

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

O B S A H:

A.1 Identifikační údaje stavby	1
A.1.1 Údaje o stavbě	1
A.1.2 Údaje o stavebníkovi	1
A.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace	1
A.2 Základní údaje o stavbě	2
A.3 Přehled výchozích podkladů	3
A.4 Zdůvodnění stavby a jejího umístění	3
A.5 Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu ...	4
A.6 Provozní soubory a stavební objekty podléhající TBZ	4
A.7 Přehled vlastníků popřípadě správců HIM	4
A.8 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby	5
A.9 Členění projektové dokumentace	5
A.10 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami	5
A.11 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby	5

Příloha: Orientační harmonogram

A.1 Identifikační údaje stavby

A.1.1 Údaje o stavbě

a) Název stavby: Zajištění skalních masivů na trati Potštejn – Litice nad Orlicí

b) Místo stavby: skalní defilé nad přísypem žel. tratě mezi žst. Litice a zast. Sopotnice

k.ú.: Sopotnice [752444]

Okres: Ústí nad Orlicí

Kraj: Pardubický

Stavba „Zajištění skalních masivů na trati Potštejn – Litice nad Orlicí“ se nachází v prostoru jednokolejné žel. tratě mezi zast. Sopotnice a žel. stanicí Litice nad Orlicí. Konkrétně v úseku staničení km 73.553 (ZÚ) a km 73.900 (KÚ). Trať je zde vedena na cca 25 m vysokém příspy pod cca 200 m dlouhým svahem se SZ expozicí a generelním sklonem 30°. Trať je v části úseku vedena bezprostředně pod skalními svahy výšky 16 - 23 m, ze kterých dochází k projevům skalního řícení a uvolňování nestabilních bloků. Za hranou skalního svahu se nachází cca 3-4 m široká nezpevněná cesta (pěšina). Za ní se nachází cca 180 m dlouhý svah porostlý vzrostlými stromy s několika výraznými skalními výchozy. Tyto skalní výchozy, spolu s kamennými moři situovanými na povrch svahu pod výchozy, představují další zdrojový materiál pro vznikající skalní řícení a pády skalních bloků do prostoru živé trati.

Dalšími rizikovými partiemi jsou akumulace již uvolněných bloků situovaných na horní hraně skalních svahů v blízkosti hrany lesní cesty (pěšiny) a dále cca 10 m vysoký skalní svah nad lesní cestou situovaný přibližně v prostoru nad propustkem evid. km 73.843.

Dokumentace řeší technická opatření pro zajištění bezpečného provozu železniční dopravní cesty před projevy skalního řícení (ohrožení na majetku a zdraví osob). Sклон skalních svahů se pohybuje v intervalu 45 – 80°. Výše situovaný svah (za lesní cestou) dosahuje sklonu 35 – 45°.

Svah a zdroje nebezpečí se nacházejí na pozemcích:

parc. č. 3142 – Česká republika, Právo hospodařit s majetkem státu: Správa železnic, s.o., Dlážďená 1003/7, Nové Město (Praha 1), 110 00 Praha

parc. č. 3141, 2816/1 a 2816/2 - Česká republika, Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové, pozemek určený k plnění funkcí lesa (PUPFL).

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Stavebník: Správa železničnic, s.o., Dlážďená 1003/7, Nové Město (Praha 1), 110 00 Praha, IČ: 70994234

A.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Zhotovitel dokumentace: Tým dopravního inženýrství s.r.o., Moskevská 532/60, Praha 10, 101 00 IČ: 24831832

