### Opravná a údržbová akce ST Zlín:

# Oprava nákladiště v dopravně D3 Zdounky

### Technická zpráva

Olomouc, 14. července 2020

## Identifikační údaje

### Objednatel:

Správa železnic, státní organizace,

IČ: 709 94 234,

se sídlem Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Oblastní ředitelství Olomouc,

Správa tratí Zlín,

se sídlem Olomouc, Nerudova 1, PSČ 779 00

### Zakázka:

**PA633200023 - A44 - Oprava nákladiště v dopravně D3 Zdounky**

### Místo plnění **zakázky**:

Obvod ST Zlín:

* TO Holešov
  + dD3 Zdounky

## Místní popis

Dopravna Zdounky se nachází na trati Kroměříž – Zborovice v km 11,947 - 12,418. Je provozována podle předpisu D3 - zjednodušené řízení železniční dopravy. Traťová rychlost v obvodu stanice je 40 km/h. Dopravna Zdounky, v níž se výše zmíněné nákladiště nachází, se nachází v mírně hornatém území. V okolí stávajícího nákladiště se nachází obytná a průmyslová zástavba.

## SO 01 – Pozemní komunikace - oprava plochy nákladiště

### Stávající stav

Nákladiště je momentálně v nevyhovujícím technickém stavu, nezpevněné, převážně zbahněné, bez hrany nákladiště, neodpovídající současným normativním požadavkům. Odvodnění plochy nákladiště není ve stávajícím stavu řešeno, v místě nákladiště vznikají rozsáhlá podmáčená místa. Na západní a jihovýchodní straně se nákladiště napojuje na stávající místní asfaltovou komunikaci.

### Nový stav

Pozn.: Návrh nového stavu plochy nákladiště vychází z **projektové dokumentace** „Oprava nákladiště v dopravně Zdounky“, která bude vítěznému zhotoviteli k dispozici.

Ze stávající plochy bude odtěžena zemina až na úroveň zemní pláně v ploše celého nákladiště a příjezdové a odjezdové komunikace. Odtěžena bude i zemina pro zřízení podélného vsakovacího žebra a podélného odvodňovacího příkopu. Sklon zemní pláně bude min 3% směrem k podélnému vsakovacímu žebru. Zemní pláň bude po odtěžení přehutněna. Dále bude odtěžen i svah u koleje č. 2 v km 12,170 - 12,234 až k plnící stanici.

Dále bude zřízen výkop pro vsakovací žebro pod plochou nákladiště. Podélné vsakovací žebro bude umístěno ve vzdálenosti 11,5 m od osy koleje č. 2 od km 12,217 – do 12,306 v délce 89 m. Vsakovací žebro bude mít hloubku 0,8 m od zemní pláně a šířku 0,6 m. Vzniklá rýha bude vyložena na stěnách i na dně filtrační geotextilií a vyplněna v mocnosti 0,2 m filtrační vrstvou ze ŠP fr. 0/16. Nad ní pak bude zásyp ze stejného materiálu jako v podkladní vrstvě, tj. ŠD fr. 0/32.

Ve stejné kilometráži bude zřízen také výkop pro podélný lichoběžníkový odpařovací příkop s retenčním žebrem. Hrana příkopu bude zřízena ve vzdálenosti 10,85 m od osy koleje č. 2. Hloubka příkopu bude 0,25 m a šířka dna 0,5 m. svahy příkopu budou ve sklonu 1:1,5. Pode dnem příkopu bude zřízeno retenční žebro hloubky 1,5 m a šířky 0,4 m. To bude vyloženo na stěnách i na dně filtrační geotextilií a zcela vyplněno filtrační vrstvou ze ŠD fr. 31,5/63.

Pod retenčním žebrem bude po celé délce nákladní plochy (72 m) v pravidelných odstupech zřízeno 5 ks zasakovacích vrtů do hloubky 6 – 8 pod úroveň stávajícího terénu. Vrty budou vyplněny ŠD fr. 32,5/63.

Veškerá odtěžená zemina bude odvezena a uložena na skládce.

Ve vzdálenosti 1,7 m od osy koleje bude na úrovni nakládkové hrany zřízen betonový silniční obrubník uložený na první podkladní vrstvě ze ŠD fr. 0/32 a v betonovém loži min tl. 100 mm. Horní plocha obrubníku bude ve výšce 0,1 m nad živičným povrchem nákladiště a 0,125 m pod TK koleje č. 2.

