



VLASTNICKÉ PRÁVO:
Česká republika
Správa železniční dopravní cesty
státní organizace
Dlážděná 1003/7
Nové Město, 11000 Praha 1

Posun: VLEVO 25mm
Výška STÁVAJÍCÍ TK: 416,023
VÝŠKA nove TK: 416,109

VLASTNICKÉ PRÁVO:
OBEC DAMNÍKOV
DAMNÍKOV Č. P. 9
56123 DAMNÍKOV

S.R. 411,000

VÝŠKOVÝ SYSTÉM S-JTSK
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

VLASTNICKÉ PRÁVO:
EMĚĎSKO-OBCHODNÍ DRUŽSTVO ŽICHLINEK
Č. P. 200
56301 ŽICHLINEK

POZNÁMKY:

- **VŠEOBECNĚ:**
 - VÝSKOVÝ SYSTÉM BOW.
 - PLOŠOVÝ SYSTÉM S-JTSK.
 - PŘED ZÁKLADNÍMI ŽIVOTNÍMI PRÁCI JE NUTNO NECHAT VYTVOŘIT VŠEKRE INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A DOORŽOVAT PODÁVKY SPRÁVNĚ UVEDENÝCH V JEDNOTLIVÝCH VYJÁDŘENÍCH.
 - DETAILY BUDOV PROVĚDĚNY DLE PLATNÝCH VL, POKUD NEJSOU ROZKRESLENY V PD.
 - BETONOVY BUDOVY PROVĚDĚNY DLE ČSN EN 206.
 - BETON JE NUTNO V POČÁTEČNÍCH FÁZÍCH TĚHNUTÍ A TVORNUTÍ RÁDNĚ OŠETŘOVAT A OCHRÁNĚT PŘED KLIMATICKÝMI VLIVY.

– PŘESNOST VYTYČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:

- ČSN 73 0420 - Přesnost vytyčování staveb
- ČSN 01 3419 - Výkresy ve stavebnictví. Vytyčovací výkresy staveb
- ČSN 73 0212 - Geometrická přesnost ve výstavbě, kontrola přesnosti
- TKP KAPITOLA 1., PŘÍLOHA 8.9
- TKP KAPITOLA 16, 18. A DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ...

– TRÍDY PŘESNOSTI (dle TKP 1.)

- | KONSTRUKČNÍ ČÁST MOSTU: | TRÍDA PŘESNOSTI: |
|--|------------------|
| - ZEMLNÍ PRÁCE | NENÍ POŽADOVÁNO |
| - ZÁKLADY, KROMĚ PILOT A PODZEMNÍCH STĚN | TRÍDA 12 |
| - ČÁSTI ZÁKLADŮ NA KTERÉ NAVAZUJÍ PODPĚRY | TRÍDA 11 |
| - OFERTY MIMO ÚLOŽNÍCH PRAHŮ, PILOTY, KONSTRUKCE PRO ODVOD SRAŽKOVÉ VODY | TRÍDA 11 |
| - PILÍŘE, NOSNÉ ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE, ÚJ. PRAHY, SVOVIDLA | TRÍDA 10 |
| - SVRŠEK MOSTU, PŘEDPATEK KONSTRUKCE, BLOKY POD LOŽISKA | TRÍDA 9 |

– TOLERANCE ROVNOSTI (dle TKP 1.)

VZTAŽNÁ DĚLKA [m]	2	4	8	10
TOLERANCE v mm	10	15	20	25
(OBEČNÁ HODNOTA)				
TOLERANCE v mm	6	10	12	15
(ŘÍMSY, ZÁBRADLÍ A OBRUBNÍKY)				

– MEZNÍ ODCHYLKY SVISLOSTI SVISLÝCH PLOCH (dle TKP 1.)

- | | |
|---|-------|
| VÝŠKA | h |
| MEZNÍ ODCHYLKA [mm] VIDITELNÝCH PLOCH A HRAN OBECNĚ | h/300 |
| MOSTNÍCH PILÍŘŮ | h/400 |
| MEZNÍ ODCHYLKA [mm] NEVIDITELNÝCH PLOCH A HRAN | h/200 |

– PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY:

- ZÁKLADY – TKP 18. NEBO ČSN EN 13670 (TOLERANČNÍ TŘÍDA 1):
- POLOHA ZÁKLADU V PŮDORYSU, VZTAŽENÁ K SEKUNDÁRNÍM PŘÍMKÁM: ± 25 mm
 - POLOHA ZÁKLADU VE SVISLÉM SMĚRU VZTAŽENÁ K SEKUNDÁRNÍ ÚROVNI: ± 20 mm

– ZNAČENÍ BETONŮ:

- OZNAČENÍ BETONŮ JE V DOK. PROVEDENO PODLE ČSN EN 206, VČETNĚ AGRESIVITY PROSTŘEDÍ.
TATO OZNAČENÍ JE ROZHODUJÍCÍ PRO STANOVENÍ TRVANLIVOSTI A ODOLNOSTI.