Charakter stavby: Opatření proti skalnímu řícení

Stupeň dokumentace: DSP/PDPS

A.2 Základní údaje o stavbě

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby - nová stavba
- b) účel užívání stavby - ochrana proti padajícímu kamení - důvodem stavby je permanentní ohrožení zdraví a majetku osob pohybujících se na provozované drážní cestě
- c) trvalá nebo dočasná stavba - trvalá
- d) údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka apod.) - neobsazeno
- e) údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb - neobsazeno
- f) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů - neobsazeno
- g) seznam výjimek a úlevových řešení - neobsazeno
- h) navrhované kapacity stavby (zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, počet uživatelů / pracovníků apod.)
- Zastavěná plocha (průmět do vodorovné roviny) celoplošně kotvená vysokopevnostní ocelová síť ($146.9+1017.0+205.8\text{m}^2$) = 1369.7m^2 . Dynamické bariéry ($450+180+150+111+200$) = 1091.0m^2 .
- Předpokládá se částečné zajištění skalních svahů prostřednictvím celoplošně kotvené vysokopevnostní ocelové sítě:
- odstranění náletové zeleně (křoviny, stromy, travní porost) včetně štěpkování na místě
 - očištění líce skalních svahů horolezeckou technikou za pomoci ručního nářadí
 - odstranění nestabilních částí skalních výchozů nebo nestabilních bloků (dolamování) za pomoci sbíjecích kladiv příp. hydr. klínu DARDA
 - zemní práce v podobě nakládky, převozu a uložení zemního materiálu a sutě z čištění líce skalních svahů, materiál bude uložen v místě stavby do podoby přítěžovací lavice
 - celoplošně kotvená vysokopevnostní ocelová síť prostřednictvím ocelových svorníků dl. 2.0m
 - instalace liniových záchytných konstrukcí (dynamických bariér)
- i) základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emise, třída energetické náročnosti budov apod.)
- navržená technická opatření nevyžadují napojení na inženýrské sítě, nezadržují srážkovou vodu a neprodukují odpad, zplodiny ani emise
- j) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy) – přípravné práce (odstranění náletové zeleně, seřiznutí pařezů, kácení stromů, vybudování ochranných a provizorních konstrukcí) – 3 týdny, realizace technických opatření (očištění skalních svahů, odstranění nestabilních částí, naložení, převoz a uložení materiálu, vrtání, návoz materiálu, instalace ocelových sítí, instalace dynamických bariér) – 8 týdnů, úklid, dokončovací práce – 2 týdny.
- k) orientační náklady stavby - náklady stavby činí cca 15 mil. Kč (cena bez DPH)

A.3 Přehled výchozích podkladů

Přehled výchozích podkladů:

- § Podrobné geodetické zaměření polohopisu a výškopisu zájmového území stavby (SŽG Olomouc)
- § Informace z katastru nemovitostí o pozemcích dotčených stavbou a sousedních
(zdroj: <http://nahliznidokn.cuzk.cz/>)
- § Vlastní prohlídky místa stavby s doplněním potřebných údajů (4 x)
- § Vlastní fotodokumentace pořízená při prohlídkách
- § Související zákony, vyhlášky, předpisy, normy a směrnice
- § Zaměření terénu (3D laserové scanování (Miroslav Jenčík, IČ: 867 58 471)
- § bez členění na SO příp. PS

A.4 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Stavba „Zajištění skalních masivů na trati Potštejn – Litice nad Orlicí“ se nachází v prostoru jednokolejné žel. tratě mezi zast. Sopotnice a žel. stanicí Litice nad Orlicí. Konkrétně v úseku staničení km 73.553 (ZÚ) a km 73.900 (KÚ). Trať je zde vedena na cca 25 m vysokém přískypu pod cca 200 m dlouhým svahem se SZ expozicí a generelním sklonem 30°. Trať je v části úseku vedena bezprostředně pod skalními svahy výšky 16 - 23 m, ze kterých dochází k projevům skalního řízení a uvolňování nestabilních bloků. Za hranou skalního svahu se nachází cca 3-4 m široká nezpevněná cesta (pěšina). Za ní se nachází cca 180 m dlouhý svah porostlý vzrostlými stromy s několika výraznými skalními výchozy. Tyto skalní výchozy, spolu s kamennými moři situovanými na povrch svahu pod výchozy, představují další zdrojový materiál pro vznikající skalní řízení a pády skalních bloků do prostoru živé trati.