Obrubníkem zpevněná krajnice bude také po obou stranách nájezdu v celkové délce 49 m. Betonový silniční obrubník bude uložený v betonovém loži min tl. 100 mm. Horní plocha obrubníku bude ve výšce 0,1 m nad živičným povrchem nákladiště

Na zemní pláni budou postupně zřízeny tyto vrstvy:

* ŠD fr. 0/32 min tl. 200 mm, sklon horního povrchu 2% směrem k podélnému příkopu
* MZK tl. 150 mm, sklon horního povrchu 2% směrem k podélnému příkopu
* Infiltrační postřik asfaltovou emulzí
* Asfaltový beton pro ložní vrstvy tl. 80 mm, sklon horního povrchu 2% směrem k podélnému příkopu
* Spojovací postřik asfaltovou emulzí
* Asfaltový beton tl. 40 mm pro obrusné vrstvy, sklon horního povrchu 2% směrem k podélnému příkopu

Samotná zpevněná nakládková plocha bude mít délku 72 m a šířku 9 m a nakládková plocha se bude nacházet v km 12,234 – 12,306. Celá plocha bude v příčném řezu jednostranně vyspádována ve sklonu 2% směrem od koleje. Výjezdová komunikace na jihozápadní straně bude mít délku 24,22 m a šířku 3,25 m, která se směrem k nakládkové ploše bude rozšiřovat na šířku 5,57 m. Výjezdová komunikace bude plynule navázána na stávající stav a opět bude vyspádována příčným jednostranným sklonem 1,5 % od koleje. Vjezd bude situován z nádražní ulice a bude na ni plynule navazovat. Šířka komunikace bude 7,5 – 7 m. Od nádražní ulice bude plynule klesat a rozdvojovat se na dva opačné směry. Vjezdová komunikace bude tedy mít tvar T a bude umožňovat vlevo vjezd na nákladiště a vpravo ke zpevněné ploše u tankovací stanice. Zde de povrch navázán na stávající zpevněnou plochu u tankovací stanice. Výška a vzdálenost nakládkové hrany počítají se současnou polohou koleje č. 2 bez výškových a směrových úprav

Svahy podélného odpařovacího příkopu budou vysvahovány ve sklonu 1:1,5. Svahy a dno budou zpevněny betonovými zatravňovacími tvárnicemi uloženými do ŠP lože tl. 150 mm.

Ostatní přilehlé plochy budou vyrovnány a vysvahovány do výšky krajnice či obrubníku živičného krytu.

Stávající betonové základy budou zbourány a suť odvezena na skládku. Jedná se především o ochrannou ohrádku stavěcího zařízení výhybky č. 5 a základů po bývalém uhelném skladišti a kol. váze. Dále budou vybourány i základy bývalých osvětlovacích stožárů a to do takové hloubky, aby horní plocha ubouraného základu nezasahovala do aktivní zóny položí nákladiště. Předpokládaná hloubka založení stožárů je cca 2 m. Ochranná ohrádka u výh. č. 5 bude zřízena jako nová z litého betonu do bednění.

### Rozsah prací a rozpis materiálu

Viz výkaz výměr uvedený v soupisu prací a materiálu.

## SO 02 – Kolejový svršek - oprava přilehlé koleje

### Stávající stav

Kolej u nakládkové plochy č. 2 je v současném stavu v přímé. Začátek je na výměnovém styku ručně stavěné výhybky č. 5. Výhybka je svařena, kolej stykovaná. Železniční svršek tvoří betonové pražce s žebrovými podkladnicemi a upevněním svěrkami ŽS4. Kolejnice jsou tvaru S49. Cca 10 m koleje je na dřevěných pražcích s kolejnicí tvaru S49 na rozponových podkladnicích.

Štěrkové lože je znečištěno nánosem hlíny a kůry ze dřeva, které se zde nakládá na železniční vozy.

Kolej u nakládkové plochy je začleněna do kolejiště žst. Zdounky jako kol. č. 2.

### Nový stav

Přisypávka nástupiště v km 12,301 – 12,351 bude odtěžena a uložena na mezipedoni. Kolej bude v km 12,168 – 12,203 a km 12,230 – 12,350 demontována v ose. KL pak bude v těchto úsecích odtěženo a odvezeno na skládku. KL ve výhybkách č. 5 a 6 bude vyměněno pouze v mezipražcových prostorech.

KL bude zřízeno nové z kameniva fr. 32,5/63. Na podkladní vrstvu KL bude uložen a smontován kolejový rošt z užitých pražců a kolejnic. Užité kolejnice tv. S49 budou regenerovány. KL bude doplněno novým kamenivem fr. 32,5/63 a kolej bude podbita pomocí ASP. Nakonec bude doplněna přisypávka nástupiště v km 12,301 – 12,351.

V km 12,168 – 12,230 bude pata nově odtěženého svahu zajištěna proti splavování zeminy položenými užitými betonových pražci.

Betonové pražce budou zhotovitelem na stavbu převezeny z Hranic. Převoz regenerovaných kolejnic zajistí TO Holešov.

### Rozsah prací a rozpis materiálu

Viz výkaz výměr uvedený v soupisu prací a materiálu.

### Rozsah prací a rozpis materiálu

Viz soupis prací a materiálu

## VON – Vedlejší a ostatní náklady

VON jsou v soupisu prací a materiálu uvedeny jako zvláštní díl a zadávají se společně pro celou zakázku. VON obsahují položky pro ocenění geodetických prací, zaměření APK, zjištění míry kontaminace kameniva, náklady na zařízení staveniště, střežení pracovního místa, příplatky ke mzdám zaměstnanců a další nutné provozní náklady.

