|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Uveřejněno na profilu zadavatele** |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Naše zn. | 6442/2020-SŽ-SSV-Ú3 |  |  |
| Listů/příloh | 5/6 |  |  |
|  |  |  |  |
| Vyřizuje | Renáta Majerová |  |  |
|  |  |  |  |
| Mobil | +420 724 932 325 |  |  |
| E-mail | Majerova@spravazeleznic.cz |  |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 21. července 2020 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: **Ústí n. O. - Brandýs n. O. - původní stopa, BC**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 1

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 1:**

SO02-10-01.1, SO03-10-01.1, SO04-10-01.1: V Technických zprávách je uvedeno, že se v rámci 3.podbití nepředpokládá taková změna polohy koleje, aby bylo nutno provádět regulaci trakce. Proto prosíme odstranění příslušných položek ze soupisů prací.

**Odpověď:**

*Zavedení zkušebního provozu v dílčím úseku trati předpokládá, že kolej bude zřízena ve své cílové poloze, a to včetně souvisejících částí, v tomto případě na nový stav koleje zřízených vodičů trakčního vedení. V rámci následné úpravy koleje (3.podbití koleje) dojde k odstranění směrové a výškové chyby koleje způsobené konsolidací koleje vlivem zkušebního provozu, tzn. kolej bude v rámci 3.podbití opětovně uvedena do cílových hodnot.*

*Z tohoto důvodu nejsou položky na regulaci trakce v objektech následné úpravy nutné a z výkazů výměr byly vypuštěny.*

*U položek NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE doplněno do specifikace položky provedení pantografické zkoušky.*

*(viz příloha SO021001\_1\_upr01.xlsm; SO031001\_1\_upr01.xlsm; SO041001\_1\_upr01.xlsm)*

**Dotaz č. 2:**

SO03-10-01.1: v soupisu prací chybí položka 3.podbití výhybkové konstrukce. Prosíme o doplnění.

**Odpověď:**

*Na základě dotazu došlo k ponížení položky č.2 NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE a byla přidána položka č.3 NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE.*

*(viz příloha SO031001\_1\_upr01.xlsm)*

**Dotaz č. 3:**

SO05-10-01: V projektové dokumentaci nelze otevřít Technickou zprávu. Prosíme o opravu.

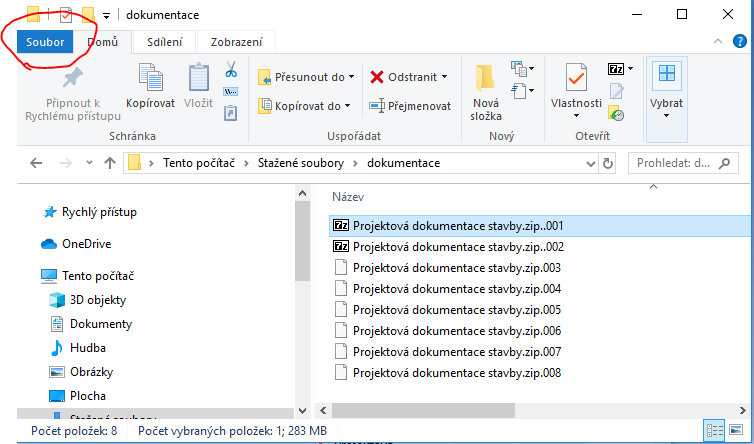
**Odpověď:**

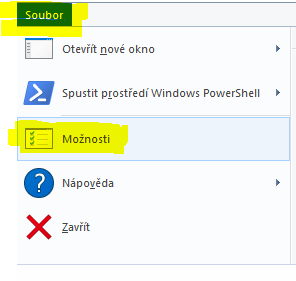
*Při přípravě a následném nahrání souborů do EZAK došlo k chybnému pojmenování dvou prvních částí vícedílného archivu ZIP. Došlo ke zdvojení tečky.*

