

## Technická zpráva

# **Oprava staničních kolejí v žst. Klášterec nad Ohří**



## 1. Identifikační údaje

<u>Název stavby:</u>	<b><i>Oprava staničních kolejí v žst.Kláštorec nad Ohří</i></b>
<u>Místo stavby:</u>	Kláštorec nad Ohří
<u>Provozní jednotka:</u>	TO Kadaň
<u>Místo vymezení staveniště:</u>	Místo stavby se nachází na pozemcích Správy železnic, s.o. a ČD a.s. Přístup na staveniště kolejovou mechanizací je po pozemcích Správy železnic s.o. a ČD a.s., nebo kolovou mechanizací po pozemních komunikacích.
<u>Zadavatel:</u>	Správa železnic, státní organizace OR Ústí nad Labem - ST Most
<u>Zhotovitel:</u>	Stavební práce budou provedeny dodavatelskou činností.
<u>Technický dozor:</u>	<p>Ing. Jiří Horák, vedoucí oddělení OJ a VJ , Správa tratí Most, tel.: 972 425 491, mobil: 602 155 923, e-mail: <a href="mailto:horak@spravazeleznice.cz">horak@spravazeleznice.cz</a></p> <p>Pavel Verner, vedoucí provozu infrastruktury, Správa tratí Most, tel.: 972 425 572, mobil: 724 223 844, e-mail: <a href="mailto:vernerP@spravazeleznice.cz">vernerP@spravazeleznice.cz</a></p> <p>Pavel Černý, vedoucí provozního střediska tratí, Správa tratí Most, tel.: 972 426 653, mobil: 725 057 270, email: <a href="mailto:cernypav@spravazeleznice.cz">cernypav@spravazeleznice.cz</a></p> <p>Ing. Bc. Petr Štrítezský, DiS., inženýr železniční dopravy, Správa tratí Most, tel.: 972 425 570, mobil: 725 057 276, email: <a href="mailto:stritezsky@spravazeleznice.cz">stritezsky@spravazeleznice.cz</a></p> <p>Ladislav Vočeluk, Dis, vedoucí provozu infrastruktury SSZT Správa sdělovací a zabezpečovací Karlovy Vary tel. 972 443 495, mobil 725 954 729, email : <a href="mailto:voceluk@spravazeleznice.cz">voceluk@spravazeleznice.cz</a></p>
<u>Geodetický dozor :</u>	<p>Ing. Jiří Balcárek, úředně oprávněný zeměměřičský inženýr, SŽG Praha tel.: 9724 25875, mobil 606 054 296, e-mail:<a href="mailto:balcarekj@spravazeleznice.cz">balcarekj@spravazeleznice.cz</a></p>

**A. Identifikace místa opravy, popis stávajícího stavu zařízení, informace o PPK, požadavek na zpracování projektové dokumentace**

<b>A.1</b>	<b>název prováděných prací ( oprava, údržba, ošetřování, výměna, svařování, broušení )</b>	<b>Oprava staničních kolejí v žst.Klášterec nad Ohří</b>
<b>A.2</b>	<b>název mezistaničního úseku, žst nebo dopravní</b>	<b>Klášterec nad Ohří</b>
<b>A.3</b>	<b>km poloha km od - do km</b>	144,052 – 144,533
<b>A.4</b>	<b>číslo koleje, číslo výhybky</b>	
<b>A.4.1</b>	<b>koleje</b>	3, 5
<b>A.4.2</b>	<b>výhybky</b>	7, 10
<b>A.5</b>	<b>délka opravy (km, v.j.)</b>	
<b>A.5.1</b>	<b>koleje</b>	862 m
<b>A.5.2</b>	<b>výhybky</b>	2 v.j.
<b>A.6</b>	<b>rozvinutá délka výhybek nebo konstrukcí</b>	
<b>A.6.1</b>	<b>výhybky</b>	v.č.7 = 37,83 m, v.č.10 = 37,83 m
<b>A.6.2</b>	<b>konstrukce</b>	

**A.7 Další upřesňující údaje-vymezení ochranného pásma, chráněného území**

**A.8 popis stávajícího stavu zařízení včetně stavebnětechnických a typových údajů**

Staniční kolej č.3 v žst.Klášterec je tvořena kolejnicemi tv.T a S49, pražci dřevěnými s upevněním T5, betonovými pražci typu PAB, SB5, rozdělení „d“, kolej je v části úseku bezstyková, v části stykovaná, kolejové lože šterkové. Kolej je elektrifikována střídavou trakční soustavou, je napojena na výhybky č.7 a 10. Výhybky č.7 a 10 jsou stykované tvaru :

Výh.č. 7, km 144,052, OBL JS49 1: 7.5-(190) 780/260 Lld

Výh.č.10, km 144,533, JS49 1: 7.5-190 Ppd

Staniční kolej č.5 v žst.Klášterec je tvořena kolejnicemi tv.T, S49 a A, pražci dřevěnými s upevněním T5, rozdělení „c“, betonovými pražci typu SB5, rozdělení „d“, kolej stykovaná, kolejové lože šterkové. Kolej je neelektrifikovaná a je napojena na výhybky č.7 a 10.

