST Pardubice hl. n., železniční most ev. km 305,740 - příjezdový podchod pro cestující
 SO 02-34-05 ŽST Pardubice hl. n., železniční most ev. km 305,788 - odjezdový podchod pro cestující
 SO 02-34-06 ŽST Pardubice hl. n., železniční most ev. km 305,869 - zavazadlový tunel
 SO 05-34-01 Pardubice hl. n. - Pardubice-Rosice nad Labem, železniční most ev. km 1,589 přes ulici U Trojice
 SO 05-34-01.01 Pardubice hl. n. - Pardubice-Rosice nad Labem, železniční most ev. km 1,589, místní komunikace
 SO 06-34-01 Medlešice – Pardubice - Rosice nad Labem, železniční most - ev. km 90,901 přes železniční trať 1501
 SO 06-34-02 Medlešice – Pardubice - Rosice nad Labem, železniční most - ev. km 90,943 přes místní komunikaci
 SO 06-34-02.01 Medlešice – Pardubice - Rosice nad Labem, železniční most - ev. km 90,943, místní komunikace
 SO 06-34-03 Medlešice – Pardubice - Rosice nad Labem, železniční most ev. km 91,299 přes ulici U Trojice

D.2.1.4.2 Železniční propustky

SO 02-34-24 ŽST Pardubice hl. n., železniční propustek ev. km 306,448 přes vodoteč
 SO 02-34-25 ŽST Pardubice hl. n., železniční propustek ev. km 306,451 přes vodoteč

D.2.1.4.3 Silniční mosty

SO 02-34-32 ŽST Pardubice hl. n., silniční most přes trať v žkm 1,271 na silnici I/37, zábrany proti dotyku

D.2.1.4.5 Lávky

SO 02-34-51 Medlešice – Pardubice - Rosice nad Labem, lávka pro pěší na mostě v km 90,901 přes železniční trať 1501
 SO 100-34-01 Lávka pro pěší v ŽST Pardubice hl. n., lávka pro pěší v km 305,966

D.2.1.4.6 Zárubní zdi

SO 02-34-61 ŽST Pardubice hl. n., zárubní zeď ev. km 306,184 - 306,428, úprava
 SO 05-34-61 Pardubice hl. n. - Pardubice-Rosice nad Labem, zárubní zeď v km 1,312 - 1,631, vlevo

D.2.1.4.7 Opěrné zdi

SO 06-34-71 Medlešice – Pardubice - Rosice nad Labem, opěrná zeď v km 90,801 - 91,125 vlevo
 SO 06-34-72 Medlešice – Pardubice - Rosice nad Labem, opěrná zeď v km 90,466 - 90,968 vpravo

D.2.1.5. Ostatní inženýrské objekty

D.2.1.5.1 Sdělovací sítě

SO 02-35-01 ŽST Pardubice hl. n., úprava kabelizace CETIN v km 304,400 - 304,630
 SO 02-35-02 ŽST Pardubice hl. n., úprava kabelizace CETIN v km 305,650 - 305,900
 SO 02-35-03 ŽST Pardubice hl. n., úprava kabelizace CETIN v km 306,008 a 306,075
 SO 02-35-04 ŽST Pardubice hl. n., úprava kabelizace CETIN v km 306,450
 SO 02-35-11 ŽST Pardubice hl. n., úprava kabelizace T-mobile v km 304,430 - 304,630
 SO 02-35-21 ŽST Pardubice hl. n., úprava kabelizace UPC v km 304,410 - 304,456
 SO 02-35-31 ŽST Pardubice hl. n., úprava kabelizace EDERA Group v km 306,375
 SO 05-35-01 Pardubice hl. n. - Pardubice-Rosice nad Labem, úprava kabelizace CETIN v km 1,000 - 1,200
 SO 05-35-02 Pardubice hl. n. - Pardubice-Rosice nad Labem, úprava kabelizace CETIN v km 1,205
 SO 05-35-03 Pardubice hl. n. - Pardubice-Rosice nad Labem, úprava kabelizace CETIN v km 1,230
 SO 05-35-21 Pardubice hl. n. - Pardubice-Rosice nad Labem, úprava kabelizace UPC v km 1,230
 SO 05-35-31 Pardubice hl. n. - Pardubice-Rosice nad Labem, úprava kabelizace EDERA Group v km 1,250
 SO 05-35-41 Pardubice hl. n. - Pardubice-Rosice nad Labem, úprava kabelizace Českých Radiokomunikací v km 1,230
 SO 06-35-01 Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, úprava kabelizace CETIN v km 90,930
 SO 06-35-02 Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, úprava kabelizace CETIN v km 90,950
 SO 06-35-21 Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, úprava kabelizace UPC v km 90,950
 SO 06-35-31 Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, ochrana kabelové trasy EDERA Group v km 90,940
 SO 06-35-41 Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, úprava kabelizace Českých Radiokomunikací v km 90,950

D.2.1.5.2 Elektrorozvodné sítě

SO 02-35-53 ŽST Pardubice hl. n., úpravy vedení VN v km 305,240
 SO 02-35-54 ŽST Pardubice hl. n., úpravy vedení NN v km 306,130
 SO 02-35-61 ŽST Pardubice hl. n., přeložka VO města Pardubice v km 304,090
 SO 02-35-62 ŽST Pardubice hl. n., přeložka VO města Pardubice v km 304,307-304,340
 SO 02-35-63 ŽST Pardubice hl. n., přeložka VO města Pardubice v km 304,410-304,450

SO 02-35-64 ŽST Pardubice hl. n., přeložka VO města Pardubice podchodu v km 304,443
SO 02-35-65 ŽST Pardubice hl. n., přeložka VO města Pardubice v km 304,550-304,610
SO 02-35-66 ŽST Pardubice hl. n., přeložka VO města Pardubice v km 304,780
SO 02-35-71 ŽST Pardubice hl. n., přeložka kabelového vedení DPmP v km 304,766-304,783
SO 05-35-61 Pardubice hl. n. - Pardubice-Rosice nad Labem, úprava zemního vedení VO Služby města Pardubice v km 1,592 v ulici U Trojice
SO 05-35-62 Pardubice hl. n. - Pardubice-Rosice nad Labem, ochrana zemního vedení VO Služby města Pardubice v ulici U Trojice (pod ZS)
SO 05-35-81 Pardubice hl. n. - Pardubice-Rosice nad Labem, úprava zemního vedení VN Paramo v km 1,589 v ulici U Trojice
SO 06-35-61 Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, přeložka VO města Pardubice v km 90,929
SO 06-35-62 Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, VO lávky a přístupů na lávku města Pardubice v km 90,901
SO 100 -35-51 Lávka pro pěší v ŽST Pardubice hl. n., přípojka NN
SO 100 -35-52 Lávka pro pěší v ŽST Pardubice hl. n., osvětlení lávky
SO 100 -35-52.01 Lávka pro pěší v ŽST Pardubice hl. n., přeložka VO města Pardubice
SO 100 -35-52.02 Lávka pro pěší v ŽST Pardubice hl. n., přeložka osvětlení areálu Enteria
SO 100 -35-53 Lávka pro pěší v ŽST Pardubice hl. n., napojení výtahů a eskalátorů

D.2.1.5.3 Hydrotechnické objekty

SO 99-84-02 Přeložky a zabezpečení hydrogeologických vrtů Paramo

D.2.1.6 Potrubní vedení

D.2.1.6.1 Kanalizace

SO 02-36-09 ŽST Pardubice hl. n., přeložka kanalizace v km 306,130 - VaK Pardubice a.s.
SO 02-36-09.01 ŽST Pardubice hl. n., přeložka kanalizace v km 306,130 - SŽDC, s.o.
SO 02-36-10 ŽST Pardubice hl. n., odvodnění komunikace v km 306,176
SO 02-36-11 ŽST Pardubice hl. n., přeložka kanalizace v km 304,810
SO 02-36-15 ŽST Pardubice hl. n., rekonstrukce stávající kanalizace v km 304,985 - 305,055
SO 02-36-16 ŽST Pardubice hl. n., rekonstrukce stávající kanalizace v km 305,058 - 305,103
SO 02-36-17 ŽST Pardubice hl. n., přeložka kanalizace v km 305,889 - 306 ,003
SO 02-36-51 ŽST Pardubice hl. n., odvodnění spínací stanice v km 304,06
SO 02-36-52 ŽST Pardubice hl. n., odvodnění kolejiště a přístřešku v km 304,426
SO 02-36-53 ŽST Pardubice hl. n., odvodnění přístřešku - příprava v km 304,504
SO 02-36-54 ŽST Pardubice hl. n., odvodnění kolejiště v km 304,617
SO 02-36-55 ŽST Pardubice hl. n., kanalizační přípojka v km 304,859
SO 02-36-56 ŽST Pardubice hl. n., odvodnění EPZ v km 304,888
SO 02-36-57 ŽST Pardubice hl. n., odvodnění kolejiště v km 304,981
SO 02-36-58 ŽST Pardubice hl. n., rekonstrukce stávající kanalizace v km 304,985
SO 02-36-59 ŽST Pardubice hl. n., odvodnění kolejiště v km 305,058
SO 02-36-60 ŽST Pardubice hl. n., přípojka trafostanice TS4 v km 305,117
SO 02-36-61 ŽST Pardubice hl. n., přípojka trafostanice TS3 v km 305,147
SO 02-36-62 ŽST Pardubice hl. n., odvodnění kolejiště v km 305,246
SO 02-36-63 ŽST Pardubice hl. n., rekonstrukce stávající kanalizace v km 305,251
SO 02-36-64 ŽST Pardubice hl. n., přeložka kanalizace v km 305,253
SO 02-36-65 ŽST Pardubice hl. n., odvodnění mycí linky v km 305,393
SO 02-36-66 ŽST Pardubice hl. n., rekonstrukce stávající kanalizace v km 305,341 - 305,638
SO 02-36-67 ŽST Pardubice hl. n., rekonstrukce stávající kanalizace v km 305,531 - 305,638
SO 02-36-68 ŽST Pardubice hl. n., stoka S3 v km 305,607 - 305,832
SO 02-36-69 ŽST Pardubice hl. n., rekonstrukce stávající kanalizace v km 305,638
SO 02-36-70 ŽST Pardubice hl. n., přípojka trafostanice TS1 (nově TS6) v km 305,653
SO 02-36-71 ŽST Pardubice hl. n., rekonstrukce stávající kanalizace v km 305,638 - 306,155
SO 02-36-72 ŽST Pardubice hl. n., rekonstrukce odvodnění nástupiště v km 305,703 - 305,908
SO 02-36-73 ŽST Pardubice hl. n., odvodnění přístřešku v km 305,889
SO 02-36-74 ŽST Pardubice hl. n., rekonstrukce stávající kanalizace v km 305,928
SO 02-36-75 ŽST Pardubice hl. n., přípojka trafostanice TS2 v km 306,083
SO 02-36-76 ŽST Pardubice hl. n., přípojka trafostanice TS7 (nově TS1) v km 306,083
SO 02-36-77 ŽST Pardubice hl. n., kanalizační přípojka v km 306,133
SO 02-36-77.01 ŽST Pardubice hl. n., kanalizační přípojka v km 306,133, odvedení dešťových vod
SO 02-36-78 ŽST Pardubice hl. n., kanalizační přípojka v km 306,164
SO 02-36-78.01 ŽST Pardubice hl. n., kanalizační přípojka v km 306,164, odvedení dešťových vod
SO 02-36-79 ŽST Pardubice hl. n., odvodnění garáží v km 306,217

SO 02-36-80 ŽST Pardubice hl. n., odvodnění kolejiště v km 306,253
SO 02-36-81 ŽST Pardubice hl. n., rušení kanalizace v km 304,437 - 306,364 - SŽDC,s.o.
SO 02-36-82 ŽST Pardubice hl. n., rekonstrukce stávající kanalizace v km 305,164
SO 02-36-83 ŽST Pardubice hl. n., odvodnění kolejiště v km 306,140
SO 02-36-84 ŽST Pardubice hl. n., přeložka kanalizace v km 306,130 - 306,164
SO 02-36-85 ŽST Pardubice hl. n., kanalizační přípojka v km 306,169
SO 02-36-85.01 ŽST Pardubice hl. n., kanalizační přípojka v km 306,169, odvedení dešťových vod
SO 02-36-86 ŽST Pardubice hl. n., odvodnění přístřešku v km 304,426
SO 02-36-90 ŽST Pardubice hl. n., přeložka výtlačných řadů v km 304,798
SO 05-36-01 ŽST Pardubice hl. n. - Pardubice-Rosice nad Labem, ochrana jednotné kanalizace v km 1,650
SO 100-36-01 Lávka pro pěší v ŽST Pardubice hl. n., přípojka do kanalizace VaK Pardubice
SO 100-36-01.01 Lávka pro pěší v ŽST Pardubice hl. n., přeložka kanalizace VaK Pardubice
SO 100-36-02 Lávka pro pěší v ŽST Pardubice hl. n., přípojka do kanalizace ČD RSM

D.2.1.6.2 Vodovody

SO 02-36-02 ŽST Pardubice hl. n., přeložka vodovodu v km 304,780
SO 02-36-03 ŽST Pardubice hl. n., přeložka vodovodu v km 305,938 - 306,182
SO 02-36-04 ŽST Pardubice hl. n., přeložka vodovodu v km 306,435 - 306,468
SO 02-36-06 ŽST Pardubice hl. n., zkapacitnění vodovodu v km 306,125 - VaK Pardubice a.s.
SO 02-36-06.01 ŽST Pardubice hl. n., zkapacitnění vodovodu v km 306,125 - vodovodní přípojka pro č.p. 2752
SO 02-36-06.02 ŽST Pardubice hl. n., zkapacitnění vodovodu v km 306,125 - vodovodní přípojka pro č.p. 2713
SO 02-36-06.03 ŽST Pardubice hl. n., zkapacitnění vodovodu v km 306,125 - vodovodní přípojka pro č.p. 2710
SO 02-36-89 ŽST Pardubice hl. n., rekonstrukce vodovodní přípojky v km 306,064
SO 02-36-91 ŽST Pardubice hl. n., vodovodní přípojka v km 304,855
SO 02-36-92 ŽST Pardubice hl. n., vodovodní řad v km 305,250
SO 02-36-93 ŽST Pardubice hl. n., rekonstrukce vodovodu v km 305,728
SO 02-36-94 ŽST Pardubice hl. n., rušení užitkového vodovodu ve stanici
SO 02-36-95 ŽST Pardubice hl. n., vodovodní přípojka v km 306,133
SO 02-36-96 ŽST Pardubice hl. n., vodovodní přípojka v km 306,163
SO 02-36-97 ŽST Pardubice hl. n., vodovodní přípojka v km 306,087
SO 02-36-98 ŽST Pardubice hl. n., rekonstrukce vodovodní přípojky v km 306,138
SO 05-36-12 ŽST Pardubice hl. n. - Pardubice-Rosice nad Labem, přeložka vodovodu v km 1,160 - 1,216

D.2.1.6.3 Plynovody

SO 02-36-21 ŽST Pardubice hl. n., ochrana STL plynovodu OC DN 300 RWE v ulici K Vinici u nové Spínací stanice
SO 02-36-22 ŽST Pardubice hl. n., úprava NTL plynovodu RWE pod železniční tratí v žkm 304,403
SO 02-36-23 ŽST Pardubice hl. n., úprava STL plynovodu PE d 225 RWE pod železniční tratí v žkm 304,405
SO 02-36-24 ŽST Pardubice hl. n., ochrana STL plynovodu PE d 225 RWE v ulici Jana Palacha v žkm 304,796

D.2.1.6.4 Teplovody a horkovody

SO 02-36-31 ŽST Pardubice hl. n., ochrana parovodu a sdělovacího kabelu v žkm 304,100
SO 02-36-32 ŽST Pardubice hl. n., ochrana horkovodu v žkm 304,200
SO 02-36-33 ŽST Pardubice hl. n., zrušení nevyužívaného parovodu v žkm 304,400
SO 02-36-34 ŽST Pardubice hl. n., přeložka horkovodu v kolektoru, žkm 305,000
SO 02-36-35 ŽST Pardubice hl. n., přeložka teplovodu u TS3

D.2.1.8 Pozemní komunikace

SO 02-38-01 ŽST Pardubice hl. n., nová SpS Pardubice, přístupová komunikace, část SŽDC
SO 02-38-02 ŽST Pardubice hl. n., nová SpS Pardubice, přístupová komunikace, část Statutární město Pardubice
SO 02-38-03 ŽST Pardubice hl. n., zastávka Pardubice centrum, úprava komunikace v žkm 304,425 v ulici Sladkovského
SO 02-38-04 ŽST Pardubice hl. n., nový provozní objekt východní zhlaví, přístupová komunikace
SO 02-38-05 ŽST Pardubice hl. n., západní zhlaví, úprava přístupové komunikace k pozemním objektům
SO 02-38-06 ŽST Pardubice hl. n., úprava komunikací u objektu SŽDC OŘ
SO 06-38-01 Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, přístupové komunikace na lávku na mostě ev. km 90,901
SO 100-38-01 Lávka pro pěší v ŽST Pardubice hl. n., přístupové chodníky na 1. a 2. nástupišti
SO 100-38-02 Lávka pro pěší v ŽST Pardubice hl. n., přístupové chodníky na koncích lávky

D.2.1.9 Kabelovody, kolektory

SO 02-39-01 ŽST Pardubice hl. n., kabelovody
SO 02-39-52 ŽST Pardubice hl. n., železniční propustek ev. km 305,000 přes parovod

D.2.1.10 Protihlukové objekty

SO 02-40-01 ŽST Pardubice hl. n., PHS 1P v km 304,196 - 304,995 (vpravo)
SO 02-40-03 ŽST Pardubice hl. n., PHS 3P v km 306,416 - 306,699 (vpravo)
SO 02-40-04 ŽST Pardubice hl. n., PHS 1L v km 304,319 - 304,527 (vlevo)
SO 02-40-05 ŽST Pardubice hl. n., PHS 2L v km 304,750 - 304,850 (vlevo)

D.2.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

D.2.2.1 Pozemní objekty budov

SO 02-51-01 ŽST Pardubice hl. n., nová technologická budova na třebovském zhlaví
SO 02-51-02 ŽST Pardubice hl. n., nová provozní budova na pražském zhlaví
SO 02-51-02.01 ŽST Pardubice hl. n., nová provozní budova na pražském zhlaví, stavební úpravy ve stavědle č. 5
SO 02-51-03 ŽST Pardubice hl. n., stavební úpravy ve výpravní budově
SO 02-51-04 ŽST Pardubice hl. n., objekt garáží a skladů na pražském zhlaví
SO 02-51-06 ŽST Pardubice hl. n., objekt dílen na pražském zhlaví

D.2.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

SO 02-52-01 ŽST Pardubice hl. n., úprava zastřešení nástupišť č. 1 a 1a
SO 02-52-01.01 ŽST Pardubice hl. n., úprava zastřešení nástupišť č. 1 a 1a, osvětlení
SO 02-52-02 ŽST Pardubice hl. n., úprava zastřešení nástupiště č. 2
SO 02-52-02.01 ŽST Pardubice hl. n., úprava zastřešení nástupiště č. 2, osvětlení
SO 02-52-03 ŽST Pardubice hl. n., úprava zastřešení nástupiště č. 3
SO 02-52-03.01 ŽST Pardubice hl. n., úprava zastřešení nástupiště č. 3, osvětlení
SO 02-52-04 ŽST Pardubice hl. n., úprava zastřešení nástupiště č. 4
SO 02-52-04.01 ŽST Pardubice hl. n., úprava zastřešení nástupiště č. 4, osvětlení
SO 02-52-05 ŽST Pardubice hl. n., zastřešení nástupiště č. 5
SO 02-52-05.01 ŽST Pardubice hl. n., zastřešení nástupiště č. 5, osvětlení
SO 02-52-06 ŽST Pardubice hl. n., úprava zastřešení rampy u nové koleje č. 16
SO 02-52-06.01 ŽST Pardubice hl. n., úprava zastřešení rampy u nové koleje č. 16, osvětlení
SO 02-52-11 ŽST Pardubice hl. n., zastřešení výstupu z podchodu v km 304,425
SO 02-52-11.01 ŽST Pardubice hl. n., zastřešení výstupu z podchodu v km 304,425, osvětlení
SO 02-52-21 ŽST Pardubice hl. n., opláštění výtahových šachet na nástupištích

D.2.2.4 Orientační systém

SO 02-54-01 ŽST Pardubice hl. n., orientační systém
SO 100-54-01 Lávka pro pěší v ŽST Pardubice hl. n., orientační systém

D.2.2.5 Demolice

SO 02-55-01 ŽST Pardubice hl. n., demolice SpS Pardubice
SO 02-55-02 ŽST Pardubice hl. n., demolice trafostanice TS3R
SO 02-55-03 ŽST Pardubice hl. n., demolice skladišť na východním zhlaví
SO 02-55-04 ŽST Pardubice hl. n., demolice domku výpravního u nástupiště č. 3
SO 02-55-04.01 ŽST Pardubice hl. n., demolice drobných objektů na nástupištích
SO 02-55-04.02 ŽST Pardubice hl. n., demolice nástaveb výtahových šachet na nástupištích zavazadlového tunelu v km 305,677
SO 02-55-04.03 ŽST Pardubice hl. n., demolice objektu spádoviště č. 1
SO 02-55-04.04 ŽST Pardubice hl. n., demolice plechového objektu mezi kolejemi č. 402 a 404
SO 02-55-04.05 ŽST Pardubice hl. n., demolice přístavby výpravní budovy na nástupišti č. 1
SO 02-55-05 ŽST Pardubice hl. n., demolice dílny v km 306,1
SO 02-55-06 ŽST Pardubice hl. n., demolice skladiště v km 306,2
SO 02-55-07 ŽST Pardubice hl. n., demolice drážního objektu v km 304,68
SO 02-55-08 ŽST Pardubice hl. n., demolice drážního objektu v km 304,70
SO 02-55-10 ŽST Pardubice hl. n., demolice drážního objektu v km 304,72
SO 02-55-11 ŽST Pardubice hl. n., demolice objektu garáží na západním zhlaví
SO 02-55-11.01 ŽST Pardubice hl. n., demolice drážních objektů na západním zhlaví
SO 100-55-01 Lávka pro pěší v ŽST Pardubice hl. n., demolice objektu SŽDC na p.č. 706/1
SO 100-55-01.01 Lávka pro pěší v ŽST Pardubice hl. n., stavební úpravy v rámci demolice objektu SŽDC na p.č. 706/1
SO 100-55-02 Lávka pro pěší v ŽST Pardubice hl. n., demolice objektu Enteria na p.č. 1795/1
SO 100-55-02.01 Lávka pro pěší v ŽST Pardubice hl. n., stavební úpravy v rámci demolice objektu Enteria na p.č. 1795/1

D.2.2.6 Drobná architektura a oplocení

SO 02-60-01 ŽST Pardubice hl. n., drobná architektura na nástupištích
SO 02-51-05 ŽST Pardubice hl. n., úpravy oplocení
SO 100-51-01 Lávka pro pěší v ŽST Pardubice hl. n., úpravy oplocení v areálu SŽDC