Dalšími rizikovými partiemi jsou akumulace již uvolněných bloků situovaných na horní hraně skalních svahů v blízkosti hrany lesní cesty (pěšiny) a dále cca 10 m vysoký skalní svah nad lesní cestou situovaný přibližně v prostoru nad propustkem evid. km 73.843.

Dokumentace řeší technická opatření pro zajištění bezpečného provozu železniční dopravní cesty před projevy skalního řízení (ohrožení na majetku a zdraví osob). Sклон skalních svahů se pohybuje v intervalu 45 – 80°. Výše situovaný svah (za lesní cestou) dosahuje sklonu 35 – 45°.

Zdroje nebezpečí se nacházejí na pozemku:

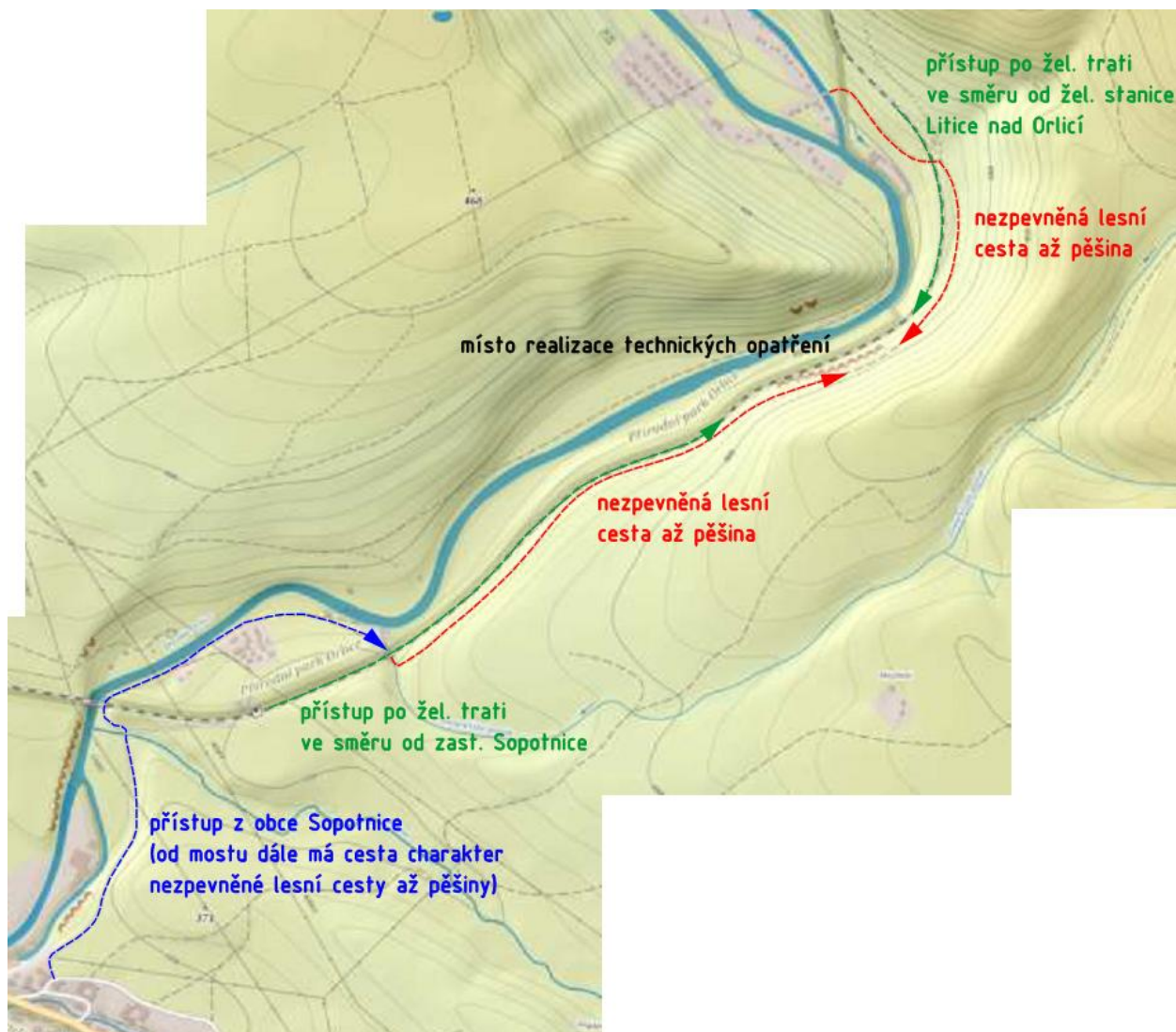
parc. č. 3142 – Česká republika, Právo hospodařit s majetkem státu: Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, Nové Město (Praha 1), 110 00 Praha