Ve staniční koleji č.3 je snižená drážnost upevňovadel na pražcích PAB vlivem opotřebení, ve staniční koleji č.5 je silně znečištěné šterkové lože, snižená drážnost upevňovadel z důvodu vyžilých dřevěných pražců, silné koroze upevňovadel a kolejnic.

Oprava je požadována z důvodu celkového opotřebení kolejového roštu, obnovení funkčnosti a drážnosti upevňovadel, kolejového lože a stability kolejového roštu.

## **A.9 požadavek na laboratorní rozbor kontaminace kolejového lože nebo zeminy**

### **A.9.1 kamenivo kolejového lože koleje**

kamenivo z kolejového lože a stezek

### **A.9.2 kamenivo kolejového lože výhybek**

### **A.9.3 zemina**

## **A.10 vymezení staveniště a přístup na staveniště**

### **A.10.1 místo vymezení staveniště:**

žst. Klášterec nad Ohří 3., 5.SK od ZV 7 po ZV 10, km 144,052 – 144,533

### **A.10.2 přístup na staveniště:**

po zpevněné komunikaci z veřejné silniční sítě v Klášterci nad Ohří, z kolejiště Správy železnic s.o.

## **A.11 požadavek na délku výlukového času**

Klášterec n.O. ,RPV 3.+ 5.SK, mezi nám.v.č. 6 – 12 s vypínáním TV  
7.30 7.9.2020 19N 17.00 25.9.2020 + denní výluky 1.SK.na sypání šterku z Ua

## **A.12 požadavek na využití výlukového času (%):**

Zadavatel požaduje, aby dodavatel zajistil realizaci prací tak, že budou probíhat minimálně 12hodin denně včetně sobot a nedělí v případě nepřetržitých výluk trvajících déle než 36hodin.

U ostatních výluk předpokládáme využití nejméně 70% výlukových časů.

## **A.13 požadavek na vytýčení sítě technické infrastruktury**

### **A.13.1 kabelové trasy objednatele**

 SSZT, SEE

### **A.13.2 ostatní sítě objednatele**

### **A.13.3 kabelové trasy slaboproudé**

### **A.13.4 kabelové trasy silnoproudé**

### **A.13.5 plyn**

### **A.13.6 voda**

### **A.13.7 jiné**

## **A.14 informace o PPK**

Zajišťovací značky ke 3. a 5.SK nejsou osazeny.

## **A.15 požadavek na zpracování projektové dokumentace podle př. S3 díl III**

Dodavatel zpracuje jednoduchou projektovou dokumentaci (směrové a výškové řešení napojení 3.SK a 5.SK na výhybku č.10 s výměno srdcovkové části výhybky č.10 a zajistí vyhotovení nutného počtu výtisků.

Případné větší posuny koleje musí zhotovitel již během zpracování PD konzultovat s pracovníky SSZT (zabezpečovací zařízení) a SEE (trolej).

Dokumentaci předloží v dostatečném předstihu před zahájením prací ke schválení správě tratí v Mostě.

Zadavatel požaduje 2 paré jednoduché projektové dokumentace (1xST Most, 1x TO Kadaň).

Dokumentaci opravenou dle skutečného provedení předá ve 2 výtiscích Správě tratí. .

Zároveň ji předá Správě tratí Most v elektronické podobě na CD nebo DVD v uzavřené i otevřené formě

Zřízení zajišťovacích značek nepožadujeme.

Zbývajících částí 3.SK a 5.SK dodavatel provede do stávajícího stavu.

Výhybky 6,7 a napojení do 3.SK a 5.SK byly upraveny v roce 2014 dle PD zpracované firmou N+N Litoměřice. Dodavateli bude zapůjčena dokumentace ve formátu PDF.


Nejpozději do 14 dnů od uvedení díla do provozu dodavatel zpracuje a předá podklady pro pasportní evidenci železničního svršku v rozsahu dle přílohy č. 1 „Opatření SŽDC k vedení pasportní evidence železničního svršku“ č. j. 4200/05-OP. Formuláře k vyplnění budou předány dodavateli k vyplnění v elektronické podobě.

## **B. Soupis požadovaných prací, těžených nebo doplňovaných hmot, dodávky materiálu**

### **B.1 popis objednatelům požadovaných prací nebo výkonů**

- Souvislá výměna šterkového lože, pražců a upevňovadel ve 3.SK
- Souvislá výměna šterkového lože, pražců, kolejnic a upevňovadel v 5.SK
- Souvislá výměna pražců dřevěných včetně pročištění šterkového lože – nahrazení betonovými v úsecích navazujících na společné pražce za KV7 a KV10
- Výměna příčných pražců za KV7 a KV10 ( navazují na stávající společné ) , nahrazení společnými
- Náhrada srdcovkové části výhybky 1:7,5-190 srdcovkovou částí výhybky užití 1:9-190 ke zlepšení směrových poměrů do 5.SK
- Výměna kolejnic ve výhybkách 7,10 kvůli zřízení bezстыkové koleje
- Odstranění nánosů a úprava povrchu stezek mezi 3.-5.SK a vně 5.SK
- Likvidace výzisku ze šterkového lože, stezek, PE a plastových podložek na skládce odpadů
- Zřízení bezстыkové koleje v opravovaných úsecích a napojení na stávající – nově zřizovanou v rámci údržby ST Most

#### **B.1.1 popis požadovaných prací**

 Soupis je uveden vždy v příslušném výkazu výměr.

