

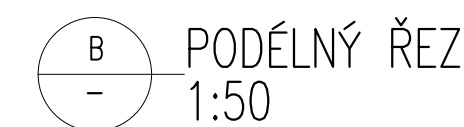
POZNÁMKA 1.:

- POUŽITÉ MATERIÁLY V KONSTRUKCI PROPUSTKU:  
– BETON: KONSTRUKCE: OZNAČENÍ PODLE ČSN EN 206-1

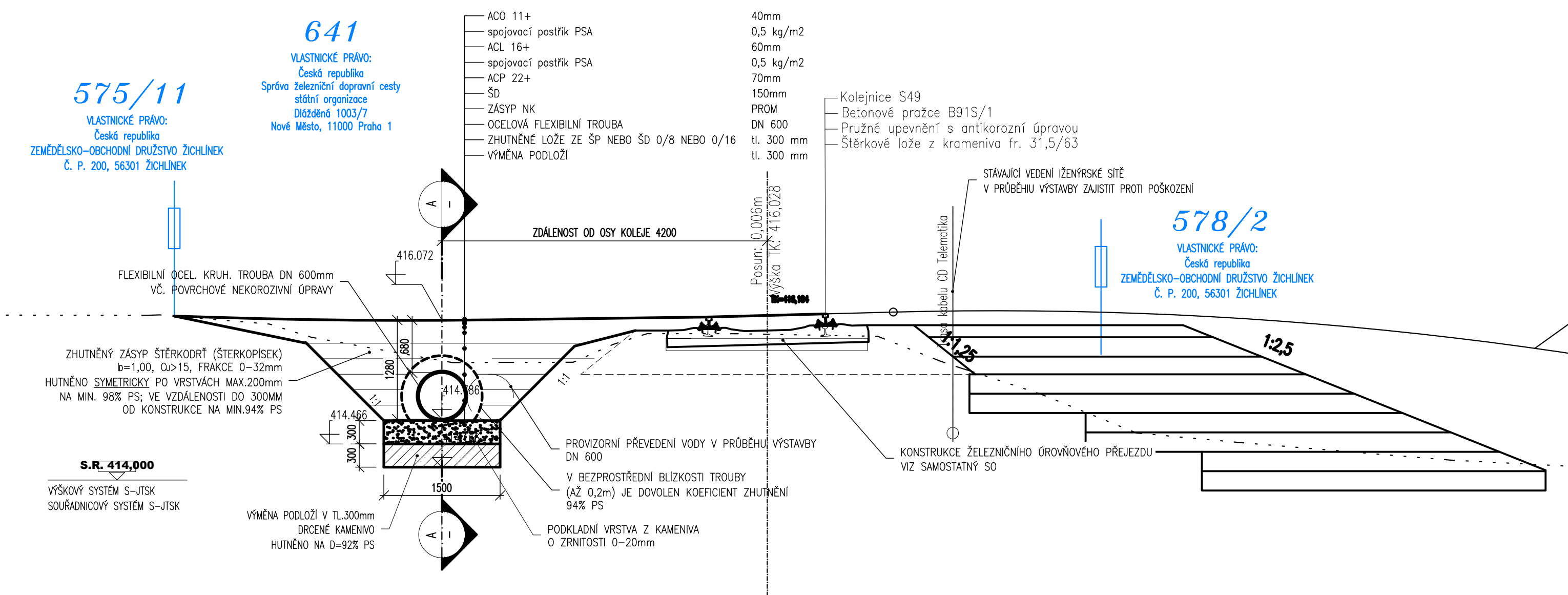
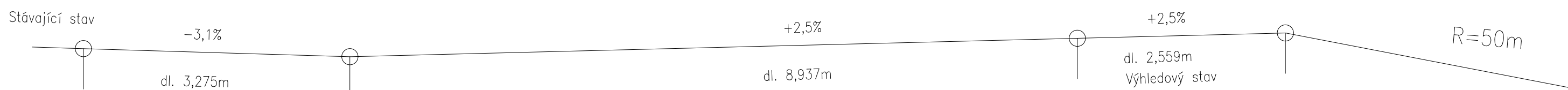
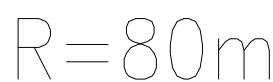
ZÁKLADOVÉ PASY C 25/30 XF3  
PODKLADNÍ BETON DLAŽEB, PRAHY V KORYTĚ V.T. C 20/25 - nxf3