parc. č. 3141, 2816/1 a 2816/2 - Česká republika, Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové, pozemek určený k plnění funkcí lesa (PUPFL).

Stavba svým rozsahem zasahuje pouze na pozemek **parc. č. 3142**.

Obvod staveniště je určen územním rozsahem stavby a hranicí pozemků, na nichž bude stavba prováděna (viz část projektové dokumentace C.2, Příloha č. 004 Koordinační situace. S přístupem na staveniště je uvažováno po místních nezpevněných komunikacích v majetku spol. Lesy České republiky, s.p. (Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové) – pozemek parc. č. **3141** (k.ú. Sopotnice).

Další přístup je možný (pouze pro pěší) ve směru od obce Litice nad Orlicí přes pozemky parc. č. 428 a 427 v majetku obce Záchlumí (k.ú. Litice nad Orlicí), dále přes pozemek parc. č. 94/1 v majetku Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, Nové Město (Praha 1), 110 00 Praha (k.ú. Litice nad Orlicí), dále přes pozemek parc. č. 96 v majetku p. Parishe Davida Anthonyho (k.ú. Litice nad Orlicí) a pozemek parc. č. 1205 (k.ú. Česká Rybná u Žamberka) v majetku obce Česká Rybná – příp.po drážním tělese.



Obr. 1 Přístup na lokalitu

A.5 Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu

- neobsazeno

A.6 Provozní soubory a stavební objekty podléhající TBZ

- neobsazeno

A.7 Přehled vlastníků popřípadě správců HIM

Budoucí konstrukce bude v majetku a správě organizace Správa železniční dopravní cesty, s.o.

parc. č. 3142 – Česká republika, Právo hospodařit s majetkem státu: Správa železnic, s.o., Dílčedná 1003/7, Nové Město (Praha 1), 110 00 Praha

A.8 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavbydaje o stavbě

- neobsazeno

A.9 Členění projektové dokumentace

A_Průvodní zpráva

B_Souhrnná část

C_Situace stavby

E_ Stavební část

Technická zpráva

Situace

Příčné řezy

Vzorový příčný řez_celoplošně kotvená ocelová síť

Detaily_celoplošně kotená síť_pohled

Detaily_dynamické bariéry

Výkaz výměr

G_Náklady

H_Doklady

I_Geodetická dokumentace

A.10 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

V současnosti není znám přesný termín zahájení prací. Předpoklad činí r. 2020 – 2021. Z hlediska dopravní technologie mohou stavby v přípravě nebo realizaci ovlivnit stavební postupy této stavby. přičemž je nutné termíny realizace koordinovat tak, aby omezení provozování dráhy a drážní dopravy bylo minimalizováno.

A.11 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Přesný termín zahájení prací není v současnosti znám. Předpoklad činí r. 2020 – 2021. Orientační harmonogram je přílohou této zprávy.

Praha, únor 2020

vypracoval: A. Kačora