#### **B.1.2 popis požadovaných prací-specifikace ostatní**

 Soupis je uveden vždy v příslušném výkazu výměr.

#### **B.1.3 popis požadovaných prací- odvětví zabezpečovací techniky**

- Demontáž a zpětná montáž 4 ks počítačů náprav
- Demontáž a zpětná montáž 2 ks výkolejek Vk1 a Vk3.
- Demontáž a montáž návěstidla Se7 ( *pouze, pokud to bude nutné z důvodu změny úhlu odbočení srdcovky výh.10 ze 1:7,5-190 na 1:9-190 - bude upřesněno PD*)

#### **B.1.4 popis požadovaných prací- odvětví elektrotechniky**

#### **B.2 soupis dodávek materiálu dodávaných z vlastních zásob objednatele**

Užité pražce SB6/S49 a užité kolejnice S49 si zhotovitel převezze ze složiště vyzískaného materiálu v žst.Bystřany.

Případné další přesuny jsou v rámci stavby a dodavatel si je zahrne do položek prací.

Materiál zadavatele uchazeč neoceňuje – je v rozpočtu uveden s poznámkou NEOCEŇOVAT!.

#### **B.3 soupis dodávek materiálu dodávaných zhotovitelem:**

**Doprava materiálu dodavatele s výjimkou šterku na stavbu není oceněna samostatně v rozpočtu.**

Materiál dodavatele v rozsahu dle výkazů výměr uchazeč ocení včetně dopravy na staveniště a dalších svých nákladů tzv. firemní cenou

Soupis je uveden vždy v příslušném výkazu výměr.

**Poznámka : Plné popisy, poznámky a výkazy výměr jsou obsaženy v rozpočtu ( zadání )**

### **C. Požadavky na splnění stavebních odchylek a na stav zařízení po provedení prací**

#### **C.1 požadavek na splnění stavebních odchylek pro převzetí prací (ČSN 736360-2, odchylky svařování):**

ČSN 736360-2, tabulka 2, čl.6.2.2 (mezní stavební odchylky při převzetí prací užitým materiálem),

#### **C.2 požadavek na splnění technických a kvalitativních podmínek (TKP)**

Součástí zadávací dokumentace jsou Technické kvalitativní podmínky staveb SŽDC (dále TKP). TKP jsou pro zadavatele i dodavatele závazné, určují dodavateli podmínky pro provádění prací a budou tvořit část obsahu smlouvy o dílo.

( TKP nejsou přiloženy - dodavatel si je může opatřit na vlastní náklady u SŽDC - TUDC, Italská 45, Praha 2)

#### **C.3 požadavek na stav zařízení po provedení prací:**

### **D. Fotodokumentace**

#### **D.1 fotodokumentace o stavu zařízení před opravou i po opravě**

<https://www.rajce.net/a16728568>

### **E. Společná ustanovení**

#### **E.1 Demontáže a likvidace odpadu**

Zhotovitel zajistí likvidaci materiálu z čištění kolejového lože, pryžových a PE podložek na skládce odpadů.

Vyzískaný drobný svrškový materiál, kolejnice, ostatní šrot a pražce předá dodavatel zdemontované protokolárně na příslušné TO (vhodné místo v obvodu traťmistrovského okrsku).

Likvidaci ocelového šrotu a vyjmutých pražců zajistí objednatel smluvní firmou

Za případné ztráty během provádění prací a do předání zodpovídá dodavatel.

## E.2 Technologie

Veškeré používané technologické postupy musí být schváleny pro SŽDC, dodavatel nebo jeho poddodavatel musí být oprávněn k jejich použití

## E.3 Práce správ OŘ UNL

OŘ UNL ohlásí stavbu Drážnímu úřadu (nebude žádáno o stavební povolení).

OŘ UNL v případě potřeby zajistí

- ✚ stavební dozor
- ✚ vyjádření správců sítí
- ✚ technické prohlídky a přezkoušení zařízení SSZT a SEE
- ✚ vypnutí TV
- ✚ vypnutí PZZ při práci v prostoru kolejových obvodů přejezdů
- ✚ odstranění náletových porostů ( *pouze v nezbytně nutném rozsahu* )
- ✚ likvidaci ocelového odpadu po svozu ze staveniště na TO Kadaň
- ✚ pantografovou zkoušku
- ✚ šuntovací zkouška po vložení nových kolejnic

## F. Další informace

Zakázka je údržbovými pracemi v hlavní činnosti.

Upřesňující informace vám poskytnou pracovníci [technického dozoru](#)