Modernizace železničního uzlu Pardubice
E.5.8.6. Plán BOZP na staveništi

SO 100-51-02 Lávka pro pěší v ŽST Pardubice hl. n., úpravy oplocení v areálu Enteria
D.2.3 Trakční a energetická zařízení
D.2.3.1 Trakční vedení
SO 01-61-01 Kostěnice - Pardubice hl. n., úprava trakčního vedení
SO 02-61-01 ŽST Pardubice hl. n., trakční vedení
SO 02-61-02 ŽST Pardubice hl. n., trakční vedení ČD
SO 02-61-03 ŽST Pardubice hl. n., připojení SpS Pardubice na TV
SO 02-61-51 ŽST Pardubice hl. n., trolejbusové trakční vedení ulice Jana Palacha
SO 05-61-01 Pardubice hl. n. - Pardubice-Rosice nad Labem, trakční vedení
D.2.3.2 Napájecí stanice - stavební část
SO 02-62-01 ŽST Pardubice hl. n., rekonstrukce trafostanice TS1 (nově TS6)
SO 02-62-02 ŽST Pardubice hl. n., rekonstrukce trafostanice TS2
SO 02-62-03 ŽST Pardubice hl. n., rekonstrukce trafostanice TS3
SO 02-62-04 ŽST Pardubice hl. n., rekonstrukce trafostanice TS4
SO 02-62-05 ŽST Pardubice hl. n., rekonstrukce trafostanice TS7 (nově TS1)
SO 02-62-06 ŽST Pardubice hl. n., objekt EPZ východ
D.2.3.3 Spínací stanice - stavební část
SO 02-63-01 ŽST Pardubice hl. n., nová Spínací stanice Pardubice
D.2.3.4 Ohřev výhybek
SO 02-64-01 ŽST Pardubice hl. n., elektrický ohřev výhybek
D.2.3.5 Elektrické předtápěcí zařízení
SO 02-65-01 ŽST Pardubice hl. n., EPZ, kabelové rozvody
D.2.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
SO 02-66-01 ŽST Pardubice hl. n., venkovní rozvody vn
SO 02-66-02 ŽST Pardubice hl. n., venkovní rozvody nn a osvětlení
SO 02-66-03 ŽST Pardubice hl. n., dálkové ovládání úsekových odpojovačů
SO 02-66-04 ŽST Pardubice hl. n., úprava podchodů pro cestující, železniční most ev.km 305,740 - příjezdový podchod pro cestující
SO 02-66-05 ŽST Pardubice hl. n., úprava podchodů pro cestující, železniční most ev.km 305,788 - odjezdový podchod pro cestující
SO 02-66-06 ŽST Pardubice hl. n., systém předtápění hnacích vozidel
SO 02-66-07 ŽST Pardubice hl. n., úprava rozvodu vn 6kV 50Hz
SO 02-66-10 ŽST Pardubice hl. n., SpS Pardubice, přípojka nn
SO 02-66-11 ŽST Pardubice hl. n., SpS Pardubice, dálkové ovládání úsekových odpojovačů
SO 02-66-12 ŽST Pardubice hl. n., SpS Pardubice, návěst pro elektrický provoz
D.2.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí
SO 01-67-01 Kostěnice - Pardubice hl. n., úprava ukolejnění vodivých konstrukcí
SO 02-67-01 ŽST Pardubice hl. n., ukolejnění vodivých konstrukcí
SO 02-67-02 ŽST Pardubice hl. n., ukolejnění vodivých konstrukcí ČD
SO 05-67-01 Pardubice hl. n. - Pardubice-Rosice nad Labem, ukolejnění vodivých konstrukcí
D.2.3.8 Vnější uzemnění
SO 02-68-01 ŽST Pardubice hl. n., SpS Pardubice, vnější uzemnění
SO 02-68-02 ŽST Pardubice hl. n., TS1 22/0,4 kV (nově TS6), vnější uzemnění
SO 02-68-03 ŽST Pardubice hl. n., TS2 22/0,4 kV, vnější uzemnění
SO 02-68-04 ŽST Pardubice hl. n., TS3 22/0,4 kV, vnější uzemnění
SO 02-68-05 ŽST Pardubice hl. n., TS4 22/0,4 kV, vnější uzemnění
SO 02-68-06 ŽST Pardubice hl. n., TS7 35/22/0,4 kV (nově TS1), vnější uzemnění
SO 02-68-07 ŽST Pardubice hl. n., EPZ, vnější uzemnění
D.2.4 Ostatní stavební objekty
D.2.4.1 Příprava území a kácení
SO 99-80-03 Odstranění mimolesní zeleně primární
SO 100-80-01 Lávka pro pěší v ŽST Pardubice hl. n., odstranění mimolesní zeleně
SO 02-80-01 ŽST Pardubice hl. n., úprava geodetické mikrosítě ŘSD ČR u silnice I/37
D.2.4.2 Náhradní výsadba
SO 99-83-01 Náhradní výsadby
SO 99-83-01.01 Náhradní výsadby, odstranění mimolesní zeleně sekundární
D.2.4.3 Zabezpečení veřejných zájmů
SO 99-84-01 Zabezpečení veřejných zájmů

Plán BOZP na staveništi – Modernizace železničního uzlu Pardubice
SŽDC s.o.
Strana: 12 / 79

Související dokumentace

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná technická zpráva

C. Situační výkresy

C.1 Situační výkresy širších vztahů

C.1.1 Přehledná situace stavby (M 1:50000)

C.1.2 Celková situace stavby (M 1:10000)

C.2 Katastrální situační výkresy

C.3 Koordinační situační výkresy

C.4 Speciální výkresy

C.4.1 Výkres prvků životního prostředí (M 1:10000)

C.4.2 Architektonické řešení stavby

C.4.2.1 Architektonické řešení stavby

C.4.2.2 Vizualizace rozhodujících objektů (pozn.: vliv stavby na krajinný ráz, architektonické řešení stanic, budovy, mosty, PHS)

C.4.2.3 Zákres celkové situace do ortofotomapy (M 1:10000)

C.4.2.4 Zákres koordinační situace do ortofotomapy (pozn.: digitálně celá trasa, tisk dle potřeby)

E. Dokladová část

E.1 Závazná stanoviska, stanoviska, rozhodnutí a vyjádření dotčených orgánů

E.1.1 Závazná stanoviska dotčených orgánů

E.1.2 Zpráva o vypořádání závazných stanovisek dotčených orgánů

E.2 Doklad podle jiného právního předpisu

E.3 Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury

E.3.1 Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury k možnosti a způsobu napojení

E.3.2 Stanovisko vlastníka nebo provozovatele k podmínkám zřízení stavby, provádění prací a činností v dotčených ochranných a bezpečnostních pásmech podle jiných právních předpisů

E.3.2.1 Stanovisko vlastníka nebo provozovatele k podmínkám zřízení stavby, provádění prací a činností v dotčených ochranných a bezpečnostních pásmech podle jiných právních předpisů

E.3.2.2 Vyjádření vlastníka nebo provozovatele k existenci stávajících sítí technické infrastruktury

E.3.2.3 Zákres křížení a souběhu sítí s železnicí do mapy

E.3.3 Stanovisko provozovatele dráhy o projednání a schválení projektové dokumentace stavby

E.3.4 Doklady o souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem

E.3.5 Doklady o souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení

E.4 Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů

E.4.1 Technická zpráva

E.4.2 Majetkoprávní část

E.4.3 Návrh vytyčovací sítě

E.4.4 Koordinační vytyčovací výkres

E.4.5 Obvod stavby

E.4.6 Geodetické a mapové podklady

E.4.7 Geometrický plán

E.4.8 Znalecké posudky

E.5 Ostatní stanoviska, vyjádření, posudky, studie a výsledky jednání vedených v průběhu zpracování dokumentace

E.5.1 Doklady o projednání s vlastníky pozemků a staveb nebo bytů a nebytových prostor dotčených stavbou, popřípadě s jinými oprávněnými subjekty

E.5.2 Další doklady o jednání s dotčenými orgány a účastníky řízení (včetně obcí)

E.5.3 Ochrana před vlivy trakčních a energetických vedení

E.5.4 Protikoroziční ochrana (Korozní průzkum)

E.5.5 Energetické výpočty

E.5.6 Provozní a dopravní technologie

E.5.6.1 Provozní a dopravní technologie

E.5.6.2 Graf dynamického průběhu rychlostí

E.5.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

E.5.7.1 Vliv stavby na životní prostředí

Zahrnuje: Ochrana vod, Terénní úpravy a rekultivace, Vliv stavby na kulturní památky, Posouzení vlivu na krajinný ráz, Posouzení vlivu na významné krajinné prvky, Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000, Zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

E.5.7.2 Rozptylová studie

E.5.7.3 Akustická studie, Zahrnuje Vliv vibrací

E.5.7.4 Odpadové hospodářství

E.5.7.5 Zemědělská příloha

E.5.7.6 Lesní příloha - neobsazeno

E.5.7.7 Dendrologický průzkum

E.5.7.8 Biologický průzkum (botanický a zoologický)

E.5.7.11 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

E.5.8 Zásady organizace výstavby

E.5.8.1 Technická zpráva

E.5.8.2 Výkresy

E.5.8.3 Harmonogram výstavby

E.5.8.4 Schéma stavebních postupů

E.5.8.5 Bilance zemních hmot

E.5.8.6 Plán BOZP na staveništi

E.5.8.7 Havarijní plán

E.5.8.8 Povodňový plán

E.5.9 Celkové vodohospodářské řešení

E.5.10 Provedené průzkumy

E.5.10.1 Geotechnický průzkum (geotechnický, pedologický, stavebnětechnický, hydrologický, pyrotechnický, radonový)

E.5.10.2 Most Palachova - Alkalická reakce kameniva

E.5.10.3 Průzkum radonových rizik

E.6 Prohlášení o shodě vydané notifikovanou osobou dle jiných právních předpisů**E.8 Průkaz energetické náročnosti budovy**

E.9 Části dokumentace pro SŽDC

E.9.1 Stanoviska organizačních složek provozovatele dráhy

E.9.1.1 Záznamy z výrobních porad

E.9.1.2 Záznam z konferenčního projednání připomínek

E.9.1.3 Ostatní záznamy z jednání a konzultací

E.9.2 Předkategorizace železničního svršku

E.9.3 Technický průkaz následné realizovatelnosti Ostřešanské spojky

E.9.3.1 Technická zpráva

E.9.3.2 Výkresová část

1. 4. Rizikové faktory výstavby

1.	Realizace stavby	za provozu:	za vyloučeného provozu:
		kombinace: X	
2.	Technicky náročné objekty	ANO: X	NE:
3.	Kontakt se stávajícími inženýrskými sítěmi viz koordinační situace stavby C.3.	ANO: X	NE:
4.	Kontakt se železnicí	ANO: X	NE:
5.	Kontakt se silniční dopravou Viz kontakt s veřejnými komunikacemi	ANO: X	NE:
6.	Kontakt s městskou hromadnou dopravou	ANO: X	NE:
7.	Kontakt s vodními díly řady veřejného vodovodu a kanalizace VaK Pardubice	ANO: X	NE:
8.	Kontakt s veřejnými komunikacemi	ANO: X	NE:

9.	Kontakt s veřejnými objekty a osídlením	ANO: X	NE:
10.	Kontakt s podnikatelskými objekty	ANO: X	NE:
11.	Kontakt s turistickými cestami a cyklotrasami Cyklostezka 4178 – z ulice Pražská do ulice Přerovská Cyklostezka 4200 - ulice Přerovská	ANO: X	NE:
12.	Kontakt s vodními toky Jesenčanský potok	ANO: X	NE:
13.	Kontakt se záplavovým územím labe	ANO: X	NE:
14.	Kontakt s jinými rizikovými faktory Riziko pyrotechnických nálezů leteckých pum z období II. světové války	ANO: X	NE:

1.5. Dopravní napojení a objízdné trasy

Přístupy na staveniště	<ul style="list-style-type: none"> - Zemní staveništní rampy, se kterými je uvažováno zejména v místech mostních objektů. - Úrovňový přístup je navržen z přejezdů z ulice III/3341, II/334 a dále z účelových cest vyznačených v situaci stavby. - V ŽST Poříčany jsou navrženy dvě lokality, kde bude demontována stávající PHS za účelem přístupu na staveniště a to v místě přednádražního prostoru z ulice Lipová a z Českobrodské ulice.
Dopravní obsluha Dopravní řád	<ul style="list-style-type: none"> - Nákladními automobily (zejména přeprava betonových a asfaltových směsí, šrotu, výkopové zeminy na skládky, jež nemají napojení na vlečku). V případě návozu nového kameniva ŠL, ŠD, ŠD atp. bude využit nejbližší kamenolom v Plaňanech. - Hlavní vjezd na staveniště pro silniční dopravu jsou navrženy z páteřních ulic: Českobrodská (II/330), II/334, II/329, III/3297, III/3299 - Vedlejší vjezdy na konkrétní staveniště pro silniční dopravu jsou navrženy z ulic: - Poříčany - Mírová, Hořanská, Lipová - Pečky - U Kandie, Palackého, Barákova, Petra Bezruče - Velim - Nádražní, Karlova a třída Krále Jiřího - a dále silnice III/3341 - Stavbě budou dále sloužit vnitro-staveništní komunikace, které jsou v situaci B.8.2. (ZOV) označeny hnědě čárkovaně. Jedná se zpravidla o stávající nebezpečné účelové cesty. - Přístupové komunikace pro staveništní dopravu jsou barevně vyznačeny v části dokumentace B.8.2. a v TZ. - Při odstavování mechanizace musí zhotovitel dbát na umožnění přístupu třetím osobám na pozemky v místě stávajících vjezdů a přístupů pro pěší. - Nákladní železniční dopravou bude prováděn odvoz/návoz především materiál z SO železničního svršku a spodku do nejbližší nakládkové/vykládkové stanice (návoz šterku a šterkodrtě z lomu Krhanice, návoz železničního svršku včetně kolejového roštu z montážní/demontážní základny). Zde je potřeba upozornit na překročení ložné míry při přepravě střední části výhybek. - Nadrozměrná přeprava - dle zvolené technologie se může nadrozměrná přeprava týkat zejména lávky v Poříčanech

2. VYHODNOCENÍ STAVBY Z HLEDISKA ZÁKONA Č. 309/2006 SB. §15 A NV Č. 591/2006 SB. PŘÍLOHY Č. 5

Více zhotovitelů							Stavba a staveniště		
	1 zhotovitel	více zhotovitelů	Do 30 dnů a 20 osob	Do 500 dnů na 1 osobu	svěpomocí	Nevyžaduje se povolení ani ohlášení	Od 30 dnů a 20 osob	Od 500 dnů na 1 osobu	Rizikové práce
koordinátor	ne	ano	ne	ne	ne	ne			
oznámení							ano	ano	
plán BOZP							ano	ano	ano

Předpokládaný počet zhotovitelů: více než 1

Předpokládaný průměrný počet osob: 150

Předpokládaná doba stavby: 41 měsíců = 861 pracovních dní, 680 x 100 = 129 150 osobodní

zahájení stavby: 08/2020, konec stavby: 12/2023

2.1. Rizikové práce ve smyslu NV č. 591/2006 Sb. přílohy 5:

1. Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m - *SO mostů (podchody)*

2. Práce související s používáním vysoce toxických chemických látek – *stavební chemie*

4. Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti s bezprostřední nebezpečím utonutí – *stavba okrajově zasahuje do stanoveného záplavového území Labe a jeho aktivní zóny*

5. Práce při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m – *SO lávka pro pěší v km 305,966*

6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě technického vybavení – *všechny objekty v energetických OP a v železniční dopravní cestě*

7. Zemní práce prováděné protlačováním – *SO inženýrských sítí*

11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb – *SO železničního spodku a svršku, SO nástupišť, SO mostů, SO pozemních objektů, SO zastřešení nástupišť, SO trakčních a energetických zařízení*

2.2. Soupis prací a technologií vyskytujících se na stavbě:

- **kácení zeleně** – je především součástí prací na *SO železničního spodku*

NV Č. 591/2006 Sb., NV Č. 101/2005 Sb., NV Č. 28/2002 Sb., NV č. 378/2001 Sb. , vyhl. č. 48/1982 Sb., NV č. 272/2011 Sb.

- **práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky, tj. na pracovištích ležících ve výšce $\geq 1,5$ m nad okolní úroveň nebo nad volnou hloubkou $\geq 1,5$ m** – jsou především součástí prací na *SO mostů a propustků, SO umístění zábran proti dotyku, SO železničního spodku, SO pozemních objektů – budov, SO zastřešení nástupišť a přístřešků na nástupištích, SO rozvodů vn, nn a osvětlení, SO úprav trakčního vedení*

Z.Č. 309/2005 Sb., NV Č. 591/2006 Sb., NV Č. 101/2005 Sb., NV Č. 362/2005 Sb.

- **zemní práce** – jsou součástí prací na *PS železničního zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, SO železničního spodku a svršku, na SO nástupišt', na SO mostů a propustků, na SO ostatních inženýrských objektů, na SO pozemních objektů budov, na SO trakčních a energetických zařízení*
Nedílnou součástí zemních prací je zajištění výkopových prací, zajištění stability stěn výkopů a bezpečné provádění výkopových prací !!

NV Č. 591/2006 Sb. – příloha č. 2, příloha č. 3, NV č. 168/2002 Sb., NV č. 362/2005 Sb., z.č. 458/2000 Sb.

- **betonářské práce** – jsou především součástí prací na SO mostů a propustků, SO úprav trakčního vedení
NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 2, příloha č. 3

- **železářské práce** – jsou především součástí prací na SO mostů a propustků, SO úprav trakčního vedení (výstavba patek trakčních stožárů), SO zastřešení nástupišt' a přístřešků pro cestující

NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 3

- **zednické práce** – jsou součástí prací především na *SO pozemních objektů – úpravy v budovách*

NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 3

- **montážní práce** – jsou součástí prací na *SO železničního svršku, SO nástupišt', SO zastřešení nástupišt' a přístřešků pro cestující, na SO mostů propustků a zdí, na SO pozemních objektů budov, na SO trakční vedení, na SO ostatních inženýrských objektů*

NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 3, systém bezpečné práce ČSN ISO 12480-1, ČSN ISO 12482-1

- **malířské a natěračské práce** – jsou součástí práce na *SO pozemních objektů – úpravy v budovách, SO mostních objektů, SO zastřešení nástupišt' a přístřešků na nástupištích*

NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 3, NV č. 362/2005 Sb., vyhláška č. 48/1982 Sb., NV č. 361/2007 Sb.

- **bourací práce** – jsou součástí prací na *SO mostů a propustků, SO nástupišt', SO úprav trakčního vedení – odstraňování stávajících patek stožárů, SO pozemních objektů – úpravy v budovách*

NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 3, vyhl. 87/2000 Sb.

- **svařování, natavování izolačních materiálů a nahřívání živice v tavných nádobách** – jsou součástí prací na *SO železničního svršku, SO mostů a propustků, SO zastřešení nástupišt', SO pozemních objektů budov*

NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 3, vyhl. č. 19/1979 Sb.

- **práce při údržbě stavby**

- **práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem a stavebními prvky** – předpokládá se pro všechna ZS a všechny SO

NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 3, vyhl. č. 19/1979 Sb.

- **práce s elektrickým zařízením** – práce s elektrickým zařízením a na elektrickém zařízení se předpokládá na všech SO

- **práce na trakčním vedení a v jeho blízkosti**

z.č. 458/2000 Sb., NV Č. 591/2006 Sb., NV Č. 101/2005 Sb., NV č. 378/2001 Sb., vyhl. č. 50/1978 Sb., NV č. 17/2003 Sb., vyhl. č. 73/2010 Sb., vyhl. č. 100/1995 Sb., TNŽ 34 3109, ČSN EN 50 110-1-ed.2, ČSN EN 61140 ed. 2, ČSN 33 2000-1 ed.2, ČSN 332000-4-41 ed.2, ČSN 33 2000-4-43, ČSN 33 2000-5-51, ČSN 33 2000-6, ČSN 33 2000-7-704 ed.2, TNI 34 3100, ČSN 33 1310 ed.2, ČSN 33 1500, ČSN 33 1600 ed.2, ČSN 34 0350 ed.2, ČSN 34 1090, ČES 00.02.94, ČSN 37 5199

Předpis SŽDC Bp1, SŽDC E10, SŽDC E11, SŽDC E 500, T 121

- **práce v provozované dopravní cestě** – jsou práce na jednotlivých SO, při nichž se zaměstnanci budou pohybovat v horizontálním pásmu s hranicemi 2,5 m od osy provozované koleje

Předpis SŽDC Bp1

- **práce v provozované dopravní cestě s nevyloučenou drážní dopravou**

Předpis SŽDC Bp1

- **souběžná práce více zhotovitelů, rizikové práce dle přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb.**

z.č. 262/2006 Sb., z.č. 309/2006 Sb., NV č. 591/2006 Sb., předpis SŽDC Bp1

2.3. Provoz a používání strojů a technických zařízení:

- nákladní automobily - doprava, nakládka a vykládka zeminy, kameniva, stavebních odpadů, kusových materiálů – nákladní automobily
- zdvihací zařízení pro manipulaci s materiálem, konstrukčními dílci, s kontejnery s materiálem a stavebním odpadem, se vzrostlými pokácenými dřevinami, zdvihací plošiny
- strojní zemní práce (výkopy, úprava terénu, dokončovací práce)
- zařízení pro zemní práce protlakem
- stroje pro dopravu a uložení betonu – domíchávač betonu, autočerpadlo, míchačka, vibrátor
- stabilní skladovací zařízení sypkých hmot
- speciální stroje pro práci na železniční dopravní cestě a trakčním vedení
- el. zařízení – mobilní agregát, staveništní rozvaděč a vedení, staveništní osvětlení, el. svářečka, čerpadlo na vodu, drobná mechanizace

3. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Zadavatel	SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zodpovědní zástupci zadavatele při přípravě stavby	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Zodpovědní zástupci zadavatele stavby při realizaci stavby (správce stavby)	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Datum jmenování koordinátora při přípravě stavby			
Datum jmenování koordinátora při realizaci stavby			
Datum předání jiných požadavků zadavatele pro přípravu stavby			
Datum předání jiných požadavků zadavatele pro realizaci stavby			
Oznámení o zahájení prací			
Koordinátor při přípravě stavby	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
	Ing. Radmila Šmeráková	SUDOP Praha a.s.	267 094 102 739 383 267, radmila.smerakova@sudop.cz
Koordinátor při realizaci stavby	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Zástupce koordinátora při přípravě stavby	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Zástupce koordinátora při realizaci stavby	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Odborný asistent koordinátora při přípravě stavby	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Odborný asistent koordinátora při realizaci stavby	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Datum převzetí projekčních podkladů při přípravě stavby (DSP)	05/2019		
Datum převzetí realizační dokumentace stavby (RDS)			
Předání právních požadavků zhotoviteli DSP			
Předání právních požadavků zhotoviteli RDS			
Zhotovitel DSP	SUDOP Praha a.s.		
Zpracování plánu BOZP	07/2019		
Hlavní inženýr projektu	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)

	Ing. Daniel Filip	SUDOP Praha a.s.	605 229 078 daniel.filip@sudop.cz
Zodpovědný projektant	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Datum předání plánu BOZP při přípravě stavby zadavateli			

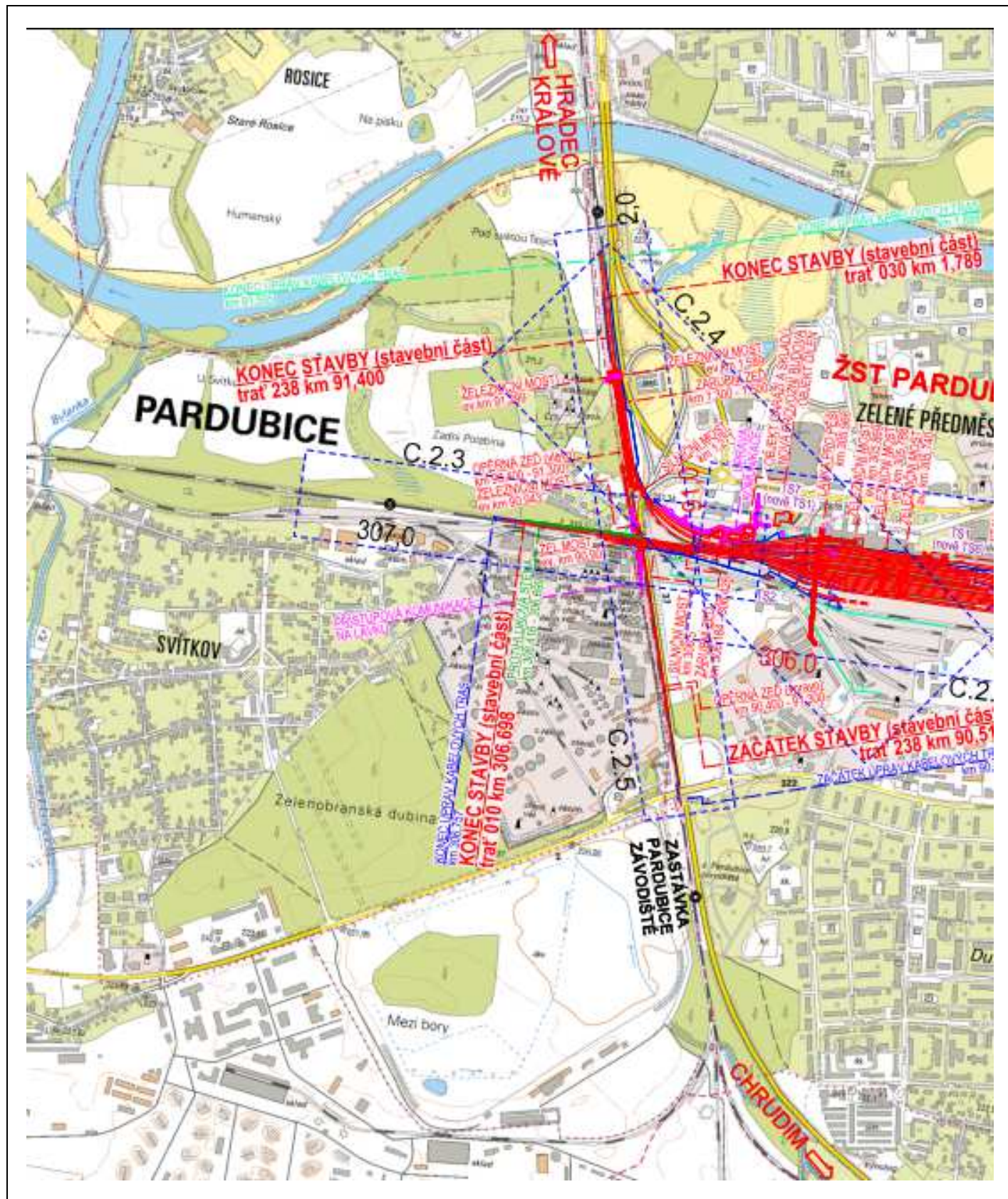
Hlavní zhotovitel stavby			
Zhotovitel RDS			
Ředitel výstavby	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Hlavní stavbyvedoucí	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Stavbyvedoucí	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Zástupce stavbyvedoucího	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Technik BOZP zhotovitele	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Geologická služba			