– KÁMEN:

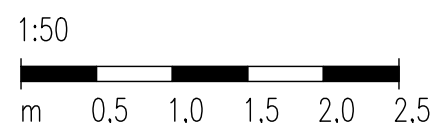
PŘÍRODNÍ KÁMEN, MIN. TL. 200 MM, NASÁKAVOST < 3%  
PROVEDENÍ KAMENNÉ DLAŽBY DLE VZ ŽEL. SPODKU Ž 6.11



PR: 12  
70.129 632



MĚŘÍTKO:



## POZNÁMKY:

- **VŠEOBECNĚ:**
  - VÝKONOVÝ SYSTÉM B+JISK.
  - POLYMEROVÝ SYSTÉM S+JISK.
  - PŘED ZAKLÁDÁNÍM ZEMNÍ PRÁCI JE NUTNO NECHAT VÝVÝTÍ VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A DOORŽÍVAŤ POŽADAVKY SPRÁVCO UNĚVĚNÝCH V JEDNOTLIVÝCH VÝVOJÍCH.
  - DETAILY BUDOU PROVĚZENY DLE PLATNÝCH VL, POKUD NEJSOU ROZKRESLENY V PD.
  - BETONY BUDOU PROVĚZENY DLE ČSN EN 206.
  - BETON JE NUTNO V POČÁTEČNÍCH FÁZÍCH TUNUTÍ A TVRDNUTÍ ŘÁDNĚ OŠETŘOVAŤ A OCHRÁNĚVAŤ PŘED KLIMATICKÝMI VLIVY.

– PŘESNOST VYTYČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:

- ČSN 73 0420 - Přesnost vytyčování staveb
- ČSN 01 3419 - Výkresy ve stavebnictví. Vytyčovací výkresy staveb
- ČSN 73 0212 - Geometrická přesnost ve výstavbě, kontrola přesnosti
- TKP KAPITOLA 1., PŘÍLOHA 2.9
- TKP KAPITOLA 16, 18. A DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ...

– TŘÍDY PŘESNOSTI (dle TKP 1.):

- KONSTRUKČNÍ ČÁST MOSTU:
- ZEMNÍ PRÁCE
- ZÁKLADY, KROMĚ PILOT A PODZEMNÍCH STĚN
- ČÁSTI ZÁKLADŮ NA KTERÉ NAVAZUJÍ PODPĚRY
- OPĚRY MIMO OLOUŽNÝCH PRAHŮ, PILOTY, KONSTRUKCE PRO ODVOD SRAŽKOVÉ VODY
- PILÍŘE, NOSNÉ ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE, ŮL, PRAHY, SVODIDLA
- SVRŠEK MOSTU, PŘEDPĚJATÉ KONSTRUKCE, BLOKY POD LOŽISKA

TŘÍDA PŘESNOSTI:  
NENÍ POŽADOVÁNA  
TŘÍDA 12  
TŘÍDA 11  
TŘÍDA 11  
TŘÍDA 10  
TŘÍDA 9

– TOLERANCE ROVNOSTI (dle TKP 1.):

VZTAŽNÁ DĚLKA [m]	2	4	8	10
TOLERANCE V mm	10	15	20	25
(OBECNÁ HODNOTA)				
TOLERANCE V mm	6	10	12	15
(ŘÍMSY, ZÁBRADLÍ A OBRUBNÍKY)				

– MEZNÍ ODCHYLKY SVISLOSTI SVISLÝCH PLOCH (dle TKP 1.):

VÝŠKA	h
MEZNI ODCHYLKA [mm] VIDITELNÝCH PLOCH A HRAN OBECNĚ	h/300
MOSTNÍCH PILÍŘŮ	h/400
MEZNI ODCHYLKA [mm] NEVIDITELNÝCH PLOCH A HRAN	h/200

– PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY:

- ZÁKLADY – TKP 18. NEBO ČSN EN 13670 (TOLERANČNÍ TŘÍDA 1):
- |   |         |
|---|---------|
| - POLOHA ZÁKLADU V PŮDORYSU, VZTAŽENÁ K SEKUNDÁRNÍM PŘÍMKÁM:    | ± 25 mm |
| - POLOHA ZÁKLADU VE SVISLÉM SMĚRU VZTAŽENÁ K SEKUNDÁRNÍ ÚROVNI: | ± 20 mm |

– ZNAČENÍ BETONŮ:

OZNAČENÍ BETONŮ JE V DOK. PROVEDENO PODLE ČSN EN 206, VČETNĚ AGRESIVITY PROSTŘEDÍ.  
TATO OZNAČENÍ JE ROZHODUJÍCÍ PRO STANOVENÍ TRVANLIVOSTI A ODOLNOSTI.

- ÚPRAVA POVRCHŮ (dle TKP 18.):

- POVRCHOVÁ OPRAVA BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDE PROVĚDENA DLE NÍŽE UVEDENÝCH POPISŮ:
- |     |  |
|-----|--|
| Aa  | - VEŠKERÉ NEVIDITELNÉ PLOCHY                 |
| C1d | - RUBOVÉ PLOCHY OPĚR (ZÁVRŮBNÝ ZDÍ) A KŘÍDEL |
| C2d | - VIDITELNÉ PLOCHY OPĚR A KŘÍDEL             |
| C2d | - POVRCH NOSNÉ KONSTRUKCE                    |
| Bd  | - BOKORYS A PODHLAD NOSNÉ KONSTRUKCE         |
| C2d | - PODHLAD CHODNÍKŮ A ODRÁŽNÉ PLOCHY CHODNÍKŮ |
| Ed  | - POVRCH CHODNÍKU (STRÁŽ)                    |
| Bd  | - BOKORYS CHODNÍKŮ                           |

KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ PODLE POUŽITÉHO BEDNÍČHO MATERIÁLU

- A: Nehoblovaný prkna na sraz.  
B: Hoblovaný prkna na polodřívku se zkosením nebo bez zkosení hran prken.  
C1: Vodorovná překládka nebo ocelové bednění.  
C2: Celoplošná vícevrstev desky se strukturou dřeva (dřívkovatou) zpevněné povrchové pečetící pryskyřičnou vrstvou.  
D: Speciální druhy bednění (reliefový pohledový beton, vymýňový pohledový beton, speciální vložky do bednění apod.).  
E: Úprava nebedněných ploch – Úprava dřevěným hladítkem bez použití přídavné vody. Pochází a pojižděné plochy se upraví střížky (zdrsněním).

E  
TÚ: 1911 Prostějov hl.n. – Třebovice v Čechách


Generální projektant:

**PRODIN A.S.**  
**JIRÁSKOVA 169**  
**530 02 PARDUBICE**

**WWW.PRODIN.CZ**  
**DIČ: CZ25292161**  
**IČO: 25292161**

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Ing. Jan Dobrovolný	Zodp. projektant: Ing. Jan Dobrovolný	Kontroloval: Ing. Jan Bursa	 FORŠTEROVA 175, 566 01 VYSOKÉ MYTO E-MAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ
Kraj: Pardubický	Traťový úsek/Obec: Prostějov hl.n – Třebovice v Čechách		
Investor SZDC, Dílžďěňá 1003/7; 110 00 Praha 1			
Akce:			
"Oprava trati v úseku Mladějov na Moravě – Třebovice v Čechách"			Formát 6xA4 Datum 04/2019 Účel DUSP Č. zakázky 3110-18-142
			Změna Č. kopie
SO 02-04 Propustek v km 70,110 Obsah výkresu: ŘEZY			Měřítiko 1:50 Část dokumentace E.1.3.8 Č. přílohy 3