U položek, které jsou zadávány procentuálně, se zadává jednotková cena jako % a množství jako základna pro výpočet, což je u většiny položek **nabídková** **cena uchazeče za dotčené práce** (z čeho se základna pro výpočet skládá je popsáno v poznámce položky).

Z tohoto důvodu není zadavatel schopen zadat do soupisu množství (základnu pro výpočet). Proto uchazeč vyplňuje jak jednotkovou cenu (%) tak i množství (základnu pro výpočet).

**Pozn.: soupis prací a materiálu počítá jednotkovou cenu 1,00 jako 100%.**

## Poznámky

U přepravy většího množství kameniva je uvažováno o použití přepravy po železnici železničním dopravcem bez kalkulování zpáteční cesty. Proto je použita položka s poloviční vzdáleností ujeté trasy (viz. popis a poznámka položky pro přepravu).

Rozhodující a závazné výměry prací a dodávek materiálu jsou uvedeny v soupisu prací a materiálu. Technická zpráva obsahuje pouze přehled nejdůležitějších prací.

Ceny uvedené v soupisu prací a materiálu u materiálu dodávaného objednatelem označené jako firemní cena jsou zjištěny jako aktuální cena materiálu na stavech TO a ve střediscích svrškového materiálu.

### Koordinace s ostatními probíhajícími opravami

### Koordinace s následnou stavbou – Oprava osvětlení žst. Zdounky

### Dle vyjádření SŽDC SEE se v r. 2020 předpokládá výměna všech stávajících osvětlovacích stožárů v dopravně za nové sklopné stožáry s LED svítidly a zrušení všech stávajících. Na nákladišti nebudou nové stožáry zřízeny.

### Plánované výluky

Dle ročního plánu výluk **září** 2020

### Zhotovitel zajistí a dodá

* Veškeré práce, materiál a přepravy uvedené v soupisu prací a materiálu.
* Dodá při konečné předávce datové výstupy ASP pro kontrolu dosažených posunů a zdvihů koleje.
* Dodá protokol o rovinatosti svarů u nových kolejnic dle TKP kap. 8.6.1 a u užitých kolejnic dle přípisu č. j. 43142/2017 – SŽDC-O13 ze dne 27. 10. 2017. Geometrie svarů musí být přeměřena schválenými měřidly a musí být doloženo grafickým záznamem nebo v zápisu o měření.
* Technologické postupy výlukových prací dle Pokynu generálního ředitele č. 17 „Hospodárné využívání výlukových časů při opravných a údržbových pracích na železničních drahách ve správě Správy železniční dopravní cesty, státní organizace“, č. j. S3583/2013-TÚDC ze dne 1. října 2013.

### Objednatel dodá

* Seznam vlastníků kabelových tras a inženýrských sítí.
* Dodá přehled a plán výluk
* Položky označené v soupisu prací a materiálu jako **dodávka Správy železnic:**
  + Užité betonové pražce
  + Užité kolejnice S49 určené k regeneraci
  + Komplety ŽS4
  + Pryžová podložka pod patu kolejnice

Pozn.: Celková cena materiálu dodávaného objednatelem (v soupisu prací a materiálu označen jako dodávka SŽ) je **154 420,00 Kč**. Tento materiál nebude započítáván zhotovitelem do nákladů stavby a nebude fakturován.

### Další **požadavky** objednatele

* Při provádění výkopových prací je třeba dbát na to, aby nebyla poškozena jiná podzemní zařízení. Před započetím výkopových prací proto zhotovitel zajistí vytýčení stávajících podzemních inženýrských sítí v místě stavby. Bez tohoto vytýčení nesmí stavební organizace zahájit výkopové práce.
* Objednatel předpokládá dodávku kameniva převážně z kamenolomu splňující TKP, který je nejblíže k pracovnímu místu. V případě využití vzdálenějšího kamenolomu žádá objednatel o zdůvodnění a informování minimálně 7 dní před plánovaným datem dodání na stavbu. V případě, že dodávka kameniva bude prováděna jinou cestou, než nejkratší možnou, musí zhotovitel o této skutečnosti informovat objednatele před uskutečněním cesty a náležitě zdůvodnit, případně doložit podklady, pro tuto skutečnost. Pokud nebudou dodrženy výše popsané podmínky, objednatel si vyhrazuje právo, aby zmíněné dodávky kameniva byly účtovány dle jejich nejkratší možné cesty.
* Nejdelší možná účtovatelná přeprava mechanizace na místo prováděných prací je 200 km.
* Poplatek za použití dopravní cesty je započítán v rozpočtových položkách za přepravu.
* Ocelový šrot a veškerý vyzískaný materiál bude protokolárně předán pověřené osobě správce tratí.
* V průběhu prací bude přítomen subjekt zajišťující po celou dobu potřebné geodetické práce.
* Vice viz. Zvláštní a Všeobecné technické podmínky.

### Fotodokumentace