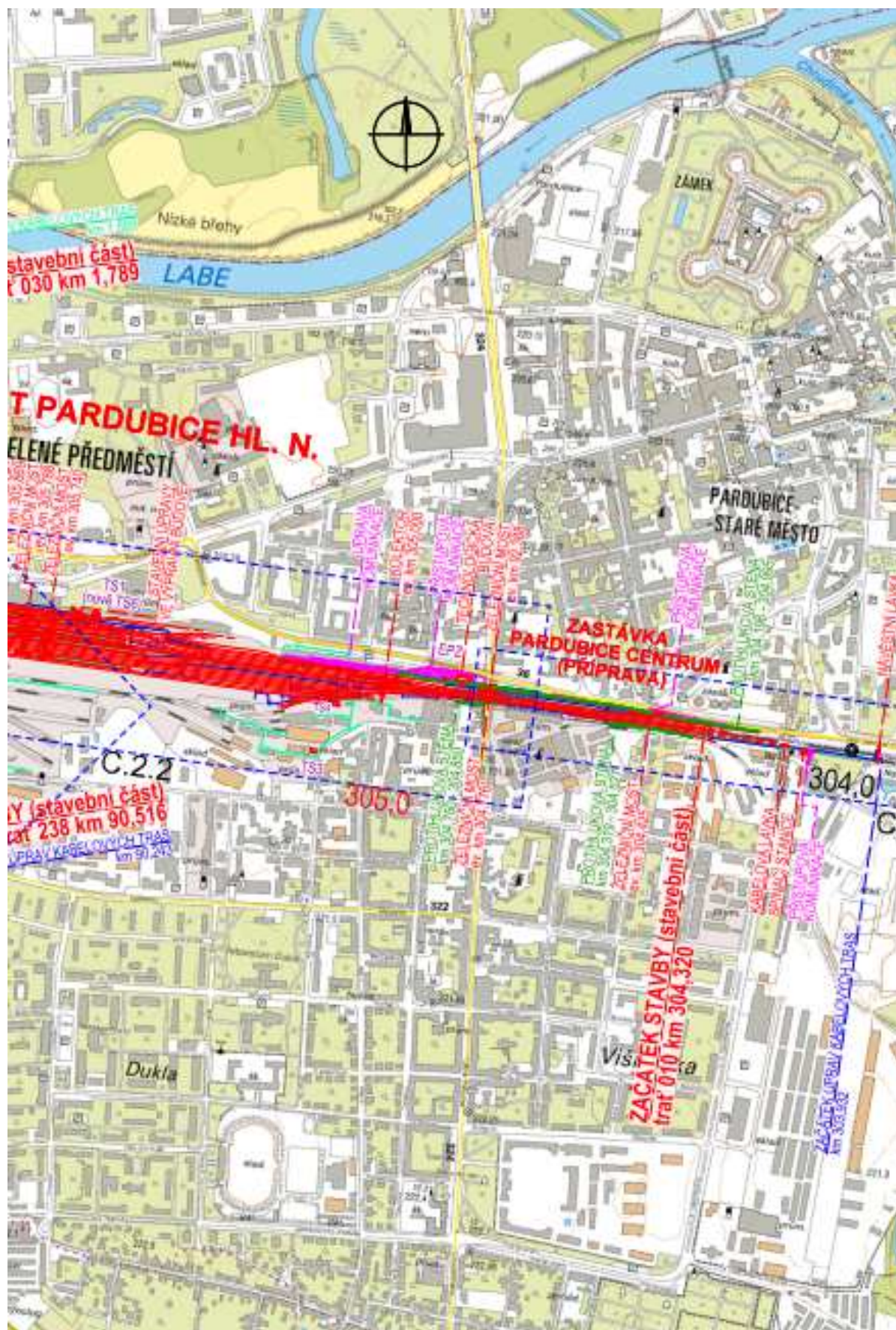
Pozn: podpis je potvrzením o seznámení s plánem BOZP

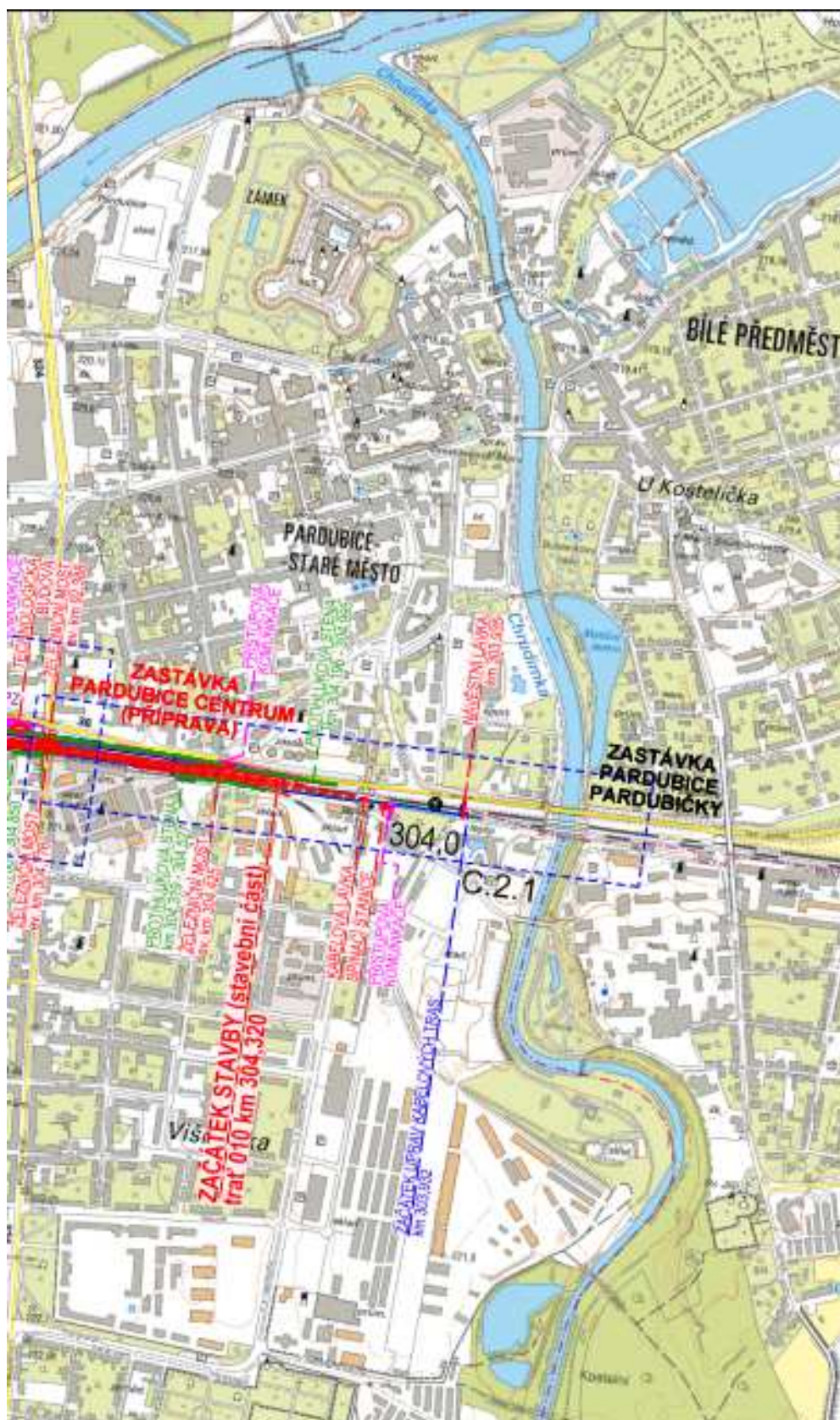
OIP pro Královéhradecký a Pardubický kraj se sídlem v Hradci Králové – Říční 1195, 501 01 Hradec Králové Tel: 950 179 800 Email: hradeck@suip.cz Datová schránka: 8sgf9gc Vzor formuláře oznámení je uveden v příloze č. 1 tohoto plánu.
--

ČÁST B

CELKOVÁ SITUACE 1:10000







ČÁST C

C.1 ZÁKLADNÍ INFORMACE O ROZHODNUTÍCH TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY A PODMÍNKÁCH STANOVENÝCH PRO JEJÍ PROVÁDĚNÍ Z HLEDISKA BOZP

C.1.4. Magistrát města Pardubice

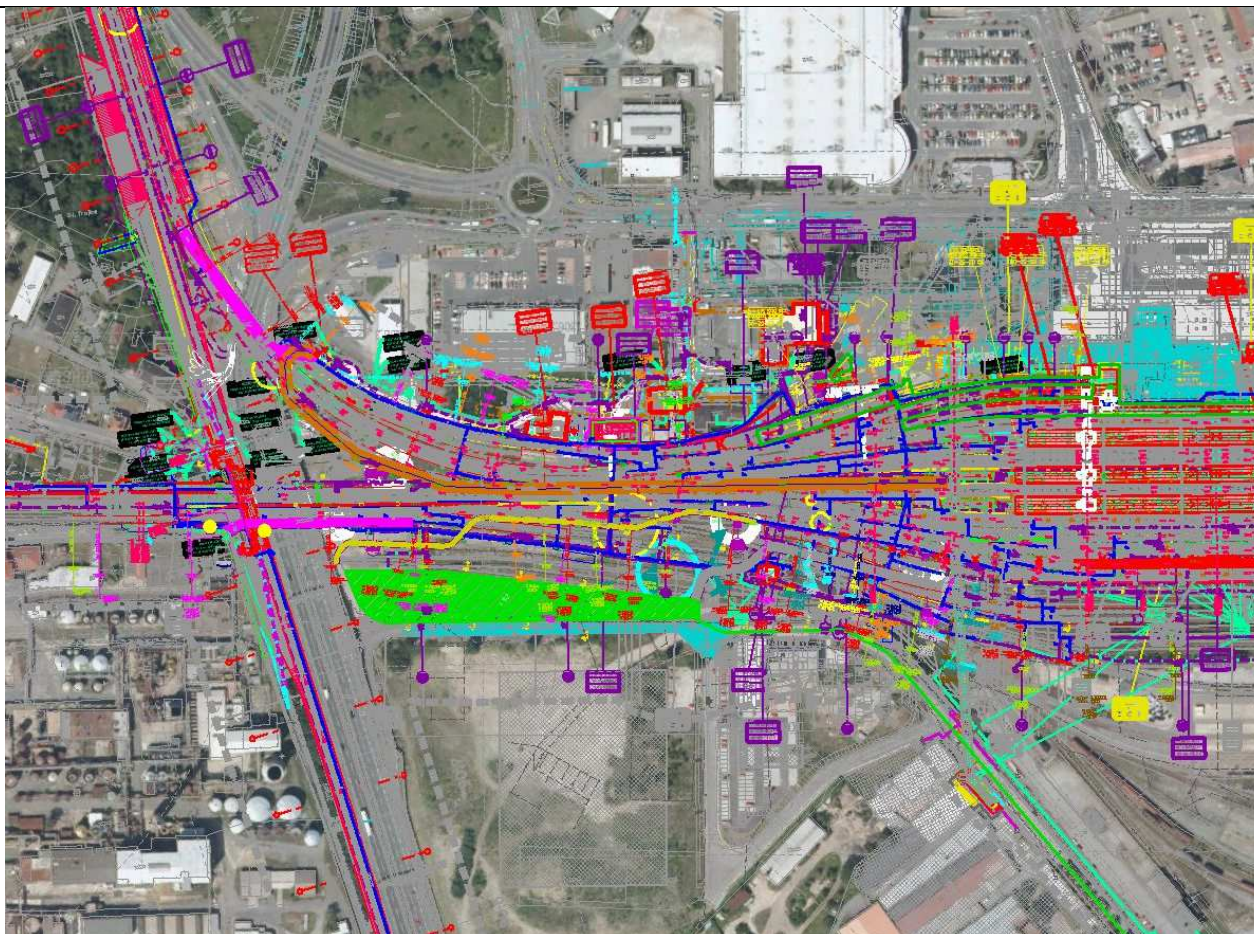
Bude doplněno po vydání stavebního povolení, při aktualizaci plánu před zahájením stavby

C.2. Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů

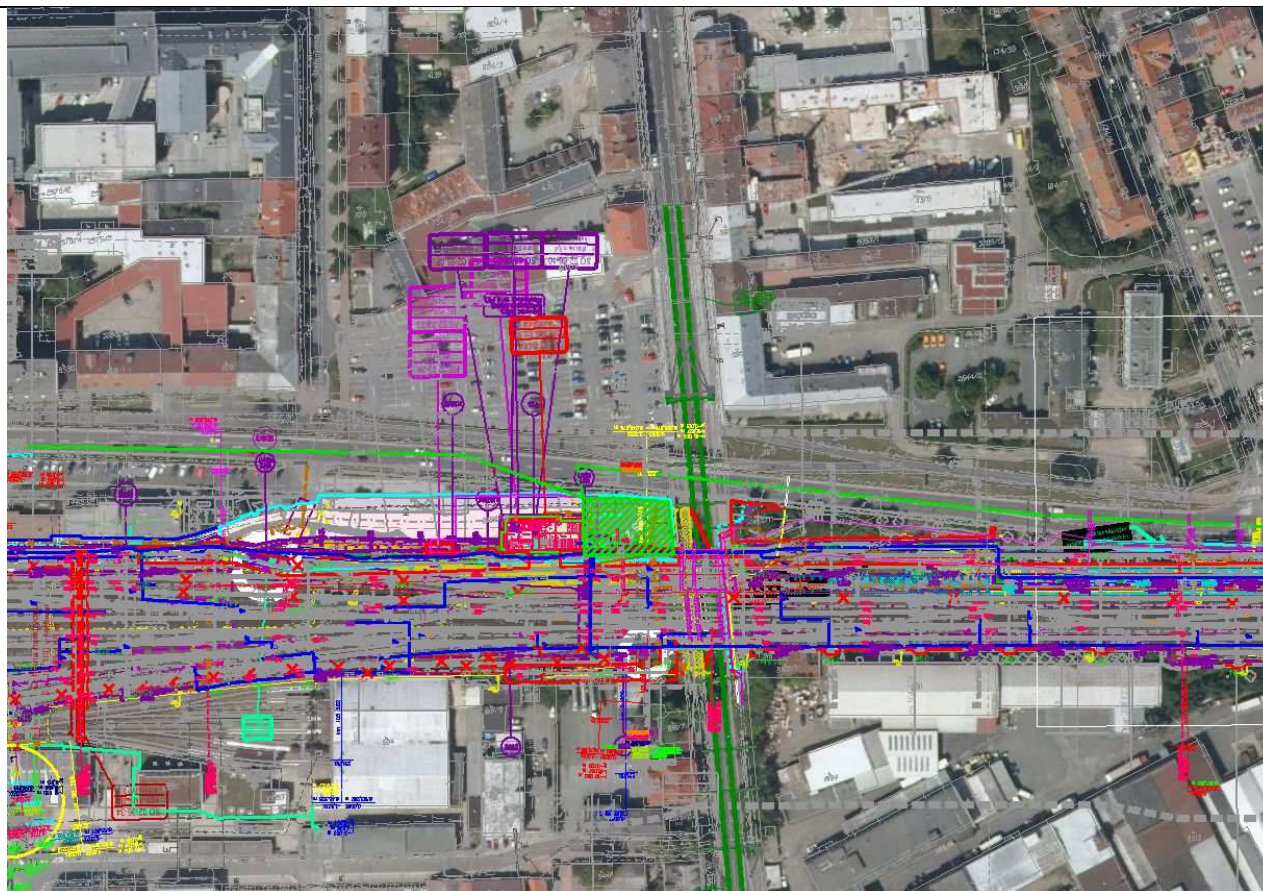
a) zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem

- **Zařízení staveniště** umístěná v zastavěném území obcí nebo při veřejných silničních komunikacích - ZS1, ZS2, ZS 3 budou řádně oplocena. Pro všechny **areály ZS a jednotlivé SO v zastavěném území** – platí ustanovení o souvislém oplocení plným plotem ($v = 1,8\text{m}$) – **NV č. 591/2006 Sb. příloha č.1, část I, bod 1a**

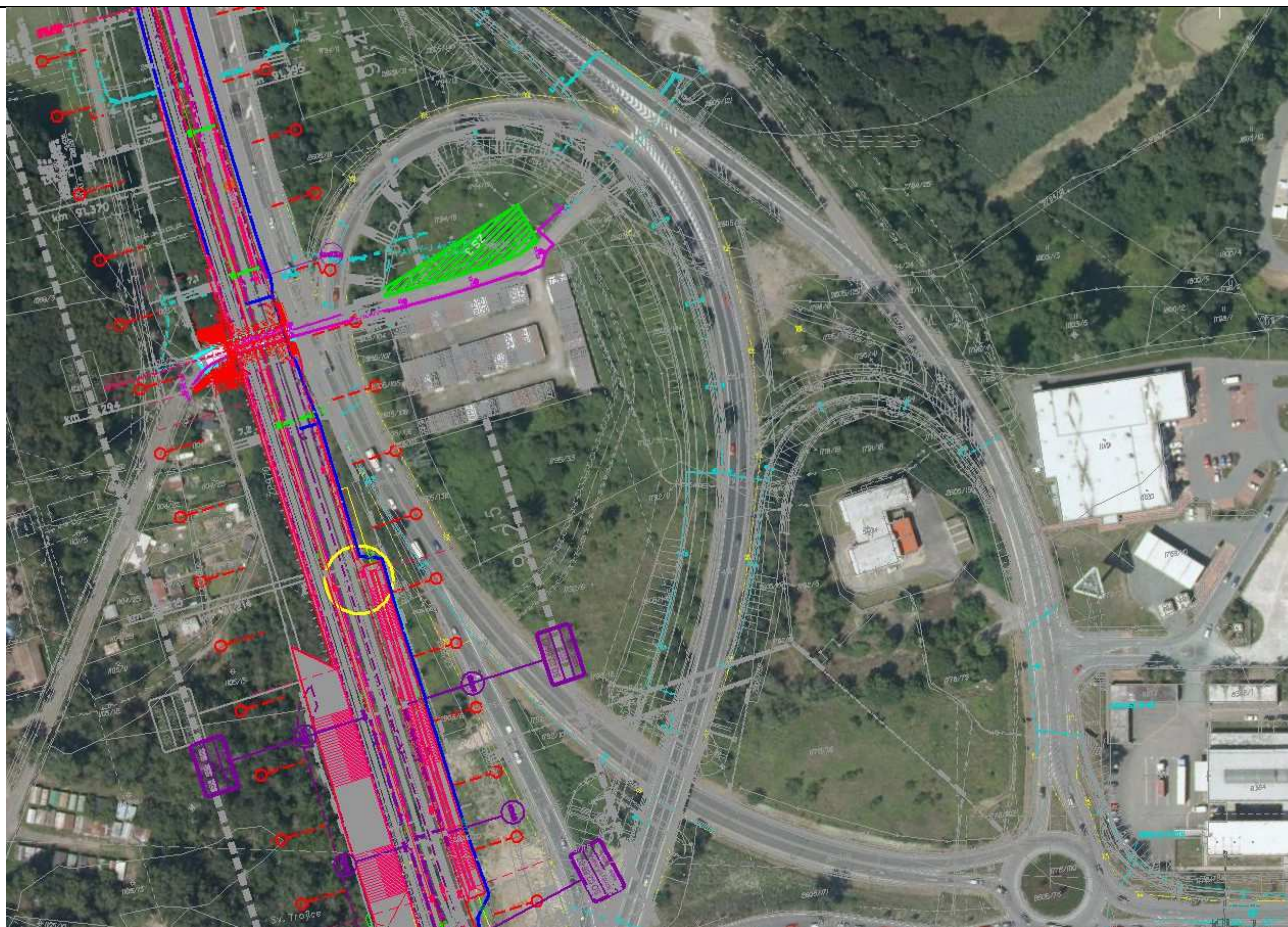
ZS 1 - poloha: žst Pardubice hl. n. km 306,2 trati Česká Třebová - Praha (výměra 5000 m ² , KN: 2798/36 pozemek ve vlastnictví České dráha a.s. k.ú. Pardubice druh pozemku dráha (nákladiště) povrch zpevněný) <i>v obrázku zeleně šrafovaná plocha</i> - stavební dvůr, využití pro práce ve všech stavebních postupech, recyklační základna - silnice II/322, ulice Pražská a K vápence – zabezpečit plotem $v=1,8\text{ m}$
--



ZS 2 – poloha: žst Pardubice hl. n. km 304,8 trati Česká Třebová - Praha (**výměra** 700 m², **KN:** 2798/36 **pozemek ve vlastnictví** České dráhy a.s. **k.ú.** Pardubice **druh pozemku** ostatní plocha, **povrch** nezpevněný) *v obrázku zeleně šrafovaná plocha*
- pro práce v prostoru mostů přes ulici 17. Listopadu a Jana Palacha
- od silnice I/36 vjezd přímo na plochu
- zabezpečit plotem $v=1,8$ m



ZS 3 – poloha: oko křižovatky MÚK Palackého , km 1,6 trati Pardubice - Liberec (**výměra 560 m², KN: 1795/32 pozemek ve vlastnictví ŘSD ČR a soukromí vlastníci k.ú. Pardubice druh pozemku ostatní plocha, povrch nezpevněný**) *v obrázku zeleně šrafovaná plocha*
- pro práce na železničních mostech „U Trojice“ ve stavebním postupu 1
- od silnice I/36 a po místní komunikaci U Trojice
– zabezpečit plotem v=1,8 m



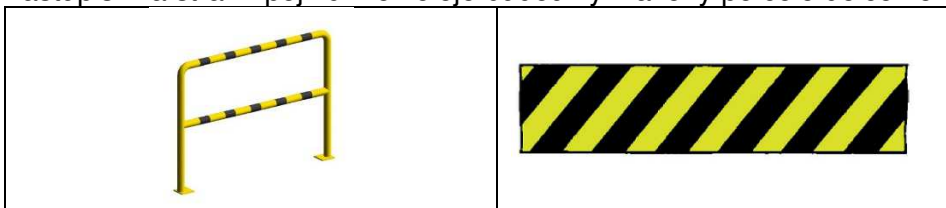
- Zajištění staveniště v prostorách SŽDC přístupných veřejnosti**

V železničních stanicích budou prostory, ve kterých se bude moci pohybovat cestující veřejnost důsledně odděleny od staveniště plotovými zábranami $v=1,8$ m. V případě prašných prací bude využito oplachtování. Budou zřetelně vyznačeny koridory pro pohyb cestujících pomocí informačních tabulí a orientačních tabulek ve výstražné úpravě.

Koridory průchodu cestujících budou vymezeny poli přenosného zábradlí s výstražnými značkami „POZOR procházíte staveništěm!“, „Zákaz vstupu na staveniště“ V případě nutnosti bude pohyb cestujících usměrňovat pověřený pracovník, který bude označen nápisem na výstražné vestě.



Provizorní nástupiště budou z důvodu malé šířky zabezpečena ze strany přístupových lávek po celé délce pevným dvoutyčovým zábradlím v 1,1 m. Přístupové lávky budou opatřeny dvoutyčovým pevným zábradlím po obou stranách, které bude napojeno na zábradlí nástupiště. Hrany provizorních nástupišť na straně pojezdové koleje budou vyznačeny po celé délce černožlutým značením upozorňujícím na pád osob.



- Zajištění staveniště v zastavěném území Pardubic**

a) řádné oplocení stavby (souvislé oplocení plným plotem $v = 1,8$ m)

Takto budou oploceny všechny stavební objekty podél veřejně přístupných veřejných komunikací. Na tomto oplocení budou umístěny zákazové značky



Výkopy na veřejných prostranstvích budou přemostěny přechody splňujícími přílohy č. 3, kapitoly III, odst.3, NV č. 591/2006 Sb.

• Společná opatření

Při vjezdu na staveniště bude umístěna tabule s bezpečnostními značkami

- zákaz vstupu nepovolaným osobám
- příkaz k nošení ochranné helmy
- příkaz k nošení ochranného pracovního oděvu s reflexními prvky
- výstrahy - varování o nebezpečí (s vykřičníkem)
- pády předmětů z výšky
- pády osob z výšky či do hloubky
- zavěšená břemena

 ZÁKAZ VSTUPU NA STAVENIŠTĚ	 PRŮCHOD ZAKÁZÁN	 ZÁKAZ VSTUPU BEZ PŘILBY	 VSTUP JEN V OCHRANNÉ PŘILBĚ	 VSTUP POUZE S VESTOU	 POUŽÍVEJ PRACOVNÍ OBUV
 POUŽÍVEJ OCHRANNÉ PRACOVNÍ POMŮCKY	 POZOR STAVENIŠTĚ	 ZVÝŠENÉ NEBEZPEČÍ ÚRAZU	 NEBEZPEČÍ PÁDU	 POZOR! NEBEZPEČÍ PÁDU DO HLOUBKY	 POZOR NEROVNÝ POVRCH
 POZOR NA JEŘÁB	 NEBEZPEČÍ ÚRAZU PÁDEM NEBO POHYBEM ZÁVĚSNÉHO PŘEDMĚTU	 POZOR TĚŽKÁ STAVEBNÍ TECHNIKA	 NEBEZPEČÍ ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM		

Je nutný odpovědný přístup k realizaci opatření s ohledem na jejich trvanlivost (kvalita tabulek, způsob jejich instalace) - viz NV č. 375/2017 Sb. o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů.

