

Naše zn. 6442/2020-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 5/6

Vyřizuje Renáta Majerová

Mobil +420 724 932 325
E-mail Majerova@spravazeleznic.cz

Datum 21. července 2020

Věc: Ústí n. O. - Brandýs n. O. - původní stopa, BC

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 1
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve
znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 1:

SO02-10-01.1, SO03-10-01.1, SO04-10-01.1: V Technických zprávách je uvedeno, že se v rámci 3.podbití nepředpokládá taková změna polohy koleje, aby bylo nutno provádět regulaci trakce. Proto prosíme odstranění příslušných položek ze soupisů prací.

Odpověď:

Zavedení zkušebního provozu v dílčím úseku trati předpokládá, že kolej bude zřízena ve své cílové poloze, a to včetně souvisejících částí, v tomto případě na nový stav koleje zřízených vodičů trakčního vedení. V rámci následné úpravy koleje (3.podbití koleje) dojde k odstranění směrové a výškové chyby koleje způsobené konsolidací koleje vlivem zkušebního provozu, tzn. kolej bude v rámci 3.podbití opětovně uvedena do cílových hodnot.

Z tohoto důvodu nejsou položky na regulaci trakce v objektech následné úpravy nutné a z výkazů výměr byly vypuštěny.

U položek NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE doplněno do specifikace položky provedení pantografické zkoušky.

(viz příloha SO021001_1_upr01.xlsm; SO031001_1_upr01.xlsm; SO041001_1_upr01.xlsm)

Dotaz č. 2:

SO03-10-01.1: v soupisu prací chybí položka 3.podbití výhybkové konstrukce. Prosíme o doplnění.

Odpověď:

Na základě dotazu došlo k ponížení položky č.2 NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE a byla přidána položka č.3 NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE.

(viz příloha SO031001_1_upr01.xlsm)

Dotaz č. 3:

SO05-10-01: V projektové dokumentaci nelze otevřít Technickou zprávu. Prosíme o opravu.

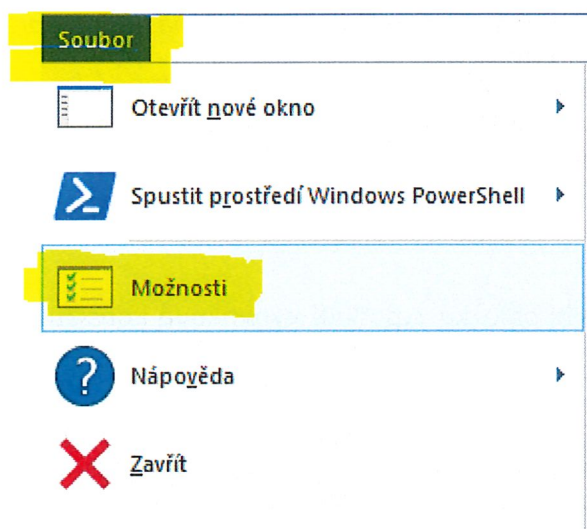
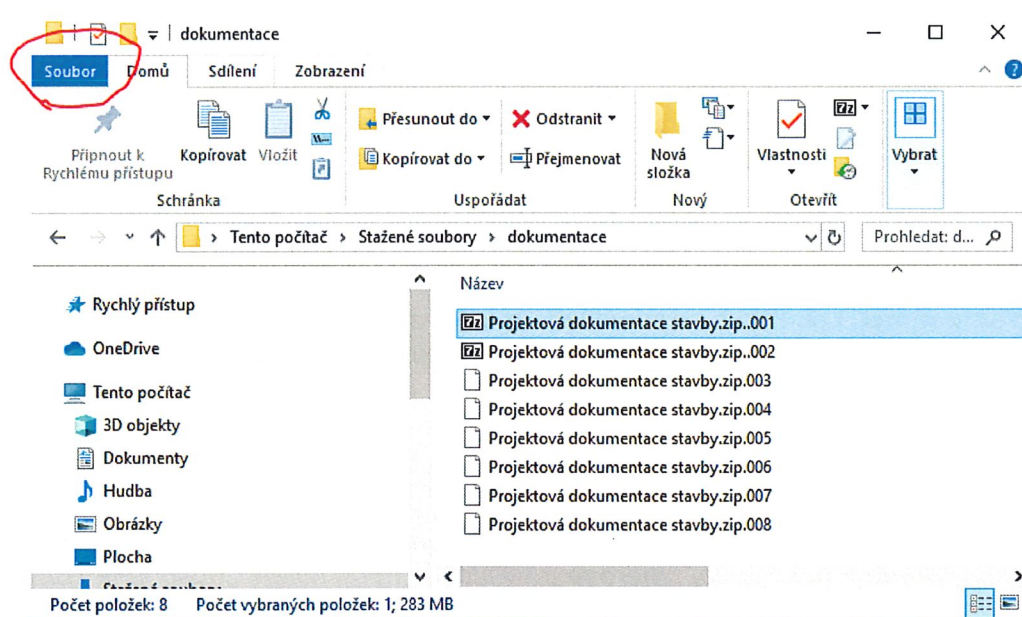
Odpověď:

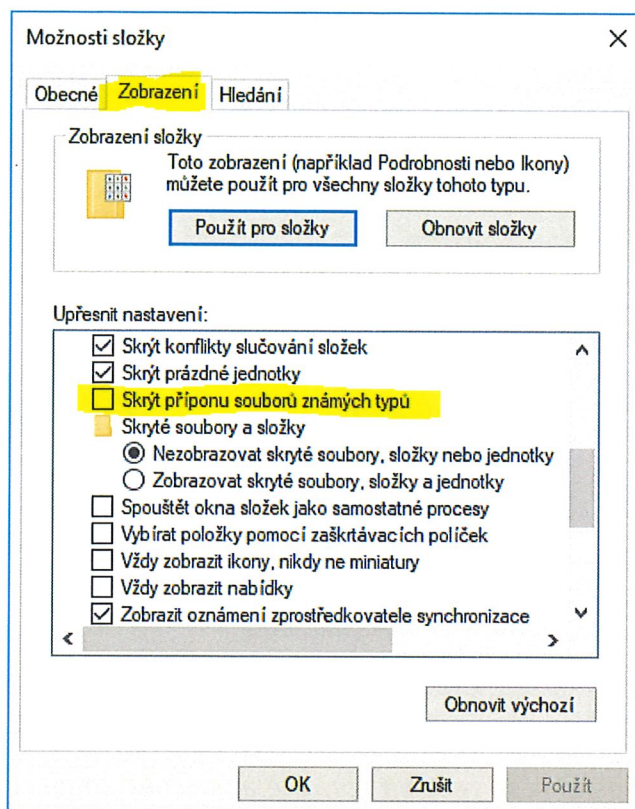
Při přípravě a následném nahrání souborů do EZAK došlo k chybnému pojmenování dvou prvních částí vícedílného archivu ZIP. Došlo ke zdvojení tečky.

Tyto špatné názvy pak brání správnému rozbalení celého archivu a tím způsobují nečitelnost některých souborů.