- ÚPRAVA POVRCHŮ (dle TKP 18.);

- POVRCHOVÁ ÚPRAVA BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDE PROVEDENA DLE NIŽE UVEDENÝCH POPISŮ

- | | |
|-----|---|
| Aa | = VEŠKERÉ NEVIDITELNÉ PLOCHY |
| C1d | = RUBEVÉ PLOCHY OPĚR (ZÁVĚRNÝCH ZDÍ) A KŘÍDEL |
| C2d | = VIDITELNÉ PLOCHY OPĚR A KŘÍDEL |
| C2d | = POVRCH NOSNÉ KONSTRUKCE |
| Bd | = BOKORYS A PODHLLED NOSNÉ KONSTRUKCE |
| C2d | = PODHLLED CHODNÍKŮ A ODRAZNÉ PLOCHY CHODNÍKŮ |
| Ed | = POVRCH CHODNIKU (STRUŽ) |
| Bd | = BOKORYS CHODNÍKŮ |

KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ PODLE POUŽITÉHO BEDNÍČHO MATERIÁLU:

- A: Nehoblovaný prkna na sraz.
B: Hoblovaný prkna na polodrážku se zkosením nebo bez zkosení hran prken.
C1: Vozodorná překližka nebo ocelové bednění.
C2: Celoplošné převrstvé desky se strukturou dřeva (drátkování) zpevněné povrchově pečetící pryskyřičnou vrstvou.
D: Speciální druhy bednění (reléřový pohledový beton, výmýřový pohledový beton, speciální vložky do bednění apod.).
E: Úprava nebedněných ploch – Úprava dřevěným hladítkem bez použití přídavné vody. Pochází a pojižděné plochy se upraví střížím (zdrsněním).


 PODÉLNÝ ŘEZ
 1:50

MLADĚJOV NA MORAVĚ

TŘEBOVICE V ČECHÁCH

S.R. 411,000

VÝŠKOVÝ SYSTÉM S-JTSK
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

POZNÁMKA 1.:

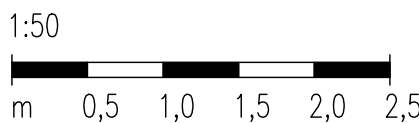
- POUŽITÉ MATERIÁLY V KONSTRUKCI PROPUSTKU:
– BETON: KONSTRUKCE: OZNAČENÍ PODLE ČSN EN 206-1

ZÁKLADOVÉ PASY C 25/30 XF3
PODKLADNÍ BETON DLAŽEB, PRAHY V KORYTĚ V.T. C 20/25 - nxf3

– KÁMEN:

PŘÍRODNÍ KÁMEN, MIN. TL. 200 MM, NASÁKAVOST < 3%
PROVEDENÍ KAMENNÉ DLAŽBY DLE VZ ŽEL. SPODKU Ž 6.11

MĚŘÍTKO:



F

TÚ: 1911 Prostějov hl.n. – Třebovice v Čechách


Generální projektant:

PRODIN A.S.
JIRÁSKOVA 169
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval:	Zodp. projektant:	Kontroloval:	 FOSTEROVA 175, 566 01 VYSOKÉ MYTO EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ
Ing. Jan Dobrovolný	Ing. Jan Dobrovolný	Ing. Jan Bursa	
Kraj:	Traťový úsek/Obec:		
Pardubický	Prostějov hl.n – Třebovice v Čechách		
Investor SZDC, Dlážděná 1003/7; 110 00 Praha 1			
Akce:			Formát 6xA4 Datum 04/2019 Účel DUSP Č. zakázky 3110-18-142
"Oprava trati v úseku Mladějov na Moravě – Třebovice v Čechách"			Změna Měřítko 1:50
			Č. kopie
			Část dokumentace Č. přílohy
SO 03-06-01 Propustek v km 70,980 Obsah výkresu: ŘEZY			E.1.4.2 1.3