Je nutná kontrola pohybu osob podezřelých z nepovolaného vstupu na stavbu.

• Přístupy na staveniště

ZS 1: silnice I/37 – silnice I/2 – silnice II/322 (Pražská) – ulice K vápence – vjezd na nákladiště

ZS 2: silnice I/36 – vjezd na nákladiště

ZS 3: silnice I/36 – ulice U Trojice

staveniště mostu v km 90,901 (jih) a vlečky PARAMO: silnice I/2 – MK Školní – MK Přerovská – parkoviště PARAMO – silnice I/2

staveniště mostu v km 90,901 (sever): silnice I/36 – MK U Trojice

staveniště technologické budovy západ a rosického zhlaví: silnice I/36 (Palackého třída) – komunikace ke garáži na p. p. č. st. 10306 k. ú. Pardubice

staveniště nástupiště 1a a přilehlých kolejí: : silnice I/36 (Palackého třída) – komunikace na p. p. č. 3000/57 a 1778/65 k. ú. Pardubice

staveniště sudé kolejové skupiny, nástupišť 1 – 3: silnice I/36 (Hlaváčova) – vjezd u domu č. p. 206 (staré nádraží)

staveniště mostu v km 304,776 sever: silnice I/36 (Hlaváčova) – vjezd u stávajícího objektu č. p. 2871

staveniště mostu v km 304,425: silnice I/36 (Hlaváčova) – nájezd k rekonstruovanému mostu (dočasný, z existujícího zastávkového zálivu)

staveniště vlečky TOPEK OIL a mostu v km 304,776 jih: silnice I/37 – silnice II/322 (Teplého) – MK Pichlova – MK Rokycanova – dočasná komunikace přes východní cíp areálu Kávoviny a. s.

staveniště liché kolejové skupiny: silnice I/37 – silnice II/322 (Teplého) – MK Pražská – MK Milheimova – MK V ráji

Vzhledem k podmínkám stanoveným orgány hygienické služby je zhotovitel povinen dopravu na ZS 1 směřovat zásadně po výše uvedené trase, nikoli přes ulice Teplého – S. K. Neumanna.

- Dopravní opatření, vyplývajících z požadavku na uzavírky a objízdky na silnici III. třídy a místních komunikacích je v části dokumentace **E.5.8.1 ZOV !!**
- V uvedené dokumentaci **E.5.8.1** je také řešena železniční část tzn. výluky na trati a náhradní autobusová doprava. Odchod od vlaků k náhradním autobusům bude řádně označen směrovými značkami a informačními tabulemi.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a ve správné poloze. Přechodné dopravní značení musí být 2x denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být neprodleně uvedeny do souladu s projektem. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací. Napájení výstražných světel bude přednostně řešeno ze stabilních zdrojů.

- Identifikace osob

Identifikace osob na staveništi je významným prvkem bezpečnosti. Způsob a forma identifikace bude určena podle konkrétních požadavků zadavatele stavby. Smyslem požadavku bude jednoznačná identifikace oprávněných osob. Řádná identifikace osob má zajistit, že se na staveništi pohybují jen kompetentní a poučení pracovníci.

- Vstup do provozované železniční dopravní cesty - Průkaz ke vstupu do SŽDC provozované železniční dopravní cesty pro cizí právní objekty – Směrnice SŽDC Bp1
- V případě práce v provozované železniční cestě používat signalizaci uvedenou v předpisu SŽDC Bp1, především je nutné ustanovit **bezpečnostní hlídky** a signalizaci uvedenou v předpisu SŽDC D1 DOPRAVNÍ A NÁVĚSTNÍ PŘEDPIS.

b) zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť

Osvětlení jednotlivých pracovišť bude zajištěno dle NV č. 361/2007 Sb. v platném znění. Bude využito kapacit v majetkové správě SŽDC a ČD nebo mobilní osvětlovací balóny či osvětlovací věže napojené na mobilní elektrocentrály. V případě areálů ZS bude využito napojení na přípojky majitelů využívaných areálů nebo výše uvedených mobilních zdrojů.

Je navržena práce v nočních hodinách. Týká se to těchto stavebních prací:

- Snášení NK a montáž nové NK mostu v 90,901 trati Havlíčkův Brod – Pardubice Rosice n. L.,

c) stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození

Nordic Telecom s.r.o. (dříve Air Telecom a.s.)

Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (CETIN) - sdělovací síť

České Radiokomunikace a.s. – sdělovací síť

EDERA Group a.s. - sdělovací síť

Fastport a.s.- sdělovací síť

GasNet, s.r.o. (RWE) zastoupena spol. GridServices, s.r.o. – plynové potrubí, elektrické vedení

Služby města Pardubic a.s. – veřejné osvětlení, signalizace

T-Mobile Czech Republic a.s. - sdělovací síť, optické kabely

UPC Česká republika, s.r.o. zastoupena spol. InfoTel, spol. s r.o.- sdělovací síť, optické a koaxiální kabely

Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s. – vodovodní kanalizační řady

ČD - Telematika a.s.- sdělovací síť, optické kabely

ČEZ Distribuce, a. s. – elektrické vedení

Telco Pro Services, a.s. (ČEZ ICT Services, a. s.) - sdělovací síť

Dopravní podnik města Pardubic a.s.

Elektrárny Opatovice, a.s. – horkovod, teplovod

MERO ČR, a.s. – produktovod, dálkový optický kabel

Čepro a.s. - produktovod

PARAMO, a.s. – sdělovací síť, elektrické vedení, plynovod, kanalizace, voda, teplovod,

Pražská správa nemovitostí, spol.s r.o. – kanalizace, elektrické vedení, vodovod, plynovod

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Pardubice - kanalizace

Explosia a.s. – zájmové území stavby se nachází v 5. bezpečnostním pásmu závodu Explosia a.s. v Semtíně

Podmínky jednotlivých vlastníků a správců IS budou zapracovány v čistopisu DSP

❖ **Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. v platném znění**

- u podzemního vedení 1,5 m po obou stranách krajního vedení

Dle § 102 odst. 3) zákona č. 127/2005 Sb. v platném znění je v ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení zakázáno:

- bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu provádět zemní práce nebo terénní úpravy
- bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu zřizovat stavby či umisťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení
- bez souhlasu jeho vlastníka vysazovat trvalé porosty

❖ **Ochranná pásma dle § 46 z.č. 458/2000 Sb. (energetický zákon) stávajících energetických vedení**

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany

a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně	
1. pro vodiče bez izolace	7 m
2. pro vodiče s izolací základní	2 m
3. pro závěsná kabelová vedení	1 m
b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně	12 m
1. pro vodiče bez izolace	12 m
2. pro vodiče s izolací základní	5 m
c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně	15 m
d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně	20 m
e) u napětí nad 400 kV	30 m
f) u závěsného kabelového vedení 110 kV	2 m
g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence	1 m

❖

❖ Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu; u podzemního vedení o napětí nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

❖

❖ Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti

❖ a) u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m vně od oplocení nebo v případě, že stanice není oplocena, 20 m nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,

❖ b) u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech,

❖ c) u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m od vnějšího pláště stanice ve všech směrech,

❖ d) u vestavěných elektrických stanic 1 m vně od obestavění.

❖ **Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok (dle §23 z.č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích)**

- jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu: u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně - 1,5 m

- V ochranném pásmu vodovodního řadu lze

a) provádět zemní práce, stavby, umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení či provádět činnosti, které omezují přístup k vodovodnímu řadu nebo kanalizační stoece nebo které by mohly ohrozit jejich technický stav nebo plynulé provozování,

b) vysazovat trvalé porosty

c) provádět skládky mimo skládek jakéhokoliv odpadu

d) provádět terénní úpravy,

jen s písemným souhlasem vlastníka vodovodu nebo kanalizace, popřípadě provozovatele, pokud tak vyplývá ze smlouvy uzavřené podle § 8 odst. 2.

Nezíská-li osoba, která hodlá provádět činnosti uvedené v odstavci 5, souhlas podle odstavce 5, může požádat vodoprávní úřad o povolení k těmto činnostem. Vodoprávní úřad může v těchto případech tyto činnosti v ochranném pásmu povolit a současně stanovit podmínky pro jejich provedení

Ochranné pásmo plynovodů dle § 68 z. č. 458/2000 Sb. v platném znění (energetický zákon)

souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení

a) u plynovodů a plynovodních přípojek o tlakové úrovni do 4 bar včetně (NTL), umístěných v zastavěném území obce 1 m na obě strany a umístěných

mimo zastavěné území obce 2 m na obě strany,

b) u plynovodů a plynovodních přípojek nad 4 bar do 40 bar (STL) včetně 2 m na obě strany,

c) u plynovodů nad 40 bar (VTL) 4 m na obě strany,

d) u technologických objektů 4 m na každou stranu od objektu,

e) u sond zásobníku plynu 30 m od osy jejich ústí,

f) u zásobníků plynu 30 m vně od jejich oplocení,

g) u zařízení katodické protikoroze ochrany a vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m na obě strany.

V ochranném pásmu je zakázáno provádět činnosti, které by mohly ohrozit plynárenská zařízení, jejich spolehlivost a bezpečnost provozu. Při provádění veškerých činností v ochranném pásmu i mimo ně nesmí dojít k poškození plynárenského zařízení.

❖ Ochranné pásmo produktovodu

Pro produktovody, jejichž stavba byla povolena do dne 30. 06. 2013, je šířka ochranného pásma stanovena vládním nařízením číslo 29/1959 Sb., o oprávněních k cizím nemovitostem při stavbách a provozu podzemních potrubí pro pohonné látky a ropu, a ochranné pásmo je vymezeno do vzdálenosti 300 m po obou stranách od osy potrubí. Produktovody a skladovací zařízení, k nimž je vydáno pravomocné územní rozhodnutí nebo vydán územní souhlas ode dne 01. 07. 2013, mají stanoveno ochranné pásmo do vzdálenosti 150 m od půdorysu zařízení, pokud příslušné správní rozhodnutí nestanoví ochranné pásmo ve větším rozsahu.

❖ Ochranné pásmo horkovodu

Ochranné pásmo pro zařízení pro výrobu či rozvod tepelné energie dle § 87 z. č. 458/2000 Sb. v platném znění (energetický zákon)

- rozvody tepelné energie 2,5 m

- výměňkové stanice 2,5

❖ **Ochranné pásmo dráhy dle § 8 zákona č. 266/1994 Sb. (dražní zákon)**

- jedná se o prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou
- u celostátní dráhy 60 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranice obvodu dráhy

❖ **Ochranné pásmo pozemních komunikací**= prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50 m

- u silnice I. třídy a ostatní místní komunikace I. třídy 50 m od osy vozovky
- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy

d) řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru

Dle SŽDC Ob 14 – Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany zajišťuje požární ochranu v průběhu realizování stavebních prací nebo v souvislosti s nimi zhotovitel a to v souladu se všemi platnými ustanoveními obecně závazných právních předpisů PO, pokud se nedohodne písemně s objednatelem jinak. Při provádění činností dodržuje zákaz kouření v místě provádění prací.

Obecně - Zhotovitel má dány zákonem o požární ochraně tyto povinnosti:

- obstarávat a zabezpečovat v potřebném množství a druhích věcné prostředky požární ochrany a udržovat je v provozuschopném stavu
- vytvářet podmínky pro hašení požárů a pro záchranné práce, zejména udržovat volné příjezdové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku, únikové cesty, volný přístup k rozvodným zařízením el. energie, k věcným prostředkům požární ochrany
- dodržovat technické podmínky a návody vztahující se k požární bezpečnosti výrobků a nebo činností
- provádět školení pracovníků s požadavky a povinnostmi k zajištění PO
- označovat pracoviště a ostatní místa příslušnými bezpečnostními značkami, příkazy, zákazy a pokyny ve vztahu k požární ochraně, a to včetně míst, na kterých se nachází věcné prostředky požární ochrany
- pravidelně kontrolovat prostřednictvím odborně způsobilé osoby, technika požární ochrany nebo preventisty požární ochrany dodržování předpisů o požární ochraně a neprodleně odstraňovat zjištěné závady
- umožnit orgánu státního požárního dozoru provedení kontroly plnění povinností na úseku požární ochrany
- bezodkladně oznamovat územně příslušnému operačnímu středisku hasičského záchranného sboru kraje každý požár vzniklý při činnostech, které provozují

V případě, že bude zhotovitel provádět práce se zvýšeným požárním nebezpečím (nebo v prostorech se zvýšeným požárním nebezpečím) je povinen dále plnit:

- stanovit organizaci zabezpečení požární ochrany s ohledem na požární nebezpečí provozované činnosti
- prokazatelným způsobem stanovit a dodržovat podmínky požární bezpečnosti provozovaných činností, případně technologických postupů a zařízení
- zajišťovat údržbu, kontroly a opravy technických a technologických zařízení způsobem a ve lhůtách stanovených podmínkami požární bezpečnosti nebo výrobcem zařízení
- stanovit z hlediska požární bezpečnosti požadavky na odbornou kvalifikaci osob pověřených obsluhou, kontrolou, údržbou a opravami technických a technologických zařízení a zabezpečit provádění prací, které by mohly vést ke vzniku požáru, pouze osobami s příslušnou kvalifikací
- mít k dispozici požárně technické charakteristiky vyráběných, používaných, zpracovávaných nebo skladovaných látek a materiálů

Práce s otevřeným ohněm ochranném pásmu plynovodu (Pokyny pro práce a činnosti třetích stran v ochranných a bezpečnostních pásmech zařízení ve správě NET4GAS s.r.o)

6.7.1. Ve vzdálenosti blíže jak 50 m od půdorysu plynovodu mohou být práce s otevřeným ohněm prováděny pouze na základě písemného povolení provozovatele např. ve stavebním deníku.

6.7.2. Před zahájením práce s otevřeným ohněm ve vzdálenosti menší než 4 m od půdorysu plynovodu nebo kabelu VTS musí být z pracoviště odstraněny všechny hořlavé nebo hoření podporující látky, potrubí a kabely musí být ochráněny proti poškození plamenem.

6.7.3. Pracoviště musí být vybaveno minimálně 4 hasícími přístroji (2xPHP práškový, 2x PHP sněhový, každý s obsahem náplně 6 kg).

6.7.4. Po skončení práce musí vedoucí práce prohlédnout pracoviště a jeho blízké okolí, zda bylo uvedeno do bezpečného stavu, nehrozí nebezpečí vzniku požáru.

Svařování

- Oprávnění ke svařování, svářečský průkaz nebo průkaz svářečského dělníka – řezače s uvedením příslušného druhu a rozsahu oprávnění (ČSN 05 0705)
- Vyhodnocení práce se zvýšeným nebezpečím před začátkem činnosti, v případě zvýšeného nebezpečí – písemný příkaz
- Odstranění hořlavých látek z blízkosti pracoviště sváření
- Používání a kontrola OOPP
- Ochrana osob zástěnami
- Kontrola místa svařování v prostorách s nebezpečím požáru nebo výbuchu po dobu práce, při přerušení, po ukončení po nezbytně nutnou dobu (u nebezpečných prací min 8 hodin po ukončení práce)
- Volný přístup k lahvím (platí pro pouze osoby pověřené prací)
- Zajištění stability lahví, při dopravě lahví uzavřenými vozidly – před svařováním lahve vyložit, dodržovat požadavky pro připevňování hadic, jejich údržbu a ochranu, po skončení práce – lahve umístit na vyhrazené zabezpečené místo, výstražné tabulky
- Svářečské pracoviště zabezpečit proti vstupu nepovolaných fyzických osob a označit bezpečnostními značkami; při svařování elektrickým obloukem na přechodném pracovišti je nutno přijmout opatření k ochraně fyzických osob v jeho okolí před účinky záření oblouku.
- Při nutnosti použití OOPP proti pádu pro svářeče, musí tyto prostředky být chráněny proti propálení.

Svařování a nahřívání živice v tavných nádobách

- zajištění dodržování podmínek požární bezpečnosti dle vyhlášky č. 87/2000 Sb.
- práce budou provádět pouze pracovníci seznámení s technologickým postupem
- při natavování izolačních materiálů na povrchu nosných konstrukcí mostů – zajištění volných okrajů konstrukce proti pádu z výšky
- živice lze nahřívát pouze v tavných nádobách k tomu určených výrobcem
- nahřívanou živici nevystavovat přímému působení plamene
- tlakové lahve jako součást zařízení pro nahřívání živice ukládat v bezpečné vzdálenosti od vlastního tepelného zdroje a tavné nádoby
- dohled obsluhy tavné nádoby na místo zahřívání živice
- umístění nejméně dvou práškových hasicích přístrojů (5 kg) v blízkosti místa nahřívání živice

- zapálený hořák v úsporném režimu odkládat na volné místo bez hořlavých materiálů ve stabilizované poloze (hubice směřuje do volného prostoru)
- zabezpečení tavného zařízení po ukončení prací

Výbuch nevybuchlé munice z II. světové války

Pro stavbu byl proveden pyrotechnický průzkum z důvodu možnosti nevybuchlé letecké munice z bombardování Pardubice v roce 1944. Pro oblast zájmového území identifikovanou pro možnost těchto nálezů musí být při výkopových pracích zaručen trvalý dozor pyrotechnika:

- 2 propustky pod železniční tratí koridoru (v prostoru mezi koncem stavby v km 306,680 a přemostěním koridoru)
- Železniční most přes trať 1501, hlubinné založení opěrné zdi pro rozšíření náspu, směr Chrudim SO 06-34-71, SO 06-31-11
- Železniční most v km 90,901 přes trať 1501, Demolice stávajících opěr, výstavba nových opěr založených hlubinně na pilotách SO 06-34-01
- Hlubinné založení na pilotách pro výstavbu nové klenby a křídel podchodu (piloty D=0,6m, rozteč 2,0 -2,5m, hl. cca 6,5m, délka řady 10,5m) SO 06-34-02
- Hlubinné založení na pilotách pro výstavbu základu křídla podchodu (piloty D=0,6m, rozteč 2,0 -2,5m, hl. cca 6,5m, délka řady cca 17 m) SO 06-34-02
- základ U – zdi SO 06-34-71, SO 06-31-11
- Výkop pro základ paty náspu a hloubkové založení opěrné zdi v délce 125m SO 06-34-71, SO 06-31-11
- Kotvená pilotová stěna v délce 275m SO 06-31-11, SO 06-34-61
- Výkop pro demolici stávajícího mostu, výkop pro založení nového mostu, výkop pro zeď SO 05-34-01, SO 05-34-81
- Technologická budova (západ) Rozměr budovy cca 10 x 20m, předpoklad plošné založení, hl. cca 2,0 m)
- železniční most v km 305,799 – odjezdový podchod pro cestující, rozměr 40 x 15m, výstup 10 x 12 m, výtah 10 x 8m hloubka 4,8m
- železniční most – příjezdový podchod pro cestující, rozměr 40 x 15m, hloubka max.4,8m, 2 výstupy 10 x 12m každý
- Provozní budova
- Železniční most v km 304,776 přes ul. Jana Palacha

V případě nálezu nevybuchlé munice (letecké pumy) jsou povinnosti pyrotechnika a organizace provádějící pyrotechnický průzkum striktně definovány v zákoně č. 119/2002 Sb., zejména v § 29, kde se mj. uvádějí tyto povinnosti:

- **Vyzvat k zastavení zemních prací** v případě bezprostředního ohrožení života a zdraví nebo majetku zjištěnou nevybuchlou municí nebo výbušinou. (a to je **v případě nálezu letecké pumy vždy!**)
- Při nálezu munice nebo výbušniny **učinit nezbytná opatření k zajištění bezpečnosti osob a majetku**

e) zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení,

- Vybrané veřejné komunikace pro staveništní dopravu jsou zakresleny v části dokumentace E.5.8.1. ZOV
- Staveništní komunikace v záboru stavby - tzn. vlastní těleso dráhy, místní komunikace, silnice I. třídy, areálové účelové komunikace. Nejvyšší povolená rychlost 30 km/h bude vyznačena dopravní značkou. Všechna napojení na veřejnou silniční síť budou označena výstražným dopravním značením „Pozor výjezd ze stavby“ a „zákaz vjezdu mimo vozidel stavby“.
- **STÁVAJÍCÍ NADZEMNÍ SILNOPROUDÉ VEDENÍ V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ STAVBY A NA STAVENIŠTNÍCH KOMUNIKACÍCH BUDOU OPATŘENA OZNAČENÍM OCHRANNÉHO PÁSMO VÝSTRAŽNÝMI TABULEMI „POZOR OCHRANNÉ PÁSMO ELEKTRICKÉHO VEDENÍ“.** V případě dopravy nadměrných stavebních dílců bude předem prověřena průjezdnost trasy tohoto nákladu i vzhledem k podjezdu el. vedení. Pracovníci provádějící dopravu či jinou mechanizovanou činnost na staveništi, které je v kontaktu s nadzemním silnoproudým vedením budou prokazatelně seznámeni s místními podmínkami. Situování nadzemního silnoproudého vedení je uvedeno v koordinační situaci v části C2.

Podjížděné silnoproudé vedení a jeho ochranné pásmo bude označeno



- V případě potřeby prací v blízkosti el. vedení včas požádat o vypnutí podjížděné části vedení.
- Možnost napojení na stávající el. vedení - projednat se správcem vedení ČEZ a.s. nebo SŽDC SBBH.
- Dočasná zařízení pro rozvod energie na staveništi musí být navržena, provedena a používána takovým způsobem, aby nebyla zdrojem nebezpečí vzniku požáru nebo výbuchu; fyzické osoby musí být dostatečně chráněny před nebezpečím úrazu elektrickým proudem. Návrh, provedení a volba dočasného zařízení pro rozvod energie a ochranných zařízení musí odpovídat druhu a výkonu rozváděné energie, podmínkám vnějších vlivů a odborné způsobilosti fyzických osob, které mají přístup k součástem zařízení. Rozvody energie, existující před zřízením staveniště, musí být identifikovány, zkontrolovány a viditelně označeny.

- Dočasná elektrická zařízení na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí být podrobována pravidelným kontrolám a revizím ve stanovených intervalech. Hlavní vypínač elektrického zařízení musí být umístěn tak, aby byl snadno přístupný, musí být označen a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci a s jeho umístěním musí být seznámeny všechny fyzické osoby zdržující se na staveništi. Pokud se na staveništi nepracuje, musí být elektrická zařízení, která nemusí zůstat z provozních důvodů zapnuta, odpojena a zabezpečena proti neoprávněné manipulaci.



• PŘI PRÁCI V PROSTORU NEVYLOUČENÉHO TRAKČNÍHO VEDENÍ - POSTUPOVAT VŽDY DLE PŘEDPISU SŽDC BP1, TNŽ 34 3109 BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY PRO ČINNOST NA TRAKČNÍM VEDENÍ A V JEHO BLÍZKOSTI, NA ŽELEZNIČNÍCH DRÁHÁCH CELOSTÁTNÍCH, REGIONÁLNÍCH A VLEČKÁCH

- Čerpání vody – v případě nutnosti odčerpávání vody z otevřených stavebních jam bude voda v jamách sváděna do čerpacích jímek a odčerpávána do sedimentační jímky na povrchu terénu (v případě potřeby bude zařízení osazeno filtrem pro zachycování ropných látek). Předčištěná voda může být vypouštěna do veřejné kanalizace či vodního toku pouze splňuje-li limity znečištění pro vypouštění. Vypouštění může být prováděno pouze na základě smlouvy se správcem veřejné kanalizace či povolení správce toku. Jedná se o odpadní vody – nutné povolení k nakládání s vodami příslušného vodoprávního úřadu.

Zájmové území stavby zasahuje do lokality staré ekologické zátěže vyvolané v minulosti činností společnosti PARAMO a.s. (bývalého státního podniku PARAMO).

Dle sdělení zástupců firem PARAMO a.s. a Geotest a.s. je při soustavném sanačním čerpání udržována hladina podzemní vody v tomto území v úrovni cca 2 – 2,5 m pod úrovní terénu. Zástupce firmy GEOTest a.s. poskytne projektantovi údaje o průběžném kolísání hladiny podzemní vody.