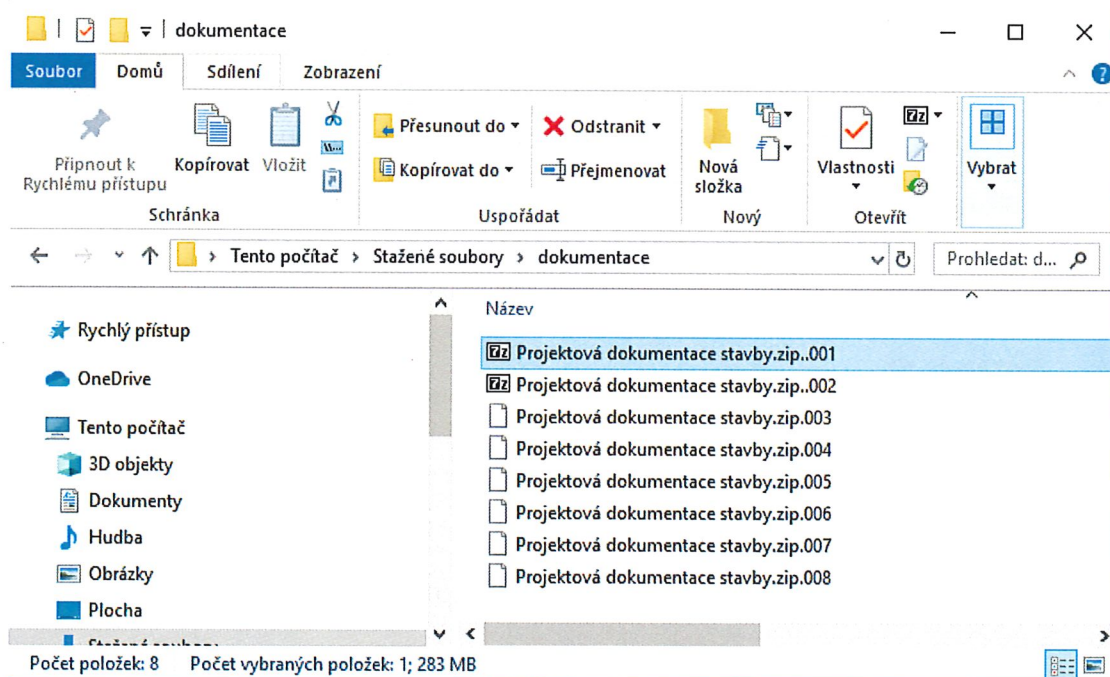
Stačí tedy tyto názvy opravit, viz následující postup:

1. Pro správné zobrazení přípon souborů je třeba nastavit, aby se zobrazovaly přípony známých typů souborů:





2. Po stažení z EZAK mají soubory tyto názvy a přípony:

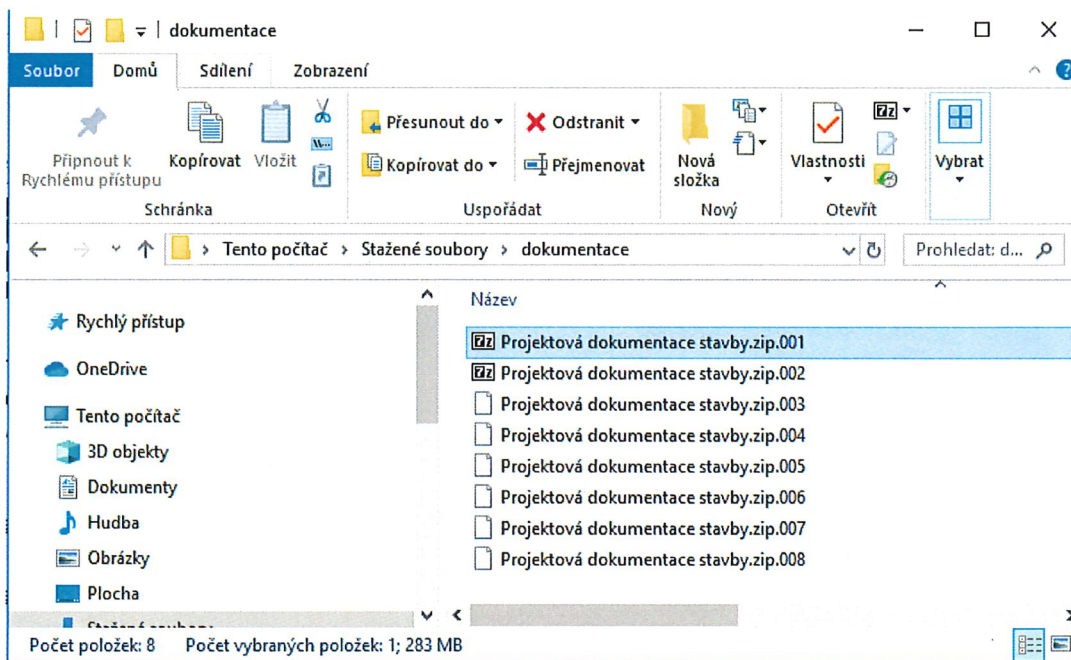


Pro správné rozbalení archivu je nutné přejmenovat soubor

Projektová dokumentace stavby.zip..001 přejmenovat na **Projektová dokumentace stavby.zip.001** (tedy jen s jednou tečkou za zip)

Projektová dokumentace stavby.zip..002 přejmenovat na **Projektová dokumentace stavby.zip.002** (tedy jen s jednou tečkou za zip)

3. Cílový stav je tedy tento:



Pak již lze archiv ZIP složený z osmi částí rozbalit správně a všechny soubory jsou čitelné.