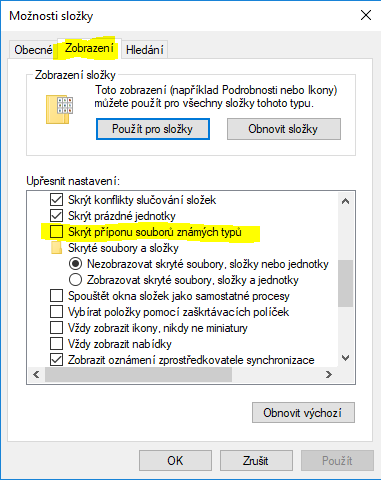
*Tyto špatné názvy pak brání správnému rozbalení celého archivu a tím způsobují nečitelnost některých souborů.*

*Stačí tedy tyto názvy opravit, viz následující postup:*

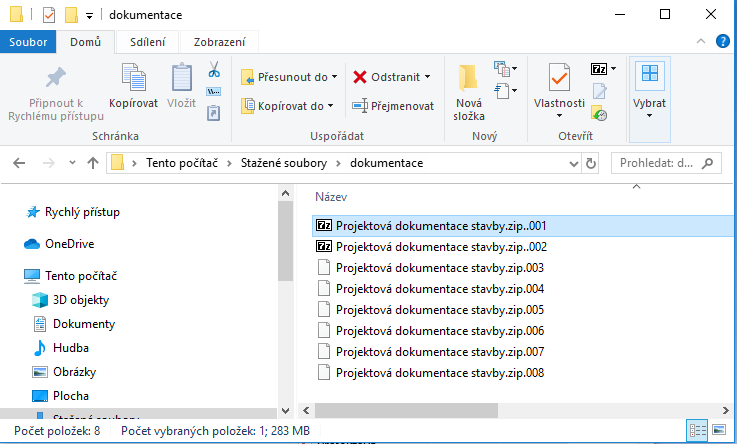
1. Pro správné zobrazení přípon souborů je třeba nastavit, aby se zobrazovaly přípony známých typů souborů:







1. Po stažení z EZAK mají soubory tyto názvy a přípony:

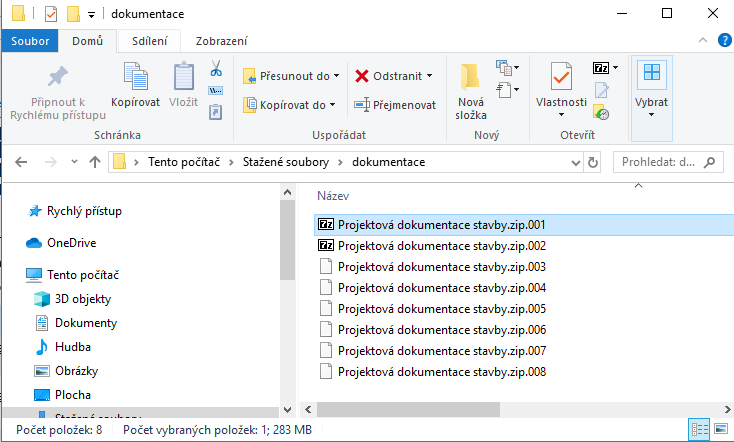


Pro správné rozbalení archivu je nutné přejmenovat soubor

***Projektová dokumentace stavby.zip..001*** přejmenovat na ***Projektová dokumentace stavby.zip.001***(tedy jen s jednou tečkou za zip)

***Projektová dokumentace stavby.zip..*002** přejmenovat na ***Projektová dokumentace stavby.zip.002***(tedy jen s jednou tečkou za zip)

1. Cílový stav je tedy tento:



*Pak již lze archiv ZIP složený z osmi částí rozbalit správně a všechny soubory jsou čitelné.*

**Dotaz č. 4:**

PS 00-02-53 Ústí n.O. - Brandýs n.O, DOK, TK  
Celkový objem výkopových prací v pol. č. 37 - 40 je 2 840,58 m3. V pol. č. 41 ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM je ale objem zásypu pouze 58,46 M3.  
Žádáme o vysvětlení objemu zásypu vůči objemu výkopu.