V případě otevření významných stavebních výkopů (např. spodní stavby mostních objektů nebo výkopy pro přeložky hlavních kanalizačních řadů) bude nutné čerpání podzemní vody. Čerpaná podzemní voda musí být před vypuštěním dekontaminována. Dle zástupce firmy PARAMO pro stavbu nelze použít stacionární dekontaminační jednotku jejich firmy, je plně vytižena likvidací staré ekologické zátěže. Dle množství čerpané vody je možné použít

mobilní dekontaminační jednotku pro malé množství čerpané vody, pro větší množství odvoz vyčerpané vody cisternami na ČOV, pro velké objemy stacionární dekontaminační jednotku. Zástupce firmy GEOTest a.s. upozornil, že v podzemní vodě mohou být kromě ropných látek obsažené i jiné polutanty. Čerpání a nakládání s těmito vodami bude podléhat povolení k nakládání s vodami dle §8 zákona č. 254/2001 Sb., v platném znění.

Případnou likvidaci výše uvedených znečištěných odpadních vod může přijmout BČOV Pardubice – Rybitví a to za předpokladu, že splňují limitní hodnoty koncentrací a současně pokud neobsahují více kapalných fází. Technologie BČOV totiž není vybavena účinným zařízením na odstranění látek (frakcí) s hustotou menší než hustota vody, které na vodě plavou.

Významné stavební objekty v oblasti kontaminace ropnými uhlovodíky (rozsah 2015):

- SO 06-34-02 Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, železniční most - ev. km 90,943 přes místní komunikaci
- SO 06-34-00.1 Pardubice hl. n. - Pardubice-Rosice nad Labem, železniční most ev. km 1,589, místní komunikace
- SO 06-34-71 Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, opěrná zeď v km 90,801 - 91,125 vlevo
- SO 02-40-03 ŽST Pardubice hl. n., PHS 3P v km 306,416 - 306,699 (vpravo)
- SO 02-34-25 ŽST Pardubice hl. n., železniční propustek ev. km 306,451 - demolice
- SO 02-31-11 ŽST Pardubice hl. n., železniční spodek

Znečištěné vody nesmí být vypouštěny do odvodňovacího systému ŽST ani do koryta Jesenčanského potoka, které se nachází v zájmovém území stavby.

- **V PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ CESTĚ POUŽÍVAT SIGNALIZACI UVEDENOU V PŘEDPISU SŽDC BP1, PŘEDEVŠÍM JE NUTNÉ USTANOVIT BEZPEČNOSTNÍ HLÍDKY A SIGNALIZACI UVEDENOU V PŘEDPISU SŽDC D1 DOPRAVNÍ A NÁVĚSTNÍ PŘEDPIS.**

f) posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace

Pro stavbu je zpracován povodňový plán jako část dokumentace E.5.8.8

Je určen pro ochranu stavebních objektů:

1.

SO 06-34-03 Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, železniční most ev. km 91,299 přes ulici U Trojice

- kraje mostních křídel od ulice u Trojice

SO 05-34-01.01 Pardubice hl. n. - Pardubice-Rosice nad Labem, železniční most ev. km 1,589, místní komunikace

SO 05-35-62 Pardubice hl. n. - Pardubice-Rosice nad Labem, ochrana zemního vedení VO Služby města Pardubice v ulici U Trojice (pod ZS)

2.

SO 05-35-52 Pardubice hl. n. - Pardubice-Rosice nad Labem, úprava zemního vedení VN ČEZ DS v km

1,708 - vyústění kabelů na straně od ulice U Trojice

Povodňová služba stavby

Ochranu staveniště před povodněmi zajišťuje zhotovitel, který zřizuje povodňovou službu stavby. Předsedou PK stavby bude stavbyvedoucí, který zodpovídá za povodňovou ochranu staveniště.

Povodňová komise stavby ve svých rozhodnutích podléhá povodňové komisi městysu Nové Dvory, kterou stavbyvedoucí informuje o situaci na stavbě a o provedených opatřeních. Při řešení povodňové situace zhotovitel spolupracuje se zástupcem investora stavby – SŽDC s.o., stavební správa východ.

Hlavní povinnosti povodňové služby areálu staveniště

Hlavním úkolem povodňové služby staveniště je:

- nahlášení zahájení činnosti na úřad města Pardubice (odbor ŽP, oddělení vodního hospodářství) a poskytnutí kontaktního telefonu (trvalá dostupnost) pro potřebu hlášené povodňové služby
- sledovat informace o výstrahách HPPS (hlášená povodňová a předpovědní služba) www.chmi.cz, viz kap. A.5.2
- zajistit vlastní sledování stavu vody ve vodním toku – internetové stránky Povodí Labe s.p. www.pla.cz,
- zajistit každodenní zaznamenávání vodních stavů ve vodním toku do stavebního deníku
- zajistit, že po ukončení každé pracovní směny bude veškerá mechanizace i materiály z prostoru staveniště přemístěny do areálu ZS
- zajistit, že skládky sypkých materiálů (kamenivo, zemina, odstraněná ornice), smýcené dřevo a dřevní hmota budou krátkodobého charakteru, odvoz a přísun bude zajištěn během jedné směny
- při výstražné informaci vydané HPPS a při prognóze povodňové situace v povodí zajistí:
 - včasné odstranění stavební mechanizace a stavebních materiálů z blízkosti břehových hran vodního toku do areálu ZS 3
 - určí konkrétní pracovníky pro vyklízení staveniště a odstraňování naplavených překážek v korytě toku
 - spolupracuje s povodňovou komisí města Pardubice a reaguje na její příkazy

- zajistí vybavení pracovníků osobními ochrannými pracovními pomůckami (OOPP) určenými pro ochranu před utonutím, které musí umožnit zachycení nebo vyzdvížení jejich uživatele z vody

Povodňové zabezpečovací práce při přirozené povodni

Aktivita povodňové komise stavby: hlásný profil Němčice I. SPA

Povodňová služba stavby:

- Sleduje informace o výstrahách HPPS
- Při výstraze HPPS si zjišťuje pravidelné informace o vývoji srážkové činnosti a situaci v povodí (*kontakt viz tabulky B.2 – B.4. v Organizační části Povodňového plánu*)
- Zajišťuje vlastní sledování vývoje vodního stavu na Labi na stránkách Povodí Labe s.p. www.pla.cz – odkaz stavy a průtoky – profil Němčice
- Ověří si kontakty na povodňovou komisi města Pardubice (*kontakt viz tabulka B.2. v Organizační části Povodňového plánu*)
- Dohlíží na pravidelné odstraňování stavební mechanizace a materiálů ze staveniště do areálu ZS po ukončení každé směny
- Dohlíží na pravidelné odstraňování krátkodobých skládek sypkých materiálů a smýceného dřeva a dřevní hmoty během jedné pracovní směny

Aktivita povodňové komise stavby - hlásný profil Němčice II. SPA

Povodňová služba stavby:

- Sleduje informace o výstrahách HPPS
- Při výstraze HPPS si zjišťuje pravidelné informace o vývoji srážkové činnosti a situaci v povodí (*kontakt viz tabulky B.2 – B.4. v Organizační části Povodňového plánu*)
- Zajišťuje vlastní sledování vývoje vodního stavu na Labi na stránkách Povodí Labe s.p. www.pla.cz – odkaz stavy a průtoky – profil Němčice
- Uvědomí uvedené členy povodňové komise stavby

Aktivita povodňové komise stavby – hlásný profil Němčice III. SPA

Povodňová služba stavby:

- Sleduje informace o výstrahách HPPS
- Při výstraze HPPS si zjišťuje pravidelné informace o vývoji srážkové činnosti a situaci v povodí (*kontakt viz tabulky B.2 – B.4. v Organizační části Povodňového plánu*)
- Zajišťuje vlastní sledování vývoje vodního stavu na Labi na stránkách Povodí Labe s.p. www.pla.cz – odkaz stavy a průtoky – profil Němčice
- Uvědomí uvedené členy povodňové komise stavby
- Zjišťuje si pravidelné informace o vývoji povodně (*kontakt viz tabulky B.2 – B.4. v Organizační části Povodňového plánu*)
- Pořizuje fotodokumentaci v místě stavebních objektů
- Provádí prohlídky provozního území stavby v místě uvedených SO

- Ověří si, že bylo vyklizeno okolí (materiál, skládky, mechanizace) - s možností bezprostředního ohrožení zaplavením
- Pokračuje s vyklížením prostoru SO v souvislosti s vývojem povodňové situace
- **odstraňování naplavených překážek budou provádět písemně pověřeni pracovníci - pracovníci musí používat osobní ochranné pracovní pomůcky (OOPP) určené pro ochranu před utonutím**

g) opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu,

- zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem - dle bodu a)

AREÁLY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ (ZS) UMÍSTĚNÉ V ZASTAVĚNÉM ÚZEMÍ MĚSTA PARDUBICE BUDOU OHRAZENA PLNÝM PLOTEM V=1,80 M A BUDOU OZNAČENA BEZPEČNOSTNÍMI ZNAČKAMI A HLAVNÍ TABULÍ STAVBY. Viz kapitola a)

PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY DOPLNIT SITUACE ŘEŠENÍ AREÁLOVÉ DOPRAVY - V RÁMCI AKTUALIZACE PLÁNU BOZP



PŘÍSTUPOVÉ KOMUNIKACE KE STAVENIŠTI OPATŘIT DOPRAVNÍMI ZNAČKAMI - VÝJEZD ZE STAVBY, ZÁKAZ VJEZDU MIMO VOZIDEL STAVBY. NEJVYŠŠÍ POVOLENÁ RYCHLOST NA STAVENIŠTNÍCH KOMUNIKACÍCH UVNITŘ ZÁBORU STAVBY BUDE 30 KM/H.

Skladování a manipulace s materiálem

- bezpečný přísun a odběr materiálu musí být zajištěn v souladu s postupem prací. Materiál musí být skladován podle podmínek stanovených výrobcem, přednostně v takové poloze, ve které bude zabudován do stavby.
- materiál musí být uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita a nedocházelo k jeho poškození. Podložkami, zarážkami, opěrami, stojany, klíny nebo provázáním musí být zajištěny všechny prvky, dílce nebo sestavy, které by jinak byly nestabilní a mohly se například převrátit, sklopit, posunout nebo kutálet.
- c) prvky, které na sebe při skladování těsně doléhají a nejsou vybaveny pro bezpečné uchopení například oky, háky nebo držadly, musí být vždy vzájemně proloženy podklady. Jako podkladů není dovoleno používat kulatinu ani vrstvené podklady tvořené dvěma nebo více prvky volně položenými na sebe.
- tekutý materiál musí být skladován v uzavřených nádobách tak, aby otvor pro plnění, popřípadě vyprazdňování byl nahoře.
- e) nebezpečné chemické látky a chemické směsi musí být skladovány v obalech s označením druhu a způsobu skladování, který určuje výrobce, a označeny v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů.
- f) s odpady je nutno nakládat v souladu s požadavky stanovenými výrobcem a platnou legislativou (z.č. 185/2001 Sb.)

V PŘÍPADĚ MANIPULACE S MATERIÁLEM V BLÍZKOSTI ZAPNUTÉHO TRAKČNÍHO VEDENÍ MUSÍ BÝT DODRŽENY POKYNY PŘEDPISU BP1 A TNŽ 34-3109. STROJE BUDOU VYBAVENY OMEZOVAČEM ZDVIHU. MANIPULACE BUDE PROVÁDĚNA POD STÁLÝM DOZOREM PÍSEMŇE URČENÉHO PRACOVNÍKA. V BLÍZKOSTI TAKTO PRACUJÍCÍHO STROJE SE NEBUDOU VYSKYTOVAT JINÍ PRACOVNÍCI.

h) postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypaní osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody

- **!! ZAJIŠTĚNÍ VÝKOPŮ PROTI PÁDU – ZÁBRADLÍ V = 1,1 M SPLŇUJÍCÍ PEVNOSTNÍ POŽADAVKY!!** V případě dostatečného prostoru okolo výkopu lze instalovat ve vzdálenosti 1,5 m od hrany výkopu vhodnou zábranu zamezující přístup osob. Tato zábrana nemusí mít pevnost zábradlí. Vstup do výkopu bude zajištěn např. dřevěnými schody nebo dřevěnou rampou s jednostranným zábradlím. V případě minimálního prostoru může být přechodně použit žebřík.
Přechody výkopů na staveništi budou zabezpečeny můstky o šířce nejméně 0,75 m s pevným dvojtyčovým zábradlím o výšce 1,1m.
Přechod výkopů na veřejných prostranstvích, musí odpovídat kapacitě provozu osob v daném místě.

- **STROJNĚ VYHLOUBENÉ VÝKOPY SE SVISLÝMI STĚNAMI U MOSTNÍCH OBJEKTŮ BUDOU ZAPAŽENY ZÁPOROVÝM PAŽENÍM**
- **ZAJIŠTĚNÍ STĚN RUČNĚ KOPANÝCH VÝKOPŮ PAŽENÍM OD HL. 1,3 M V ZASTAVĚNÉM ÚZEMÍ, OD HL. 1,5 M V NEZASTAVĚNÉM ÚZEMÍ**
- **V PŘÍPADĚ VRTNÝCH PRACÍ PŘI HLUBINNÉM ZAKLÁDÁNÍ, BUDE PRACOVNÍ MÍSTO POD VRTNÝM ZAŘÍZENÍM OHRAZENO PEVNÝM DVOUTYČOVÝM ZÁBRADLÍM JAKO ZÁBRANA PROTI PÁDU DO VYVRTANÉHO OTVORU. PO VYVRTÁNÍ MÍSTA PRO PILOTU - PŘED ZHOVOVÁNÍM PILOTY BUDE OTVOR ZABEZPEČEN PROTI PÁDU PŘIKRYTÍM.**
- **V PŘÍPADĚ STROJNÍCH VÝKOPOVÝCH (VRTNÝCH) PRACÍ V BLÍZKOSTI ZAPNUTÉHO TRAKČNÍHO VEDENÍ MUSÍ BÝT DODRŽENY POKYNY PŘEDPISU BP1 A TNŽ 34-3109. STROJE BUDOU VYBAVENY OMEZOVAČEM ZDVIHU. TYTO VÝKOPOVÉ PRÁCE BUDOU PROVÁDĚNY POD STÁLÝM DOZOREM PÍSEMNĚ URČENÉHO PRACOVNÍKA. V BLÍZKOSTI TAKTO PRACUJÍCÍHO STROJE SE NEBUDOU VYSKYTOVAT JINÍ PRACOVNÍCI.**

Označení pracoviště výkopů



Vymezení ohroženého prostor strojů pro zemní práce.



Označení pracoviště pod TV



Mostní objekty:

SO 02-34-01 ŽST Pardubice hl. n., železniční most ev. km 304,425 přes ulici Sladkovského – podchod pro pěší - Konstrukce je založena v pažené stavební jámě. Z důvodu eliminace výkopových prací bude provedena kombinace zapaženého a otevřeného výkopu se sklonem svahů 1:1. V místě výkopu se nachází inženýrské sítě. Před zahájením stavby je nutné vytyčit veškeré inženýrské sítě a pažení musí být provedeno s ohledem na jejich vedení. Zapažený výkop bude proveden z beraněných štětovnic Larsen IIIIn délky 12 m.

SO 02-34-02 ŽST Pardubice hl. n., železniční most ev. km 304,776 přes ulici Jana Palacha - Založení opěr je navrženo hlubinné na velkopřůměrových pilotách D 1200 pod předním dřikem. Piloty budou vetknuty cca do skalního podloží R5. Délka pilot bude zahrnovat hluché vrtání cca 3,6 m a žb pilotu 11,0 m. Pod zadním dřikem budou provedeny piloty D 900. Piloty budou vrtány z pracovních ploch za stávajícími opěrami. Po hlubinném založení budou betonovány základy a dříky. Základy a dříky budou prováděny ve stavebních jamách pažených a svahovaných, s čerpáním vody. Je nutné dodržet všechna bezpečnostní opatření pro práce v ochranných pásmech inženýrských sítí. Nutné přeložky sítí je třeba provést před zahájením stavebních prací a řádně je označit, aby nedošlo k porušení při provádění objektu. Daný mostní objekt je na samé hranici území zasaženého nálety v roce 1944, speciální pyrotechnická opatření nejsou předepsána .

Stavební jámy pro výstavbu základů nového mostu budou v dosahu HPV, proto je navrženo čerpání vody ze stavebních jam v těchto fázích výstavby. Pro každý základ je navrženo čerpání vody do 2000 l/min.

SO 02-34-03 ŽST Pardubice hl. n., železniční most ev. km 305,677 – zavazadlový tunel – Pažení kolejového lože mezi jednotlivými etapami bude provedeno záporovým pažením.

SO 02-34-04 ŽST Pardubice hl. n., železniční most v ev. km 305,740 - příjezdový podchod pro cestující - jsou navrženy dva druhy pažení. Všechny výkopy bodu prováděny za vyloučeného provozu v přilehlých kolejích a bodu probíhat pod ochranou pažení. Na 1.-4. nástupišti je pažení navrženo ze sloupů tryskové injektáže, u výkopu pro 5. nástupiště je navrženo pažení ze štětovnic. Před zhotovení štětovnicového pažení musí být v ose budoucích štětovnic proveden pyrotechnický průzkum. Průzkum se provede pomocí vystrojených vrtů DN 70 mm, do kterých se spustí magnetometr.

SO 02-34-05 ŽST Pardubice hl. n., železniční most ev. km 305,788

SO 02-34-06 ŽST Pardubice hl. n., železniční most ev. km 305,869 – zavazadlový tunel - provedení nové izolace a přechodových desek bude třeba provést výkop podél tubusu podchodu. Výkop bude třeba opatřit pažením proti sypání kolejového lože a vrstev železničního spodku přilehlých kolejí. Podél provozovaných kolejí se provede pažení svršku pomocí štětovnic naplocho délky 12,0 m, po obou stranách pražců bude výkop zajištěn pomocí štětovnic spojených ocelovými táhly průměru 32 mm rozmístěných po 0,75m.

SO 02-34-07 ŽST Pardubice hl. n., železniční most v km 92,388 přes ulici Jana Palacha - Pro realizaci jednotlivých fází výkopů bude nutné zřídit pažící konstrukce označené Z1 až Z57. Pažící konstrukce jsou záporové se záporami z profilů HEB180 a HEB200 osazovaných do vrtů. Vlastní plocha pažení se pak skládá z dřevěných pažin. Záporové jsou kotvené pomocí zemních kotev resp. ocelových táhel a ocelových převázek. Při provádění hlubinného založení a hloubení stavebních jam musí být přítomen odpovědný geotechnik, jež bude provádět geologický sled a vyhodnotí zastiženou geologii.

SO 05-34-01 Pardubice hl. n. - Pardubice-Rosice nad Labem, železniční most ev. km 1,589 přes ulici U Trojice, SO 06-34-03 Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, železniční most ev. km 91,299 přes ulici U Trojice - Pro výstavbu mostu budou zhotoveny svahované stavební jámy. Pod každou opěrou jedna. Výkopy budou provedeny na úroveň 212,990 z důvodu zastižení únosné vrstvy ulehých hlinitých písků. Na stejnou úroveň se ubourá i kamenná spodní stavba stávajících mostů. V každé stavební jámě budou umístěny dvě čerpací jímky (celkem 4 ks). Stávající zeď z armovaných zemin u silničního mostu na I/37 je zajištěna při výkopových pracích tryskovou injektáží.

SO 06-34-01 Medlešice- Pardubice Rosice, železniční most ev.km 90,901 -

SO 06-34-02 Medlešice – Pardubice Rosice nad Labem - V rámci provádění objektu bude proveden výkop i pažení. Pažení bude provedeno za budoucí opěrnou zdí z důvodu nemožnosti vysvahování stavební jámy. V ostatních případech bude proveden otevřený výkop ve sklonu 1:1. Pažení bude provedeno ze štětovnic Larsenn III n délky 9,0 m. Zajištění svahu bude výšky 3,0 m. Pro rozšíření násypového tělesa bude provedeno zazubení stávajícího tělesa dle Ž 2.11 a následné dosypání vhodným materiálem. To je součástí SO 06-31-11. Mostní objekt se nachází na území, které bylo zasaženo leteckými bombardovacími nálety roku 1944. Oblast dopadu leteckých pum lze přibližně vymezit železničním mostem přes Labe, průmyslovým areálem Paramo a původní nádražní budovou (dnes ul Hlaváčova č. 205-206). dané oblasti je nutno brát v úvahu riziko možného výskytu nevybuchlé pumy. Znalecký posudek doporučuje k detekci leteckých pum použití magnetometrie.

SO 02-34-24 ŽST Pardubice hl. n., železniční propustek ev. km 306,448, SO 02-34-25 ŽST Pardubice hl. n., železniční propustek ev. km 306,451 - Propustek bude vykopán a zaplněn betonem. Prostor výkopu u místní komunikace bude zajištěn betonovými svodidly v délce 27 m.

SO 02-34-51 ŽST Pardubice hl. n., kabelová lávka přes ulici S. K. Neumanna - Výkop bude proveden jako nezapažený o sklonu stěny výkopu 1:1.

SO 06-34-51 Medlešice – Pardubice Rosice, lávka pro pěší km 90,901 -

SO 100-34-01 Lávka pro pěší v ŽST Pardubice hl. n, lávka pro pěší v km 305,966 - Pro výstavbu budou stavební jámy u podpěr P0 – P10 provedeny jako výkop pažený pomocí ocelových štětovnicových pažících stěn. Výkop u P11 bude proveden jako svahovaný se sklonem svahů 1:1. Štětovnicové stěny budou po zhotovení a zásypu základů vytaženy. Projekt štětovnicových pažících stěn bude zhotoven v rámci RDS a musí být odsouhlasen projektantem RDS.

SO 02-34-61 ŽST Pardubice hl. n., zárubní zeď ev. km 306,184 - 306,428, úprava -

SO 02-34-81 ŽST Pardubice hl. n., návěstní lávka v km 303,935 - Výkopy pro ŽB základy budou provedeny jako nezapažený o sklonu 1:1. Navíc budou realizována záporová pažení v následujících místech: - V prostoru mezi jižní obslužnou kolejí a novou ŽB základovou patkou z důvodu nutnosti zabezpečení železničního tělesa. Pažení bude zřízené pomocí výdřevy, která bude podepřena válcovanými beraněnými profily HEB160 osově vzdálenosti 1,2 m a délky 6,0 m (celkem 8 kusů). - V prostoru mezi novou ŽB základovou patkou vpravo a zemním tělesem z důvodu minimalizování zásahu do cizích pozemků (a tím i minimalizaci dočasných záborů). Pažení bude zřízené pomocí výdřevy, která bude podepřena válcovanými beraněnými profily HEB160 osově vzdálenosti 3,3 m a délky 6,0 m (celkem 4 kusů).

SO 06-34-71 Medlešice – Pardubice Rosice, opěrná zeď km 90,801 – 91,125 -

SO 06-34-72 Medlešice – Pardubice Rosice, opěrná zeď km 90,466 -90,968 -

Pozemní objekty budov: doporučujeme realizaci svahovaných stavebních jam se sklonem svahů 1:1

!! ZAJIŠTĚNÍ VÝKOPŮ PROTI PÁDU – ZÁBRADLÍ V = 1,1 M SPLŇUJÍCÍ PEVNOSTNÍ POŽADAVKY!!

Potrubní vedení, kabelová vedení rozvodů vn, nn osvětlení, kabelovody:

!!ZAJIŠTĚNÍ STĚN VÝKOPŮ PAŽENÍM OD HL. 1,3 M V ZASTAVĚNÉM ÚZEMÍ !!

!! ZAJIŠTĚNÍ VÝKOPŮ PROTI PÁDU – ZÁBRADLÍ V = 1,1 M SPLŇUJÍCÍ PEVNOSTNÍ POŽADAVKY!!