Dotaz č. 4:

PS 00-02-53 Ústí n.O. - Brandýs n.O, DOK, TK

Celkový objem výkopových prací v pol. č. 37 - 40 je 2 840,58 m3. V pol. č. 41 ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM je ale objem zásypu pouze 58,46 M3.

Žádáme o vysvětlení objemu zásypu vůči objemu výkopu.

Odpověď:

Byla upravena výměra položky č. 41 – Zásyp způsobem, aby korespondovala s výkopovými pracemi. (viz příloha PS000253_upr01.xlsm)

Dotaz č. 5:

PS 05-02-42 Zastávka Brandýs nad Orlicí, kamerový systém

Ve výkazu výměr u PS 05-02-42 je chybný název provozního souboru. Správně má být PS 05-02-42 Zastávka Brandýs nad Orlicí, kamerový systém

Žádáme zadavatele o opravu.

Odpověď:

Název byl opraven. (viz příloha PS050242_upr01.xlsm)

Dotaz č. 6:

PS 03-01-11 Odbočka Odb Bezpráví, staniční zabezpečovací zařízení.

V zadávací dokumentaci pro provizorní zab. zař. Odb. Bezpráví se vyskytuje technická zpráva (soubor „D_01_01_01_030111B_0001.pdf“), jejímž obsahem je definitivní zab. zař. Žádáme zadavatele o poskytnutí TZ pro provizorní zab. zař. Odb. Bezpráví.

Odpověď:

TZ pro provizorní zabezpečovací zařízení je v příloze.

(viz příloha D_01_01_01_030111B_0001_upr01.pdf)

Dotaz č. 7:

V poskytnuté zadávací dokumentaci v ZD Díl 4 – SOUPIS PRACÍ S VÝKAZEM VÝMĚR – se v rámci jednotlivých souboru nachází tyto soubory:

SO 170 Mostní provizorium

SO 182 DIO během výstavby

SO 430 Nové vedení VO

SO 450 Zajištění kabelů ČD – Telematika

SO 000 Všeobecné a ostatní náklady

které však svým názvem a obsahem nejsou zahrnuty do celkové rekapitulace v souboru s názvem *Cena stavby_UBr.xls*. Může zadavatel objasnit proč nejsou tyto SO součástí rekapitulace či případně tyto SO do rekapitulace doplnit?

Odpověď:

Tyto SO jsou součástí samostatné Veřejné zakázky:

„Ústí n. O. - Brandýs n. O. - původní stopa, BC - Rekonstrukce mostu ev.č. 3155-2, Brandýs n. O. - včetně souvisejících objektů“ (Evidenční číslo ve VVZ: Z2020-022928; Datum zahájení: 03.07.2020; Nabídku podat do: 03.08.2020 10:00)

Důvodem pro samostatné výběrové řízení je zajištění včasné realizace mostního provizoria za účelem převedení staveništní a nákladní dopravy po komunikaci III/3155 přes vodní tok Tichá Orlice.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 13. 8. 2020 na den **14. 8. 2020**.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (evidenční č. VZ Z2020-024049). Změny se týkají těchto ustanovení:

Oddíl IV. 2.2):

rušíme datum 13. 8. 2020 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 14. 8. 2020 v 10:00 hod.,

Oddíl IV. 2.7):

rušíme datum 13. 8. 2020 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 14. 8. 2020 v 10:00 hod.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.szdc.cz/>.

Příloha:

D_01_01_01_030111B_0001_upr01.pdf

PS000253_upr01.xlsm

PS050242_upr01.xlsm

SO021001_1_upr01.xlsm

SO031001_1_upr01.xlsm

SO041001_1_upr01.xlsm

V Praze dne 21. 7. 2020

Ing. Karel Švejda, MBA

ředitel odboru investičního
na základě „Pověření“ č. 2449
ze dne 11. 5. 2018

Správa železnic, státní organizace