



SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Kounicova 26

611 36 Brno

OPRAVA ZASTŘEŠENÍ NÁSTUPIŠŤ ŽST. OSTRAVA HLAVNÍ NÁDRAŽÍ – OPRAVA OSVĚTLENÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPOVÝCH PROSTOR

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Vypracoval: Ing. Jan Zářecký
Datum: Červen 2020

1. Všeobecně

Stavba je plánována cca v 09/2020 – 05/2021.

Provádění zásadních stavebních úprav a čištění podhledů musí být prováděno dle dohody se správcem výpravní budovy převážně **v nočních hodinách** tak, aby byl provoz výpravní budovy omezen co nejméně. Pracoviště musí být vždy řádně označeno a zabezpečeno. Při provádění prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti cestujících ani pracovníků Správy železnic.

Po celou dobu stavby musí být rovněž zabezpečeno dostatečné osvětlení jednotlivých prostor pro cestující

Přesný harmonogram provádění prací musí být odsouhlasen správcem budovy.

2. Bourací práce

Bourací práce budou probíhat za dodržení všech platných předpisů a nařízení pro tento typ činnosti včetně zásad dodržování bezpečnosti práce. Stávající konstrukce ponechané budou v případě nutnosti provizorně podepřeny či jinak staticky zajištěny a bourání bude prováděno s ohledem na ponechané části konstrukcí. Technologický postup je předmětem technologické dokumentace dodavatele.

1.NP - bourací práce, demontáže, montáže

V 1.NP budou odstraněny vybrané stávající SDK a kazetové podhledy v rozsahu dotčených částí s možným ponecháním systémové konstrukce z FeZn tenkostěnných profilů pro zavěšení podhledů nových.

Po odstranění podhledů se demontují stávající svítidla a rozvody.

Práce na opravě podhledů bude prováděna se zvýšenou pozorností na bezpečnost cestujících a to po částech a vždy s úplným omezením pohybu osob pod danou sekcí a s pracovní dobou v noční hodinách či mimo hlavní provoz.

Provádění bouracích prací se předpokládá po částech, kdy bude vždy dotčená část ohrazena pracovním oplocením tak, aby byl pohyb cestující omezen co nejméně.

Po dokončení demontáží bude provedena montáž nových rozvodů osvětlení včetně kabelových nosných konstrukcí. Po montáži rozvodů bude provedena postupná montáž nového SDK podhledu a následná montáž svítidel.

Opět se předpokládá práce po částech, kdy bude vždy dotčená část ohrazena pracovním oplocením tak, aby byl pohyb cestující omezen co nejméně.

2.NP a 3.NP - bourací práce, demontáže, montáže

Ve 2.NP budou odstraněny vybrané stávající SDK podhledy v rozsahu dotčených částí s možným ponecháním systémové konstrukce z FeZn tenkostěnných profilů pro zavěšení podhledů nových.

Stávající DEKORATIVNÍ KAZETOVÉ stropní podhledy skládající se ze samostatných prvků (DTD desky, lamely, zapuštěná zářivka) spojených dohromady na zavěšené ocel. konstrukci v

mezi stropním prostorem budou celkově vyčištěny. Odstraní se veškerá elektroinstalace včetně zabudovaných zářivek pro následnou obnovu. Po očištění bude obnoven původní ochranný nátěr všech desek.

Práce na opravě podhledů bude prováděna se zvýšenou pozorností na bezpečnost cestujících a to po částech a vždy s úplným omezením pohybu osob pod danou sekcí a s pracovní dobou v nočních hodinách či mimo hlavní provoz. Práce budou prováděny z posuvného lešení, které musí být vždy řádně označeno a ohraničeno.

Provádění bouracích prací se předpokládá po částech, kdy bude vždy dotčená část ohrazena pracovním oplocením tak, aby byl pohyb cestujících omezen co nejméně.

Po dokončení demontáží bude provedena montáž nových rozvodů osvětlení včetně kabelových nosných konstrukcí. Po montáži rozvodů bude provedena postupná montáž nového SDK podhledu a následná montáž svítidel.

Opět se předpokládá práce po částech, kdy bude vždy dotčená část ohrazena pracovním oplocením tak, aby byl pohyb cestujících omezen co nejméně.

3. Kvalifikace a ochrana bezpečnosti práce

- Pro možnost provádění stavby musí zhotovitel stavby splňovat příslušnou odbornou způsobilost a podmínky stanovené v zákoně č. 100/1995 Sb.
- Stavebník v souladu s ustanovením zákona č. 309/2006 Sb., část třetí (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění, určí a smluvně zajistí pro tuto veřejnou zakázku koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „koordinátor BOZP“). Zhotovitel je povinen spolupracovat s koordinátorem BOZP po celou dobu realizace stavby a dále je povinen smluvně zavázat i všechny své budoucí podzhotovitele k součinnosti s koordinátorem BOZP, a to po celou dobu realizace stavby.
- Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhl. č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhl. č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti. Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu § 15 vyhl. 246/2001 Sb., vyhláška o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů. Při provádění řezání konstrukcí případně svařování či jiných obdobných činnostech musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování“.
- Dále je třeba respektovat zákon 309/2006 Sb., ve znění zákona 362/2007 Sb. s účinností od 1. ledna 2008.
- Před zahájením stavby musí být riziková místa, která určují předpisy a normy označena zábranami a viditelnými bezpečnostními tabulkami.

4 . Požární ochrana

- Požárně bezpečnostní řešení bude vyhotoveno v rámci stavby