Podmínky pro používání žebříku pro sestup a výstup do výkopu:

1. Žebřík může být použit pro práci ve výšce pouze v případech, kdy použití jiných bezpečnějších prostředků není s ohledem na vyhodnocení rizika opodstatněné a účelné, případně kdy místní podmínky, týkající se práce ve výškách, použití takových prostředků neumožňují. Na žebříku mohou být prováděny jen krátkodobé, fyzicky nenáročné práce při použití ručního nářadí. Práce, při nichž se používá nebezpečných nástrojů nebo nářadí jako například přenosných řetězových pil, ručních pneumatických nářadí, se na žebříku nesmějí vykonávat.
2. Při výstupu, sestupu a práci na žebříku musí být zaměstnanec obrácen obličejem k žebříku a v každém okamžiku musí mít možnost bezpečného uchopení a spolehlivou oporu.
3. Po žebříku mohou být vynášena (snášena) jen břemena o hmotnosti do 15 kg, pokud zvláštní právní předpisy nestanoví jinak.
4. Po žebříku nesmí vystupovat (sestupovat) ani na něm pracovat současně více než jedna osoba.
5. Žebřík nesmí být používán jako přechodový můstek s výjimkou případů, kdy je k takovému použití výrobcem určen.
6. Žebříky používané pro výstup (sestup) musí svým horním koncem přesahovat výstupní (nástupní) plošinu nejméně o 1,1 m, přičemž tento přesah lze nahradit pevnými madly nebo jinou pevnou částí konstrukce, za kterou se vystupující (sestupující) zaměstnanec může spolehlivě přidržet. Sklon žebříku nesmí být menší než 2,5 : 1, za příčlemi musí být volný prostor alespoň 0,18 m a u paty žebříku ze strany přístupu musí být zachován volný prostor alespoň 0,6 m.
7. Žebřík musí být umístěn tak, aby byla zajištěna jeho stabilita po celou dobu použití. Přenosný žebřík musí být postaven na stabilním, pevném, dostatečně velkém, nepohyblivém podkladu tak, aby příčle byly vodorovné. Závěsný žebřík musí být upevněn bezpečným způsobem a zajištěn proti posunutí a rozkývání.
8. U přenosných žebříků musí být zabráněno jejich podklouznutí zajištěním bočnic na horním nebo dolním konci použitím protiskluzových přípravků nebo jiných opatření s odpovídající účinností. Skládací a výsuvné žebříky musí být užívány tak, aby jednotlivé díly byly zajištěny proti vzájemnému pohybu.
9. Na žebříku smí zaměstnanec pracovat jen v bezpečné vzdálenosti od jeho horního konce, za kterou se u žebříku opěrného považuje vzdálenost chodidel nejméně 0,8 m, u dvojitého žebříku nejméně 0,5 m od jeho horního konce.
10. Při práci na žebříku musí být zaměstnanec v případech, kdy stojí chodidly ve výšce větší než 5 m, zajištěn proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky.
11. Zhotovitel zajistí provádění prohlídek žebříků v souladu s návodem na používání.

i) způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením

Nejsou-li požadavky na zabezpečení staveniště pro zrakově a pohybově postižené obsaženy v projektové dokumentaci, zajistí zhotovitel, aby náhradní komunikace a oplocení popř. ohrazení staveniště na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích umožňovalo bezpečný pohyb těchto postižených osob – NV č. 591/ 2006 Sb. příloha č. 1, část I, bod 3

Staveniště a výkopy musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodě 4 přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

1.0.2. Komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů.

4. Výkopy a staveniště

4.0. Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Při nedodržení průchozího prostoru podle bodu 1.0.2. této přílohy nebo při celé uzavírce se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti podle bodu 1 přílohy č. 4 k této vyhlášce.

4.1. Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Pro pochozí rošt platí obdobně bod 1.1.3. přílohy č. 1 k této vyhlášce.

4.2. Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace - osoby se zrakovým postižením

Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a stavenišť platí obdobně bod 1.2.10. přílohy č. 1 k této vyhlášce.

1. Symbol zařízení nebo prostoru pro osoby na vozíku

Symbol je čtverec modré barvy, na němž je vyobrazena bílou čarou stylizovaná postava sedící na vozíku pro invalidy. Nejmenší rozměry symbolu jsou 100 mm x 100 mm.



1.2.10. Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumisťují žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průběh překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

1.1.3. Pokud se pro pochozí plochu použije rošt, musí mít velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.

j)

- *postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění*
- *Mostní objekty - postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace*
- *Betonáž základů SO pozemních objektů budov*

PRO ARMOVÁNÍ OPĚR A PILÍŘŮ ČI JINÝCH SVISLÝCH KONSTRUKCÍ POUŽÍVAT ARMOVACÍ LEŠENÍ S BEZPEČNOSTNÍM ZAJIŠTĚNÍM PROTI PÁDU Z VÝŠKY

TOTO ZABEZPEČNÍ VYUŽÍT I PRO OSAZENÍ LOŽISEK NA DŘÍKY PILÍŘŮ A OPĚR. INFORMOVAT KOORDINÁTORA O ZVOLENÉM SYSTÉMU A BEZPEČNOSTNÍCH PRVCÍCH

PO ULOŽENÍ NOSNÍKŮ A PŘI VÝSTAVBĚ DALŠÍCH ČÁSTÍ NOSNÉ KONSTRUKCE (VČETNĚ MOSTNÍCH ŘÍMS), ZABEZPEČIT OKRAJE PROTI PÁDU Z VÝŠKY PEVNÝM DVOUTYČOVÝM ZÁBRADLÍM V=1,1 M, NEBO VYUŽÍT SYSTÉMOVÉ ZAJIŠTĚNÍ

OTVORY MEZI NOSNÍKY PŘEKRÝT, ZÁBRANU ZAJISTIT PROTI POSUNUTÍ

ODBEDNĚNOU NOSNOU KONSTRUKCI ZABEZPEČIT KOLEKTIVNÍ OCHRANNOU PROTI PÁDU Z VÝŠKY - PEVNÝM DVOUTYČOVÝM ZÁBRADLÍM V=1,1 M

V PŘÍPADĚ NEMOŽNOSTI KOLEKTIVNÍ OCHRANY VYBAVIT PRACOVNÍKY OSOBNÍM ZAJIŠTĚNÍM PROTI PÁDU Z VÝŠKY - URČIT PEVNÝ KOTVÍCÍ BOD!

PRO BEZPEČNÝ VÝSTUP NA NOSNOU KONSTRUKCI ZŘÍDIT SCHODIŠTĚ SE ZÁBRADLÍM NEBO SCHODIŠŤOVOU VĚŽ

CHŮZI PO ARMATUŘE ZAJISTIT PO PEVNÝCH KOMUNIKACÍCH - PRKENNÉ CHODNÍČKY

SVISLÉ I VODOROVNÉ SYSTÉMOVÉ BEDNĚNÍ BUDE OPATŘENO KOLEKTIVNÍMI BEZPEČNOSTNÍMI PRVKY PROTI PÁDU Z VÝŠKY

OSAZOVÁNÍ NOSNÝCH KONSTRUKCÍ (JEJICH ČÁSTÍ) - AUTOMOBILOVÉ JEŘÁBY - BUDE ZPRACOVÁN SYSTÉM BEZPEČNÉ PRÁCE DLE POŽADAVKŮ ČSN ISO 12480 JEŘÁBY, PODLE KTERÉHO BUDE ZHOTOVITEL PŘI VÝSTAVBĚ POSTUPOVAT !!

- V PŘÍPADĚ VYUŽITÍ VÍCE JEŘÁBŮ SOUČASNĚ NA RŮZNÝCH STAVEBNÍCH OBJEKTECH BUDE KOORDINOVÁNA JEJICH ČINNOST.

- V PŘÍPADĚ, ŽE JEDNOTLIVÉ JEŘÁBY BUDOU MÍT RŮZNÉ PROVOZOVATELE BUDOU SE TITO NAVZÁJEM PÍSEMNĚ INFORMOVAT O RIZICÍCH VYPLÝVAJÍCÍCH Z ČINNOSTI JEJICH JEŘÁBŮ NA URČENÉM STAVEBNÍM OBJEKTU. BUDOU SVOJI ČINNOST NAVZÁJEM KOORDINOVAT. ZHOTOVITEL URČÍ ODPOVĚDNOU OSOBU ZA TUTO KOORDINACI.

- V PŘÍPADĚ VYUŽITÍ VÍCE JEŘÁBŮ JEDNOHO PROVOZOVATELE, BUDE MÍT TENTO PROVOZOVATEL URČENOU VLASTNÍ ODPOVĚDNOU OSOBU PRO KOORDINACI ČINNOSTI JEŘÁBŮ.

ODBEDNĚNOU VODOROVNOU ČÁST RÁMU ZABEZPEČIT KOLEKTIVNÍ OCHRANNOU PROTI PÁDU Z VÝŠKY - PEVNÝM DVOUTYČOVÝM ZÁBRADLÍM V=1,1 M

PRO BEZPEČNÝ VÝSTUP NA NOSNOU KONSTRUKCI ZŘÍDIT DŘEVĚNÉ SCHODIŠTĚ SE ZÁBRADLÍM

PRO BEZPEČNÝ VSTUP DO ZÁKLADOVÝCH JAM ZŘÍDIT DŘEVĚNÉ SCHODIŠTĚ SE ZÁBRADLÍM

PRO BEZPEČNÝ VÝSTUP NA ZÁKLADOVOU KONSTRUKCI ZŘÍDIT DŘEVĚNOU RAMPU (PŘECHOD) SE ZÁBRADLÍM PO OBOU STRANÁCH

ZAJIŠTĚNÍ KOMUNIKACE MEZI OBSLUHOU ČERPADLA A PRACOVNÍKEM PROVÁDĚJÍCÍM UKLÁDÁNÍ BETONOVÉ SMĚSI

k) postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí

- venkovní zednické práce prováděné ve výšce budou prováděny z lešení splňujícího požadavky ČSN EN 738101
- vnitřní zednické práce ve výšce budou prováděny ze zajištěných pracovních plošin opatřených dvojtyčovým zábradlím $v=1,1$ m.
- Osazování konstrukcí, předmětů a technologických zařízení do zdiva musí být z hlediska stability zdiva řešeno v projektové dokumentaci, nejedná-li se o předměty malé hmotnosti, které stabilitu zdiva zjevně nemohou narušit.
- Osazené předměty musí být připevněny nebo ukotveny tak, aby se nemohly uvolnit ani posunout.

Bezpečnost práce při provádění zednických prací bude zajišťována dle NV č. 591/2006 Sb., přílohy č. 3.

PŘI PRACÍCH PROVÁDĚNÝCH VE VÝŠKÁCH (PŘEDEVŠÍM PRO STAVEBNÍ OBJEKTY POZEMNÍCH OBJEKTŮ BUDOV BUDE REALIZACE PROVÁDĚNA DLE POŽADAVKŮ NV Č. 362/2005 SB.

SVISLÉ OTVORY BUDOU PŘED OSAZENÍM VÝPLNÍ ZAJIŠTĚNY PEVNÝM DVOUTYČOVÝM ZÁBRADLÍM PROTI PÁDU Z VÝŠKY ($V = 1,1$ M), BUDE OSAZENA TAKÉ PODLAHOVÁ LIŠTA PROTI PÁDU PŘEDMĚTŮ. PROTI PÁDU Z PLOCHÝCH STŘECH BUDE INSTALOVÁNA PEVNÁ KOLEKTIVNÍ ZÁBRANA, LZE VYUŽÍT SYSTÉMOVÉ LEŠENÍ S PŘESAHEM NAD ÚROVEŇ STŘECHY DLE POŽADOVANÉ VÝŠKY OCHRANNÉHO ZÁBRADLÍ.

PŘI PRACÍCH NA OBVODOVÉM LEŠENÍ, NA HYDROIZOLACI STŘECHY A NA STŘEŠNÍM PLÁŠTI BUDE VYMEZEN OHROŽENÝ PROSTOR POD MÍSTEM PRACÍ.

NA VODOROVNÝCH KONSTRUKCÍCH BUDOU ZABEZPEČENY VEŠKERÉ OTVORY PROTI PÁDU (PŘEKRYTÍM ZABEZPEČENÝM PROTI POSUNU NEBO PEVNÝM DVOUTYČOVÝM ZÁBRADLÍM $V = 1,1$ M).

Pracovní lešení bude splňovat požadavky ČSN EN 12811 – 1 Dočasné stavební konstrukce - Část 1: Pracovní lešení - Požadavky na provedení a obecný návrh a ČSN EN 12811-2 (738123) Dočasné stavební konstrukce - Část 2: Informace o materiálech, (738101) ČSN 738101 Lešení – společná ustanovení

l) postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace

SO kolejového svršku - ukládání kolejových polí a výhybek

SO mostů, propustků a zdí – demontáže konstrukcí, montáž nových nosných konstrukcí a lávek

SO pozemních objektů budov - prefabrikované konstrukce (buňky), prefabrikované železobetonové vany, protipožární stěny, střešní konstrukce, ocelové konstrukce pro osazení technologií

Detailní postupy provádění jednotlivých činností (Technologické předpisy pro provádění) a jejich návaznost předloží zhotovitel stavby k odsouhlasení investorovi před zahájením stavebních prací. **TECHNOLOGICKÝ POSTUP BUDE POSKYTNUT TAKÉ KOORDINÁTOROVI BOZP!!**

OSAZOVÁNÍ SVISLÝCH A VODOROVNÝCH KONSTRUKCÍ NEBO VELKÝCH TECHNOLOGICKÝCH ČÁSTÍ - AUTOMOBILOVÉ (DVOUCESTNÉ) JEŘÁBY - BUDE ZPRACOVÁN SYSTÉM BEZPEČNÉ PRÁCE DLE POŽADAVKŮ ČSN ISO 12480 JEŘÁBY, PODLE KTERÉHO BUDE ZHOTOVITEL PŘI VÝSTAVBĚ POSTUPOVAT !!

- V PŘÍPADĚ VYUŽITÍ VÍCE JEŘÁBŮ SOUČASNĚ NA RŮZNÝCH STAVEBNÍCH OBJEKTECH BUDE KOORDINOVÁNA JEJICH ČINNOST.

- V PŘÍPADĚ, ŽE JEDNOTLIVÉ JEŘÁBY BUDOU MÍT RŮZNÉ PROVOZOVATELE BUDOU SE TITO NAVZÁJEM PÍSEMNĚ INFORMOVAT O RIZICÍCH VYPLÝVAJÍCÍCH Z ČINNOSTI JEJICH JEŘÁBŮ NA URČENÉM STAVEBNÍM OBJEKTU. BUDOU SVOJI ČINNOST NAVZÁJEM KOORDINOVAT. ZHOTOVITEL URČÍ ODPOVĚDNOU OSOBU ZA TUTO KOORDINACI.

- V PŘÍPADĚ VYUŽITÍ VÍCE JEŘÁBU JEDNOHO PROVOZOVATELE, BUDE MÍT TENTO PROVOZOVATEL URČENOU VLASTNÍ ODPOVĚDNOU OSOBU PRO KOORDINACI ČINNOSTI JEŘÁBŮ.

MONTÁŽNÍ PRACOVISTĚ BUDE V KAŽDÉ SVÉ ETAPĚ ZABEZPEČENO PROTI PÁDU Z VÝŠKY (VČETNĚ OKENNÍCH A DVEŘNÍCH OTVORŮ). UPŘEDNOSTŇOVÁNA BUDE KOLEKTIVNÍ OCHRANA – DVOUTYČOVÉ ZÁBRADLÍ V = 1,1 M.

NA MONTÁŽNÍ PRACOVISTĚ BUDE V KAŽDÉ ETAPĚ ZAJIŠTĚN BEZPEČNÝ PŘÍSTUP PRO PRÁCI VE VÝŠCE.

NA MONTÁŽNÍM PRACOVISTI BUDOU V KAŽDÉ ETAPĚ ZAKRYTY VEŠKERÉ OTVORY NA VODOROVNÝCH PLOCHÁCH.

MONTÁŽ VODOROVNÝCH NOSNÍKŮ NA NOSNÝCH KONSTRUKCÍCH, PRO TECHNOLOGIE ROZVODEN, NA NÁVĚSTNÍCH LÁVKÁCH NEBO NÁVĚSTNÍCH KRAKORCÍCH VČETNĚ JEJICH VYBAVENÍ - POUŽÍVAT POJÍZDNÉ ZDVIHACÍ PLOŠINY NEBO PEVNÉ KOTVENÉ PLOŠINY S KOLEKTIVNÍM I OSOBNÍM JIŠTĚNÍM PROTI PÁDU Z VÝŠKY.

PŘI PRÁCI V BLÍZKOSTI TRAKČNÍHO VEDENÍ SE BUDE POSTUPOVAT DLE TNŽ 34-3109.

POKUD V URČITÉ FÁZI NA OBJEKTU NELZE PROVÉST ZABEZPEČENÍ KOLEKTIVNÍ OCHRANOU JE NUTNÉ POUŽÍT OOPP PRO PRÁCI VE VÝŠKÁCH (ZADRŽOVACÍ SYSTÉM, PRACOVNÍ POLOHOVACÍ SYSTÉM) – NA MOSTNÍCH OBJEKTECH UMÍSTIT PEVNĚ KOTVENÉ JISTÍCÍ BODY V NOSNÉ KONSTRUKCI MOSTU, VYUŽÍVAT PEVNĚ KOTVENÝCH ČÁSTÍ KONSTRUKCÍ SE ZAJIŠTĚNÍM PROTI UVOLNĚNÍ UCHYCENÉHO OOPP - KONKRÉTNÍ KOTVÍCÍ BODY URČÍ KOORDINÁTOR PŘI REALIZACI VE SPOLUPRÁCI S ODPOVĚDNÝM PRACOVNÍKEM STAVEBNÍHO OBJEKTU (STAVBYVEDOUČÍ)

Obecně:

1. Montážní práce smí být zahájeny pouze po náležitém převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou k řízení montážních prací a odpovědnou za jejich provádění. O předání montážního pracoviště se vyhotoví písemný záznam. Zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob a konstrukcí.
2. Fyzické osoby provádějící montáž při ní používají montážní a bezpečnostní pomůcky a přípravky stanovené v technologickém postupu.
3. Montážní a bezpečnostní přípravky, sloužící k zajištění bezpečnosti fyzických osob při montáži, zejména při práci ve výšce, je nutno upevnit k dílcům ještě před jejich vyzdvížením k osazení, nevylučuje-li to technologický postup montáže.
4. Zvolené vázací prostředky musí umožnit zavěšení dílce podle průvodní dokumentace výrobce.
5. Způsob a místo upevnění stejně jako seřízení vázacích prostředků musí být voleno tak, aby upevnění i uvolnění vázacích prostředků mohlo být provedeno bezpečně.
6. Pro přístup na montážní pracoviště a pro zřízení bezpečné pracovní podlahy se využívají trvalé konstrukce, které jsou současně s postupem montáže do stavby zabudovávány, jako jsou schodiště nebo stropní panely. Podmínky stanoví technologický postup montáže.
7. Při odebrání dílců ze skládky nebo z dopravního prostředku musí být zajištěno bezpečné skladování zbývajících dílců.
8. Během zdvihání a přemísťování dílce se fyzické osoby zdržují v bezpečné vzdálenosti. Teprve po ustálení dílce nad místem montáže mohou z bezpečné plošiny nebo podlahy provádět jeho osazení a zajištění proti vychýlení. Dílec se odvěšuje od závěsu zdvihacího prostředku teprve po tomto zajištění.
9. Svislé dílce se po osazení musí zajistit proti překlopení šrouby, montážními stolicemi, vzpěrami, zaklínováním v základové patce nebo jiným vhodným způsobem. Způsob uvolňování vázacích prostředků z osazovaných dílců, zejména svislých, stanoví technologický postup montáže tak, aby bezpečnost osob nebyla podmíněna stabilitou osazovaných dílců a aby stabilita dílců nebyla touto činností ohrožena.
10. Následující dílec se smí osazovat teprve tehdy, až je předcházející dílec bezpečně uložen a upevněn podle technologického postupu.
11. Montážní přípravky pro dočasné zajištění dílců smí být odstraňovány až po upevnění dílců a prostorovém ztužení konstrukce stanoveném v projektové dokumentaci.
16. Ocelové konstrukce musí být po dobu jejich montáže trvale uzemněny.

m) postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor,

Bourací práce v rámci SO Demolice:

SO 02-55-01 ŽST Pardubice hl. n., demolice SpS Pardubice

SO 02-55-02 ŽST Pardubice hl. n., demolice trafostanice TS3R

SO 02-55-03 ŽST Pardubice hl. n., demolice skladišť na východním zhlaví

SO 02-55-04 ŽST Pardubice hl. n., demolice domku výpravčího u nástupiště č. 3

SO 02-55-04.01 ŽST Pardubice hl. n., demolice drobných objektů na nástupišťích

SO 02-55-04.02 ŽST Pardubice hl. n., demolice nástaveb výtahových šachet na nástupišťích zavazadlového tunelu v km 305,677

SO 02-55-04.03 ŽST Pardubice hl. n., demolice objektu spádoviště č. 1

SO 02-55-04.04 ŽST Pardubice hl. n., demolice plechového objektu objektu mezi kolejemi č. 402 a 404

SO 02-55-04.05 ŽST Pardubice hl. n., demolice přístavby výpravní budovy na nástupišti č. 1

SO 02-55-05 ŽST Pardubice hl. n., demolice dílny v km 306,1

SO 02-55-06 ŽST Pardubice hl. n., demolice skladiště v km 306,2

SO 02-55-07 ŽST Pardubice hl. n., demolice drážního objektu v km 304,68

SO 02-55-08 ŽST Pardubice hl. n., demolice drážního objektu v km 304,70

SO 02-55-10 ŽST Pardubice hl. n., demolice drážního objektu v km 304,72

SO 02-55-11 ŽST Pardubice hl. n., demolice objektu garáží na západním zhlaví

SO 02-55-11.01 ŽST Pardubice hl. n., demolice drážních objektů na západním zhlaví

SO 100-55-01 Lávka pro pěší v ŽST Pardubice hl. n., demolice objektu SŽDC na p.č. 706/1

SO 100-55-01.01 Lávka pro pěší v ŽST Pardubice hl. n., stavební úpravy v rámci demolice objektu SŽDC na p.č. 706/1

SO 100-55-02 Lávka pro pěší v ŽST Pardubice hl. n., demolice objektu Enteria na p.č. 1795/1

SO 100-55-02.01 Lávka pro pěší v ŽST Pardubice hl. n., stavební úpravy v rámci demolice objektu Enteria na p.č. 1795/1

Bourací práce, při nichž jsou dotčeny nosné prvky stavební konstrukce, se smí provádět pouze podle technologického postupu stanoveného v dokumentaci bouracích prací. Při bouracích pracích, pro něž se není dokumentace zpracovaná, zajistí zhotovitel zpracování technologického postupu na základě provedeného průzkumu stávajícího stavu bourané stavby, jejího statického posouzení a zjištění vedení, popřípadě staveb a zařízení technického vybavení a stavu dotčených sousedních staveb. K průzkumu se využijí stávající dostupné dokumentace o stavbě samé a o stavbách sousedních, vyjádření vlastníků, popřípadě správců technické infrastruktury a vlastní ohledání staveniště. Na základě statického posouzení se zajišťuje, aby v průběhu prací nedošlo k nekontrolovanému porušení stability stavby nebo její části. O provedeném průzkumu vyhotoví zhotovitel zápis.

2. Jsou-li v průběhu bouracích prací zjištěny skutečnosti, které nebyly průzkumem podle bodu 1 odhaleny, zajistí zhotovitel bez zbytečného odkladu přizpůsobení technologického postupu těmito skutečnostem tak, aby vždy byla zajištěna bezpečnost prováděných prací.

3. Před zahájením bouracích prací je nutno vymezit ohrožený prostor a zajistit jej proti vstupu nepovolaných fyzických osob, dále je nutno bezpečně zajistit vstupy do bourané stavby, jakož i na jednotlivá pracoviště.
4. Vnitřní rozvody a instalace zabudované v bourané stavbě musí být před zahájením prací odpojeny a zajištěny proti použití. Podle okolností se proti poškození zajistí i vedení technického vybavení, do nichž je stavba prostřednictvím přípojek napojena. Pokud u rekonstruované stavby nelze z provozních důvodů vnitřní rozvody a instalace odpojit, stanoví zhotovitel opatření k zajištění jejího bezpečného provozu během provádění bouracích prací.
5. K zajištění dodávky elektrické energie pro provádění bouracích prací se musí zřídit dočasná elektrická zařízení splňující normové požadavky. Toto zařízení, stejně jako dočasný přívod vody pro kropení k omezení prašnosti, je nutno v průběhu bouracích prací zabezpečit proti poškození.
6. Bourací práce nesmí být zahájeny, pokud k tomu nebyl osobou určenou zhotovitelem vydán písemný příkaz a pokud nebylo pracoviště vybaveno pomocnými konstrukcemi, materiálem a pomůckami stanovenými v technologickém postupu.
7. Dočasné stavební konstrukce zřízené uvnitř bourané stavby nebo na jejích vnějších stranách nesmějí být zatěžovány vybouraným materiálem ani nesmí být přes ně strháván materiál z bourané stavby, pokud nejsou k tomu účelu navrženy.
8. Materiál z bourané části stavby je nutno průběžně odstraňovat, aby nedošlo k přetížení podlah nebo stropních konstrukcí následkem jeho nahromadění.
9. Bourací práce nesmí být přerušeny, pokud není zajištěna stabilita těch částí bourané konstrukce, které nebyly dosud strženy. Tento požadavek platí i v případě neplánovaného přerušení bouracích prací, například z důvodu náhlého zhoršení povětrnostní situace.
10. Není-li zajištěna dostatečná únosnost konstrukcí bourané stavby, provádějí se bourací práce ze samostatné pomocné konstrukce.
11. Při ručním bourání smějí být konstrukční prvky odstraněny pouze tehdy, nejsou-li zatíženy.
12. Při ručním bourání nosných konstrukcí se musí postupovat zásadně vertikálním směrem shora dolů.
13. Bourací práce na pracovištích uspořádaných tak, že fyzické osoby provádějící tyto práce mohou být ohroženy padajícími předměty nebo materiálem z pracoviště nad nimi, se smí provádět pouze tehdy, jsou-li provedena opatření stanovená v technologickém postupu k zajištění bezpečnosti fyzických osob při takovém způsobu práce.

n) řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce, viz bod o)

o) postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany

Práce na mostních objektech, včetně krakorců a lávek, při kterých hrozí pád do hloubky 1,5 m – 10 m

Práce na pozemních objektech budov

Práce na trakčním vedení

- zajištění mostních říms (před osazením stálého zábradlí) bude provedeno kolektivní ochranou proti pádu osob, materiálu, mechanizace – zábradlí $v=1,1\text{m}$, dvoutyčové, dostatečné únosnosti, se zarážkou, označení bezpečnostními značkami, výstražnými páskami

- v případě, kdy nebude možné instalovat ochranné zábradlí na konstrukci objektu a bude-li prostorově a provozně možné instalování zachytného lešení podél stavebního objektu – bude ochrana proti pádu z výšky zajištěna tímto lešením, jehož úroveň pracovní podlahy a zábradlí budou výškově vyhovovat jako ochrana proti pádu ze stavebního objektu tzn. bude umístěno max 1,5 m pod chráněnou úroveň

- U MOSTNÍCH OBJEKTŮ NA NICHŽ BUDOU PROBÍHAT STAVEBNÍ PRÁCE NAD KOMUNIKACEMI V PROVOZU – UMÍSTIT PO CELOU DOBU PRACÍ ZACHYTNÉ ZÁBRANY (PEVNÉ NEBO SÍTĚ) PROTI OHROŽENÍ OSOB ČI PROVOZU POD STAVEBNÍM OBJEKTEM

- pokud v určité fázi na objektu nelze provést zabezpečení kolektivní ochranou je nutné použít OOPP pro práci ve výškách (zadržovací systém, pracovní polohovací systém) – na mostních objektech umístit pevně kotvené jistící body v nosné konstrukci mostu, využívat pevně kotvených částí konstrukcí se zajištěním proti uvolnění uchyceného OOPP - konkrétní kotvící body určí koordinátor při realizaci ve spolupráci s odpovědným pracovníkem stavebního objektu (stavbyvedoucí)

- nutný technologický postup prací, stálý dozor při práci

- otvory ve vodorovných konstrukcích (např. nástupiště a přilehlé zpevněné plochy) – jako jsou dešťové vpusti či žlábkové vpusti před osazením poklopů apod. budou zakryty po celou dobu provizorním poklopem zajištěným proti posunu

Dále rozpracováno v kapitolách **k) a l)**

p) *zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů,*

- rozpracováno v bodech **a) k) l) m)**

q) postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků,

1. V případě realizace záporového pažení mezi kolejemi za provozu po sousední koleji včetně zapnutého TV u provozované koleje. Musí zhotovitel postupovat dle TNŽ 34-3109, zejména dle čl. 6.4.5.6.

