

Písemná zpráva zadavatele k veřejné zakázce

„Modernizace ŽST Česká Lípa“

- Změnový list č. 1

S ohledem na povinnost danou zadavateli § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), zpracoval zadavatel tuto písemnou zprávu o zadání shora uvedené veřejné zakázky. Údaje o zadání předmětné veřejné zakázky jsou uvedeny níže:

a) Identifikační údaje zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A, vložka
48384
zastoupená Ing. Luborem Hrubešem, ředitelem Stavební správy západ na základě
pověření č. 1605 ze dne 13.06.2013

Název veřejné zakázky: „Modernizace ŽST Česká Lípa“ - ZL č. 1

Předmět veřejné zakázky:

Předmětem zakázky je provedení dodatečných stavebních prací, jejichž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, a tyto dodatečné stavební práce jsou nezbytné pro provedení původních stavebních prací.

V průběhu demoličních prací skladů a ramp byla zjištěna rozdílná skladba konstrukcí oproti zadání v projektu. V prostorách skladů je povrch rampy z části tvořen litým asfaltem, nikoli betonovým povrchem, jak se předpokládalo. Předmětem zakázky je i odstranění základových konstrukcí pod obvodovými zdmi rampy dle skutečně zjištěného množství, a to v prostorách, kde dochází ke kolizi těchto stávajících základů se základy nově realizované odbavovací budovy pro cestující a nového podchodu.

Cena sjednaná ve smlouvě:

Cena dodatečných prací bez DPH je 106 194,09 Kč a je zapracována do Dodatku č. 1 ke Smlouvě č. obj.: E618-S-3437/2015/Šl. uzavřené dne 03.11.2015 na zhotovení stavby s názvem „Modernizace ŽST Česká Lípa“.

b) Druh zadávacího řízení

Jednací řízení bez uveřejnění – stavební práce.

c) Identifikační údaje vybraného uchazeče, popřípadě uchazečů, je-li smlouva uzavírána s více osobami na straně uchazeče, odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky a uvedení, jaká část veřejné zakázky má být plněna prostřednictvím subdodavatele

Vybraný uchazeč:

Skanska a.s., Křižíkova 682/34a, 186 00 Praha 8, IČO 26271303

Odůvodnění výběru nabídky:

Jednalo se veřejnou zakázku na dodatečné stavební práce, která byla zadávána postupem v jednacím řízení bez uveřejnění podle § 34 odst. 5 písm. b) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, (dále jen „zákon“), za současného splnění všech podmínek stanovených v § 23 odst. 7 písm. a) zákona. V rámci zadávacího řízení tak nebyly předkládány nabídky, zadavatel pouze v souladu se zákonem pořídil písemný soupis takto zadaných stavebních prací včetně jejich ceny a odůvodnil nezbytnost jejich provedení a na základě těchto skutečností rozhodl o zadání veřejné zakázky na dodatečné stavební práce stávajícímu zhotoviteli stavby.

Prostřednictvím subdodavatelů bude plněno 0 % z hodnoty zakázky.

d) Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena

Zakázka byla zadána v jednacím řízení bez uveřejnění jednomu uchazeči a to:

Skanska a.s., Křížkova 682/34a, 186 00 Praha 8, IČO 26271303

Nabídková cena představuje částku 106 194,09 Kč bez DPH.

e) Identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni z účasti v zadávacím řízení a odůvodnění jejich vyloučení

Nebyl vyloučen žádný uchazeč.

f) Odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu

Nebyl vyloučen žádný uchazeč, nabídka neobsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu.

g) Důvod použití soutěžního dialogu, jednacím řízení s uveřejněním či jednacím řízení bez uveřejnění

Tímto způsobem jsou řešeny dodatečné stavební práce, které nebyly obsaženy v původních zadávacích podmínkách, jejich potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednajícím s náležitou péčí nemohl předvídat, a jsou nezbytné pro provedení původních stavebních prací. Dodatečné stavební práce byly zadány témuž dodavateli a jsou zcela nezbytné pro dokončení díla. Proto byla zakázka zadána postupem dle § 23 odst. 7 písm. a) zákona 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění.

h) Důvod zrušení zadávacího řízení

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

- 9 -08- 2016

V Praze dne

Ing. Lubor Hruběš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1605 z 13.06.2013
Správa železniční dopravní cesty
státní organizace