**Odpověď:**

*Byla upravena výměra položky č. 41 – Zásyp způsobem, aby korespondovala s výkopovými pracemi. (viz příloha PS000253\_upr01.xlsm)*

**Dotaz č. 5:**

PS 05-02-42 Zastávka Brandýs nad Orlicí, kamerový systém  
Ve výkazu výměr u PS 05-02-42 je chybný název provozního souboru. Správně má být PS 05-02-42 Zastávka Brandýs nad Orlicí, kamerový systém  
Žádáme zadavatele o opravu.

**Odpověď:**

*Název byl opraven. (viz příloha PS050242\_upr01.xlsm)*

**Dotaz č. 6:**

PS 03-01-11 Odbočka Odb Bezpráví, staniční zabezpečovací zařízení.  
V zadávací dokumentaci pro provizorní zab. zař. Odb. Bezpráví se vyskytuje technická zpráva (soubor „D\_01\_01\_01\_030111B\_0001.pdf“), jejímž obsahem je definitivní zab. zař. Žádáme zadavatele o poskytnutí TZ pro provizorní zab. zař. Odb. Bezpráví.

**Odpověď:**

*TZ pro provizorní zabezpečovací zařízení je v příloze.*

*(viz příloha D\_01\_01\_01\_030111B\_0001\_upr01.pdf)*

**Dotaz č. 7:**

V poskytnuté zadávací dokumentaci v ZD Díl 4 – SOUPIS PRACÍ S VÝKAZEM VÝMĚR – se v rámci jednotlivých souboru nachází tyto soubory:

*SO 170 Mostní provizorium*

*SO 182 DIO během výstavby*

*SO 430 Nové vedení VO*

*SO 450 Zajištění kabelů ČD – Telematika*

*SO 000 Všeobecné a ostatní náklady*

které však svým názvem a obsahem nejsou zahrnuty do celkové rekapitulace v souboru s názvem *Cena stavby\_UBr.xls.* Může zadavatel objasnit proč nejsou tyto SO součástí rekapitulace či případně tyt SO do rekapitulace doplnit?

**Odpověď:**

*Tyto SO jsou součástí samostatné Veřejné zakázky:*

***„Ústí n. O. - Brandýs n. O. - původní stopa, BC - Rekonstrukce mostu ev.č. 3155-2, Brandýs n. O. - včetně souvisejících objektů“*** *(Evidenční číslo ve VVZ: Z2020-022928; Datum zahájení: 03.07.2020; Nabídku podat do: 03.08.2020 10:00)*

*Důvodem pro samostatné výběrové řízení je zajištění včasné realizace mostního provizoria za účelem převedení staveništní a nákladní dopravy po komunikaci III/3155 přes vodní tok Tichá Orlice.*

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 13. 8. 2020 na den **14. 8. 2020**.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz/) (evidenční č. VZ Z2020-024049). Změny se týkají těchto ustanovení:

**Oddíl IV. 2.2):**

rušíme datum 13. 8. 2020 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 14. 8. 2020 v 10:00 hod.,

**Oddíl IV. 2.7):**

rušíme datum 13. 8. 2020 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 14. 8. 2020 v 10:00 hod.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.szdc.cz/>.

**Příloha:**

D\_01\_01\_01\_030111B\_0001\_upr01.pdf

PS000253\_upr01.xlsm

PS050242\_upr01.xlsm

SO021001\_1\_upr01.xlsm

SO031001\_1\_upr01.xlsm

SO041001\_1\_upr01.xlsm

V Praze dne 21. 7. 2020

**Ing. Karel Švejda, MBA**

ředitel odboru investičního

na základě „Pověření“ č. 2449

ze dne 11. 5. 2018

Správa železnic, státní organizace