6.4.5.6 Vzdálenost mezi živými částmi trakčního vedení a kteroukoli částí pojízdných jeřábů, transportérů, jiných zdvihacích mechanizačních zařízení, domíchávačů betonu umístěných na železničních vozech atd., vodivě nespojených s kolejnicí, musí být v klidu i při práci minimálně 2 m. Nelze-li tuto vzdálenost dodržet, musí být stroj vodivě propojen s kolejnicovým vedením nebo železničním vozem lanem o průřezu minimálně 50 mm² Cu. U pojízdných jeřábů se provede toto spojení s výložníkem stroje. U takto chráněného mechanismu musí být dodržena minimální vzdálenost 0,9 m od živé části trakčního vedení.

6.4.5.13 Není dovoleno nosit dlouhé vodivé předměty (žebříky apod.) vztyčené proti trakčnímu vedení.

Příloha A (normativní)

Vzdušné vzdálenosti ochranného prostoru a zóny přiblížení pro práci v blízkosti živých částí trakčního vedení.

Nezakrytá živá část

Ochranný prostor

Zóna přiblížení

D_L: Vzdušná vzdálenost vnější hranice ochranného prostoru
D_V: Vzdušná vzdálenost vnější hranice zóny přiblížení

Tabulka A.1 – Minimální vzdušné vzdálenosti od živých částí trakčního vedení pro stavební a jiné neelektrické práce

Jmenovité napětí trakční soustavy kV	Vzdálenost ochranného prostoru D _L mm	Vzdálenost zóny přiblížení D _V mm
DC 3	900	1 500
AC 25	900	1 500

V případě práce stavebního stroje pod zapnutým TV musí být dodržena TNŽ 31-3109. Stroj bude vybaven omezovačem zdvihu pro vyloučení rizika kontaktu ramene rypadla s nad ním uloženými překážkami, např. elektrickým vedením.

STAVEBNÍ POSTUPY VČETNĚ SOUBĚŽNÉHO ŽELEZNIČNÍHO PROVOZU NA TRATI A OMEZENÍ SILNIČNÍ DOPRAVY V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ STAVBY ŘEŠÍ PODROBNĚ ČÁST DOKUMENTACE 5.8.1. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.

Obecně:

Činnost na hlavním staveništi bude probíhat na základě předem stanovených postupů a výluk kolejí a troleje. Navrhovaným postupům výstavby odpovídá návrh členění objektové skladby a způsob technického řešení PS a SO.

Rozhodující práce v kolejišti budou prováděny při nepřetržitých výlukách železničního provozu. Tato zásada platí i pro přestavbu železničních stanic.

Doba trvání jednotlivých výluk je navržena dle objemu prací a s ohledem na zachování nezbytného železničního provozu. v nepřetržitých výlukách kolejí jsou zahrnuty také práce na rekonstrukci dalších objektů a zařízení, zejména mostů, TV a sdělovacím a zabezpečovacím zařízení v příslušném úseku. Délky výluk jsou navrženy jako maximální a jejich upřesnění (tj. zkrácení) bude záviset na kapacitě a technologii dodavatele prací.

Přerušení provozu (nickolejný provoz) bude potřebné při zkouškách trakčních a zabezpečovacích zařízení před zahájením provozu po nepřetržité výluce a bude realizováno pouze ve vlakových pauzách.

Tyto práce, které vyžadují výluky kolejí, je třeba v maximální míře organizovat v nočních hodinách a o sobotách a nedělích, protože v těchto dobách je možno využít delších pauz mezi pravidelnou dopravou.

Výluky dopravy na pozemních komunikacích, které kříží trať na přejezdech, se upraví v závislosti na vyloučených kolejích. v době mezi odstraněním žel. svršku a pokládkou nového mohou být železniční přejezdy provizorně zprůjezdněny.

Celá stavba je rozdělena na 7 stavebních postupů, rozdělených v případě potřeby na etapy (uvedeny s rozhodujícími oblastmi stavebních činností):

Stavební postup 0 (SP 0):

Zahrnuje činnosti na kabelových trasách (včetně dočasných přeložek stávajících kabelů zabezpečovacího zařízení), TV a dalších objektech, nezávislé na výlukách. Dále obsahuje projekci staničního zabezpečovacího zařízení (SZZ) a začátek jeho výroby.

Stavební postup 1 (SP 1):

Zahrnuje činnosti na kabelových trasách (včetně dočasných přeložek stávajících kabelů zabezpečovacího zařízení), TV a dalších objektech. Dále obsahuje projekci staničního zabezpečovacího zařízení (SZZ) a začátek jeho výroby.

Stavební postup 2 (SP 2):

Rekonstrukce mostu v km 90,901 a severní části osobní skupiny žst. Pardubice hl. n. (koleje 12, 10, 8, nástupiště 1 a 2, koleje řady 400). Rekonstrukce výjezdu koleje 1 směr Pardubice-Rosice nad Labem. Stavba nového mostu v km 304,776 (17. listopadu/Jana Palacha) pro novou kolej 12a.

Stavební postup 3 (SP 3):

Zřízení dočasného přesmyku kolejí 1 a 2 na kostěnickém zhlaví. Rekonstrukce koleje JK a napojení vlečky TOPEK OIL. Rekonstrukce mostu v km 304,776. Definitivní kostěnické zhlaví, zahájení rekonstrukce liché staniční skupiny.

Stavební postup 4 (SP 4):

Dokončení rekonstrukce liché kolejové skupiny včetně zřízení nového nástupiště 5.

Stavební postup 5 (SP 5):

Rekonstrukce nástupiště 3 a sudé části přeloučského zhlaví.

Stavební postup 6 (SP 6):

Rekonstrukce rosického zhlaví, výjezd koleje 2 směr směr Pardubice-Rosice nad Labem.

Obecný sled prací

Traťový úsek: obě traťové koleje (v mezistaničním úseku nelze položit novou kolej vedle stávající)

přeložky inženýrských sítí

začátek nepřetržité výluky v prostoru stávající koleje

demontáž železničního svršku v prostoru stávající koleje

demontáž starých stožárů a základů TV

zemní těleso nových kolejí

výstavba mostů, propustků

výstavba základů a stožárů TV

železniční svršek obou kolejí

montáž technologických zařízení

dokončovací práce na TV

nepřetržitá výluky obou kolejí pro potřeby zkoušek TV a AB

konec výluky obou kolejí

Železniční stanice

přeložky inženýrských sítí (budou probíhat po celou dobu výstavby)

výstavba základů a stožárů TV

montáž provizorních a definitivních technologických zařízení (bude probíhat po celou dobu výstavby)

v jednotlivých postupech:

demontáž železničního svršku

sanace železničního spodku

odvodnění systémem trativodů

výstavba mostů, podchodů a nástupišť

demontáž a montáž TV

pokládka nového železničního svršku

demontáž starých stožárů a základů TV

r) *zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem,*
není součástí stavby Modernizace železničního uzlu Pardubice

s) zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací,

ZAJIŠTĚNÍ MOSTNÍCH ŘÍMS (PŘED OSAZENÍM STÁLÉHO ZÁBRADLÍ) BUDE PROVEDENO KOLEKTIVNÍ OCHRANOU PROTI PÁDU OSOB, MATERIÁLU, MECHANIZACE – ZÁBRADLÍ V=1,1M, DVOJTYČOVÉ, DOSTATEČNÉ ÚNOSNOSTI, SE ZARÁŽKOU, OZNAČENÍ BEZPEČNOSTNÍMI ZNAČKAMI, VÝSTRAŽNÝMI PÁSKAMI

U POZEMNÍCH OBJEKTŮ PŘI VENKOVNÍCH PRACÍCH VE VÝŠKÁCH - PRÁCE PROVÁDĚT Z LEŠENÍ SPLŇUJÍCÍHO POŽADAVKY ČSN EN 738101 NEBO ZE ZAJIŠTĚNÝCH PRACOVNÍCH PLOŠIN OPATŘENÝCH DVOJTYČOVÝM ZÁBRADLÍM V=1,1 M.

U POZEMNÍCH OBJEKTŮ PŘI VNITŘNÍCH PRACÍCH - PRÁCE PROVÁDĚT ZE ZAJIŠTĚNÝCH PRACOVNÍCH PLOŠIN OPATŘENÝCH DVOJTYČOVÝM ZÁBRADLÍM V=1,1 M.

OTVORY V BUDOVÁCH PŘED OSAZENÍM OKENNÍCH VÝPLNÍ BUDOU ZAJIŠTĚNY PROTI PÁDU DO VÝŠKY 1,1 M OD PODLAHY.

PROTI PÁDU Z PLOCHÝCH STŘECH BUDE INSTALOVÁNA PEVNÁ KOLEKTIVNÍ ZÁBRANA, LZE VYUŽÍT SYSTÉMOVÉ LEŠENÍ S PŘESAHEM NAD ÚROVEŇ STŘECHY DLE POŽADOVANÉ VÝŠKY OCHRANNÉHO ZÁBRADLÍ.

PŘI DEMOLICI NÁSTAVEB VÝTAHOVÝCH ŠACHET NA NÁSTUPIŠTI (SO 02-55-04.02) BUDOU OTVORY ZABEZPEČENY PEVNÝM DVOJTYČOVÝM ZÁBRADLÍM V = 1,1M

U ÚPRAV NÁVĚSTNÍCH LÁVEK A KRAKORCŮ – PRÁCE PROVÁDĚT ZE ZAJIŠTĚNÉ PRACOVNÍ PLOŠINY OPATŘENÉ DVOJTYČOVÝM ZÁBRADLÍM V=1,1 M NA SPECIÁLNÍM DRÁŽNÍM STROJI

t) postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností

- Zhotovitel stavby se bude řídit směrnici **SŽDC Bp1** Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- Zhotovitel se bude řídit TNŽ 34-3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- Zhotovitel bude akceptovat podmínky pro BOZP uvedené ve stavebních povoleních a vyjádřeních správců dotčených inženýrských sítí

ZHOTOVITEL ZAJISTÍ ODBORNOU ZPŮSOBILOST SVÝCH PRACOVNÍKŮ DLE PŘEDPISU SŽDC ZAM 1 – O ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI A ZNALOSTI OSOB PŘI PROVOZOVÁNÍ DRÁHY A DRÁŽNÍ DOPRAVY !!

PRÁCE A POVINNOSTI ZAMĚSTNANCŮ CIZÍCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB V PROSTORÁCH PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY Z HLEDISKA BOZP DLE SŽDC Bp1

Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba (*CPS = cizí právní subjekt*), která není zaměstnancem SŽDC podle čl. 4 předpisu Bp1 a která vykonává a nebo má vykonávat činnosti v prostorách SŽDC, na železniční dráze provozované SŽDC nebo svojí činností může ovlivnit provozování dráhy provozovatele SŽDC, musí být k dodržování ustanovení tohoto předpisu zavázána smluvně, pokud pro ni tato závaznost nevyplývá z ustanovení právního předpisu, technického předpisu nebo technické normy, popř. nařízení správního nebo jiného kompetentního orgánu.

Smlouva musí obsahovat, mimo jiné, konkrétní ujednání k zajištění BOZP, stanovení odpovědných osob a vedoucího prací, způsob kontroly, případné sankce. Dále musí obsahovat vzájemnou oboustrannou písemnou informaci o všech rizicích možného ohrožení zdraví

Vymezení základních údajů z oblasti BOZP, které je nutno zapracovat do smluv o dílo uzavíraných mezi SŽDC jako odběratelem a CPS jako dodavatelem/ zhotovitelem je uvedeno v příloze č.1 Předpisu Bp1.

ODBORNÁ ZPŮSOBILOST DLE PŘEDPISU SŽDC ZAM 1 – O ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI A ZNALOSTI OSOB PŘI PROVOZOVÁNÍ DRÁHY A DRÁŽNÍ DOPRAVY

Dodavatel (podnikající fyzické nebo právnické osoby a jejich subdodavatelé, které nejsou se SŽDC v pracovněprávním vztahu) musí zajistit, aby činnosti uvedené v tomto předpise prováděly osoby odborně způsobilé a znalé dle tohoto předpisu.

Odborná způsobilost a znalost dle pracovních činností - Zaměstnanci vykonávající pracovní činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, plynulost a bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci, kteří jejich znalosti ověřují a zkouší a jejich činnosti bezprostředně řídí, organizují a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologií. Tuto znalost prokazují vykonáváním předepsané zkoušky.

Zkoušku musí vykonat každý zaměstnanec před zahájením samostatného výkonu pracovní činnosti, pro kterou je předepsána. Pracovní činnosti a k nim příslušející druhy zkoušek jsou uvedeny v přílohách 4, 5, 6 tohoto předpisu.

V příloze č.4 se jedná o činnosti na:

- železničním spodku, svršku a přejezdech
- mostech a tunelech

- budovách
- v železniční geodézii
- sdělovacím zařízení
- zařízení zabezpečovací techniky
- v elektrotechnice a energetice

V příloze č. 5 se jedná o činnosti související s řízením provozu a organizování dráhy

V příloze č. 6 se jedná o činnosti při provozování drážní dopravy.

Odborná způsobilost a kvalifikace v elektrotechnice - stupeň odborné způsobilosti a kvalifikace v elektrotechnice a rozsah odborných znalostí je určen pracovní činností zaměstnance, právními předpisy a normami, místními pracovními a bezpečnostními předpisy a specifickými požadavky kladenými na zaměstnance na elektrizovaných i neelektrizovaných tratích a provozováním jednotlivých typů elektrických zařízení.

Pro každou pracovní činnost je požadovaný stupeň odborné způsobilosti a kvalifikace v elektrotechnice dle příslušné vyhlášky stanoven přímo v Osnově odborné způsobilosti příslušného druhu zkoušky (viz přílohy 4, 5, 6 tohoto předpisu).

Pravidla pro získání a požadavky na proškolení, ověřování znalostí, zkoušky a udržování odborné způsobilosti a kvalifikace v elektrotechnice jsou dány vyhláškou č. 50/1978 Sb. a vyhláškou č. 100/1995 Sb. Pro potřeby SŽDC jsou stanoveny v příloze 3 tohoto předpisu.

- Odborná způsobilost a kvalifikace (dále jen odborná kvalifikace) v elektrotechnice vychází z legislativy vyšší právní síly a je nedílnou součástí každé odborné způsobilosti požadované zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách. V souladu se zákonem o dráhách č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhláškou Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu (dále i ČÚBP a ČBÚ) o odborné způsobilosti v elektrotechnice č. 50/1978 Sb. (dále i vyhlášky č. 50/1978 Sb.) a podle vyhlášky Ministerstva dopravy č. 100/1995 Sb. (dále i vyhlášky č. 100/1995 Sb.), kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení je příloha 3 koncipována jako samostatná část a upravuje elektrotechnickou kvalifikaci v podmínkách SŽDC a dodavatelů. Školení a zkoušky pro získání kvalifikace v elektrotechnice nepodléhají požadavkům § 46s zákona č. 266/1994Sb., ani požadavkům souvisejících s oblastí školení a zkoušek dle předpisu SŽDC Zam1.

Vyhlášky č. 50/1978 Sb. a č. 100/1995 Sb., nejsou vzájemně zastupitelné a kvalifikace podle obou vyhlášek není vzájemně zaměnitelná. Zaměstnanec může získat a mít odbornou kvalifikaci ve smyslu obou výše uvedených vyhlášek.

- Odbornou kvalifikaci § 3, pracovník seznámený dle vyhlášky č. 50/1978 musí splňovat všichni zaměstnanci, kteří nemají stanoven vyšší stupeň odborné kvalifikace v elektrotechnice.
- Zaměstnanci, kteří podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, vykonávají činnost na určených technických zařízeních elektrických (UTZ/E) a v jejich blízkosti, musí splňovat elektrotechnickou kvalifikaci nejméně osoba poučená podle vyhlášky 100/1995 přílohy 4.
- Zaměstnanci s vyšším stupněm elektrotechnické kvalifikace než osoba poučená, kteří vykonávají činnosti na UTZ/E a současně na vyhrazeném elektrickém zařízení (VTZ/E), které není klasifikováno jako UTZ/E, nebo zaměstnanci, kteří pracují pouze na VTZ/E, jsou rovněž školeni a zkoušeni ve smyslu vyhlášky č. 50/1978.

- U zaměstnanců provádějících pracovní činnosti na UTZ/E, nebo práce v blízkosti elektrických zařízení, je nutno provést seznámení s konkrétními riziky pracoviště, MPBP a místních poměrů (práce v blízkosti trakčního vedení, obsluha EOv, NZ,). Pracovní činnosti musí být prováděny v souladu s požadavky TNŽ 34 3109. Školení zajišťuje územně příslušná OJ SŽDC.

Pro zhotovitele v rámci stavby „Modernizace železničního uzlu Pardubice“ je určeno Vstupní školení (VŠ-01), které platí pro:

- vydání povolení ke vstupu do prostor SŽDC související s pohybem zaměstnance po provozované dopravní cestě
- pro pracovní činnosti související s pohybem zaměstnance po provozované dopravní cestě

PRŮKAZ KE VSTUPU DO SŽDC PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY PRO CPS

Vzhled průkazu – viz příloha 1 předpisu SŽDC Ob1 díl II – (plastiková kartička)

Průkaz ke vstupu do objektů a provozované železniční dopravní cesty SŽDC

(pro osoby, které nejsou zaměstnanci SŽDC, mimo zaměstnanců zajišťujících drážní dopravu dle příslušné licence Drážního úřadu, případě odpovídajícím příslušným úřadem členského státu EU)

přední strana

 <p>evidenční číslo subjekt, včetně subdodavatele</p> <p>Platnost do: dd.mm.rrrr</p> <p>Jméno, příjmení</p> <p>VSTUP DO PROVOZOVANÉ ŽDC</p>

zadní strana

<p>Oprávnění:</p>  <p>Průkaz platný jen v době výkonu prací. Při kontrole předložit druhý doklad totožnosti opatřený podpisem Společnost železniční dopravní cesty, státní organizace Odbor 1 1003/77, 110 00 Praha 1 Tento průkaz je majetkem SŽDC, v případě nálezů ji, vrátě na adresu vlastního.</p>
--

 <p>evidenční číslo subjekt, včetně subdodavatele</p> <p>Platnost do: dd.mm.rrrr</p> <p>Jméno, příjmení</p> <p>VSTUP DO PROVOZOVANÉ ŽDC S OMEZENÍM</p>
--

<p>Oprávnění:</p>  <p>Průkaz platný jen v době výkonu prací. Při kontrole předložit druhý doklad totožnosti opatřený podpisem Společnost železniční dopravní cesty, státní organizace Odbor 1 1003/77, 110 00 Praha 1 Tento průkaz je majetkem SŽDC, v případě nálezů ji, vrátě na adresu vlastního.</p>
--

 <p>evidenční číslo subjekt, včetně subdodavatele</p> <p>Platnost do: dd.mm.rrrr</p> <p>Jméno, příjmení</p> <p>VSTUP MIMO PROVOZOVANOU ŽDC</p>
--

<p>Oprávnění:</p>  <p>Průkaz platný jen v době výkonu prací. Při kontrole předložit druhý doklad totožnosti opatřený podpisem Společnost železniční dopravní cesty, státní organizace Odbor 1 1003/77, 110 00 Praha 1 Tento průkaz je majetkem SŽDC, v případě nálezů ji, vrátě na adresu vlastního.</p>
--

CPS – cizí právní subjekt - Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba, která není zaměstnancem SŽDC a která vykonává nebo má vykonávat činnosti v místech SŽDC, na provozované železniční cestě nebo svojí činností může ovlivnit provozování dráhy na železniční dopravní cestě provozovatele SŽDC.

Místa veřejnosti nepřístupná

Místem veřejnosti nepřístupným se rozumí dle §4 odst. 2 zákona 266/1994 Sb. všechna místa na dráze a v obvodu dráhy s výjimkou

- Dráhy a jejího obvodu, pokud je dráha vedena po pozemní komunikaci
- Dráhy a jejího obvodu v místě křížení dráhy s pozemní komunikací
- Prostor určený pro veřejnost, nástupiště a přístupových cest k nim a prostor v budovách nacházejících se v obvodu dráhy, pokud jsou v nich poskytovány služby související s drážní dopravou
- Veřejně přístupných účelových komunikací v obvodu dráhy
- Volných ploch vzdálených nejméně 2,5 m od osy krajní koleje dráhy

Průkaz pro CPS

Průkaz vydává Odbor krizového řízení (O30). Kontaktní adresa pro podání žádosti o vydání průkazu. prukazy@szdc.cz. Žádost o vydání je předkládána v elektronické podobě formulář, který je k dispozici ke stažení na www.szdc.cz/dalsi-informace/povoleni-pro-vstup-na-zdc.html

Druhy průkazů:

- CPS bez práva vstupu do provozované ŽDC
- CPS s právem vstupu do celé sítě provozované ŽDC
- CPS s právem vstupu do provozované ŽDC s omezením

Podklady pro vydání průkazu CPS se smluvním vztahem se SŽDC:

- Žádost v elektronické podobě (formát *.xls)
- Čestné prohlášení podepsané statutárním zástupcem, které nahradí posudek o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s vyhláškou č. 101/1995 Sb. §2 písm b) bod1 a doklad o absolvování vstupního školení v el. podobě (formát *.pdf)

nebo

- Kopie posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s vyhláškou č. 101/1995 Sb. §2 písm b) bod1 a dokladu o absolvování vstupního školení v el. podobě (formát *.pdf)
- Smluvní vztah k SŽDC v el. podobě (formát *.pdf)

Doba platnosti průkazu: Podle platnosti posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s vyhláškou č. 101/1995 Sb. §2 písm b) bod1 a dokladu o absolvování vstupního školení maximálně však na dobu 4 roků.

ZHOTOVITEL BUDE AKCEPTOVAT PODMÍNKY PRO BOZP UVEDENÉ VE STAVEBNÍCH POVOLENÍCH A VYJÁDRĚNÍCH SPRÁVCŮ DOTČENÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ !!

u) *postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů,*

- Zhotovitel stavby se bude řídit směrnicí **SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci**
- Zhotovitel bude akceptovat podmínky pro BOZP uvedené ve stavebních povoleních

v) *postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu.*

Použití a skladování provádět dle bezpečnostních listů jednotlivých látek, dodržovat návrh opatření havarijního plánu pro výstavbu, skladovací nádoby musí být řádně označeny dle obsažených látek.

V případě výskytu azbestu - SO pozemní objekty - demolice - bude zhotovitel postupovat dle platné legislativy

SEZNAM PODKLADŮ PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU BOZP

Projektová dokumentace (Velim – Poříčany BC, SUDOP Praha a.s., 2019)
viz příloha č. 4 – registr právních a jiných požadavků
Předpisy SŽDC s.o. – viz přehled platných právních předpisů
Soubor vzorů pracovních rizik – stavebnictví (1.díl) ROVS – Rožnovský vzdělávací servis s.r.o.
Soubor vzorů pracovních rizik – stavebnictví (2.díl) ROVS – Rožnovský vzdělávací servis s.r.o.
Bezpečnost a ochrana zdraví při provádění zemních prací, Karel Novotný, ROVS – Rožnovský vzdělávací servis s.r.o.
Bezpečná práce ve výškách a nad volnou hladinou, Tomáš Říha, 2009
Dočasné stavební konstrukce – požadavky na zábradlí (MPSV, VÚBP, 2010)
Dočasné stavební konstrukce – jak přebírat a kontrolovat zábradlí (MPSV, VÚBP, 2010)
Bezpečnost skladovacích zařízení sypkých hmot a bezpečnost jejich provozu (VÚBP, 2004)
Bezpečná práce na stavbách (AUVA)
Manipulace s materiálem (MPSV, SUIP, 2010)
Bezpečnost práce při provozu mechanizovaného nářadí (Karel Novotný, ROVS – Rožnovský vzdělávací servis s.r.o.)
Prevence a řízení rizik při provozování dopravy dopravními prostředky (Jan Šosták, ROVS)
www.csnonlinefirmy.unmz.cz
Profesní informační systém ČKAIT (Profesis) – metodické pomůcky
Stavebnictví: Prevencí proti úrazům (VÚBP, 2010)
Příručka pro hodnocení rizik v malých a středních podnicích – 2 Rizika při práci na strojích a jiném výrobním zařízení (Identifikace a hodnocení rizik, navrhovaná opatření)
Příručka pro hodnocení rizik v malých a středních podnicích – 4 Uklouznutí a pády z výšky (Identifikace a hodnocení rizik, navrhovaná opatření)
Lexikon BOZP – pro provádění kontrolní činnosti v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle právních předpisů a norem (Karel Novotný, SATES 2012)
Lexikon BOZP – stavebnictví, pro provádění kontrolní činnosti v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (Karel Novotný, SATES 2012)
Zdvihací zařízení, zásady bezpečného provozu jeřábů, výtahů, stavebních výtahů a dalších zdvihacích zařízení v souladu s platnými předpisy, Jiří Holinka (ROVS, leden 2010)
Elektrická zařízení, zásady bezpečnosti z pohledu podnikatele, provozovatele a uživatele zařízení (Ing. František. Grossmann (ROVS) –aktualizované vydání

PŘEHLED PLATNÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ:

Zákon číslo	
262/2006 Sb.	Zákoník práce (v platném znění)
309/2006 Sb.	kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP) (v platném znění)
251/2005 Sb.	o inspekci práce (v platném znění)
258/2000 Sb.	o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)
22/1997 Sb.	o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)
183/2006 Sb.	o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) (v platném znění)
174/1968 Sb.	o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném znění) (v platném znění)
133/1985 Sb.	o požární ochraně (v platném znění)
458/2000 Sb.	o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon) (v platném znění)
151/2000 Sb.	o telekomunikacích (v platném znění)
274/2001 Sb.	o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (v platném znění)
13/1997 Sb.	o pozemních komunikacích (v platném znění)
361/2000 Sb.	o provozu na pozemních komunikacích (v platném znění);
185/2001 Sb.	o odpadech a o změně některých dalších zákonů (v platném znění)
17/1992 Sb.	o životním prostředí (v platném znění)
254/2001 Sb.	o vodách a o změně některých zákonů (v platném znění)
114/1992 Sb.	o ochraně přírody a krajiny (v platném znění)
350/2011 Sb.	o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (v platném znění)

Vyhláška číslo	
501/2006 Sb.	o obecných požadavcích na využívání území (v platném znění)
268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby
146/2008 Sb.	o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
499/2006 Sb.,	o dokumentaci staveb
50/1978 Sb.	o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
85/1978 Sb.	o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení (v platném znění)
18/1979 Sb.	kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
19/1979 Sb.	kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
21/1979 Sb.	kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
48/1982 Sb.	kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
73/2010 Sb.	o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních)
104/1997 Sb.	kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (v platném znění)
428/2001 Sb.	kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (v platném znění)
87/2000 Sb.	kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
432/2003 Sb.	kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
398/2001 Sb.	o stanovení poplatků za činnosti organizací státního odborného dozoru při provádění dozoru nad bezpečností vyhrazených technických zařízení
26/1989 Sb.	o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti provozu při hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem na povrchu, ve znění pozdějších předpisů
51/2006 Sb.	o podmínkách připojení k elektrizační soustavě
17/2003 Sb.	technické požadavky ne el. zařízení nízkého napětí
501/2006 Sb.	o obecných požadavcích na využívání území (v platném znění)
268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby
288/2003 Sb.	kterou se stanoví práce a pracovní místa, které jsou zakázány těhotným ženám, kojícím ženám, matkám do konce devátého měsíce po porodu a mladistvým, a podmínky, za nichž mohou mladiství výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání

NV číslo	
378/2001 Sb.	kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
201/2010 Sb.	o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
495/2001 Sb.	kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
375/2017 Sb.	o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a zavedení signálů (v platném znění)
28/2002 Sb.	NV č. 339/2017 Sb. o bližších požadavcích na způsob organizace práce a pracovních postupů při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru
168/2002 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
406/2004 Sb.	o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
101/2005 Sb.	o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
362/2005 Sb.	o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
272/2011 Sb.	o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
591/2006 Sb.	o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
361/2007 Sb.	kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
21/2003 Sb.	kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky
176/2008 Sb.	O technických požadavcích strojní zařízení
291/2015 Sb.	O ochraně zdraví před neionizujícím zářením

Jiné požadavky

SŽDC – předpisy ve vztahu k BOZP

Předpis Bp1 o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

Dokumentace integrovaného systému řízení Dokument SSZ č. 4/2017/Po, Pokyn ředitele SSZ k registru rizik BOZP **p1**

SŽDC Zam 1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

SŽDC Ob 1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt.

SŽDC D1 – Dopravní a návěstní předpis

SŽDC S 3/1 Práce na železničním svršku

SŽDC S 4 Železniční spodek

SŽDC S8 Předpis pro provoz, údržbu a opravy speciálních vozidel

SŽDC S 5 správa mostních objektů

SŽDC D 7/2 Organizování výlukových činností

SŽDC S8 Předpis pro provoz, údržbu a opravy speciálních vozidel

SŽDC (ČD) S 8/3 Předpis pro provoz speciálních vozidel podle typů

SŽDC (ČD) D2/81 Doprava speciálních vozidel podle typů

TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti, na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách

SŽDC Ob 14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany SŽDC

SŽDC E2 předpis pro obsluhu a údržbu zařízení pro elektrický ohřev výhybek

SŽDC E10 Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení

SŽDC E 11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC

SŽDC E 500 Předpis pro stanovení rozsahu údržby elektrických zařízení

SŽDC (ČD) Z11 - Předpis pro obsluhu rádiových zařízení

Směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování v platném znění

T121 údržba venkovního zabezpečovacího zařízení

TKP – technické kvalitativní podmínky staveb státních drah

REGISTR DOPLŇKŮ A ZMĚN

[illegible]

Plán BOZP na staveništi – Modernizace železničního uzlu Pardubice
SŽDC s.o.

NESOULADY PŘI ŘEŠENÍ PROBLEMATIKY BOZP

DATUM	POPIS PROBLEMATIKY

[illegible]

DATUM	POPIS PROBLEMATIKY

SEZNAM PŘÍLOH

E.5.8.6.1. – Formulář oznámení dle §15 zákona č. 309/2006 Sb.

E. 5.8.6.2. Bezpečnostní značky dle přílohy NV č. 375/2017 Sb.

E. 5.8.6.3. Návěsti dle předpisu SŽDC – D1

E. 5.8.6.4. Harmonogram prací – souběh nebezpečných činností

Název akce	Plán BOZP na staveništi – Modernizace železničního uzlu Pardubice
Název části PD	Plán BOZP na staveništi
Počet listů	

Oznámení o zahájení prací dle §15 zákona č. 309/2006 Sb.

V dne.....20.....

Název:	
Vyřizuje:	
Tel/ Mobil:	
e-mail:	

1. Zadavatel stavby

Název	SŽDC s.o.
IČ	
Sídlo	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

2. Stavba

Stavba: Modernizace železničního uzlu Pardubice
podle stav. povolení čj. / /20..../ ze dne

3. Přesná adresa - popis umístění staveniště

dopravní stavba	Modernizace železničního uzlu Pardubice
katastrální území	Pardubice, Svítkov
obec	Pardubice
ORP	Pardubice
kraj	Středočeský

4. Stavba

Druh	Stavba dopravní infrastruktury
Stručný popis	<p>Předmětem železniční stavby je rekonstrukce železniční stanice Pardubice hlavní nádraží ve všech profesích a zlepšení technického stavu a parametrů uzlu Pardubice.</p> <p>Stavba zahrnuje rekonstrukci a modernizaci ŽST Pardubice hl. n. po stavební a technologické stránce, výstavbu nového ostrovního nástupiště v ŽST Pardubice hl. n., prodloužení podchodů na nové ostrovní nástupiště, rekonstrukci nástupišť v ŽST Pardubice hl. n., výstavbu nové Spínací stanice Pardubice včetně technologie, rekonstrukci napájení železniční stanice, výstavbu nového provozního objektu včetně regionálního dispečerského pracoviště (RDP) Pardubice, přípravu zastávky Pardubice centrum pro zprovoznění ve stavbě Ostřešanská spojka.</p> <p>Železniční svršek bude rekonstruován především v osobní části stanice, částečně i v nákladní. V hlavních kolejích bude položen nový svršek UIC 60 s betonovými pražci s bezpodkladnicovým upevněním, se štěrkovým ložem tloušťky 0,35 m pod ložnou plochou pražce. Bude rekonstruován železniční svršek ve vybraných kolejích. Bude upraveno kolejové řešení především na třebovském zhlaví v souvislosti s budoucím novým zaústěním tratě od Chrudimi (Ostřešanské spojky) a na pražské a hradeckém zhlaví v souvislosti s plánovaným zaústěním dvoukolejné tratě od Hradce Králové.</p> <p>Železniční spodek bude rekonstruován v rozsahu železničního svršku včetně sanace pražcového podloží v rozsahu dle geotechnického průzkumu.</p> <p>V ŽST Pardubice hl. n. bude zřízeno nové 5. nástupiště včetně zastřešení s přístupem včetně bezbariérového prodlouženými podchody, s výškou nástupiště hrany 550 mm nad TK. Stávající nástupiště budou upravena dle nového uspořádání kolejí, všechna budou s výškou nástupiště hrany 550 mm nad TK.</p> <p>Železniční trať je a nadále bude elektrifikovaná stejnosměrnou trakční soustavou 3 kV. Stávající vedení bude sneseno včetně stožárů a bude vybudováno kompletně nové trakční vedení.</p> <p>V rozsahu stavby nejsou přejezdy. Je navrhována úprava stávajícího úrovněvého neveřejného služebního přístupu z 1. nástupiště na 2., 3. a 4. nástupiště.</p>
Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví - dle přílohy č. 5 NV 591/2006 Sb.	<p>1. Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m - <i>SO mostů (podchody)</i></p> <p>2. Práce související s používáním vysoce toxických chemických látek – <i>stavební chemie</i></p> <p>4. Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti s bezprostřední nebezpečím utonutí – <i>stavba okrajově zasahuje do stanoveného záplavového území Labe a jeho aktivní zóny</i></p> <p>5. Práce při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m – <i>SO lávka pro pěší v km 305,966</i></p> <p>6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě technického vybavení – <i>všechny objekty v energetických OP a v železniční dopravní cestě</i></p>

	7. Zemní práce prováděné protlačováním – SO inženýrských sítí 11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb – SO železničního spodku a svršku, SO nástupišť, SO mostů, SO pozemních objektů, SO zastřešení nástupišť, SO trakčních a energetických zařízení
--	--

5. Zhotovitel(é) stavby

Název	
IČ	
Sídlo	
Název	
IČ	
Sídlo	
Název	
IČ	
Sídlo	

5.1. Fyzické osoby zabezpečující odborné vedení provádění stavby (popř. stavební dozor)

Jméno a příjmení	
Obor autorizace	
Č. autorizace	
IČ	
Sídlo	
Jméno a příjmení	
Obor autorizace	
Č. autorizace	
IČ	
Sídlo	

6. Koordinátor(ři) při přípravě stavby

Název	SUDOP Praha a.s., Ing. Radmila Šmeráková
IČ	IČO: 2579334, DIČ: CZ 25793349
Sídlo	Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
Č. platného osvědčení	VUBP/117/KOO/2017

7. Koordinátor(ři) při realizaci stavby

Název	
IČ	
Sídlo	
Číslo platného osvědčení	

8.

Staveniště předáno zhotoviteli dne	
Plánované ukončení prací dne	

9.

Odhadovaný maximální počet fyzických osob na staveništi	
---	--

10.

Plánovaný počet zhotovitelů (subdodavatelů zhotovitele stavby) na staveništi	
--	--

11. Identifikační údaje o zhotovitelích na staveništi

Název (jméno a příjmení)	Identifikační číslo

12. Zadavatel stavby - stavebník (resp. fyzická osoba oprávněná jednat jeho jménem)

Název	
Jméno a příjmení	
Podpis	

PŘÍLOHA Č. 2 – BEZPEČNOSTNÍ ZNAČKY DLE PŘÍLOHY NV Č. 375/2017 SB.

1. Barevné vyznačení značky označující riziko střetu osob s překážkami nebo pádu osob

Při použití barev černé a žluté



Při použití barev červené a bílé



2. Značky zákazu



Kouření zakázáno



Zákaz výskytu
otevřeného ohně



Průchod pro pěší
zakázán



Zákaz provozu - průjezdu



Nedotýkat se



Zákaz použití
vody pro hašení



Voda nevhodná k pití



Nepovolaným vstup
zakázán

3. Značky výstrahy



Výstraha, požárně
nebezpečné látky



Výstraha,
riziko exploze



Výstraha,
riziko toxicity



Nebezpečí střetu
s vozíkem



Nebezpečí -
elektrina



Varování, výstraha,
riziko, nebezpečí



Výstraha, riziko
koroze nebo
poleptání



Nebezpečné
radioaktivní látky



Pozor na
zavěšené břemeno









Nebezpečné laserové
záření














Nebezpečné oxidující
látky



Nebezpečné
neionizující záření

 <p>Nebezpečí – silné magnetické pole</p>	 <p>Nebezpečí zakopnutí</p>	 <p>Nebezpečí pádu</p>	 <p>Nebezpečí – biologické riziko</p>	 <p>Nebezpečí – nízká teplota</p>
				

4. Značky příkazu

 <p>Příkaz k nošení ochrany očí</p>	 <p>Příkaz k nošení ochrany hlavy</p>	 <p>Příkaz k nošení ochrany sluchu</p>	 <p>Příkaz k nošení ochranného pracovního oděvu</p>	 <p>Příkaz k nasazení ochrany obličeje</p>	 <p>Příkaz k nasazení výstroje k upoutání</p>
 <p>Příkaz k nošení respirátoru</p>	 <p>Příkaz k nošení ochrany nohou</p>	 <p>Příkaz k ochraně rukou</p>	 <p>Příkaz - pěší musí použít tuto cestu</p>	 <p>Obecné vyjádření příkazu; příkazový stav nebo činnost (ke které se v případě nutnosti připojí jiná značka)</p>	

5. Informativní značky pro označení únikové cesty a nouzového východu nebo místa první pomoci a zařízení pro přivolání první pomoci



Únikový východ (vlevo)

Únikový východ (vpravo)

Únikový východ (dolů)



Nouzový východ / úniková cesta



Nouzový východ / úniková cesta



Směrovka (dolů, vlevo, vpravo, nahoru) k zařízení pro přivolání první pomoci
(lze použít s dodatkovou tabulkou)



Místo první pomoci

Nosítka

Bezpečnostní sprcha

Výplach očí



Pohotovostní telefon
pro první pomoc nebo
únik

6. Informativní značky pro věcné prostředky požární ochrany, požárně bezpečnostní zařízení a směr cesty



Požární hadice Požární žebřík Hasící přístroj Ohlašovna požáru



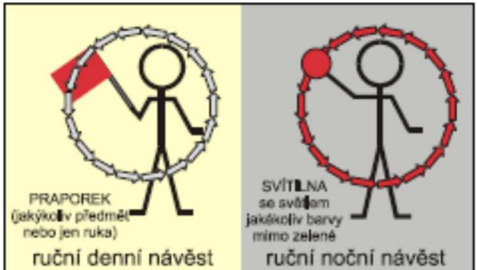

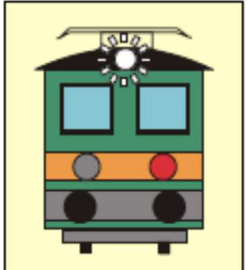
Směrovka(dolů, vlevo, vpravo nahoru)
k zařízení požární ochrany
(lze použít s dodatkovou tabulkou)



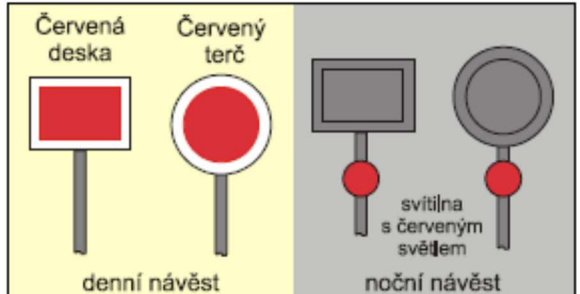
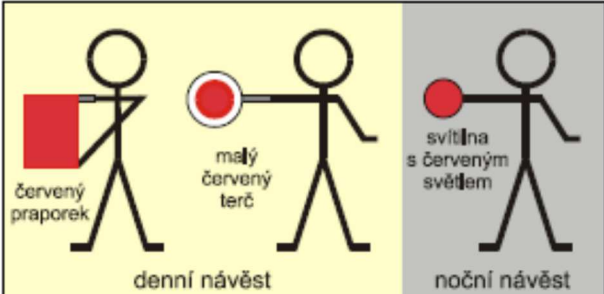
Požární výtah

PŘÍLOHA Č. 3 – NÁVĚSTI DLE předpisu SŽDC D1 DOPRAVNÍ A NÁVĚSTNÍ PŘEDPIS

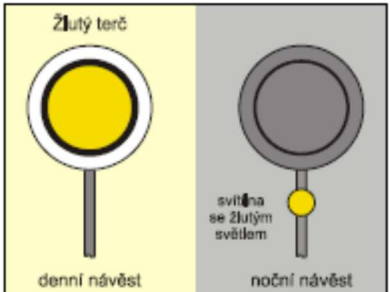
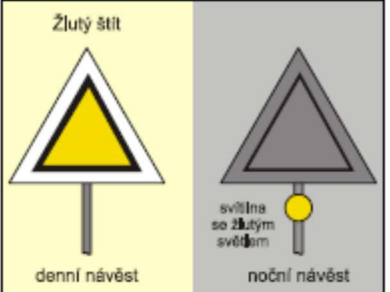
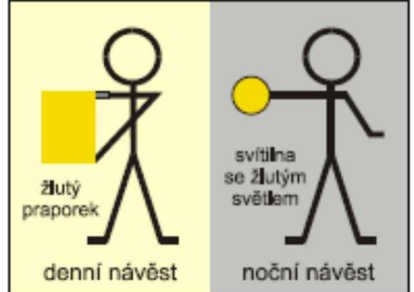
1. Návěst zakazující jízdu

Stůj, zastavte všemi prostředky ruční návěst - denní - noční	Stůj, zastavte všemi prostředky slyšitelná návěst	Stůj, zastavte všemi prostředky viditelná návěst na hnacím vozidle
		

2. Návěst stůj

Přikazuje zastavit pohyb vozidel před označeným místem	Přikazuje zastavit pohyb vozidel co nejdříve před touto návěstí
	

3. Návěsti výstražné

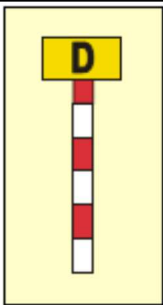
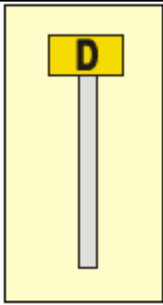
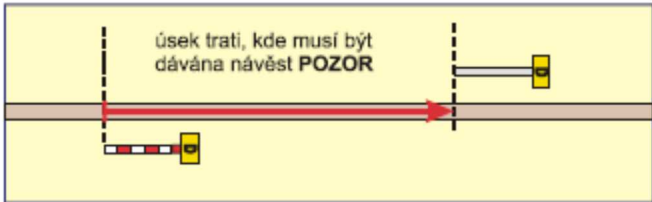
Ruční návěst Výstraha , předvěst návěsti Stůj	Ruční návěst Výstraha , předvěst návěsti Stůj (umísťuje se tam, kde průjezdný průřez nedovoluje použít žlutého terče)	Ruční návěst Výstraha , předvěst návěsti Stůj nebo návěst Místo zastavení
		

4. Návěsti pro pomalou jízdu


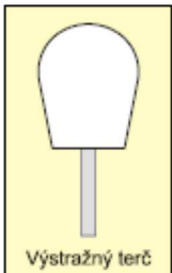
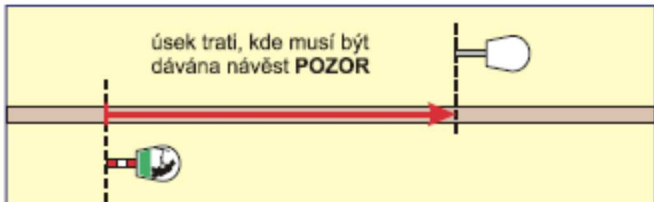
Začátek dočasné pomalé jízdy	Začátek nepředvěštěné dočasné pomalé jízdy	Konec dočasné pomalé jízdy
		

5. Varovná návěstidla

Návěsti nepřenosných varovných návěstidel s dočasnou platností pro pracovní místa

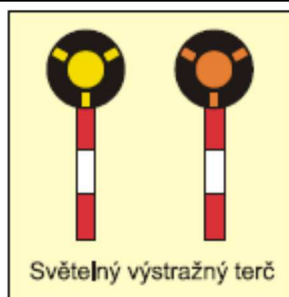
Pracovní místo, pískejte	Konec pracovního místa	Dávání návěsti POZOR při zpravení strojvedoucího o platnosti výstražného kolíku s dočasnou platností pro pracovní místo
		

Návěsti přenosných varovných návěstidel

Pracovní místo, pískejte	Konec pracovního místa	Dávání návěsti POZOR při umístění výstražného terče
		

Světelná varovná návěstidla

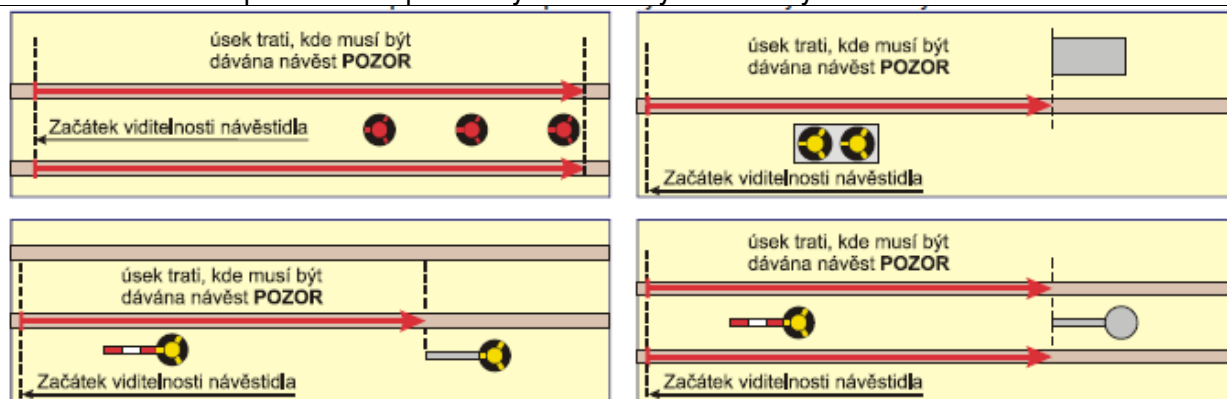
Návěst Pracovní místo, pískejte



Návěst Pracovní místo, pískejte



Dávání návěsti **POZOR** při umístění přenosných světelných varovných návěstidel



6. Návěsti varovných návěstidel na pracovních místech




Návěst **Vlak se blíží**

zábleskové světlo na vozidle	
zábleskové světlo ZAV	

Zvuková návěst **Vlak se blíží**

houkačka s jedním hlasem	
houkačka se dvěma hlasy	
houkačka ZAV	

Návěst **Vykliďte pracovní místo**

houkačka s jedním hlasem	
houkačka se dvěma hlasy	
houkačka ZAV	

Návěst **Urychleně vykliďte pracovní místo**

houkačka s jedním hlasem	opakovaně 
houkačka se dvěma hlasy	opakovaně 
houkačka ZAV	opakovaně 